Tableau 1.3 Quais du port de Sept-Îles

Poste	Longueur	Profondeur †	Remarques
	mètres	mètres	
Quais privés			**Compagnie minière Iron Ore du Canada**
2	488 *	17,6	* Longueur totale d'amarrage; chargement de minerai, taux : 7600 t/h
4	244	11,3	Chargement de minerai
5	244	9,8 à 10,4	Déchargement
Quai Pointe-aux-Basques			**Administration portuaire de Sept-Îles**
7	183	8,5	Utilisé pour la marchandise générale
Quai des Pétroliers			**Administration portuaire de Sept-Îles**
8	153 *	11,7	* Avec ducs d'Albe
9	-	-	2 ducs d'albe servant pour l'accostage
Quai Arcand			**Ville de Sept-Îles**
11	-	-	Ber cavalier
Quai des Croisières			**Administration portuaire de Sept-Îles**
12	315 *	11	* Avec duc d'Albe; navires de croisière et navires en inspection et réparation
Quai Monseigneur Blanche			**Administration portuaire de Sept-Îles**
14, 15	200 *	2 à 8,2	* Avec duc d'Albe; navires de croisière, remorqueurs et capitainerie
Quai des pêcheurs			**Pêches et Océans Canada**
16	285 * 155 **	3,9 à 4,6	* Longueur totale d'amarrage des trois sections du quai; eau, électricité, silo à glace ** Longueur totale d'amarrage des pontons
17 (Port de plaisance)		2,7	Pontons
Le Vieux-Quai			**Pêches et Océans Canada**
20	200 *	2 à 4,8	* Longueur totale d'amarrage sur les 5 faces; La face SE offre 28 m seulement
Secteur de la pointe Noire			**Administration portuaire de Sept-Îles**
30 (Quai Pointe-Noire)	290	16	Chargement de minerai, taux : 8100 t/h
31	198	11,8	Réception de vrac
35 (Quai Multiusager)	405	20,2	Chargement de minerai de fer, taux : 16 000 t/h, deux chargeurs à navires multidirectionnels
36 (Quai Multiusager)	322	16	Chargement de minerai de fer, taux : 16 000 t/h, deux chargeurs à navires multidirectionnels
40 (Quai de la Relance)	260	14,0	Rampe roulante, aire d'entreposage
41 (Quai Traversier-rail)	141	11,0	Pour traversier-rail avec rampe mobile de 50 t; hangar

† Profondeur rapportée au zéro des cartes.