



Pêches et Océans Canada
Fisheries and Oceans Canada

Garde côtière canadienne
Canadian Coast Guard

PUBLICATION DES AVIS AUX NAVIGATEURS ÉDITION DE L'OUEST

ÉDITION MENSUELLE N°04
28 avril 2017



Sécurité d'abord, Service constant

Publiée mensuellement par la
GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE
www.notmar.gc.ca/abonner

SOMMAIRE

	Page
Partie 1 Renseignements généraux et sur la sécurité.....	1 - 4
Partie 2 Corrections aux cartes.....	5 - 21
Partie 3 Corrections aux Aides radio à la navigation maritime.....	N/A
Partie 4 Corrections aux Instructions et aux Guides nautiques.....	N/A
Partie 5 Corrections aux Livres des feux, des bouées et des signaux de brume.....	24 - 25

Programmes Garde côtière canadienne
Aides à la navigation et Voies navigables

NOTES EXPLICATIVES

Les positions géographiques correspondent directement aux graduations de la carte à la plus grande échelle, sauf s'il y a indication contraire.

Les relèvements sont des relèvements vrais comptés dans le sens des aiguilles d'une montre, de 000° (Nord) à 359°. Les relèvements des feux sont donnés du large.

La visibilité des feux est celle qui existe par temps clair.

Les profondeurs - Les unités utilisées pour les sondes (mètres, brasses ou pieds) sont indiquées dans le titre de la carte.

Les élévations sont rapportées au niveau de la Haute Mer Supérieure Grandes Marées, sauf s'il y a indication contraire.

Les distances peuvent être calculées de la façon suivante:

1 mille marin	= 1 852 mètres (6 076,1 pieds)
1 mille terrestre	= 1 609,3 mètres (5 280 pieds)
1 mètre	= 3,28 pieds

Les avis temporaires & préliminaires sont identifiés par un (T) ou un (P) dans la Partie 1. Prière de noter que les cartes marines ne sont pas corrigées par le Service Hydrographique du Canada pour ce qui est des Avis temporaires et préliminaires. Il est recommandé que les navigateurs cartographient ces modifications en utilisant un crayon. La liste des cartes touchées par des Avis temporaires et préliminaires est révisée et promulguée tous les trois mois dans la Partie 1 de l'Édition mensuelle.

Veillez prendre note qu'en plus des modifications temporaires et préliminaires annoncées dans les Avis (T) et (P), il y a quelques changements permanents apportés aux aides à la navigation qui ont été annoncés dans des Avis aux navigateurs préliminaires en attendant que les cartes soient mises à jour pour une nouvelle édition.

Rapport d'information maritime et formulaire de suggestion

Les navigateurs sont priés d'aviser l'administration en cause de la découverte de danger ou apparence de danger à la navigation, des changements observés dans les aides à la navigation, ou des corrections à apporter aux publications. Ces communications peuvent être faites en utilisant le formulaire *Rapport d'information maritime et formulaire de suggestion* inséré à la dernière page de chacune des éditions mensuelles des *Avis aux navigateurs*.

Service hydrographique du Canada – Information publiée dans la Partie 2 des *Avis aux navigateurs*

Les navigateurs sont avisés que seuls les changements les plus importants ayant une incidence directe sur la sécurité à la navigation sont publiés dans la Partie 2 – Corrections aux cartes. Cette limite est nécessaire pour veiller à ce que les cartes demeurent claires et faciles à lire. De ce fait, les navigateurs peuvent observer de légères différences de nature non essentielle en ce qui a trait aux renseignements qui se trouvent dans les publications officielles. Par exemple, une petite modification de la portée nominale ou de la hauteur d'un feu peut ne pas avoir fait l'objet d'une correction cartographique dans les *Avis aux navigateurs*, mais peut avoir été apportée dans le *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume*.

En cas de divergence entre les renseignements relatifs aux aides à la navigation fournis sur les cartes du SHC et la publication des *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume*, cette dernière doit être considérée comme contenant les renseignements les plus à jour.

Cartes marines et publications canadiennes

Veillez consulter l'Avis No 14 de l'*Édition annuelle des Avis aux navigateurs 2017* pour ce qui a trait aux cartes marines et publications canadiennes. La source d'approvisionnement ainsi que les prix en vigueur au moment de l'impression y sont mentionnés. Pour les dates d'édition courante des cartes se référer au site Web suivant:

www.chs-shc.gc.ca/charts-cartes/paper-papier/index-fra.asp

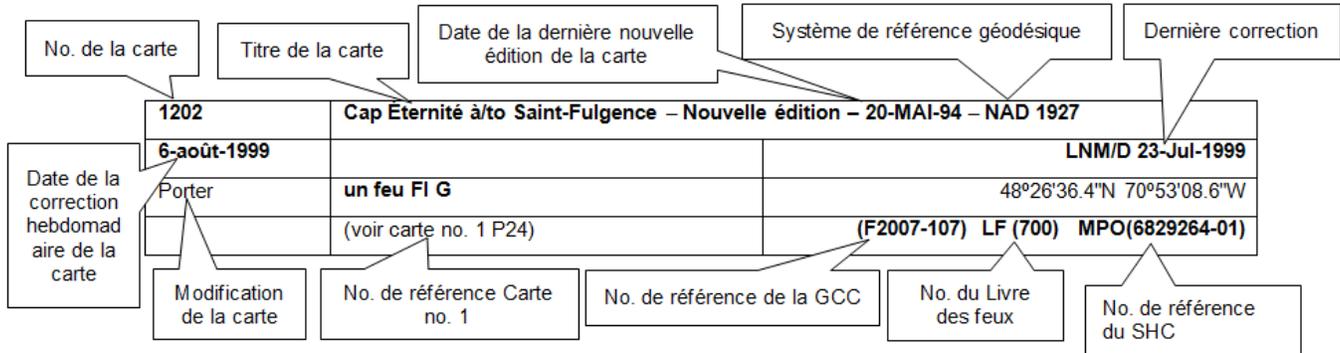
NOTA: This publication is also available in English.

CORRECTIONS APPORTÉES AUX CARTES – PARTIE 2

Les corrections apportées aux cartes marines seront énumérées dans l'ordre de numérotation des cartes. Chaque correction cartographique mentionnée ne concernera que la carte modifiée; les corrections apportées aux cartes d'intérêt connexe, s'il y en a, seront mentionnées dans les listes de corrections de ces autres cartes.

Les utilisateurs sont invités à consulter la *Carte n° 1 : Signes conventionnels, abréviations et termes* du Service hydrographique du Canada pour en savoir plus sur la correction des cartes.

L'exemple suivant décrit les éléments que comprendra une correction typique selon la Partie 2 :



La dernière correction est identifiée par **LNM/D** ou **L**ast (dernier) **N**otice (avis) to (aux) **M**ariners (navigateurs) / **D**ate.

LE SITE WEB DES AVIS AUX NAVIGATEURS – ÉDITIONS MENSUELLES, CORRECTIONS AUX CARTES ET ANNEXES GRAPHIQUES

Le site Web de NOTMAR permet aux utilisateurs d'accéder aux [publications des éditions mensuelles](#), aux [corrections des cartes](#) et aux [annexes graphiques](#).

Si vous désirez recevoir une notification concernant seulement les cartes qui vous intéressent, ainsi que les annexes graphiques reliées à ces cartes, et un message vous indiquant que la nouvelle publication mensuelle est maintenant en ligne, vous pouvez vous inscrire gratuitement au lien suivant : <https://www.notmar.gc.ca/email-fr.php>

MISE EN GARDE AVIS À LA NAVIGATION (ÉCRITS ET RADIODIFFUSÉS)

La Garde côtière canadienne procède actuellement à de nombreux changements au système canadien d'aides à la navigation.

Ces changements sont transmis au public par la Garde côtière canadienne sous la forme d'Avis à la navigation (écrits et radiodiffusés) qui sont, à leur tour, suivis d'Avis aux navigateurs pour correction à la main sur les cartes, réimpressions ou nouvelles éditions de cartes marines.

Les navigateurs sont priés de conserver tous les Avis à la navigation écrits pertinents jusqu'à ce qu'ils soient remplacés ou annulés par des Avis aux navigateurs correspondants ou que des cartes mises à jour soient rendues disponibles au public par le Service hydrographique du Canada (SHC).

Les Avis à la navigation écrits en vigueur sont disponibles sur le site Web de la Garde côtière canadienne à www.ccg-gcc.gc.ca/fra/GCC/NOTSHIP

La Garde côtière canadienne et le Service hydrographique du Canada analysent conjointement l'impact de ces changements et préparent un plan d'action pour l'émission des cartes marines révisées.

Pour plus d'information, communiquer avec vos centres régionaux de diffusion des avis à la navigation (AVNAV).

Ouest

*Pêches et Océans Canada
Garde côtière canadienne
Centre SCTM de Victoria
Case postale 6000
9860, chemin West Saanich
SIDNEY, BC, V8L 4B2

Téléphone : (250) 363-6333
Courriel : supervisor.Victoria@innav.gc.ca
Site Web : www.ccg-gcc.gc.ca/Marine-communications/Home

* Pêches et Océans Canada
Garde côtière canadienne
Centre SCTM d'Iqaluit
Avis à la navigation – série « A » et série « H »
Case postale 189
IQALUIT, NU, X0A 0H0

Téléphone : (867) 979-5269
Facsimilé : (867) 979-4264
Courriel : iganordreg@innav.gc.ca
Site Web : www.ccg-gcc.gc.ca/fra/GCC/Accueil-notship

*** Services disponibles en français et en anglais.**

INDEX

PARTIE 1 – RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ	1
Service hydrographique du Canada – Avis au sujet des annexes graphiques des cartes marines SHC.....	1
Service hydrographique du Canada – Corrections cumulatives aux cartes.....	1
Service hydrographique du Canada – Dates de l'édition courante des cartes.....	1
Service hydrographique du Canada – Cartes du type impression sur demande - Utilisation et soins à apporter	1
Service hydrographique du Canada, Transports Canada – Sécurité de la navigation - SÉVCM.....	2
*401 Service hydrographique du Canada – Cartes marines.....	2
*402 Service hydrographique du Canada – Cartes électroniques de navigation.....	2
*403 Garde côtière canadienne – Liste des cartes touchées par les Avis Temporaires et Préliminaires et les cartes de référence (Partie 1).....	3
*404 Publication de la Garde côtière canadienne – Nouvelle édition combinée de la publication des Aides radio à la navigation maritime (Atlantique, Saint-Laurent, Grands Lacs, Lac Winnipeg, Arctique et Pacifique) – 2017	3
*407 Publication de la Garde côtière canadienne – Modifications du Livre des feux, des bouées et des signaux de brume - Côte du Pacifique	4
PARTIE 2 – CORRECTIONS AUX CARTES	5
PARTIE 3 – CORRECTIONS AUX AIDES RADIO À LA NAVIGATION MARITIME	N/A
PARTIE 4 – CORRECTIONS AUX INSTRUCTIONS ET AUX GUIDES NAUTIQUES	N/A
PARTIE 5 – CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME	24

INDEX NUMÉRIQUE DES CARTES CANADIENNES EN CAUSE

No de la carte	Page	No de la carte	Page	No de la carte	Page
3000	5	3902	17, 18		
3001	6	3945	18		
3002	6, 7	3955	19		
3311	7	3956	19		
3312	8	3957	20		
3313	8, 9	3959	20		
3442	9	3978	21		
3462	9	3984	21		
3477	9	7051	2		
3493	9	7053	2		
3494	10	7065	2		
3512	10	7066	2		
3515	10	7067	2		
3535	11	7083	2		
3536	11, 12, 13	7170	2		
3538	13	7171	2		
3539	13				
3605	13				
3726	14				
3741	14				
3742	14				
3744	14, 15				
3800	15, 16				
3807	16, 17				
3808	17				
3853	17				

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA – AVIS AU SUJET DES ANNEXES GRAPHIQUES DES CARTES MARINES SHC

Les annexes graphiques en couleurs Web sont mises gratuitement à disposition du navigateur. Étant donné la bonne qualité de la plupart des imprimantes, l'impression des annexes graphiques devrait être de bon niveau. Les annexes graphiques seront disponibles en temps réel et dans le monde entier.

Le SHC répondra volontiers à vos commentaires sur ce service que vous pourrez faire parvenir à chsinfo@dfo-mpo.gc.ca

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA – CORRECTIONS CUMULATIVES AUX CARTES

Le cumulatif des avis de corrections cartographiques est désormais accessible à <https://www.notmar.gc.ca/corrections-fr.php>

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA – DATES DE L'ÉDITION COURANTE DES CARTES

ÉDITIONS DES CARTES

Les trois termes définis ci-dessous sont utilisés pour indiquer le genre de publication.

CARTE NOUVELLE - "NEWCHT"

La première publication d'une carte marine canadienne couvrant une zone qui n'avait pas encore été représentée à l'échelle indiquée ou couvrant une zone différente de celle couverte par une carte existante.

NOUVELLE ÉDITION - "NEWEDT"

Nouvelle édition d'une carte existante, contenant des modifications essentielles pour la navigation en plus de celles signalées dans les Avis aux navigateurs, et annulant par conséquent les éditions en service.

RÉIMPRESSIONS

Un nouveau tirage de l'édition en vigueur d'une carte sur laquelle aucune modification importante pour la navigation n'a été incorporée à l'exception de celles diffusées préalablement dans les Avis aux navigateurs. Elle peut faire également l'objet de modifications provenant d'autres sources mais qui ne sont pas considérées comme essentielles à la navigation. Les tirages antérieurs de la même édition restent toujours en vigueur.

Les dates courantes d'édition des cartes peuvent être consultées à www.chs-shc.gc.ca/charts-cartes/paper-papier/index-fra.asp

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA – CARTES DU TYPE IMPRESSION SUR DEMANDE - UTILISATION ET SOINS À APPORTER

Contexte

Le Service hydrographique du Canada (SHC) met à la disposition du public des cartes marines comme moyen d'assurer une navigation sécuritaire tout en considérant les impératifs financiers. Par conséquent, le SHC poursuit l'extension de son portfolio de cartes à impression sur demande (ISD). Ces cartes sont facilement reconnaissables à leur papier plus blanc et à l'écusson coloré du Service hydrographique du Canada. Cette nouvelle technologie permet au SHC d'imprimer ses cartes de manière plus efficace, tout en améliorant le contenu grâce à la rapidité avec laquelle on peut ajouter de nouvelles et importantes informations. La technologie ISD permet d'offrir aux clients des cartes mises à jour et sans le cumul de corrections manuelles, ni d'annexes graphiques collées. De plus, cette technologie permet d'éviter l'épuisement de stock que l'on peut connaître avec la méthode d'impression lithographique et les méthodes d'entreposage conventionnelles. En cas d'urgence nationale, le SHC peut répondre adéquatement aux demandes des autorités en fournissant les meilleures informations disponibles et ce, en un minimum de temps.

Soins à apporter à votre carte ISD

Le SHC conseille vivement à ses clients de traiter les cartes ISD avec plus de soin que les cartes lithographiques conventionnelles. N'utilisez que des crayons à mine HB et exercez une pression modérée lors de l'inscription d'information sur les cartes ISD. Des tests ont révélés que l'utilisation d'une gomme à effacer particulière (de couleur dorée et de forme cubique) était plus efficace que tout autre produit. Cette gomme est également efficace sur les cartes marines imprimées selon le procédé lithographique.

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA, TRANSPORTS CANADA – SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION - SÉVCM

Nous informons les navigateurs que le SÉVCM (ECDIS) pourrait ne pas afficher certains hauts-fonds lorsqu'il est utilisé en mode « affichage de base » ou « standard ». La planification de route et les alertes pour ces hauts-fonds pourraient ne pas s'activer. Afin d'assurer une navigation sécuritaire et afin d'obtenir la confirmation que la route planifiée est libre de tout danger, les navigateurs devraient effectuer une inspection visuelle de la route planifiée et de tout écart par rapport à cette dernière, à l'aide du SÉVCM (ECDIS) configuré de manière à afficher « toutes les données ». Nous déconseillons aux navigateurs de se fier uniquement à la fonction de vérification de croisière automatisée.

***401 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA – CARTES MARINES**

CARTES	TITRE & MATIÈRES	ÉCHELLE	DATE D'ÉDITION	CAT#	PRIX
Nouvelles éditions					
7051	Cumberland Sound	1:500000	29-MAY-2015	4	20.00
7053	Paallavvik to/à Kangiqtugaapik	1:500000	29-MAY-2015	4	20.00
7065	Mill Island to/à Winter Island	1:500000	29-MAY-2015	4	20.00
7066	Cape Dorchester to/à Spicer Islands	1:500000	29-MAY-2015	4	20.00
7067	Spicer Islands to West Entrance of/ à L'Entrée Ouest de Fury and/et Hecla Strait	1:500000	29-MAY-2015	4	20.00
7083	Cambridge Bay to/à Shepherd Bay	1:500000	25-MAR-2016	4	20.00
7170	Exeter Bay and Approaches/et les Approches	1:50000	25-MAR-2016	4	20.00
7171	Exeter Bay Landing Beach	1:12500	25-MAR-2016	4	20.00

***402 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA – CARTES ÉLECTRONIQUES DE NAVIGATION**

NUMÉRO CEN S-57	TITRE DE LA CARTE
RETIRÉES EN PERMANENCE	
CA673296	Nanticoke Wharves

***403 GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE – LISTE DES CARTES TOUCHÉES PAR LES AVIS TEMPORAIRES ET PRÉLIMINAIRES ET LES CARTES DE RÉFÉRENCE (PARTIE 1)**

**EN VIGUEUR LE 28 AVRIL 2017
(RÉVISÉ ET PROMULGUÉ TRIMESTRIELLEMENT)**

1430	809(P)/15	4170	1109(P)/15
1432	107(P)/17	4201	509(P)/13
2017	909(T)/14	4236	609(P)/15 610(P)/15
2044	1005(T)/15	4244	1006(T)/14
2060	814(T)/16	4302	303(T)/16 822(P)/16
2067	1218(T)/16	4367	1008(P)/15
2077	1011(T)/16	4377	405(P)/13
2086	1219(T)/16	4386	1108(P)/13
2123	309(T)/17	4396	820(P)/16
2181	108(T)/17	4422	1005(P)/14
2202	109(P)/17	4491	1217(P)/16
2235	818(T)/16	4644	1106(T)/15
2315	1006(T)/15 515(T)/16 1111(P)/16	4663	213(P)/17
3490	1112(P)/14	4830	1104(T)/13
3540	1224(P)/16	4847	1112(P)/16
3546	714(P)/14	4906	215(P)/17
3624	1116(P)/16	4909	613(P)/12 810(P)/12
3651	1117(P)/16	4911	811(P)/12 510(P)/15
3675	1118(P)/16	4913	518(P)/16 111(P)/17
3676	1119(P)/16	6214	112(P)/17
3677	1120(P)/16	6218	204(T)/16
3679	1121(P)/16	6249	1114(P)/16
3681	1122(P)/16	6267	1114(P)/14
3686	1123(P)/16	6287	113(T)/17
3800	115(P)/16	US 14853	1211(T)/14
4049	610(T)/16	US 14865	807(T)/15

***404 PUBLICATION DE LA GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE – NOUVELLE ÉDITION COMBINÉE DE LA PUBLICATION DES AIDES RADIO À LA NAVIGATION MARITIME (ATLANTIQUE, SAINT-LAURENT, GRANDS LACS, LAC WINNIPEG, ARCTIQUE ET PACIFIQUE) – 2017**

L'édition 2017 de la publication des Aides radio à la navigation maritime (Atlantique, Saint-Laurent, Grands Lacs, Lac Winnipeg, Arctique et Pacifique) peut maintenant être téléchargée gratuitement à partir du site Web Services de communications et de trafic maritimes (SCTM) à la page suivante : <http://www.ccg-gcc.gc.ca/Communications-Marines/Accueil>.

La version papier de cette publication n'est plus vendue.

Les modifications apportées à cette publication sont publiées par radiodiffusion (Avis à la navigation) et/ou dans la Partie 3 des éditions mensuelles des Avis aux navigateurs (<https://www.notmar.gc.ca/monthly-mensuel-fr.php>).

L'édition 2017 contient les mises à jour jusqu'au 28 avril 2017 et remplace l'édition 2016.

***407 PUBLICATION DE LA GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE – MODIFICATIONS DU LIVRE DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME - CÔTE DU PACIFIQUE**

Certaines sections géographiques pour des Aides à la navigation du Livre des feux, des bouées et des signaux de brume de la Côte du Pacifique ont été modifiées comme suit :

LF 265.2 à 309.5 du Déroit de Georgie a été renommé sous la nouvelle section **Déroit de Georgie – Partie Sud**.

LF 417 à 424 du Port de Vancouver et LF 425 à 432 du Déroit de Georgie ont été combinés pour former la nouvelle section **Howe Sound**.

LF 433 à 434.3 et LF 445.5 à 447.2 du Déroit de Georgie ont été ajoutés à l'**Île de Vancouver**.

LF 447.5 à 476 et LF 477 à 510 du Déroit de Georgie et toute la section de Rivière Powell (LF 476.2 à 476.9) ont été combinés pour former la nouvelle section **Déroit de Georgie – Partie Nord**.

En sommaire (les modifications sont surlignées en **jaune**) :

Anciennes sections	Nouvelles sections
Déroit de Georgie : LF 265.2 – 309.5, 425-434.3, 445.5-472, 476-510	Déroit de Georgie - Partie Sud : LF 265.2 – 309.5
Port de Vancouver : LF 385.5 - 424	Port de Vancouver : LF 385.5 – 416.5
Île de Vancouver : LF 435 – 445	Howe Sound : LF 417 – 432
Rivière Powell : LF 476.2 – 476.9	Île de Vancouver : LF 433 – 447.2
	Déroit de Georgie - Partie Nord : LF 447.5 - 510

AVIS AUX NAVIGATEURS
ÉDITION MENSUELLE DE L'OUEST 04/2017
PARTIE 2 – CORRECTIONS AUX CARTES

3000 - Juan de Fuca Strait to/à Dixon Entrance - Nouvelle édition - 20-JANV-1989 - NAD 1927

07-AVR-2017

LNMD. 30-SEPT-2016

Modifier la bouée lumineuse Jaune-Noir-Jaune cardinale ouest Charpente Q(9) 53°55'35.6"N 130°54'24.5"W
15s, marquée EOB pour lire bouée lumineuse Jaune-Noir-Jaune
cardinale ouest Charpente Q(9) 15s à Cloche, marquée EOB
(P2017009) LF(747.5) MPO(6203465-01)

21-AVR-2017

LNMD. 07-AVR-2017

Porter une zone de restriction avec étiquette "Hecate Strait and Queen Charlotte Sound Glass Sponge Reefs Marine Protected Area/Zone de protection marine des récifs d'éponges siliceuses du détroit d'Hécate et du bassin de la Reine-Charlotte" (Voir la carte n° 1, N2.1) joignant 53°11'52.9"N 130°19'47.2"W
53°09'22.0"N 130°18'53.0"W
53°02'54.5"N 130°25'16.2"W
53°03'06.9"N 130°30'35.6"W
53°07'17.8"N 130°42'03.2"W
53°07'44.5"N 130°46'26.5"W
53°13'28.7"N 130°47'28.7"W
53°19'20.0"N 130°54'24.2"W
53°24'05.4"N 130°48'37.8"W
53°23'40.7"N 130°42'52.2"W
53°18'42.5"N 130°38'09.3"W
53°15'20.6"N 130°33'01.3"W
et 53°11'52.9"N 130°19'47.2"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270724, CA370440

MPO(6203461-01)

Porter une zone de restriction avec étiquette "Hecate Strait and Queen Charlotte Sound Glass Sponge Reefs Marine Protected Area/Zone de protection marine des récifs d'éponges siliceuses du détroit d'Hécate et du bassin de la Reine-Charlotte" (Voir la carte n° 1, N2.1) joignant 52°00'24.4"N 129°14'12.6"W
51°55'50.5"N 129°18'13.8"W
51°51'32.5"N 129°36'37.4"W
51°53'00.7"N 129°44'03.4"W
52°05'14.1"N 129°36'14.1"W
52°08'46.0"N 129°33'33.5"W
52°15'42.6"N 129°44'12.3"W
52°29'35.4"N 129°52'32.7"W
52°32'05.4"N 129°53'06.2"W
52°34'05.6"N 129°47'51.4"W
52°25'42.7"N 129°35'12.2"W
52°20'02.8"N 129°29'51.7"W
52°09'52.3"N 129°25'29.5"W
et 52°00'24.4"N 129°14'12.6"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270084, CA270724

MPO(6203461-02)

Porter une zone de restriction avec étiquette "Hecate Strait and Queen Charlotte Sound Glass Sponge Reefs Marine Protected Area/Zone de protection marine des récifs d'éponges siliceuses du détroit d'Hécate et du bassin de la Reine-Charlotte" (Voir la carte n° 1, N2.1) joignant 51°24'44.2"N 128°47'58.3"W
51°18'32.5"N 128°40'35.6"W
51°14'57.6"N 128°47'01.2"W
51°14'33.9"N 128°55'45.5"W
51°17'42.3"N 129°00'29.0"W
51°19'24.5"N 129°00'53.6"W
et 51°24'44.2"N 128°47'58.3"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270084, CA370165

MPO(6203461-03)

3001 - Vancouver Island / Île de Vancouver, Juan de Fuca Strait to/à Queen Charlotte Sound - Nouvelle édition - 23-FÉVR-2001 - NAD 1927

21-AVR-2017

LNMD. 30-SEPT-2016

Porter une zone de restriction avec étiquette "Hecate Strait and Queen Charlotte Sound Glass Sponge Reefs Marine Protected Area/Zone de protection marine des récifs d'éponges siliceuses du détroit d'Hécate et du bassin de la Reine-Charlotte" (Voir la carte n° 1, N2.1) joignant 51°20'00.0"N 128°42'14.6"W
51°18'32.5"N 128°40'35.6"W
51°14'57.6"N 128°47'01.2"W
51°14'33.9"N 128°55'45.5"W
51°17'42.3"N 129°00'29.0"W
51°19'24.5"N 129°00'53.6"W
et 51°20'00.0"N 128°59'36.9"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270084, CA370165

MPO(6203461-03)

3002 - Queen Charlotte Sound to/à Dixon Entrance - Nouvelle édition - 16-DÉC-1994 - NAD 1927

07-AVR-2017

LNMD. 28-OCT-2016

Porter une bouée lumineuse charpente cardinale Nord noir et jaune Q, marquée EFJ (Voir la carte n° 1, Q130.3) 54°17'47.4"N 131°19'36.1"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270390, CA370190
(P2017006) LF(750.6) MPO(6203463-01)

Porter une bouée lumineuse charpente de bâbord verte QG avec RACON, marquée EF9 54°16'00.0"N 131°05'24.0"W
(Voir la carte n° 1, Qg)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270390, CA370190
(P2017007) LF(750.5) MPO(6203464-01)

Modifier la bouée lumineuse Jaune-Noir-Jaune cardinale ouest Charpente Q(9) 15s, marquée EOB pour lire bouée lumineuse Jaune-Noir-Jaune cardinale ouest Charpente Q(9) 15s à Cloche, marquée EOB 53°55'35.6"N 130°54'24.5"W
(P2017009) LF(747.5) MPO(6203465-01)

Porter une bouée charpente de tribord lumineuse rouge FI R, marquée EF2 54°02'32.4"N 130°54'21.6"W
(Voir la carte n° 1, Qf)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270390, CA370731, CA470314
(P2017011) LF(749.2) MPO(6203466-01)

Porter une bouée hors position charpente de tribord lumineuse rouge FI R, marquée E88 53°16'17.1"N 130°31'45.3"W
(Voir la carte n° 1, Qf)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270724
(P2017012) LF(740.5) MPO(6203467-01)

21-AVR-2017

LNMD. 07-AVR-2017

Porter une zone de restriction avec étiquette "Hecate Strait and Queen Charlotte Sound Glass Sponge Reefs Marine Protected Area/Zone de protection marine des récifs d'éponges siliceuses du détroit d'Hécate et du bassin de la Reine-Charlotte"
(Voir la carte n° 1, N2.1)

joignant 53°11'52.9"N 130°19'47.2"W
53°09'22.0"N 130°18'53.0"W
53°02'54.5"N 130°25'16.2"W
53°03'06.9"N 130°30'35.6"W
53°07'17.8"N 130°42'03.2"W
53°07'44.5"N 130°46'26.5"W
53°13'28.7"N 130°47'28.7"W
53°19'20.0"N 130°54'24.2"W
53°24'05.4"N 130°48'37.8"W
53°23'40.7"N 130°42'52.2"W
53°18'42.5"N 130°38'09.3"W
53°15'20.6"N 130°33'01.3"W
et 53°11'52.9"N 130°19'47.2"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270724, CA370440

MPO(6203461-01)

Porter une zone de restriction avec étiquette "Hecate Strait and Queen Charlotte Sound Glass Sponge Reefs Marine Protected Area/Zone de protection marine des récifs d'éponges siliceuses du détroit d'Hécate et du bassin de la Reine-Charlotte"
(Voir la carte n° 1, N2.1)

joignant 52°00'24.4"N 129°14'12.6"W
51°55'50.5"N 129°18'13.8"W
51°51'32.5"N 129°36'37.4"W
51°53'00.7"N 129°44'03.4"W
52°05'14.1"N 129°36'14.1"W
52°08'46.0"N 129°33'33.5"W
52°15'42.6"N 129°44'12.3"W
52°29'35.4"N 129°52'32.7"W
52°32'05.4"N 129°53'06.2"W
52°34'05.6"N 129°47'51.4"W
52°25'42.7"N 129°35'12.2"W
52°20'02.8"N 129°29'51.7"W
52°09'52.3"N 129°25'29.5"W
et 52°00'24.4"N 129°14'12.6"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270084, CA270724

MPO(6203461-02)

Porter une zone de restriction avec étiquette "Hecate Strait and Queen Charlotte Sound Glass Sponge Reefs Marine Protected Area/Zone de protection marine des récifs d'éponges siliceuses du détroit d'Hécate et du bassin de la Reine-Charlotte"
(Voir la carte n° 1, N2.1)

joignant 51°24'44.2"N 128°47'58.3"W
51°18'32.5"N 128°40'35.6"W
51°14'57.6"N 128°47'01.2"W
51°14'33.9"N 128°55'45.5"W
51°17'42.3"N 129°00'29.0"W
51°19'24.5"N 129°00'53.6"W
et 51°24'44.2"N 128°47'58.3"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270084, CA370165

MPO(6203461-03)

3311 - Smuggler Cove - Sheet/Feuille 3 - Nouvelle édition - 31-DÉC-1993 - NAD 1983

28-AVR-2017

LNMD. 18-NOV-2016

Rayer la profondeur de 0.9 mètres
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470411, CA570410

49°30'52.1"N 123°57'49.8"W

MPO(6203479-04)

Porter une profondeur de 0.4 mètres
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470411, CA570410

49°30'52.0"N 123°57'50.5"W

MPO(6203479-05)

3312 - Lasqueti Island - Sheet/Feuille 1 - Nouvelle édition - 05-JANV-2007 - NAD 1983

28-AVR-2017

LNMD. 14-AVR-2017

Rayer	la profondeur hors position de 2.4 mètres (Voir la carte n° 1, I11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381	49°29'18.6"N 124°11'56.2"W	MPO(6203477-01)
Porter	la profondeur hors position de 0.5 mètres (Voir la carte n° 1, I11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381	49°29'19.0"N 124°11'58.6"W	MPO(6203477-02)
Rayer	la profondeur de 1.1 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381	49°30'27.6"N 124°15'51.0"W	MPO(6203477-03)
Porter	une profondeur de 0.7 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381	49°30'26.6"N 124°15'50.9"W	MPO(6203477-04)
Rayer	la profondeur de 9.2 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381	49°29'39.0"N 124°13'20.5"W	MPO(6203477-05)
Porter	une profondeur de 6.9 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381	49°29'35.6"N 124°13'18.2"W	MPO(6203477-06)

3312 - Sutil Channel - Discovery Passage - Sheet/Feuille 18 - Nouvelle édition - 05-JANV-2007 - NAD 1983

14-AVR-2017

LNMD. 31-MARS-2017

Porter	une ferme marine (Voir la carte n° 1, K48.2) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017	50°05'30.0"N 125°10'12.0"W	MPO(6203470-01)
--------	--	----------------------------	-----------------

3312 - Hoskyn Channel - Sutil Channel - Sheet/Feuille 19 - Nouvelle édition - 05-JANV-2007 - NAD 1983

14-AVR-2017

LNMD. 31-MARS-2017

Porter	une ferme marine (Voir la carte n° 1, K48.2) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017	50°05'30.0"N 125°10'12.0"W	MPO(6203470-01)
--------	--	----------------------------	-----------------

3313 - Georgeson Passage - Sheet/Feuille 12 - Nouvelle édition - 02-JANV-2009 - NAD 1983

14-AVR-2017

LNMD. 31-MARS-2017

Rayer	la profondeur de 4.3 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570186	48°48'23.9"N 123°12'14.8"W	MPO(6203471-01)
-------	---	----------------------------	-----------------

AVIS AUX NAVIGATEURS
ÉDITION MENSUELLE DE L'OUEST 04/2017
PARTIE 2 – CORRECTIONS AUX CARTES

Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.4 mètres (Voir la carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570186	48°48'23.8"N 123°12'14.8"W	MPO(6203471-02)
3313 - Stuart Channel South/Sud - Sheet/Feuille 15 - Nouvelle édition - 02-JANV-2009 - NAD 1983			
28-AVR-2017		LNMD. 14-AVR-2017	
Porter	une profondeur de 10.8 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470005	48°56'20.8"N 123°43'54.1"W	MPO(6203475-01)
3442 - North Pender Island to/à Thetis Island - Nouvelle édition - 01-JUIL-2005 - NAD 1983			
28-AVR-2017		LNMD. 15-JUIL-2016	
Porter	une profondeur de 10.8 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470005	48°56'20.8"N 123°43'54.1"W	MPO(6203475-01)
3462 - Juan de Fuca Strait to/à Strait of Georgia - Nouvelle édition - 01-JUIL-2005 - NAD 1983			
28-AVR-2017		LNMD. 18-NOV-2016	
Modifier	Fl 11m 7M pour lire Fl 11m 6M vis-à-vis le feu (Voir la carte n° 1, P1) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370368	48°31'28.5"N 122°47'18.6"W	MPO(6203474-01)
3477 - Bedwell Harbour to/à Georgeson Passage - Nouvelle édition - 03-MAI-1985 - NAD 1927			
14-AVR-2017		LNMD. 22-JUIL-2016	
Rayer	la profondeur de 4.3 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570186	48°48'24.5"N 123°12'10.1"W	MPO(6203471-01)
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.4 mètres (Voir la carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570186	48°48'24.4"N 123°12'10.1"W	MPO(6203471-02)
3493 - Vancouver Harbour Western Portion/Partie Ouest - Nouvelle édition - 11-JUIN-2010 - NAD 1983			
28-AVR-2017		LNMD. 03-JUIN-2016	
Rayer	la profondeur de 16.7 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570073	49°18'13.0"N 123°03'17.0"W	MPO(6203476-01)
Porter	une profondeur de 15.8 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570073	49°18'12.8"N 123°03'18.0"W	MPO(6203476-02)

3494 - Vancouver Harbour Central Portion/Partie Centrale - Nouvelle édition - 16-NOV-2012 - WGS84

28-AVR-2017

LNMD. 27-NOV-2015

Rayer la profondeur de 16.7 mètres 49°18'13.0"N 123°03'17.0"W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570073
MPO(6203476-01)

Porter une profondeur de 15.8 mètres 49°18'12.8"N 123°03'18.0"W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570073
MPO(6203476-02)

3512 - Strait of Georgia, Central Portion/Partie Centrale - Nouvelle édition - 25-DÉC-1998 - NAD 1983

28-AVR-2017

LNMD. 22-JUIL-2016

Rayer la profondeur hors position de 2.4 mètres 49°29'18.6"N 124°11'56.2"W
(Voir la carte n° 1, I11)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381
MPO(6203477-01)

Porter la profondeur hors position de 0.5 mètres 49°29'19.0"N 124°11'58.6"W
(Voir la carte n° 1, I11)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381
MPO(6203477-02)

Rayer la profondeur de 1.1 mètres 49°30'27.6"N 124°15'51.0"W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381
MPO(6203477-03)

Porter une profondeur de 0.7 mètres 49°30'26.6"N 124°15'50.9"W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381
MPO(6203477-04)

Rayer la profondeur de 9.2 mètres 49°29'39.0"N 124°13'20.5"W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381
MPO(6203477-05)

Porter une profondeur de 6.9 mètres 49°29'35.6"N 124°13'18.2"W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381
MPO(6203477-06)

3515 - Knight Inlet - Carte nouvelle - 18-JANV-1991 - NAD 1983

21-AVR-2017

LNMD. 09-JANV-2015

Rayer la légende Ru 50°40'37.0"N 125°43'36.5"W
(Voir la carte n° 1, F33.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370257
MPO(6203472-01)

Rayer la légende Aband 50°40'33.0"N 125°43'12.0"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370257
MPO(6203472-02)

3535 - Secret Cove and/et Smuggler Cove - Nouvelle édition - 16-AOÛT-1985 - NAD 1927

28-AVR-2017

LNMD. 11-NOV-2016

Rayer	la profondeur de 0.9 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470411, CA570410	49°30'52.7"N 123°57'44.9"W	<i>MPO(6203479-04)</i>
Porter	une profondeur de 0.4 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470411, CA570410	49°30'52.6"N 123°57'45.6"W	<i>MPO(6203479-05)</i>
Porter	une profondeur de 1.9 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570410	49°31'14.8"N 123°57'45.1"W	<i>MPO(6203479-06)</i>

3535 - Welcome Passage - Nouvelle édition - 16-AOÛT-1985 - NAD 1927

28-AVR-2017

LNMD. 11-NOV-2016

Porter	une profondeur de 2.8 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470411	49°30'03.8"N 123°58'58.8"W	<i>MPO(6203479-01)</i>
Porter	une profondeur de 3.7 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470411	49°30'05.2"N 123°58'53.7"W	<i>MPO(6203479-02)</i>
Porter	une profondeur de 2 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470411	49°30'19.1"N 123°59'02.3"W	<i>MPO(6203479-03)</i>
Rayer	la profondeur de 0.9 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470411, CA570410	49°30'52.7"N 123°57'44.9"W	<i>MPO(6203479-04)</i>
Porter	une profondeur de 0.4 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470411, CA570410	49°30'52.6"N 123°57'45.6"W	<i>MPO(6203479-05)</i>

3536 - Sturt Bay and/et Vananda Cove - Carte nouvelle - 21-AVR-1978 - NAD 1927

28-AVR-2017

LNMD. 25-DÉC-2015

Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.9 mètres (Voir la carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570158	49°45'36.2"N 124°32'46.6"W	<i>MPO(6203478-01)</i>
--------	--	----------------------------	------------------------

AVIS AUX NAVIGATEURS
ÉDITION MENSUELLE DE L'OUEST 04/2017
PARTIE 2 – CORRECTIONS AUX CARTES

Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.3 mètres (Voir la carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570158	49°45'36.9"N 124°33'07.6"W <i>MPO(6203478-02)</i>
Porter	une profondeur de 1.2 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570158	49°45'37.7"N 124°33'08.4"W <i>MPO(6203478-03)</i>
Rayer	la profondeur de 6.4 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570158	49°45'42.6"N 124°33'26.9"W <i>MPO(6203478-04)</i>
Porter	une profondeur de 1.7 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570158	49°45'42.5"N 124°33'26.8"W <i>MPO(6203478-05)</i>
Porter	une profondeur de 1.3 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570158	49°45'40.1"N 124°33'33.6"W <i>MPO(6203478-06)</i>
Rayer	la profondeur de 2.7 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570158	49°45'40.0"N 124°33'38.2"W <i>MPO(6203478-07)</i>
Porter	une profondeur de 1.8 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570158	49°45'39.9"N 124°33'38.3"W <i>MPO(6203478-08)</i>
Porter	une profondeur de 1.2 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570158	49°45'41.3"N 124°33'39.4"W <i>MPO(6203478-09)</i>
Rayer	la profondeur de 1.2 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570158	49°45'41.3"N 124°33'42.2"W <i>MPO(6203478-10)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.8 mètres (Voir la carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570158	49°45'41.4"N 124°33'42.1"W <i>MPO(6203478-11)</i>
Rayer	la profondeur de 4.6 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570158	49°45'40.6"N 124°33'57.4"W <i>MPO(6203478-12)</i>

AVIS AUX NAVIGATEURS
ÉDITION MENSUELLE DE L'OUEST 04/2017
PARTIE 2 – CORRECTIONS AUX CARTES

Porter	une profondeur de 2.4 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570158	49°45'40.8"N 124°33'57.0"W <i>MPO(6203478-13)</i>
Porter	une profondeur de 0.4 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570158	49°45'59.8"N 124°33'49.0"W <i>MPO(6203478-14)</i>
Rayer	la profondeur de 0.6 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570158	49°46'02.6"N 124°33'51.9"W <i>MPO(6203478-15)</i>
Porter	une profondeur de 0.5 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570158	49°46'02.5"N 124°33'52.1"W <i>MPO(6203478-16)</i>
Porter	une profondeur de 0.7 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570158	49°46'03.6"N 124°33'55.2"W <i>MPO(6203478-17)</i>
3538 - Desolation Sound and/et Sutil Channel - Nouvelle édition - 30-DÉC-2005 - NAD 1983		
14-AVR-2017		LNM/D. 18-NOV-2016
Porter	une ferme marine (Voir la carte n° 1, K48.2) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017	50°05'30.0"N 125°10'00.0"W <i>MPO(6203470-01)</i>
3539 - Discovery Passage - Nouvelle édition - 30-MARS-2007 - NAD 1983		
14-AVR-2017		LNM/D. 11-MARS-2016
Porter	une ferme marine (Voir la carte n° 1, K48.2) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017	50°05'30.0"N 125°10'00.0"W <i>MPO(6203470-01)</i>
3605 - Quatsino Sound to/à Queen Charlotte Strait - Nouvelle édition - 06-MARS-1998 - NAD 1983		
21-AVR-2017		LNM/D. 29-MAI-2015
Porter	une zone de restriction avec étiquette "Hecate Strait and Queen Charlotte Sound Glass Sponge Reefs Marine Protected Area/Zone de protection marine des récifs d'éponges siliceuses du détroit d'Hécate et du bassin de la Reine-Charlotte" (Voir la carte n° 1, N2.1) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270084, CA370165	joignant 51°18'35.3"N 128°40'38.9"W 51°14'57.6"N 128°47'01.2"W 51°14'33.9"N 128°55'45.5"W 51°17'42.3"N 129°00'29.0"W et 51°18'35.3"N 129°00'41.8"W <i>MPO(6203461-03)</i>

3726 - Laredo Sound and Approaches - Nouvelle édition - 23-MAI-1980 - Inconnu

21-AVR-2017

LNMD. 29-JUIL-2016

Porter une zone de restriction avec étiquette "Hecate Strait and Queen Charlotte Sound Glass Sponge Reefs Marine Protected Area/Zone de protection marine des récifs d'éponges siliceuses du détroit d'Hécate et du bassin de la Reine-Charlotte"
(Voir la carte n° 1, N2.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270084, CA270724

joignant 52°15'00.0"N 129°27'38.2"W
52°20'05.4"N 129°29'49.4"W
52°25'45.3"N 129°35'09.9"W
52°34'08.2"N 129°47'49.1"W
et 52°32'32.1"N 129°52'00.0"W

MPO(6203461-02)

Porter une limite zone de restriction
(Voir la carte n° 1, N2.1)

entre 52°28'46.6"N 129°52'00.0"W
et 52°20'00.0"N 129°46'43.7"W

MPO(6203461-04)

3741 - Otter Passage to Bonilla Island - Nouvelle édition - 09-SEPT-2016 - WGS84

07-AVR-2017

Porter une bouée charpente de tribord lumineuse rouge FI R, marquée E88
(Voir la carte n° 1, Qf)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270724

53°16'17.1"N 130°31'45.3"W

(P2017012) LF(740.5) MPO(6203467-01)

21-AVR-2017

LNMD. 07-AVR-2017

Porter une zone de restriction avec étiquette "Hecate Strait and Queen Charlotte Sound Glass Sponge Reefs Marine Protected Area/Zone de protection marine des récifs d'éponges siliceuses du détroit d'Hécate et du bassin de la Reine-Charlotte"
(Voir la carte n° 1, N2.1)

joignant 53°03'59.1"N 130°24'12.3"W
53°09'22.0"N 130°18'53.0"W
53°11'52.9"N 130°19'47.2"W
53°15'20.6"N 130°33'01.3"W
53°18'42.5"N 130°38'09.3"W
53°23'40.7"N 130°42'52.2"W
et 53°23'41.7"N 130°43'06.1"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270724, CA370440

MPO(6203461-01)

3742 - Otter Passage to McKay Reach - Nouvelle édition - 16-JUIL-1982 - NAD 1927

07-AVR-2017

LNMD. 23-DÉC-2016

Remplacer la bouée lumineuse Rouge tribord Charpente FIR à Cloche, marquée E78 avec une bouée lumineuse Jaune-Noir cardinale sud Charpente Q(6) + LFI 15s à Cloche et RACON, marquée EM
(Voir la carte n° 1, Qf, Q130.3)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470657

53°12'15.0"N 129°36'20.0"W

(P2017005) LF(741.5) MPO(6203462-01)

3744 - Queen Charlotte Sound - Nouvelle édition - 20-MAI-1988 - NAD 1927

07-AVR-2017

LNMD. 05-AOÛT-2016

Porter une bouée charpente de tribord lumineuse rouge FI R, marquée E88
(Voir la carte n° 1, Qf)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270724

53°16'17.9"N 130°31'39.3"W

(P2017012) LF(740.5) MPO(6203467-01)

AVIS AUX NAVIGATEURS
ÉDITION MENSUELLE DE L'OUEST 04/2017
PARTIE 2 – CORRECTIONS AUX CARTES

21-AVR-2017

LNMD. 07-AVR-2017

Porter une zone de restriction avec étiquette "Hecate Strait and Queen Charlotte Sound Glass Sponge Reefs Marine Protected Area/Zone de protection marine des récifs d'éponges siliceuses du détroit d'Hécate et du bassin de la Reine-Charlotte"
(Voir la carte n° 1, N2.1)

joignant 53°11'53.6"N 130°19'41.2"W
53°15'21.3"N 130°32'55.3"W
53°18'43.2"N 130°38'03.3"W
53°23'41.4"N 130°42'46.2"W
53°24'06.1"N 130°48'31.8"W
53°19'20.7"N 130°54'18.2"W
53°13'29.4"N 130°47'22.7"W
53°07'45.2"N 130°46'20.5"W
53°07'18.5"N 130°41'57.2"W
53°03'07.6"N 130°30'29.6"W
53°02'55.2"N 130°25'10.2"W
53°09'22.7"N 130°18'47.0"W
et 53°11'53.6"N 130°19'41.2"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270724, CA370440

MPO(6203461-01)

Porter une zone de restriction avec étiquette "Hecate Strait and Queen Charlotte Sound Glass Sponge Reefs Marine Protected Area/Zone de protection marine des récifs d'éponges siliceuses du détroit d'Hécate et du bassin de la Reine-Charlotte"
(Voir la carte n° 1, N2.1)

joignant 52°00'25.1"N 129°14'06.6"W
52°09'53.0"N 129°25'23.5"W
52°20'03.5"N 129°29'45.7"W
52°25'43.4"N 129°35'06.2"W
52°34'06.3"N 129°47'45.4"W
52°32'06.1"N 129°53'00.2"W
52°29'36.1"N 129°52'26.7"W
52°15'43.3"N 129°44'06.3"W
52°08'46.7"N 129°33'27.5"W
52°05'14.8"N 129°36'08.1"W
51°53'01.4"N 129°43'57.4"W
51°51'33.2"N 129°36'31.4"W
51°55'51.2"N 129°18'07.8"W
et 52°00'25.1"N 129°14'06.6"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270084, CA270724

MPO(6203461-02)

Porter une zone de restriction avec étiquette "Hecate Strait and Queen Charlotte Sound Glass Sponge Reefs Marine Protected Area/Zone de protection marine des récifs d'éponges siliceuses du détroit d'Hécate et du bassin de la Reine-Charlotte"
(Voir la carte n° 1, N2.1)

joignant 51°24'44.9"N 128°47'52.3"W
51°19'25.2"N 129°00'47.6"W
51°17'43.0"N 129°00'23.0"W
51°14'34.6"N 128°55'39.5"W
51°14'58.3"N 128°46'55.2"W
51°18'33.2"N 128°40'29.6"W
et 51°24'44.9"N 128°47'52.3"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270084, CA370165

MPO(6203461-03)

3800 - Dixon Entrance - Carte nouvelle - 06-MAI-2011 - NAD 1983

07-AVR-2017

LNMD. 11-NOV-2016

Porter une bouée lumineuse charpente cardinale Nord noir et jaune Q, marquée EFJ
(Voir la carte n° 1, Q130.3)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270390, CA370190

54°17'47.4"N 131°19'36.1"W

(P2017006) LF(750.6) MPO(6203463-01)

Porter une bouée lumineuse charpente de bâbord verte QG avec RACON, marquée EF9
(Voir la carte n° 1, Qg)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270390, CA370190

54°16'00.0"N 131°05'24.0"W

(P2017007) LF(750.5) MPO(6203464-01)

AVIS AUX NAVIGATEURS
ÉDITION MENSUELLE DE L'OUEST 04/2017
PARTIE 2 – CORRECTIONS AUX CARTES

Rayer	la profondeur de 25.6 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190	54°16'00.0"N 131°05'40.0"W MPO(6203464-02)
Modifier	la bouée lumineuse Jaune-Noir-Jaune cardinale ouest Charpente Q(9) 15s, marquée EOB pour lire bouée lumineuse Jaune-Noir-Jaune cardinale ouest Charpente Q(9) 15s à Cloche, marquée EOB (P2017009) LF(747.5) MPO(6203465-01)	53°55'35.6"N 130°54'24.5"W
Porter	une bouée charpente de tribord lumineuse rouge FI R, marquée EF2 (Voir la carte n° 1, Qf) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270390, CA370731, CA470314 (P2017011) LF(749.2) MPO(6203466-01)	54°02'32.4"N 130°54'21.6"W
Rayer	la profondeur de 17.7 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270390, CA370731	54°02'40.0"N 130°54'14.0"W MPO(6203466-02)
3807 - Atli Inlet to/à Selwyn Inlet - Nouvelle édition - 05-FÉVR-1999 - NAD 1983		
28-AVR-2017		LNMD. 23-SEPT-2016
Rayer	la roche à fleur d'eau au zéro des cartes (Voir la carte n° 1, K12) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370497, CA470375	52°40'23.5"N 131°27'20.0"W MPO(6203480-01)
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.6 mètres (Voir la carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370497, CA470375	52°40'24.0"N 131°27'20.7"W MPO(6203480-02)
Rayer	la profondeur de 6.7 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470375	52°40'37.4"N 131°26'58.5"W MPO(6203480-03)
Porter	une profondeur de 4 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470375	52°40'37.4"N 131°26'59.4"W MPO(6203480-04)
Rayer	la profondeur de 14.6 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470375	52°40'43.2"N 131°26'33.4"W MPO(6203480-05)
Porter	une profondeur de 6.3 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470375	52°40'42.7"N 131°26'32.1"W MPO(6203480-06)
Rayer	la profondeur de 22 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470375	52°41'05.0"N 131°25'43.0"W MPO(6203480-07)

AVIS AUX NAVIGATEURS
ÉDITION MENSUELLE DE L'OUEST 04/2017
PARTIE 2 – CORRECTIONS AUX CARTES

Porter	une profondeur de 4.1 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470375	52°41'04.7"N 131°25'44.8"W MPO(6203480-08)
Rayer	la profondeur de 7.9 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470375	52°39'35.0"N 131°26'06.0"W MPO(6203480-09)
Porter	une profondeur de 2 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470375	52°39'35.5"N 131°26'06.5"W MPO(6203480-10)
Rayer	la profondeur de 9.4 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470375	52°40'13.5"N 131°24'25.0"W MPO(6203481-01)
Porter	une profondeur de 0.6 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470375	52°40'12.3"N 131°24'27.5"W MPO(6203481-02)
3808 - Juan Perez Sound - Nouvelle édition - 30-DÉC-2005 - NAD 1983		
28-AVR-2017		LNMD. 13-JANV-2017
Rayer	la profondeur de 9.4 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470375	52°40'13.5"N 131°24'25.0"W MPO(6203481-01)
Porter	une profondeur de 0.6 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470375	52°40'12.3"N 131°24'27.5"W MPO(6203481-02)
3853 - Cape St. James to/à Cumshewa Inlet and/et Tasu Sound - Nouvelle édition - 02-MARS-1990 - NAD 1927		
28-AVR-2017		LNMD. 09-SEPT-2016
Rayer	la roche à fleur d'eau au zéro des cartes (Voir la carte n° 1, K12) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370497, CA470375	52°40'24.3"N 131°27'14.0"W MPO(6203480-01)
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.6 mètres (Voir la carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370497, CA470375	52°40'24.8"N 131°27'14.7"W MPO(6203480-02)
3902 - Hecate Strait - Nouvelle édition - 09-DÉC-1988 - NAD 1927		
07-AVR-2017		LNMD. 18-NOV-2016
Porter	une bouée charpente de tribord lumineuse rouge FI R, marquée E88 (Voir la carte n° 1, Qf) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270724	53°16'17.9"N 130°31'39.4"W (P2017012) LF(740.5) MPO(6203467-01)

AVIS AUX NAVIGATEURS
ÉDITION MENSUELLE DE L'OUEST 04/2017
PARTIE 2 – CORRECTIONS AUX CARTES

Rayer	la profondeur de 16 brasses (Voir la carte n° 1, I10)	53°16'25.8"N 130°31'55.4"W MPO(6203467-02)
21-AVR-2017		LNMD. 07-AVR-2017
Porter	une zone de restriction avec étiquette "Hecate Strait and Queen Charlotte Sound Glass Sponge Reefs Marine Protected Area/Zone de protection marine des récifs d'éponges siliceuses du détroit d'Hécate et du bassin de la Reine-Charlotte" (Voir la carte n° 1, N2.1)	joignant 53°11'53.7"N 130°19'41.2"W 53°15'21.4"N 130°32'55.3"W 53°18'43.3"N 130°38'03.3"W 53°23'41.5"N 130°42'46.2"W 53°24'06.2"N 130°48'31.8"W 53°19'20.8"N 130°54'18.2"W 53°13'29.5"N 130°47'22.7"W 53°07'45.3"N 130°46'20.5"W 53°07'18.6"N 130°41'57.2"W 53°03'07.7"N 130°30'29.6"W 53°02'55.3"N 130°25'10.2"W 53°09'22.8"N 130°18'47.0"W et 53°11'53.7"N 130°19'41.2"W Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270724, CA370440 MPO(6203461-01)
Porter	une zone de restriction avec étiquette "Hecate Strait and Queen Charlotte Sound Glass Sponge Reefs Marine Protected Area/Zone de protection marine des récifs d'éponges siliceuses du détroit d'Hécate et du bassin de la Reine-Charlotte" (Voir la carte n° 1, N2.1)	joignant 52°12'18.0"N 129°26'27.6"W 52°20'03.6"N 129°29'45.7"W 52°25'43.5"N 129°35'06.2"W 52°34'06.4"N 129°47'45.4"W 52°32'06.2"N 129°53'00.2"W 52°29'34.6"N 129°52'26.7"W 52°15'43.4"N 129°44'06.3"W et 52°12'18.0"N 129°38'49.7"W Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270084, CA270724 MPO(6203461-02)
28-AVR-2017		LNMD. 21-AVR-2017
Rayer	la roche à fleur d'eau au zéro des cartes (Voir la carte n° 1, K12) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370497, CA470375	52°40'24.3"N 131°27'14.0"W MPO(6203480-01)
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.6 mètres (Voir la carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370497, CA470375	52°40'24.8"N 131°27'14.7"W MPO(6203480-02)
3945 - Approches to/Approches à Douglas Channel - Carte nouvelle - 25-DÉC-2009 - NAD 1983		
07-AVR-2017		LNMD. 16-DÉC-2016
Remplacer	la bouée lumineuse Rouge tribord Charpente FIR à cloche, marquée E78 avec une bouée lumineuse Jaune-Noir cardinale sud Charpente Q(6) + LFI 15s à Cloche et RACON, marquée EM (Voir la carte n° 1, Qf, Q130.3) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470657	53°12'14.2"N 129°36'26.1"W (P2017005) LF(741.5) MPO(6203462-01)

AVIS AUX NAVIGATEURS
ÉDITION MENSUELLE DE L'OUEST 04/2017
PARTIE 2 – CORRECTIONS AUX CARTES

3955 - Venn Passage - Nouvelle édition - 21-FÉVR-2014 - WGS84

14-AVR-2017

LNMD. 25-NOV-2016

Porter une profondeur de 0.9 mètres
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715
54°19'36.0"N 130°25'07.8"W
MPO(6203469-01)

Rayer la profondeur de 8.5 mètres
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715
54°20'26.7"N 130°25'52.6"W
MPO(6203469-02)

Porter une profondeur de 5.3 mètres
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715
54°20'26.5"N 130°25'52.6"W
MPO(6203469-03)

Porter une profondeur de 1.3 mètres
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715
54°20'10.3"N 130°26'04.0"W
MPO(6203469-04)

Rayer la profondeur de 0.8 mètres
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715
54°19'59.4"N 130°26'33.6"W
MPO(6203469-05)

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.9 mètres
(Voir la carte n° 1, K11)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715
54°19'59.4"N 130°26'33.9"W
MPO(6203469-06)

Porter une profondeur de 1.7 mètres
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715
54°19'56.8"N 130°25'52.5"W
MPO(6203469-07)

21-AVR-2017

LNMD. 14-AVR-2017

Rayer la profondeur de 2.1 mètres
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570715
54°19'58.5"N 130°29'11.5"W
MPO(6203473-01)

Porter une profondeur de 1.7 mètres
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470074, CA570715
54°19'58.4"N 130°29'11.9"W
MPO(6203473-03)

3956 - Malacca Passage to/à Bell Passage - Nouvelle édition - 01-MARS-1996 - NAD 1983

07-AVR-2017

LNMD. 19-AOÛT-2016

Porter une bouée charpente de tribord lumineuse rouge FI R, marquée EF2
(Voir la carte n° 1, Qf)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270390, CA370731, CA470314
(P2017011) LF(749.2) MPO(6203466-01)
54°02'32.4"N 130°54'21.6"W

3957 - Approaches to/Approches à Prince Rupert Harbour - Nouvelle édition - 05-JUIN-1998 - NAD 1983

21-AVR-2017

LNMD. 19-AOÛT-2016

Rayer	la profondeur de 6.1 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470074	54°19'59.0"N 130°29'12.5"W	<i>MPO(6203473-02)</i>
Porter	une profondeur de 1.7 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470074, CA570715	54°19'58.4"N 130°29'11.9"W	<i>MPO(6203473-03)</i>
Rayer	la profondeur de 0.7 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470074	54°21'01.7"N 130°28'43.5"W	<i>MPO(6203473-04)</i>
Porter	une roche à fleur d'eau au zéro des cartes (Voir la carte n° 1, K12) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470074	54°21'01.8"N 130°28'42.7"W	<i>MPO(6203473-05)</i>
Rayer	R (Voir la carte n° 1, J9.1) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470074	54°20'58.6"N 130°28'44.5"W	<i>MPO(6203473-06)</i>

3959 - Hudson Bay Passage - Carte nouvelle - 11-DÉC-1987 - NAD 1983

21-AVR-2017

LNMD. 16-SEPT-2016

Rayer	la profondeur de 6.1 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470074	54°19'59.0"N 130°29'12.5"W	<i>MPO(6203473-02)</i>
Porter	une profondeur de 1.7 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470074, CA570715	54°19'58.4"N 130°29'11.9"W	<i>MPO(6203473-03)</i>
Rayer	la profondeur de 0.7 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470074	54°21'01.0"N 130°28'43.5"W	<i>MPO(6203473-04)</i>
Porter	une roche à fleur d'eau au zéro des cartes (Voir la carte n° 1, K12) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470074	54°21'01.8"N 130°28'42.7"W	<i>MPO(6203473-05)</i>
Rayer	R (Voir la carte n° 1, J9.1) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470074	54°20'58.6"N 130°28'44.5"W	<i>MPO(6203473-06)</i>

3978 - Bonilla Island to/à Edye Passage - Carte nouvelle - 01-JUIL-2016 - WGS84

07-AVR-2017

LNMD. 30-DÉC-2016

Porter une bouée charpente de tribord lumineuse rouge FI R, marquée EF2 54°02'32.4"N 130°54'21.6"W
(Voir la carte n° 1, Qf)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270390, CA370731, CA470314
(P2017011) LF(749.2) MPO(6203466-01)

Rayer la profondeur de 17.7 mètres 54°02'40.0"N 130°54'17.0"W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270390, CA370731
MPO(6203466-02)

21-AVR-2017

LNMD. 07-AVR-2017

Porter une zone de restriction avec étiquette "Hecate Strait and Queen Charlotte Sound Glass Sponge Reefs Marine Protected Area/Zone de protection marine des récifs d'éponges siliceuses du détroit d'Hécate et du bassin de la Reine-Charlotte" joignant 53°21'43.5"N 130°51'30.0"W
53°24'05.4"N 130°48'37.8"W
53°23'40.7"N 130°42'52.2"W
et 53°21'30.0"N 130°40'48.0"W
(Voir la carte n° 1, N2.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270724, CA370440
MPO(6203461-01)

3984 - Principe Channel Southern Portion/Partie Sud - Carte nouvelle - 25-DÉC-2009 - NAD 1983

07-AVR-2017

LNMD. 23-DÉC-2016

Remplacer la bouée lumineuse Rouge tribord Charpente FIR à Cloche, marquée E78 avec une bouée lumineuse Jaune-Noir cardinale sud Charpente Q(6) + LFI 15s à Cloche et RACON, marquée EM 53°12'14.2"N 129°36'26.1"W
(Voir la carte n° 1, Qf, Q130.3)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470657
(P2017005) LF(741.5) MPO(6203462-01)

AUCUNE CORRECTION POUR CETTE PARTIE.

AUCUNE CORRECTION POUR LA VERSION FRANÇAISE.

PARTIE 5 – CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME

Les modifications sont surlignées en **jaune**.

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
PACIFIQUE							
264 G5358	Saturna Island - Feu à secteurs	Sur East Point. 48 46 58.8 123 02 45.0	Fl W 15s F R	36.9 31.1	17 8	Tour à claire-voie carrée rouge.	Lum. 0.15 s; obs. 14.85 s. Rouge de 156° à 211°30' par le Sud. En opération 24h. À longueur d'année.
Carte:3441 Éd. 04/17							
316 G5403.5	Jetée Nord – Feu 3A	Sur la jetée. 49 06 54.4 123 16 48.8	Fl(3) G 12s	6.3	4	Tour cylindrique blanche, bande verte à la partie supérieure.	Lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 6.5 s. Réflecteur radar. À longueur d'année.
Carte:3490 Éd. 04/17							
348	Kirkland Island - alignement	49 06 47.3 123 05 13.4	F Y	8.5	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	En opération 24h. À longueur d'année.
348.1		221° 03' 264.2m du feu antérieur.	F Y	14.7	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 6 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	En opération 24h. À longueur d'année.
Carte:3490 Éd. 04/17							
348.5 G5413.26	Deas Island - alignement	Extrémité Ouest de l'île. 49 07 06.6 123 04 33.1	F Y	8.2	15	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	En opération 24h. À longueur d'année. Lum. 0.5 s; obs. 1 s; lum. 0.5 s; obs. 4 s.
348.6 G5413.27		073°26' 190.8m du feu antérieur.	F Y	14.9	15	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 4 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	En opération 24h. À longueur d'année.
Carte:3490 Éd. 04/17							
359 G5413.34	City Reach - Alignement sortant	49 09 10.9 122 57 13.0	Iso Y 2s	6.1	15	Pieu central sur un dauphin à 5 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	En opération 24h. À longueur d'année.
360 G5413.35		226°35' 108.9m du feu antérieur.	Oc Y 3s	12.8	15	Tour à claire-voie carrée, sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Lum. 2 s; obs. 1 s. En opération 24h. À longueur d'année.
Carte:3490 Éd. 04/17							
366.7 G5413.46	Annieville, mur en pierre - Feu 4	NE. de Shoal Point. 49 11 47.2 122 54 29.0	Fl(3) R 12s	5.6	4	Tour cylindrique blanche, bande rouge à la partie supérieure.	Lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 6.5 s. Réflecteur radar. À longueur d'année.
Carte:3490 Éd. 04/17							

PARTIE 5 – CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
368	New Westminster, pont-rail tournant	49 12 31.0 122 53 36.0	F	R- G	.....	9.1	.....	Travée centrale. Sifflet Aide privée. À longueur d'année.
			Fl	R	4s	27.4	.....	Extrémité de la jetée. Sirène Aide privée.
			F	R- G	.....	9.1	.....	.....
	Culée Sud	Extrémité amont de la culée.	F	W	.....	3.7	.....	.....
			F	W	.....	3.7	.....	Visible au trafic aval seulement. Aide privée.
	Culée Nord	Extrémité aval de la culée.	F	W	.....	6.7	.....	Visible au trafic amont seulement. Aide privée.
								Carte:3490 Éd. 04/17	
740.5	McHarg Bank - Bouée lumineuse E88	53 16 17.1 130 31 45.3	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, marquée "E88". À longueur d'année. Carte:3741 Éd. 04/17 (P17-012)
741.5	Nepean Rock - Bouée à cloche lumineuse cardinale Sud EM Racon - (N) Bandes X & S	SW. de Fleishman Pt, entrée Ouest de Otter Channel. 53 12 14.2 129 36 26.1	Q(6)+ LF	W	15s	.....	.....	Jaune-noire, marquée "EM". À longueur d'année. Carte:3945 Éd. 04/17 (P17-005)
747.5	Oval Bank - Bouée à cloche lumineuse cardinale Ouest EOB	SW. de Seal Rocks, Hecate Strait. 53 55 35.6 130 54 24.5	Q(9)	W	15s	.....	.....	Jaune, noire et jaune, marquée "EOB". À longueur d'année. Carte:3978 Éd. 04/17 (P17-009)
749.2	Grenville Rock - Bouée lumineuse EF2	5 NM NW. de Seal Rocks. 54 02 32.4 130 54 21.6	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, marquée "EF2". À longueur d'année. Carte:3956 Éd. 04/17 (P17-011)
750.5	Raven Clan - Bouée lumineuse EF9 Racon - (G) Bandes X & S	54 15 60.0 131 05 24.0	Q	G	1s	.....	.....	Verte, marquée "EF9". À longueur d'année. Carte:3800 Éd. 04/17 (P17-007)
750.6	Eagle Clan - Bouée lumineuse cardinale Nord EFJ	Extrémité Nord de Dogfish Banks, Dixon Entrance. 54 17 47.4 131 19 36.1	Q	W	1s	.....	.....	Noire-jaune, marquée "EFJ". À longueur d'année. Carte:3800 Éd. 04/17 (P17-006)

GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE – RAPPORT D'INFORMATION MARITIME ET FORMULAIRE DE SUGGESTION

Nom du navire ou de l'expéditeur : Date :

Adresse de l'expéditeur :
Numéro Rue

Ville : Prov. / Pays : Code Postal/ Zip Code :

Tél. / Téléc. / Courriel de l'expéditeur :

Date de l'observation : Heure (UTC) :

Position géographique :

Coordonnées de la position: Lat : Long :

Méthode de positionnement : DGPS GPS avec WAAS GPS Radar Autre

Système de référence géodésique utilisé : WGS 84 NAD 27 Autre

Exactitude estimée de la position :

N°. de la carte : Informations : NAD 27 NAD 83

Édition de la carte : Dernière correction appliquée :

Publications en cause (mentionner l'édition et la page) :

*Détails aux complets (*joindre au besoin des feuilles supplémentaires*) :

Les navigateurs sont priés d'aviser les autorités responsables quand des dangers nouveaux ou apparence de dangers à la navigation sont découverts, des changements sont observés des aides à la navigation, ou des corrections aux publications sont vues pour être nécessaires.

Dans le cas des dangers nouveaux ou apparence de dangers à la navigation, il est important de donner tous les détails afin de faciliter toute vérification ultérieure. Les sujets susceptibles d'intérêt comprennent les altitudes, les profondeurs, les descriptions physiques, la nature du fond et l'appareil et méthode utilisés pour déterminer la position du sujet en cause. Il est utile d'indiquer les détails sur une carte, laquelle sera remplacée rapidement par le Service hydrographique du Canada.

Les rapports devraient être transmis au Centre de Services des Communications et Trafic Maritime (SCTM) le plus proche et confirmés par écrit à une des adresses suivantes:

Chef, Avis aux navigateurs
Garde côtière canadienne
Ministère des Pêches et Océans
Montréal, QC, H2Y 2E7
Notmar.XNCR@dfo-mpo.gc.ca

Dans le cas de renseignements concernant des aides à la navigation ou le Livre des feux, des bouées et des signaux de brume.

OU

Directeur général, Service hydrographique du Canada
& services océanographiques.
Ministère des Pêches et Océans
Ottawa, ON, K1A 0E6
CHSINFO@dfo-mpo.gc.ca

Dans le cas des dangers nouveaux ou apparence de dangers à la navigation, ou lorsque des corrections aux "Instructions Nautiques" semblent être nécessaires.

Si vous avez des questions générales sur les programmes ou des services de la Garde côtière canadienne, s'il vous plaît envoyez un courriel à l'adresse suivante: info@dfo-mpo.gc.ca