



Pêches et Océans
Canada

Garde côtière
canadienne

Fisheries and Oceans
Canada

Canadian
Coast Guard

Avis aux navigateurs

Édition n° 04/2022
29 avril 2022



Sécurité d'abord, Service constant

Édition mensuelle de l'Ouest

Canada 

Avis aux navigateurs – Édition mensuelle de l'Ouest
Édition n° 04/2022

Also available in English:
Notices to Mariners – Monthly Western Edition
Edition No. 04/2022

Publié sous l'autorité de :

Programmes de la Garde côtière canadienne
Aides à la navigation et Voies navigables
Pêches et Océans Canada
Montréal QC H2Y 2E7

Pour obtenir plus de renseignements, veuillez communiquer
avec Notmar.XNCR@dfo-mpo.gc.ca.

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada,
représentée par le ministre des Pêches, des Océans
et de la Garde côtière canadienne, 2022.

No de cat. Fs152-6F-PDF (fichier PDF, français)
ISSN 1719-7716

No de cat. Fs152-6E-PDF (fichier PDF, anglais)
ISSN 1719-7708

Une version Web est disponible ici :
<https://www.notmar.gc.ca/mensuel> (français)
<https://www.notmar.gc.ca/monthly> (anglais)

Notes explicatives – Avis aux navigateurs (NOTMAR)

Les positions géographiques correspondent directement aux graduations de la carte du Service hydrographique du Canada à la plus grande échelle (sauf s'il y a indication contraire).

Les relèvements sont des relèvements vrais comptés dans le sens des aiguilles d'une montre, de 000° (Nord) à 359°. Les relèvements des feux sont donnés du large.

La visibilité des feux est celle qui existe par temps clair.

Les profondeurs - Les unités utilisées pour les sondes (mètres, brasses ou pieds) sont indiquées dans le titre de la carte.

Les élévations sont rapportées au niveau de la Pleine Mer Supérieure, Grande Marée (sauf s'il y a indication contraire).

Les distances peuvent être calculées de la façon suivante :

- 1 mille marin = 1 852 mètres (6 076,1 pieds)
- 1 mille terrestre = 1 609,3 mètres (5 280 pieds)
- 1 mètre = 3,28 pieds

Les Avis aux navigateurs temporaires et préliminaires – Partie 1A des Avis aux navigateurs

Ces avis sont identifiés par un (T) ou un (P), respectivement. Prière de noter que les cartes marines ne sont pas corrigées par le Service hydrographique du Canada pour ce qui est des avis temporaires (T) et préliminaires (P). Il est recommandé que les navigateurs cartographient ces modifications en utilisant un crayon. Pour la liste des cartes touchées par les avis (T) & (P), veuillez vous référer à la publication courante des [Avis aux navigateurs - Sommaire mensuel des avis temporaires et préliminaires](#).

Formulaire de suggestions et corrections

Ce formulaire est destiné spécifiquement aux suggestions et aux corrections des publications des Avis aux navigateurs. Il est disponible [en ligne](#) et aussi en [format PDF remplissable](#) inclus dans le fichier ZIP de la publication mensuelle.

Pour signaler des différences entre une carte marine et la réalité et/ou des corrections aux livrets des *Instructions nautiques* : Remplissez le formulaire « [Programme de rapports maritimes](#) » et/ou envoyer un courriel à shcinfo@dfo-mpo.gc.ca.

Pour signaler des urgences ou des dangers pour la navigation : [Contactez le centre de SCTM le plus près de chez vous](#)

- Canal VHF 16 (156,8 MHz)
- Fréquence MF/HF 2182 kHz/4125 kHz (là où disponible)
- *16 sur un téléphone cellulaire (là où disponible)

Le site Web de NOTMAR – Éditions mensuelles, corrections aux cartes et annexes graphiques

Le site Web de NOTMAR permet aux utilisateurs d'accéder aux [publications des éditions mensuelles](#), aux [corrections des cartes](#) et aux [annexes graphiques](#).

Les utilisateurs peuvent s'abonner gratuitement au [service d'avis par courriel](#) pour recevoir des notifications concernant leurs cartes sélectionnées, les annexes graphiques reliées à ces cartes et lorsqu'une nouvelle édition mensuelle des *Avis aux navigateurs* est publiée.

De plus, la publication mensuelle et les fichiers connexes à télécharger, tels que les annexes graphiques de cartes et les diagrammes des *Instructions nautiques*, peuvent être obtenus en téléchargeant un seul fichier ZIP.

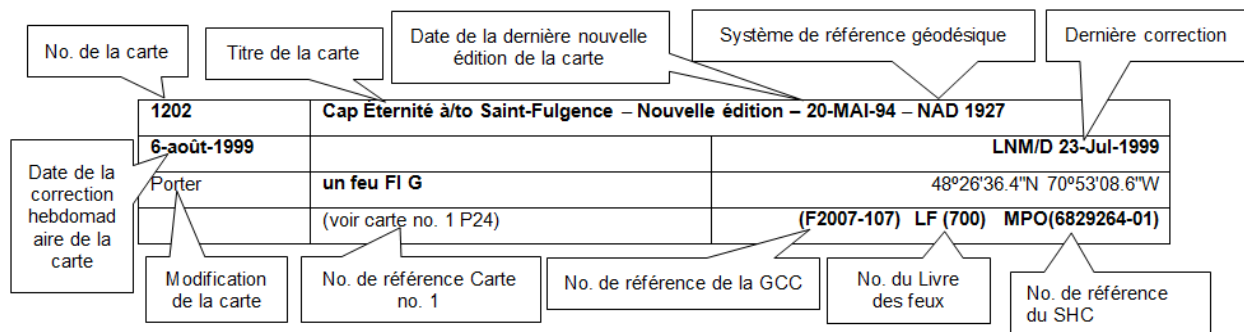
Notes explicatives – Service hydrographique du Canada (SHC)

Corrections aux cartes – Partie 2 des Avis aux navigateurs

Les corrections apportées aux cartes marines seront énumérées dans l'ordre de numérotation des cartes. Chaque correction cartographique mentionnée ne concernera que la carte modifiée; les corrections apportées aux cartes d'intérêt connexe, s'il y en a, seront mentionnées dans les listes de corrections de ces autres cartes.

Les utilisateurs sont invités à consulter la *Carte n° 1 : Signes conventionnels, abréviations et termes* du Service hydrographique du Canada pour en savoir plus sur la correction des cartes.

L'exemple suivant décrit les éléments que comprendra une correction typique selon la Partie 2 :



La dernière correction est identifiée par **LNM/D** ou **Last (dernier) Notice (Avis) to (aux) Mariners (navigateurs) / Date**.

Les navigateurs sont avisés que seuls les changements les plus importants ayant une incidence directe sur la sécurité à la navigation sont publiés dans la « Partie 2 – Corrections aux cartes ». Cette limite est nécessaire pour veiller à ce que les cartes demeurent claires et faciles à lire. De ce fait, les navigateurs peuvent observer de légères différences de nature non essentielle en ce qui a trait aux renseignements qui se trouvent dans les publications officielles. Par exemple, une petite modification de la portée nominale ou de la hauteur focale d'un feu peut ne pas avoir fait l'objet d'une correction cartographique dans les *Avis aux navigateurs*, mais peut avoir été apportée dans la publication des [Livres des feux, des bouées et des signaux de brume](#).

Note : En cas de divergence entre les renseignements relatifs aux aides à la navigation fournis sur les cartes du SHC et la publication des *Livres des feux, des bouées et des signaux de brume*, cette dernière doit être considérée comme contenant les renseignements les plus à jour.

Cartes marines et publications canadiennes

Veuillez consulter l'avis n° 14 de l'*Édition annuelle des Avis aux navigateurs 2022* pour ce qui a trait aux cartes marines et publications canadiennes. La source d'approvisionnement ainsi que les prix en vigueur au moment de l'impression y sont mentionnés. Pour les dates d'édition courante des cartes, veuillez vous référer au site Web suivant : www.chs-shc.gc.ca/charts-cartes/paper-papier/index-fra.asp.

Notes explicatives – Services de communications et de trafic maritimes (SCTM)

Avertissements de navigation / Avis à la navigation

La Garde côtière canadienne (GCC) procède à de nombreux changements au système canadien d'aides à la navigation.

Ces changements sont transmis au public par la GCC sous la forme d'avertissements de navigation, anciennement nommé avis à la navigation¹ qui sont, à leur tour, suivis d'un Avis aux navigateurs pour la correction à la main sur les cartes, réimpressions ou nouvelles éditions de cartes marines.

Les navigateurs sont priés de conserver tous les avertissements de navigation (AVNAV) qui sont diffusés par la GCC jusqu'à ce qu'ils soient remplacés ou annulés par des Avis aux navigateurs correspondants ou que des cartes mises à jour soient rendues disponibles au public par le Service hydrographique du Canada (SHC).

Les AVNAV en vigueur sont disponibles sur la page régionale pertinente du site Web des avertissements de la navigation de la GCC à <http://nis.ccg-gcc.gc.ca>.

La GCC et le SHC analysent conjointement l'impact de ces changements et préparent un plan d'action pour l'émission des cartes marines révisées.

Pour plus d'information, communiquer avec vos bureaux régionaux d'émission d'AVNAV.

<p>Région de l'Ouest Centre des SCTM de Prince Rupert</p> <p>AVNAV séries « P »</p> <p>Garde côtière canadienne Sac 4444 Prince Rupert BC V8J 4K2</p> <p>Téléphone : 250-627-3070</p> <p>Courriel : AVNAV.SCTMPrinceRupert@innav.gc.ca</p>	<p>Région de l'Arctique *Centre des SCTM d'Iqaluit</p> <p><i>En opération de la mi-mai approximativement à la fin de décembre.</i></p> <p>AVNAV séries « A » et « H »</p> <p>Garde côtière canadienne Case postale 189 Iqaluit NU X0A 0H0</p> <p><u>AVNAV séries « A »</u> Téléphone : 867-979-5269</p> <p><u>AVNAV séries « H »</u> Téléphone : 867-979-0310</p> <p>Télécopieur : 867-979-4264</p> <p>Courriel : AVNAV.SCTMIqaluit@innav.gc.ca</p>
--	--

*Service disponible en français et en anglais.

¹ L'expression « Avis à la navigation » fut changée à « Avertissement de navigation » en janvier 2019.

Table des matières

Partie 1 : Renseignements généraux et sur la sécurité	1
Publication de la Garde côtière canadienne – Commentaires et suggestions sur les publications des Avis aux navigateurs (NOTMAR)	1
Transports Canada – Mesures, mises à jour et lignes directrices liées à la COVID-19	1
Côte ouest de l'archipel Haida Gwaii – Zone de protection volontaire pour le transport.....	1
Transports Canada – L'Édition annuelle des Avis aux navigateurs 2022 - Partie A3, Avis 7A : Planification d'un voyage pour les navires qui prévoient naviguer dans les eaux du Nord canadien	2
*402/22 Service hydrographique du Canada – Cartes marines	3
*403/22 Service hydrographique du Canada – Cartes électroniques de navigation.....	3
*404/22 Service hydrographique du Canada – Cartes marines électroniques matricielles (BSB V3) 5	
*405/22 Transports Canada – Bulletins de la sécurité des navires No. 17 et No. 18/2021, No. 07, No. 08, No. 09 et No. 10/2022.....	5
Partie 1A : Avis temporaires et préliminaires	6
Rappel – Période de commentaires pour les avis préliminaires actifs	6
Partie 2 : Corrections aux cartes	7
Partie 3 : Corrections aux Aides radio à la navigation maritime	22
*414/22 Aides radio à la navigation maritime 2022 (Atlantique, Saint-Laurent, Grands Lacs, Lac Winnipeg, Arctique et Pacifique)	22
Partie 4 : Corrections aux Instructions nautiques et aux Guides nautiques	28
Aucune correction pour cette partie.....	28
Partie 5 : Corrections aux Livres des feux, des bouées et des signaux de brume	29
Aucune correction pour cette partie.....	29

Index numérique des cartes canadiennes en cause

Cet index numérique liste toutes les cartes marines mentionnées dans cette édition mensuelle des Avis aux navigateurs. Seules les cartes figurant dans la partie 2 de cette publication nécessitent une correction de carte. L'apparition des cartes dans toutes les autres parties, en particulier celles relatives à la correction d'autres publications nautiques, est incluse ici à titre de référence.

n° de la carte	Pages	n° de la carte	Pages	n° de la carte	Pages
2016	3				
2064	3				
3000	7				
3412	7				
3440	7				
3443	7				
3461	7				
3462	7				
3538	8				
3545	8, 9				
3546	9, 10				
3547	10, 11				
3554	11				
3646	11				
3668	11				
3671	12				
3811	12, 13, 14				
3868	14, 15, 16				
3908	16				
3909	16, 17				
3956	17, 18				
3986	18, 19				
3987	19, 20, 21				
6105	21				
6421	21				
7125	3				

Partie 1 : Renseignements généraux et sur la sécurité

Publication de la Garde côtière canadienne – Commentaires et suggestions sur les publications des Avis aux navigateurs (NOTMAR)

Afin d'améliorer continuellement les publications des Avis aux navigateurs ainsi que d'offrir le service le plus efficace possible, l'équipe des Avis aux navigateurs invite tous les navigateurs et autres parties intéressées à soumettre leurs commentaires et suggestions sur de possibles améliorations à apporter à ses diverses publications et services à l'adresse courriel suivante : Notmar.XNCR@dfo-mpo.gc.ca.

Transports Canada – Mesures, mises à jour et lignes directrices liées à la COVID-19

(Publication récurrente de l'avis *401/20, initialement publié dans la publication des *Avis aux navigateurs - Édition mensuelle de l'Ouest 04/2020*.)

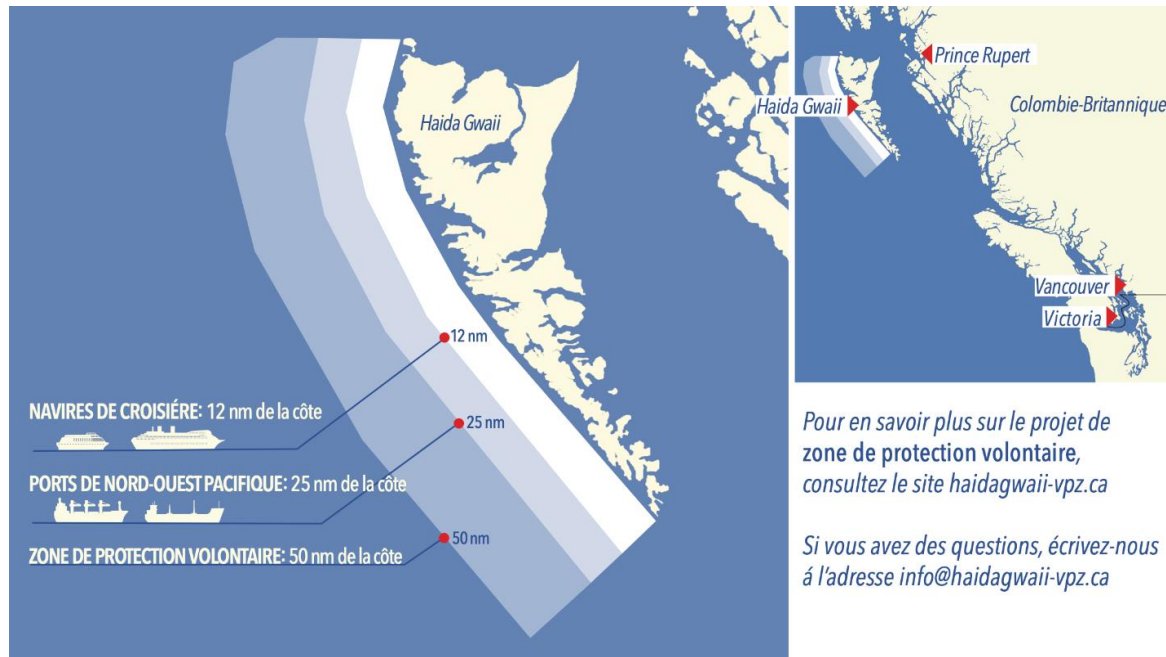
Veillez vous référer au lien ci-dessous pour les dernières mises à jour au sujet des mesures prises par Transports Canada en matière de transport en réponse à l'évolution de la nouvelle maladie à coronavirus (la COVID-19) : <https://www.tc.gc.ca/fr/initiatives/covid-19-mesures-mises-a-jour-lignes-directrices-tc.html>.

Pour obtenir des conseils destinés aux voyageurs et toute autre mise à jour, veuillez consulter : Canada.ca/le-coronavirus.

Côte ouest de l'archipel Haida Gwaii – Zone de protection volontaire pour le transport

(Publication récurrente de l'avis *1105/21, initialement publié dans la publication des *Avis aux navigateurs - Édition mensuelle de l'Ouest 11/2021*.)

Référence : Avis *903/21 est annulé.



La zone de protection volontaire pour le transport sur la côte ouest de l'archipel Haida Gwaii (anciennement appelés les îles de la Reine-Charlotte)

L'isolement, le littoral accidenté, les conditions météorologiques et de navigation en mer changeantes et le riche patrimoine écologique et culturel rendent l'archipel Haida Gwaii vulnérable à la possible pollution causée par les déficiences des navires et les accidents maritimes. Le fait d'accroître la distance qui sépare les bâtiments de la côte peut augmenter le temps disponible pour résoudre les problèmes de propulsion, de direction ou de nature autre et la probabilité qu'un remorqueur soit en mesure d'intervenir auprès d'un bâtiment en panne ou à la dérive. Cela réduit également le risque d'échouement et de déversement d'hydrocarbures.

Une zone de protection volontaire pour le transport maritime sur la côte ouest de l'archipel Haida Gwaii est actuellement en vigueur. Dans cette zone, les bâtiments commerciaux de 500 tonneaux (jauge brute) ou plus doivent se trouver à au moins 50 milles nautiques de la côte lorsqu'ils transitent à l'ouest de l'archipel Haida Gwaii, à quelques exemptions près :

- Les navires de croisières doivent rester à au moins 12 milles nautiques de la côte;
- Les bâtiments qui transitent entre les ports de Nord-Ouest Pacifique (Washington, Alaska, Colombie-Britannique) doivent rester à au moins 25 milles nautiques de la côte;
- Les remorqueurs et les barges (poussage et remorquage) n'ont pas de distance minimale à respecter;
- Les bateaux de pêche n'ont pas de distance minimale à respecter.

Voici les coordonnées de la zone de protection volontaire pour le transport maritime :

54° 15.436' N	133° 04.788' W
54° 17.572' N	134° 02.484' W
54° 13.614' N	134° 19.427' W
54° 11.786' N	134° 30.841' W
53° 44.036' N	134° 32.677' W
53° 11.118' N	134° 16.412' W
52° 18.483' N	133° 20.917' W
51° 24.590' N	132° 04.081' W
51° 56.158' N	131° 01.830' W

Les bâtiments doivent respecter ces distances de façon volontaire et seulement si elles ne mettent pas en danger la sécurité de la navigation, du bâtiment, des personnes à bord et de la cargaison.

(NW-P-1085-20)

Transports Canada – L'Édition annuelle des Avis aux navigateurs 2022 - Partie A3, Avis 7A : Planification d'un voyage pour les navires qui prévoient naviguer dans les eaux du Nord canadien

(Publication récurrente de l'avis *206/22, initialement publié dans la publication des *Avis aux navigateurs - Édition mensuelle de l'Ouest 02/2022*.)

Transports Canada a révisé l'avis 7A, Planification d'un voyage pour les navires qui prévoient naviguer dans les eaux du Nord canadien, de l'*Édition annuelle des Avis aux navigateurs* pour refléter le Règlement sur la sécurité de la navigation et la prévention de la pollution dans l'Arctique ([RSNPPA](#)) et de fournir une orientation supplémentaire sur la planification du voyage

***402/22 Service hydrographique du Canada – Cartes marines**

Cartes	Titre	Échelle	Publié	Cat#	Prix
Cartes nouvelles					
2016	Charity Shoal to/à Gull Bar including / y compris Long Point	1:60 000	2022-04-15	3	\$20.00
Nouvelles éditions					
7125	Pike-Resor Channel	1:37 500	2022-04-15	4	\$20.00
Cartes retirées en permanence					
2064	Kingston to/à False Duck Islands	Remplacé par 2016			

***403/22 Service hydrographique du Canada – Cartes électroniques de navigation**

Numéro CÉN S-57	Titre de la carte	L'échelle de compilation	Publié
Cartes nouvelles			
CA471056 (Edn 1.000)	Portland Inlet	1:45 000	2022-04-08
CA471061 (Edn 1.000)	CA471061	1:90 000	2022-04-08
CA471062 (Edn 1.000)	CA471062	1:90 000	2022-04-08
CA471064 (Edn 1.000)	CA471064	1:45 000	2022-04-08
CA471065 (Edn 1.000)	CA471065	1:90 000	2022-04-08
CA471109 (Edn 1.000)	CA471109	1:45 000	2022-04-08
CA471110 (Edn 1.000)	CA471110	1:45 000	2022-04-08
CA471111 (Edn 1.000)	CA471111	1:45 000	2022-04-08
CA471112 (Edn 1.000)	CA471112	1:45 000	2022-04-08
CA471113 (Edn 1.000)	CA471113	1:45 000	2022-04-08
CA571089 (Edn 1.000)	Hunt Inlet	1:12 000	2022-04-29
CA576586 (Edn 1.000)	Flowers Cove	1:7 500	2022-04-29
CA576707 (Edn 1.000)	Otter Island Narrows	1:2 500	2022-04-15
Nouvelles éditions			
CA273258 (Edn 7.000)	Committee Bay - Pelly Bay	1:250 000	2022-04-01
CA276274 (Edn 9.000)	Saint-Pierre to St. John's	1:175 000	2022-04-01
CA373507 (Edn 2.000)	Parry Bay to/au Navy Channel	1:75 000	2022-04-29
CA376429 (Edn 2.000)	Corbett Island to Ship Harbour Head	1:37 500	2022-04-08
CA376596 (Edn 5.000)	Domino Point to Cape North	1:37 500	2022-04-08
CA376650 (Edn 4.000)	Cape Kiglapait to Khikkertarsoak North Island	1:50 000	2022-04-08
CA376668 (Edn 3.000)	Khikkertarsoak North Island to/à Morhardt Point	1:50 000	2022-04-08
CA379026 (Edn 10.000)	Archipel de Mingan	1:35 000	2022-04-22
CA470597 (Edn 7.000)	Grenville Channel to/à Chatham Sound	1:20 000	2022-04-08
CA470624 (Edn 5.000)	Kitkatla Channel and/et Ogden Channel	1:20 000	2022-04-08

Numéro CÉN S-57	Titre de la carte	L'échelle de compilation	Publié
CA470659 (Edn 3.000)	Kitkatla Channel and/et Porcher Inlet (part 2 of 2)	1:20 000	2022-04-08
CA473285 (Edn 5.000)	Bruce Mines to/à Sugar Island	1:25 000	2022-04-15
CA570138 (Edn 9.000)	Esquimalt Harbour	1:2 500	2022-04-08
CA570174 (Edn 4.000)	Malaspina Inlet, Okeover Inlet and/et Lancelot Inlet	1:6 000	2022-04-15
CA570195 (Edn 9.000)	Approaches to/Approches à Campbell River	1:5 000	2022-04-01
CA573400 (Edn 3.000)	Hall Beach	1:5 000	2022-04-29
CA576269 (Edn 3.000)	Shippegan Harbour	1:10 000	2022-04-01
Cartes retirées en permanence			
CA370191	Dixon Entrance, Eastern Portion/Partie Est		
CA370518	Portland Canal and/et Observatory Inlet		
CA370731	Bonilla Island to/à Edye Passage part 4 of 4		
CA470074	Approaches to/Approches à Prince Rupert Harbour		
CA470268	Alice Arm		
CA470269	Nass Bay		
CA470283	Work Channel A-B		
CA470284	Work Channel B-C		
CA470314	Malacca Passage to/à Bell Passage (Part 1 of 2)		
CA470315	Malacca Passage to/à Bell Passage (Part 2 of 2)		
CA470363	Approaches to/Approches à Portland Inlet, Western Portion//Partie Ouest		
CA470364	Approaches to/Approches à Portland Inlet, Eastern Portion/Partie Est		
CA470369	Hudson Bay Passage (Western Portion, Part 1 of 2)		
CA470370	Hudson Bay Passage (Eastern Portion, Part 2 of 2)		
CA470523	Portland Inlet, Khutzeymateen Inlet and/et Pearse Canal		
CA476423	Punchbowl and Approaches/et les approches	Remplacé par CA376429	
CA476651	Okak Harbour	Remplacé par CA376650	
CA476670	Moss Harbour	Remplacé par CA376668	
CA476671	Winnie Bay	Remplacé par CA376668	
CA476672	Hebron Harbour	Remplacé par CA376668	
CA570234	Hunt Inlet	Remplacé par CA571089, CA571085	
CA576570	Flowers Cove	Remplacé par CA576586	

***404/22 Service hydrographique du Canada – Cartes marines électroniques matricielles (BSB V3)**

Cartes	Titre	Échelle	Publié
Nouvelles éditions			
RM-7125	Pike-Resor Channel	1:37 500	2022-04-15
Cartes retirées en permanence			
RM-2064	Kingston to/à False Duck Islands	Remplacé par RM-2016	

***405/22 Transports Canada – Bulletins de la sécurité des navires No. 17 et No. 18/2021, No. 07, No. 08, No. 09 et No. 10/2022**

Des mises à jour et de nouveaux **Bulletins de la sécurité des navires** ont récemment été publiés sur le [site web de Transports Canada](#).

Pour consulter ou télécharger ces bulletins, s'il vous plaît cliquez sur les liens ci-dessous :

[Bulletin No. 17/2021](#) – Mesures visant les personnes (à l'exception des passagers) sur les bâtiments canadiens et les bâtiments à passagers étrangers exploités dans les eaux canadiennes pour atténuer la propagation de la COVID-19 (modifié le 1 avril 2022)
No SGDDI : 18038421

[Bulletin No. 18/2021](#) – Mesures pour favoriser la sécurité des croisières au Canada (modifié le 1 avril 2022)
No SGDDI : 18120026

[Bulletin No. 07/2022](#) – Directives pour la soumission du formulaire de déclaration d'eau de ballast (FDEB) canadien
No SGDDI : 18385559

[Bulletin No. 08/2022](#) – Les gens de mer de l'Ukraine peuvent maintenant faire la demande de la reconnaissance de leurs brevets STCW par le Canada
No SGDDI : 18458593

[Bulletin No. 09/2022](#) – Protection des baleines noires de l'Atlantique Nord : mesures de restriction de vitesse dans le golfe du Saint-Laurent
No SGDDI : 18265170

[Bulletin No. 10/2022](#) – Nouvelles mesures environnementales pour les navires de croisière dans les eaux de compétence canadienne – saison 2022
No SGDDI : 18492978

Inscrivez-vous au [bulletin électronique](#) pour recevoir un avis par courriel chaque fois qu'un nouveau Bulletin de la sécurité des navires est publié sur notre site web.

Contactez-nous au securitemaritime-marinesafety@tc.gc.ca ou 1-855-859-3123 (sans frais).

Partie 1A : Avis temporaires et préliminaires

Rappel – Période de commentaires pour les avis préliminaires actifs

Aucun avis applicable pour cette édition.

Eaux intérieures

Aucun avis applicable pour cette édition.

Côte du Pacifique

Aucun avis applicable pour cette édition.

Partie 2 : Corrections aux cartes

3000 - Juan de Fuca Strait to/à Dixon Entrance - Nouvelle édition - 20-JANV-1989 - NAD 1927

08-AVR-2022

LN/D. 04-MARS-2022

Porter HECKLE SEAMOUNT

48°28'03.9"N 130°08'42.3"W
MPO(6204588-01)

3412 - Victoria Harbour - Nouvelle édition - 22-NOV-2013 - WGS84

22-AVR-2022

LN/D. 11-MARS-2022

Rayer ANCHORAGE PROHIBITED/MOILLAGE INTERDIT
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570562

48°24'32.6"N 123°24'06.8"W
MPO(6204592-02)

3440 - Race Rocks to/à D'Arcy Island - Nouvelle édition - 01-JUIL-2005 - NAD 1983

22-AVR-2022

LN/D. 16-AVR-2021

Rayer ANCHORAGE PROHIBITED MOILLAGE INTERDIT
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470075

48°23'54.5"N 123°23'17.6"W
MPO(6204592-03)

Rayer la zone de mouillage interdit
(Voir la Carte n° 1, N20)

entre 48°23'03.0"N 123°28'47.0"W
et 48°23'40.0"N 123°18'17.0"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470075

MPO(6204592-04)

3443 - Thetis Island to/à Nanaimo - Nouvelle édition - 20-DÉC-2002 - NAD 1983

01-AVR-2022

LN/D. 21-JANV-2022

Porter une épave de brassiage inconnu
(Voir la Carte n° 1, K29)

49°07'53.4"N 123°36'44.4"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470070

MPO(6204532-01)

3461 - Juan de Fuca Strait, Eastern Portion/Partie Est - Nouvelle édition - 01-JUIL-2005 - NAD 1983

22-AVR-2022

LN/D. 14-JANV-2022

Rayer ANCHORAGE PROHIBITED MOILLAGE INTERDIT

48°24'01.3"N 123°23'19.7"W
MPO(6204592-01)

Rayer la limite de zone de restriction
(Voir la Carte n° 1, 2.1)

entre 48°23'03.0"N 123°28'47.0"W
et 48°23'40.0"N 123°18'17.0"W

MPO(6204592-05)

3462 - Juan de Fuca Strait to/à Strait of Georgia - Nouvelle édition - 01-JUIL-2005 - NAD 1983

22-AVR-2022

LN/D. 14-JANV-2022

Rayer ANCHORAGE PROHIBITED MOILLAGE INTERDIT

48°24'01.3"N 123°23'19.7"W
MPO(6204592-01)

Rayer la limite de zone de restriction
(Voir la Carte n° 1, 2.1)

entre 48°23'03.0"N 123°28'47.0"W
et 48°23'40.0"N 123°18'17.0"W

MPO(6204592-05)

3538 - Desolation Sound and/et Sutil Channel - Nouvelle édition - 30-DÉC-2005 - NAD 1983

15-AVR-2022

LNMD. 11-FÉVR-2022

Porter une zone de mouillage interdit joignant 49°59'06.6"N 124°46'26.7"W
(Voir la Carte n° 1, N20) 49°58'58.0"N 124°46'13.5"W
49°58'45.8"N 124°46'06.2"W
et 49°58'41.2"N 124°45'50.8"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470103, CA570728

MPO(6204591-01)

3545 - Johnstone Strait, Port Neville to/à Robson Bight - Carte nouvelle - 28-AVR-1989 - NAD 1983

22-AVR-2022

LNMD. 25-MARS-2022

Porter une profondeur de 1.9 mètre 50°36'51.7"N 126°35'07.9"W
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311

MPO(6204544-04)

Porter une profondeur de 1.5 mètre 50°37'10.5"N 126°36'01.5"W
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311

MPO(6204544-05)

Rayer la profondeur de 9.8 mètres 50°38'31.9"N 126°36'05.3"W
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311

MPO(6204544-11)

Porter une profondeur de 2.4 mètres 50°38'28.2"N 126°36'02.6"W
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311

MPO(6204544-12)

Porter une profondeur de 1.5 mètre 50°38'31.2"N 126°36'06.1"W
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311

MPO(6204544-13)

Rayer la profondeur de 6.1 mètres 50°38'40.5"N 126°35'33.7"W
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311

MPO(6204544-14)

Porter une profondeur de 1.6 mètre 50°38'40.0"N 126°35'33.4"W
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311

MPO(6204544-15)

Porter une profondeur de 5.0 mètres 50°38'55.4"N 126°34'13.8"W
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311

MPO(6204544-16)

Porter une profondeur de 3.9 mètres 50°39'02.1"N 126°36'54.2"W
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311

MPO(6204544-17)

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.7 mètre 50°37'59.2"N 126°33'44.7"W
(Voir la Carte n° 1, K11)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311

MPO(6204544-18)

Porter	une profondeur de 3.8 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°35'47.7"N 126°33'58.8"W	MPO(6204544-20)
Rayer	la profondeur de 4.9 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°35'33.8"N 126°34'26.8"W	MPO(6204544-21)
Porter	une profondeur de 4 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°35'35.2"N 126°34'24.6"W	MPO(6204544-22)
3546 - Broughton Strait - Nouvelle édition - 15-AVR-2005 - NAD 1983			
22-AVR-2022			LNMD. 25-MARS-2022
Rayer	la profondeur de 7.6 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°44'13.9"N 126°38'40.5"W	MPO(6204544-02)
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 1.8 mètre (Voir la Carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°44'14.5"N 126°38'42.9"W	MPO(6204544-03)
Porter	une profondeur de 1.9 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°36'51.7"N 126°35'07.9"W	MPO(6204544-04)
Porter	une profondeur de 1.5 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°37'10.5"N 126°36'01.5"W	MPO(6204544-05)
Porter	une profondeur de 1.7 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°38'15.6"N 126°43'37.0"W	MPO(6204544-06)
Rayer	la profondeur de 9.1 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°43'18.0"N 126°43'32.9"W	MPO(6204544-07)
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.2 mètre (Voir la Carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°43'17.3"N 126°43'32.5"W	MPO(6204544-08)
Porter	une profondeur de 1.9 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470310	50°34'29.9"N 126°47'22.8"W	MPO(6204544-09)
Porter	une profondeur de 3.0 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470310	50°34'29.1"N 126°47'29.9"W	MPO(6204544-10)

Rayer	la profondeur de 9.8 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°38'31.9"N 126°36'05.3"W	MPO(6204544-11)
Porter	une profondeur de 2.4 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°38'28.2"N 126°36'02.6"W	MPO(6204544-12)
Porter	une profondeur de 1.5 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°38'31.2"N 126°36'06.1"W	MPO(6204544-13)
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.7 mètre (Voir la Carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°37'59.2"N 126°33'44.7"W	MPO(6204544-18)
Porter	une profondeur de 1.4 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°33'09.3"N 126°38'57.6"W	MPO(6204544-19)
Porter	une profondeur de 3.8 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°35'47.7"N 126°33'58.8"W	MPO(6204544-20)
Rayer	la profondeur de 4.9 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°35'33.8"N 126°34'26.8"W	MPO(6204544-21)
Porter	une profondeur de 4 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°35'35.2"N 126°34'24.6"W	MPO(6204544-22)
Porter	une profondeur de 0.5 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°35'59.4"N 126°41'59.6"W	MPO(6204544-23)
Porter	une roche à fleur d'eau au zéro des cartes (Voir la Carte n° 1, K12) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°44'06.5"N 126°35'11.8"W	MPO(6204544-24)
Coller	l'annexe graphique Télécharger l'annexe graphique - https://www.notmar.gc.ca/chsftp/patches/3546_6204544_25_202203241106.pdf Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°40'00.0"N 126°40'00.0"W	MPO(6204544-25)
3547 - Queen Charlotte Strait Eastern Portion/Partie Est - Carte nouvelle - 28-AVR-1989 - NAD 1983			
22-AVR-2022		LNM/D. 06-AOÛT-2021	
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.8 mètre (Voir la Carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470313	50°44'35.6"N 126°39'57.2"W	MPO(6204544-01)

Rayer	la profondeur de 7.6 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°44'13.9"N 126°38'40.5"W	MPO(6204544-02)
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 1.8 mètre (Voir la Carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°44'14.5"N 126°38'42.9"W	MPO(6204544-03)
3554 - Lund - Carte nouvelle - 06-JANV-2017 - WGS84			
15-AVR-2022			LNMD. 16-JUIL-2021
Porter	une zone de mouillage interdit (Voir la Carte n° 1, N20) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470103, CA570728	joignant 49°59'06.6"N 124°46'26.7"W 49°58'58.0"N 124°46'13.5"W 49°58'45.8"N 124°46'06.2"W et 49°58'41.2"N 124°45'50.8"W	MPO(6204591-01)
Porter	une bouée charpente d'avertissement orange et blanche, marquée Priv (Voir la Carte n° 1, Qm) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570728	49°59'04.5"N 124°46'04.5"W	MPO(6204591-02)
Porter	une bouée charpente d'avertissement orange et blanche, marquée Priv (Voir la Carte n° 1, Qm) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570728	49°59'01.2"N 124°46'01.8"W	MPO(6204591-03)
Porter	une bouée charpente d'avertissement orange et blanche, marquée Priv (Voir la Carte n° 1, Qm) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570728	49°58'58.2"N 124°45'54.2"W	MPO(6204591-04)
Porter	une bouée charpente d'avertissement orange et blanche, marquée Priv (Voir la Carte n° 1, Qm) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570728	49°58'56.5"N 124°45'49.8"W	MPO(6204591-05)
3646 - Ucluelet Inlet - Nouvelle édition - 30-JUIN-1995 - NAD 1983			
01-AVR-2022			LNMD. 27-AOÛT-2021
Porter	une épave WK avec une profondeur connue de 42 mètres (Voir la Carte n° 1, K26) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470337, CA570226	48°54'20.6"N 125°32'30.3"W	MPO(6204584-01)
3668 - Robbers Passage - Nouvelle édition - 07-AVR-2000 - NAD 1983			
08-AVR-2022			LNMD. 24-SEPT-2021
Rayer	la profondeur de 4.4 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570169	48°53'36.1"N 125°07'06.2"W	MPO(6204590-01)
Porter	une profondeur de 1.5 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570169	48°53'35.5"N 125°07'05.9"W	MPO(6204590-02)

3671 - Barkley Sound - Nouvelle édition - 04-NOV-2005 - NAD 1983

01-AVR-2022

LNMD. 24-SEPT-2021

Rayer	la profondeur de 7.4 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470337	48°57'20.5"N 125°33'25.7"W	MPO(6204583-01)
Porter	une profondeur de 3.5 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470337	48°57'18.9"N 125°33'25.7"W	MPO(6204583-02)
Porter	une profondeur de 3.5 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470337	48°57'08.2"N 125°33'44.7"W	MPO(6204583-03)
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 2.1 mètres (Voir la Carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470337	48°55'31.7"N 125°31'24.4"W	MPO(6204583-04)
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.1 mètre (Voir la Carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470337	48°55'56.2"N 125°33'14.0"W	MPO(6204583-05)
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.2 mètre (Voir la Carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470337	48°56'00.3"N 125°31'28.0"W	MPO(6204583-06)
Rayer	la profondeur de 0.6 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470337	48°55'31.5"N 125°31'27.0"W	MPO(6204583-07)
Porter	une épave WK avec une profondeur connue de 42 mètres (Voir la Carte n° 1, K26) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470337, CA570226	48°54'20.6"N 125°32'30.3"W	MPO(6204584-01)

3811 - Port Louis and/et Otard Bay - Nouvelle édition - 16-MARS-2007 - NAD 1983

01-AVR-2022

LNMD. 19-FÉVR-2021

Rayer	la profondeur de 10.1 mètres (Voir la Carte n° 1, I10)	53°45'48.0"N 133°05'07.1"W	MPO(6204493-01)
Porter	une profondeur de 0.4 mètre (Voir la Carte n° 1, I10)	53°45'47.0"N 133°05'06.7"W	MPO(6204493-02)
Porter	une profondeur de 0.8 mètre (Voir la Carte n° 1, I10)	53°45'51.1"N 133°05'00.0"W	MPO(6204493-03)
Porter	une roche à fleur d'eau au zéro des cartes (Voir la Carte n° 1, K12)	53°45'15.2"N 133°03'20.7"W	MPO(6204493-04)

Porter	une profondeur de 0.8 mètre (Voir la Carte n° 1, I10)	53°45'10.3"N 133°03'02.5"W <i>MPO(6204493-05)</i>
Porter	une profondeur de 0.8 mètre (Voir la Carte n° 1, I10)	53°45'08.8"N 133°02'50.5"W <i>MPO(6204493-06)</i>
Rayer	la profondeur de 10.5 mètres (Voir la Carte n° 1, I10)	53°45'03.5"N 133°02'45.0"W <i>MPO(6204493-07)</i>
Porter	une profondeur de 0.8 mètre (Voir la Carte n° 1, I10)	53°45'03.6"N 133°02'44.7"W <i>MPO(6204493-08)</i>
Porter	une profondeur de 0.1 mètre (Voir la Carte n° 1, I10)	53°46'11.8"N 132°59'47.7"W <i>MPO(6204493-09)</i>
Rayer	la profondeur de 3.7 mètres (Voir la Carte n° 1, I10)	53°45'50.2"N 133°00'00.4"W <i>MPO(6204493-10)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.8 mètre (Voir la Carte n° 1, K11)	53°45'51.2"N 133°00'00.0"W <i>MPO(6204493-11)</i>
Porter	une profondeur de 0.3 mètre (Voir la Carte n° 1, I10)	53°44'41.7"N 133°01'00.2"W <i>MPO(6204493-12)</i>
Rayer	la profondeur de 4.1 mètres (Voir la Carte n° 1, I10)	53°42'16.1"N 133°00'55.5"W <i>MPO(6204493-13)</i>
Porter	une profondeur de 1.5 mètre (Voir la Carte n° 1, I10)	53°42'15.5"N 133°00'56.5"W <i>MPO(6204493-14)</i>
Rayer	la profondeur de 7.8 mètres (Voir la Carte n° 1, I10)	53°42'34.4"N 132°58'51.0"W <i>MPO(6204493-15)</i>
Porter	une profondeur de 0.6 mètre (Voir la Carte n° 1, I10)	53°42'35.4"N 132°58'51.9"W <i>MPO(6204493-16)</i>
Porter	une profondeur de 1.1 mètre (Voir la Carte n° 1, I10)	53°41'51.9"N 132°57'43.8"W <i>MPO(6204493-17)</i>
Porter	une profondeur de 1.0 mètre (Voir la Carte n° 1, I10)	53°41'52.3"N 132°57'15.3"W <i>MPO(6204493-18)</i>
Porter	une profondeur de 1.9 mètre (Voir la Carte n° 1, I10)	53°41'57.2"N 132°56'21.8"W <i>MPO(6204493-19)</i>

Rayer	la profondeur de 0.7 mètre (Voir la Carte n° 1, I10)	53°41'11.2"N 132°59'04.8"W MPO(6204493-20)
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.1 mètre (Voir la Carte n° 1, K11)	53°41'11.2"N 132°59'04.7"W MPO(6204493-21)
Rayer	la profondeur de 4.6 mètres (Voir la Carte n° 1, I10)	53°41'09.3"N 132°59'12.2"W MPO(6204493-22)
Porter	une profondeur de 1.5 mètre (Voir la Carte n° 1, I10)	53°41'09.5"N 132°59'11.7"W MPO(6204493-23)
Rayer	la profondeur de 6.9 mètres (Voir la Carte n° 1, I10)	53°41'35.1"N 133°01'32.1"W MPO(6204493-24)
Porter	une profondeur de 1.2 mètre (Voir la Carte n° 1, I10)	53°41'35.9"N 133°01'32.1"W MPO(6204493-25)
Rayer	la profondeur de 3.8 mètres (Voir la Carte n° 1, I10)	53°40'40.5"N 133°01'17.7"W MPO(6204493-26)
Porter	une profondeur de 1.8 mètre (Voir la Carte n° 1, I10)	53°40'40.5"N 133°01'17.6"W MPO(6204493-27)
Porter	CAUTION Mariners should exercise caution when navigating these waters as uncharted shoals may exist. ATTENTION Les marins doivent être prudents en naviguant dans ces eaux puisque des hauts-fonds non cartographiés peuvent exister.	53°44'18.0"N 132°58'40.0"W MPO(6204493-28)
Déplacer	R (Voir la Carte n° 1, J9.1)	de 53°42'15.0"N 133°00'56.0"W à 53°42'14.5"N 133°00'56.0"W MPO(6204493-32)
Rayer	la profondeur de 5.9 mètres (Voir la Carte n° 1, I10)	53°45'09.7"N 133°02'48.6"W MPO(6204493-33)
Rayer	la profondeur de 7.8 mètres (Voir la Carte n° 1, I10)	53°41'51.3"N 132°57'45.4"W MPO(6204493-34)
3868 - Port Louis to/à Langara Island - Nouvelle édition - 05-MAI-2006 - NAD 1983		
01-AVR-2022		LN/D. 02-JUIL-2021
Porter	une profondeur de 0.8 mètre (Voir la Carte n° 1, I10)	53°45'51.1"N 133°05'00.0"W MPO(6204493-03)
Porter	une profondeur de 0.3 mètre (Voir la Carte n° 1, I10)	53°44'41.7"N 133°01'00.2"W MPO(6204493-12)

Rayer	la profondeur de 6.4 mètres (Voir la Carte n° 1, I10)	53°45'50.7"N 133°05'06.9"W MPO(6204493-29)
Rayer	la profondeur de 1.8 mètre (Voir la Carte n° 1, I10)	53°45'50.8"N 133°04'56.5"W MPO(6204493-30)
Rayer	la profondeur de 11.9 mètres (Voir la Carte n° 1, I10)	53°44'41.5"N 133°00'52.6"W MPO(6204493-31)
Déplacer	CAUTION Recent CHS surveys have determined the presence of shoaler depths than charted and indicate that horizontal position discrepancies in the order of 200 metres may exist. Mariners should use caution when navigating in these areas. ATTENTION De récents relevés du SHC ont établies la présence de profondeurs inférieures à celles cartographiées et indiquent que des divergences de position horizontale de l'ordre de 200 mètres peuvent exister. Les navigateurs doivent être prudents lorsqu'ils naviguent dans ces zones.	de 53°41'10.0"N 133°22'32.0"W à 53°48'07.0"N 133°03'30.0"W MPO(6204582-01)
Rayer	la profondeur de 11 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA471013	53°59'28.9"N 133°08'53.6"W MPO(6204585-01)
Porter	une profondeur de 3.8 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA471013	53°59'29.7"N 133°08'55.4"W MPO(6204585-02)
Rayer	la profondeur de 9.1 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA471013	53°58'52.7"N 133°08'51.5"W MPO(6204585-03)
Porter	une profondeur de 2.3 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA471013	53°58'55.0"N 133°08'55.5"W MPO(6204585-04)
Rayer	la profondeur de 4.6 mètres (Voir la Carte n° 1, I10)	53°58'03.5"N 133°07'18.1"W MPO(6204585-05)
Porter	une roche qui couvre et découvre (Voir la Carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA471013	53°59'06.4"N 133°08'34.7"W MPO(6204585-06)
Porter	une roche qui couvre et découvre (Voir la Carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA471013	53°59'26.5"N 133°08'02.4"W MPO(6204585-07)
Porter	une roche qui couvre et découvre (Voir la Carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA471013	53°58'03.7"N 133°07'25.0"W MPO(6204585-08)

Porter	une roche qui couvre et découvre (Voir la Carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA471013	53°58'00.0"N 133°07'17.8"W	<i>MPO(6204585-09)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre (Voir la Carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA471013	53°59'05.7"N 133°07'57.6"W	<i>MPO(6204585-10)</i>
Porter	une profondeur de 0.9 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA471013	53°58'06.0"N 133°07'39.9"W	<i>MPO(6204585-11)</i>
3908 - Kitimat - Carte nouvelle - 15-MARS-2013 - NAD 1983			
	01-AVR-2022		LNМ/D. 06-NOV-2020
Coller	l'annexe graphique Télécharger l'annexe graphique - https://www.notmar.gc.ca/chsftp/patches/3908_6204548_1_202203031046.pdf Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570626	54°00'00.0"N 128°41'00.0"W	<i>MPO(6204548-01)</i>
3908 - Kitimat Harbour - Carte nouvelle - 15-MARS-2013 - NAD 1983			
	01-AVR-2022		LNМ/D. 06-NOV-2020
Coller	l'annexe graphique Télécharger l'annexe graphique - https://www.notmar.gc.ca/chsftp/patches/3908_6204548_2_202203031051.pdf Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570626	54°00'00.0"N 128°41'00.0"W	<i>MPO(6204548-02)</i>
3909 - Welcome Harbour - Nouvelle édition - 28-AVR-2017 - WGS84			
	15-AVR-2022		LNМ/D. 11-MARS-2022
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 2.9 mètres (Voir la Carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624, CA570232	53°59'46.6"N 130°40'12.8"W	<i>MPO(6204586-09)</i>
Porter	une profondeur de 1.9 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624, CA570232	53°59'45.6"N 130°40'15.8"W	<i>MPO(6204586-10)</i>
Porter	une profondeur de 1.7 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624, CA570232	53°59'37.8"N 130°40'12.2"W	<i>MPO(6204586-12)</i>
Porter	une profondeur de 1.5 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624, CA570232	53°59'12.1"N 130°40'14.5"W	<i>MPO(6204586-14)</i>
Porter	une profondeur de 0.7 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624, CA570232	53°59'03.4"N 130°40'13.2"W	<i>MPO(6204586-15)</i>

Rayer	la profondeur de 2.2 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570232	53°59'45.5"N 130°40'15.5"W	<i>MPO(6204586-17)</i>
Rayer	la profondeur de 1.8 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570232	53°59'12.2"N 130°40'14.9"W	<i>MPO(6204586-18)</i>
3956 - Malacca Passage to/à Bell Passage - Nouvelle édition - 13-JANV-2017 - WGS84			
15-AVR-2022			LNMD. 25-FÉVR-2022
Rayer	la profondeur de 3 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624	54°01'05.6"N 130°41'22.6"W	<i>MPO(6204586-01)</i>
Porter	une profondeur de 0.5 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624	54°01'06.7"N 130°41'21.3"W	<i>MPO(6204586-02)</i>
Rayer	la profondeur de 4 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624	54°00'42.6"N 130°41'21.2"W	<i>MPO(6204586-03)</i>
Porter	une profondeur de 0.3 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624	54°00'43.2"N 130°41'21.9"W	<i>MPO(6204586-04)</i>
Rayer	la profondeur de 5.5 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624	54°00'34.1"N 130°41'29.0"W	<i>MPO(6204586-05)</i>
Porter	une profondeur de 0.2 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624	54°00'34.1"N 130°41'29.0"W	<i>MPO(6204586-06)</i>
Rayer	la profondeur de 5.5 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624	54°00'12.0"N 130°40'53.6"W	<i>MPO(6204586-07)</i>
Porter	une profondeur de 0.8 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624	54°00'11.5"N 130°40'50.0"W	<i>MPO(6204586-08)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 2.9 mètres (Voir la Carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624, CA570232	53°59'46.6"N 130°40'12.8"W	<i>MPO(6204586-09)</i>
Porter	une profondeur de 1.9 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624, CA570232	53°59'45.6"N 130°40'15.8"W	<i>MPO(6204586-10)</i>

Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 2.4 mètres (Voir la Carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570232	53°59'38.9"N 130°40'08.2"W	MPO(6204586-11)
Porter	une profondeur de 1.7 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624, CA570232	53°59'37.8"N 130°40'12.2"W	MPO(6204586-12)
Rayer	la profondeur de 6.4 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570232	53°59'40.5"N 130°40'10.5"W	MPO(6204586-13)
Porter	une profondeur de 1.5 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624, CA570232	53°59'12.1"N 130°40'14.5"W	MPO(6204586-14)
Porter	une profondeur de 0.7 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624, CA570232	53°59'03.4"N 130°40'13.2"W	MPO(6204586-15)
Rayer	la profondeur de 7.3 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624	53°59'13.4"N 130°40'18.2"W	MPO(6204586-16)
3986 - Browning Entrance - Carte nouvelle - 25-DÉC-2009 - NAD 1983			
15-AVR-2022			LNMD. 24-DÉC-2021
Rayer	la profondeur de 7 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470659	53°49'57.2"N 130°25'25.5"W	MPO(6204587-01)
Porter	une roche à fleur d'eau au zéro des cartes (Voir la Carte n° 1, K12) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470659	53°49'58.4"N 130°25'24.4"W	MPO(6204587-02)
Rayer	la profondeur de 5.5 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470659	53°49'39.2"N 130°25'56.7"W	MPO(6204587-03)
Porter	une profondeur de 1.3 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470659	53°49'38.1"N 130°25'56.6"W	MPO(6204587-04)
Rayer	la profondeur de 14.6 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470659	53°49'37.6"N 130°25'42.8"W	MPO(6204587-05)
Porter	une profondeur de 1.5 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470659	53°49'37.1"N 130°25'37.2"W	MPO(6204587-06)

Porter	une profondeur de 0.9 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470659	53°49'20.9"N 130°24'26.4"W	<i>MPO(6204587-07)</i>
Porter	une profondeur de 1.1 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470659	53°49'04.5"N 130°24'43.4"W	<i>MPO(6204587-08)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.2 mètre (Voir la Carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470659	53°48'59.0"N 130°24'23.0"W	<i>MPO(6204587-09)</i>
3987 - Kitkatla Channel and/et Porcher Inlet - Carte nouvelle - 25-DÉC-2009 - NAD 1983			
15-AVR-2022			LNLM/D. 24-DÉC-2021
Rayer	la profondeur de 3 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624	54°01'05.6"N 130°41'22.6"W	<i>MPO(6204586-01)</i>
Porter	une profondeur de 0.5 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624	54°01'06.7"N 130°41'21.3"W	<i>MPO(6204586-02)</i>
Rayer	la profondeur de 4 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624	54°00'42.6"N 130°41'21.2"W	<i>MPO(6204586-03)</i>
Porter	une profondeur de 0.3 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624	54°00'43.2"N 130°41'21.9"W	<i>MPO(6204586-04)</i>
Rayer	la profondeur de 5.5 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624	54°00'34.1"N 130°41'29.0"W	<i>MPO(6204586-05)</i>
Porter	une profondeur de 0.2 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624	54°00'34.1"N 130°41'29.0"W	<i>MPO(6204586-06)</i>
Rayer	la profondeur de 5.5 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624	54°00'12.0"N 130°40'53.6"W	<i>MPO(6204586-07)</i>
Porter	une profondeur de 0.8 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624	54°00'11.5"N 130°40'50.0"W	<i>MPO(6204586-08)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 2.9 mètres (Voir la Carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624, CA570232	53°59'46.6"N 130°40'12.8"W	<i>MPO(6204586-09)</i>

Porter	une profondeur de 1.9 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624, CA570232	53°59'45.6"N 130°40'15.8"W MPO(6204586-10)
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 2.4 mètres (Voir la Carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570232	53°59'38.9"N 130°40'08.2"W MPO(6204586-11)
Porter	une profondeur de 1.7 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624, CA570232	53°59'37.8"N 130°40'12.2"W MPO(6204586-12)
Rayer	la profondeur de 6.4 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570232	53°59'40.5"N 130°40'10.5"W MPO(6204586-13)
Porter	une profondeur de 1.5 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624, CA570232	53°59'12.1"N 130°40'14.5"W MPO(6204586-14)
Porter	une profondeur de 0.7 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624, CA570232	53°59'03.4"N 130°40'13.2"W MPO(6204586-15)
Rayer	la profondeur de 7.3 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470624	53°59'13.4"N 130°40'18.2"W MPO(6204586-16)
Rayer	la profondeur de 7 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470659	53°49'57.2"N 130°25'25.5"W MPO(6204587-01)
Porter	une roche à fleur d'eau au zéro des cartes (Voir la Carte n° 1, K12) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470659	53°49'58.4"N 130°25'24.4"W MPO(6204587-02)
Rayer	la profondeur de 5.5 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470659	53°49'39.2"N 130°25'56.7"W MPO(6204587-03)
Porter	une profondeur de 1.3 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470659	53°49'38.1"N 130°25'56.6"W MPO(6204587-04)
Rayer	la profondeur de 14.6 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470659	53°49'37.6"N 130°25'42.8"W MPO(6204587-05)

Porter	une profondeur de 1.5 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470659	53°49'37.1"N 130°25'37.2"W <i>MPO(6204587-06)</i>
Porter	une profondeur de 0.9 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470659	53°49'20.9"N 130°24'26.4"W <i>MPO(6204587-07)</i>
Porter	une profondeur de 1.1 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470659	53°49'04.5"N 130°24'43.4"W <i>MPO(6204587-08)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.2 mètre (Voir la Carte n° 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470659	53°48'59.0"N 130°24'23.0"W <i>MPO(6204587-09)</i>

6105 - Rainy Lake / Lac à la Pluie - Sheet/Feuille 1 - Nouvelle édition - 21-JUIN-2002 - NAD 1983
22-AVR-2022

LNMD. 06-NOV-2020

Rayer	le feu FG (Voir la Carte n° 1, P1)	48°36'41.7"N 093°21'10.4"W <i>MPO(6604856-01)</i>
Rayer	le feu FG (Voir la Carte n° 1, P1)	48°36'41.4"N 093°21'06.0"W <i>MPO(6604856-02)</i>
Rayer	la légende '2 LTS FG' (Voir la Carte n° 1, P16)	48°36'42.7"N 093°21'30.4"W <i>MPO(6604856-03)</i>

6421 - Hardie Island to/à Fort Good Hope Kilometre 1040 / Kilometre 1100 - Nouvelle édition - 30-MARS-2018 - WGS84
22-AVR-2022

LNMD. 02-JUIL-2021

Déplacer	la bouée cylindrique de bâbord verte (Voir la Carte n° 1, Qg)	de 66°03'29.0"N 129°07'16.8"W à 66°03'42.4"N 129°07'11.4"W <i>MPO(6604827-01)</i>
Déplacer	la bouée cylindrique de bâbord verte (Voir la Carte n° 1, Qg)	de 66°03'50.2"N 129°06'53.9"W à 66°03'51.7"N 129°06'49.1"W <i>MPO(6604827-02)</i>
Déplacer	la bouée cylindrique de bâbord verte (Voir la Carte n° 1, Qg)	de 66°04'05.2"N 129°06'05.4"W à 66°04'07.3"N 129°06'14.5"W <i>MPO(6604827-03)</i>
Déplacer	la bouée conique de tribord rouge (Voir la Carte n° 1, Qf)	de 65°59'06.2"N 129°06'44.0"W à 65°59'08.2"N 129°06'26.4"W <i>MPO(6604827-04)</i>

Partie 3 : Corrections aux Aides radio à la navigation maritime

***414/22 Aides radio à la navigation maritime 2022 (Atlantique, Saint-Laurent, Grands Lacs, Lac Winnipeg, Arctique et Pacifique)**

Page 1-1

SUPPRIMER LA SECTION SUIVANTE :

1.1.1 La publication annuelle des *Aides radio à la navigation maritime*

Page 1-1

MODIFIER :

1.1.2 Protection des mammifères marins

POUR LIRE :

1.1.1 Protection des mammifères marins

Page 1-2

MODIFIER :

1.1.3 Service Iridium SafetyCast

POUR LIRE :

1.1.2 Service Iridium SafetyCast

Page 1-2

MODIFIER :

1.1.3.1 NAVAREA XVII et XVIII

À compter du 1^{er} octobre 2020, un service Iridium SafetyCast pour la diffusion d'avertissements de navigation en anglais sera déclaré « en essai » pour les NAVAREA XVII et XVIII de l'Arctique canadien.

Pendant la période « en essai » du service Iridium SafetyCast, les avertissements de navigation seront diffusés conformément au Manuel conjoint OMI/OHI/OMM révisé sur les renseignements sur la sécurité maritime, de manière intermittente et à titre d'essai. La période « en essai » est une étape de test et d'évaluation nécessaire pour garantir que les avertissements de navigation sont traités et promulgués en temps utile et de manière appropriée.

Les NAVAREA XVII et XVIII diffuseront des messages Iridium SafetyCast aux navires dotés d'un récepteur SafetyCast agréé. Il est conseillé aux navires équipés de terminaux SMDSM Iridium de consulter les manuels d'utilisation du fabricant pour obtenir des renseignements sur le réglage de leurs récepteurs SafetyCast afin de recevoir les messages SafetyCast pertinents.

Pendant cette période, la Garde côtière canadienne ne garantira pas la disponibilité du service.

Le moment où les NAVAREA XVII et XVIII seront prêtes à établir un statut « opérationnel » sera déterminé à une date ultérieure et annoncé dans le cadre d'un Avis aux navigateurs subséquent.

POUR LIRE :

1.1.2.1 NAVAREA XVII et XVIII

À compter du 1^{er} mai 2022, le service Iridium SafetyCast pour la diffusion d'avertissements de navigation en anglais sera déclaré « opérationnel » pour les NAVAREA XVII et XVIII de l'Arctique canadien.

Tous les avertissements de navigation seront diffusés conformément au Manuel conjoint OMI/OHI/OMM révisé sur les renseignements sur la sécurité maritime et promulgués en temps utile et de manière appropriée.

Les NAVAREA XVII et XVIII diffuseront des messages Iridium SafetyCast aux navires dotés d'un récepteur SafetyCast agréé. Il est conseillé aux navires équipés de terminaux SMDSM Iridium de consulter les manuels d'utilisation du fabricant pour obtenir des renseignements sur le réglage de leurs récepteurs SafetyCast afin de recevoir les messages SafetyCast pertinents.

Pages 1-2 à 1-3

MODIFIER :

1.1.3.2 METAREA XVII et XVIII et la région de la baie d'Hudson du METAREA IV

À compter du 1^{er} juin 2021, un service Iridium SafetyCast pour la diffusion d'avertissements météorologiques, prévisions météorologiques et informations des glaces en anglais sera déclaré « en essai » pour les METAREA XVII et XVIII de l'Arctique canadien et la région de la baie d'Hudson du METAREA IV.

Pendant la période « en essai » du service Iridium SafetyCast, les avertissements météorologiques, les prévisions météorologiques et les informations des glaces seront diffusés conformément au Manuel conjoint OMI/OHI/OMM révisé sur les renseignements sur la sécurité maritime, de manière intermittente et à titre d'essai. La période « en essai » est une étape de test et d'évaluation nécessaire pour garantir que les avertissements météorologiques, les prévisions météorologiques et les informations des glaces sont traités et promulgués en temps utile et de manière appropriée.

Les METAREA XVII et XVIII diffuseront des messages Iridium SafetyCast, y compris des messages pour la région de la baie d'Hudson du METAREA IV, aux navires dotés d'un récepteur SafetyCast agréé. Il est conseillé aux navires équipés de terminaux SMDSM Iridium de consulter les manuels d'utilisation du fabricant pour obtenir des renseignements sur le réglage de leurs récepteurs SafetyCast afin de recevoir les messages SafetyCast pertinents.

Pendant cette période, Environnement et Changement climatique Canada ne garantira pas la disponibilité du service. Le moment où les METAREA XVII et XVIII et la région de la baie d'Hudson du METAREA IV seront prêtes à établir un statut « opérationnel » sera déterminé à une date ultérieure et annoncé dans le cadre d'un Avis aux navigateurs subséquent.

POUR LIRE :

1.1.2.2 METAREA XVII et XVIII et la région de la baie d'Hudson du METAREA IV

À compter du 1^{er} mai 2022, le service Iridium SafetyCast pour la diffusion d'avertissements météorologiques, prévisions météorologiques et informations des glaces en anglais sera déclaré « opérationnel » pour les METAREA XVII et XVIII de l'Arctique canadien et la région de la baie d'Hudson du METAREA IV.

Tous les avertissements météorologiques, les prévisions météorologiques et les informations des glaces seront diffusés conformément au Manuel conjoint OMI/OHI/OMM révisé sur les renseignements sur la sécurité maritime et promulgués en temps utile et de manière appropriée.

Les METAREA XVII et XVIII diffuseront des messages Iridium SafetyCast, y compris des messages pour la région de la baie d'Hudson du METAREA IV, aux navires dotés d'un récepteur SafetyCast agréé. Il est conseillé aux navires équipés de terminaux SMDSM Iridium de consulter les manuels d'utilisation du fabricant pour obtenir des renseignements sur le réglage de leurs récepteurs SafetyCast afin de recevoir les messages SafetyCast pertinents.

Page 1-3

MODIFIER :

1.1.4 DGPS

POUR LIRE :

1.1.3 DGPS

Page 2-12

SUPPRIMER LA SECTION SUIVANTE POUR LA SECTION 2.1.3 :

Centre des SCTM de Labrador - Service de radiogoniométrie par VHF

Un service consultatif de radiogoniométrie par VHF (VHF/DF) est disponible pour les navires qui se trouvent à l'intérieur de la zone de couverture VHF du site de réception de Twillingate. Des informations portant sur la position et/ou le relèvement ainsi que sur la distance peuvent être fournies pour utilisation à la discrétion de l'utilisateur.

Page 2-13

SUPPRIMER COMME SUIVANT POUR LA SECTION 2.1.3 :

Tableau 2-5 - Labrador MCTS/VOK - Communications navire/terre

Sites situés à	Voies	Fréquences		Remarques
		d'émission	de réception	
Twillingate 49°41'10"N 054°48'00"W	C16 C24 C70	-	-	Service de radiogoniométrie par VHF disponible. C24 : Il est possible, sur cette fréquence, de raccorder les navires directement au réseau téléphonique commercial de terre.

Page 2-20

MODIFIER COMME SUIV POUR LA SECTION 2.1.4 :

Tableau 2-8 - SCTM Les Escoumins/VCF – Diffusions

Heure UTC	Site	Fréquence ou voie	Contenus
Continu	Lac Daigle Grosses-Roches Cap à l'Est	C21B	Radiotéléphonie (français suivi de l'anglais) <ul style="list-style-type: none"> • Prévisions maritimes pour les secteurs de prévisions maritimes 219, 301, 302, 303, 304, 305 et 313. • Avertissements de navigation pour le fleuve Saint-Laurent de l'Île aux Coudres Blanche jusqu'à une ligne de Mingan à Cap Gaspé incluant Port Menier et la pointe Ouest d'Anticosti ainsi que la Rivière Saguenay. • Informations sur les glaces pour le fleuve Saint-Laurent de l'Île aux Coudres Blanche jusqu'aux détroits de Cabot et Belle-Isle ainsi que la Rivière Saguenay (lorsque disponibles). • Avis aux pêcheurs professionnels (lorsque disponibles).
	Mont-Louis Mont-Joli Sacré-Cœur	C83B	

Pages 2-40 à 2-41

SUPPRIMER LE TABLEAU SUIVANT POUR LA SECTION 2.1.9 :

Tableau 2-20 - SCTM Québec/VCC – Diffusions

REEMPLACER COMME SUIV :

Tableau 2-20 - SCTM Québec/VCC – Diffusions

Heure UTC	Site	Fréquence ou voie	Contenus
Continu	Lauzon Rivière-du-Loup Mont Saint-Bruno	C21B	Radiotéléphonie <ul style="list-style-type: none"> • La situation maritime technique et prévisions maritimes pour les secteurs de prévisions maritimes 303*, 305, 306, 307, 308, 309 et 314. • Avertissements de navigation pour une région s'étendant d'une ligne de Les Escoumins à Trois-Pistoles jusqu'à la région de Cornwall (Ontario), incluant la rivière des Outaouais et le Lac des Deux Montagnes entre la bouée H331 (Papineauville) et Sainte-Anne-de-Bellevue, le lac Saint-François, le lac Saint-Louis, la Rivière des Mille-Îles, la Rivière des Prairies et la Rivière Richelieu jusqu'à la frontière des États-Unis incluant la baie Mississquoi. • Niveau d'eau pour Montréal, Sorel, Trois-Rivières, Pointe-Claire*, Sainte-Anne-de-Bellevue*. • Information sur les glaces. • Messages de la voie maritime.
	Mont Rigaud Sorel	C25B	
	Montmagny Trois-Rivières L'Acadie	C83B	

Page 5-30

MODIFIER :

5.10.3 Bulletins d'observation et de prévisions météorologiques maritimes

Les observations disponibles sur le réseau Radio-Météo d'Environnement et Changement climatique Canada sont mises à jour aux heures et proviennent d'une série de stations côtières réparties sur les côtes de Terre-Neuve, du Labrador, des Maritimes et du golfe du Saint-Laurent, ainsi que de bouées au large lorsque disponible. Les bulletins de prévisions maritimes sont actualisés à intervalles réguliers ou lorsque nécessaire. Ces bulletins sont aussi disponibles sur les dispositifs de réponse automatiques (ATADS) et sur Radio-Météo du SMC et aussi sur la diffusion marine continue de la radio de la GCC.

POUR LIRE :

5.10.3 Bulletins d'observation et de prévisions météorologiques maritimes

À partir du 15 novembre 2021, les observations et prévisions météorologiques sont disponibles sur le service Bonjour météo du SMC au 1-833-58MÉTÉO (1-833-586-3836). Bonjour météo a remplacé le service téléphonique automatisé (ATAD) du SMC. Les observations et prévisions météorologiques sont également disponibles sur Radio-météo et sur le système de diffusion maritime continue de la GCC. Les observations sont mises à jour aux heures et proviennent d'une série de stations côtières réparties sur les côtes de Terre-Neuve, du Labrador, des Maritimes et du golfe du Saint-Laurent, ainsi que de bouées au large lorsque disponible. Les bulletins de prévisions maritimes sont actualisés à intervalles réguliers, ou lorsque nécessaire.

Page 5-35

MODIFIER COMME SUIT :

5.11.4 Bulletins d'observations et de prévisions météorologiques maritimes

À partir du 15 novembre 2021, les observations et prévisions météorologiques **seront sont** disponibles sur le service Bonjour météo du SMC au 1-833-58MÉTÉO (1-833-586-3836). Bonjour météo **remplacera a remplacé** le service téléphonique automatisé (ATAD) du SMC.

Les observations et prévisions météorologiques sont également disponibles sur Radio-météo et sur le système de diffusion maritime continue de la GCC. Les observations sont mises à jour aux heures et proviennent d'une série de stations côtières s'étalant de la côte du Maine, en passant par les Maritimes jusqu'à l'intérieur du golfe du Saint-Laurent, ainsi que de bouées au large. Les bulletins de prévisions maritimes sont actualisés à intervalles réguliers, ou lorsque nécessaire.

Page 5-40

MODIFIER :

5.12.4 Bulletins d'observations et de prévisions météorologiques maritimes

Environnement et Changement climatique Canada opère un réseau de stations d'observations météorologiques côtières et insulaires et d'une bouée météorologique. Des rapports météorologiques horaires de ces stations sont disponibles sur Radio-Météo d'Environnement et Changement climatique Canada (voir Radio-Météo Canada ci-après) ou sur demande aux centres des SCTM de la GCC (voir observations météo maritimes). Les prévisions maritimes sont actualisés régulièrement ou lorsque nécessaire, et sont disponibles sur Radio-Météo et sur le service radiodiffusion marine continue de la GCC.

POUR LIRE :

5.12.4 Bulletins d'observations et de prévisions météorologiques maritimes

À partir du 15 novembre 2021, les observations et prévisions météorologiques sont disponibles sur le service Bonjour météo du SMC au 1-833-58MÉTÉO (1-833-586-3836). Bonjour météo a remplacé le service téléphonique automatisé (ATAD) du SMC. Les observations et prévisions météorologiques sont également disponibles sur Radio-météo et sur le système de diffusion maritime continue de la GCC. Les observations sont mises à jour aux heures et proviennent d'une série de stations côtières le long du fleuve Saint-Laurent, ainsi que de bouées au large. Les bulletins de prévisions maritimes sont actualisés à intervalles réguliers, ou lorsque nécessaire.

Page 5-45

AJOUTER LA NOUVELLE SECTION SUIVANTE :

5.13.5 Bulletins d'observations et de prévisions météorologiques maritimes

À partir du 15 novembre 2021, les observations et prévisions météorologiques sont disponibles sur le service Bonjour météo du SMC au 1-833-58MÉTÉO (1-833-586-3836). Bonjour météo a remplacé le service téléphonique automatisé (ATAD) du SMC.

Page 5-45

MODIFIER :

5.13.5 Radio-Météo Canada

POUR LIRE :

5.13.6 Radio-Météo Canada

Page 5-46

MODIFIER :

5.13.6 Secteurs de prévisions maritimes

POUR LIRE :

5.13.7 Secteurs de prévisions maritimes

Page 5-47

MODIFIER COMME SUIVIT :

5.14.2 Bulletins d'observation et de prévisions météorologiques maritimes

Certaines observations météorologiques se font à partir de diverses stations, incluant phares, bouées océaniques, stations automatiques et autres stations du réseau météorologique régulier. La liste des diffusions fournit de plus amples informations sur les observations disponibles à partir de ces stations ainsi que sur les heures des diffusions. Les bulletins de prévisions maritimes sont actualisés à intervalles réguliers, ou lorsque nécessaire. À partir du 15 novembre 2021, les observations et prévisions météorologiques ~~seront~~ **sont** disponibles sur le service Bonjour météo du SMC au 1-833-58MÉTÉO (1-833-586-3836). Bonjour météo ~~remplacera~~ **a remplacé** le service téléphonique automatisé (ATAD) du SMC. Les observations et prévisions météorologiques seront également disponibles sur Radio-météo et sur le système de diffusion maritime continue de la GCC.

Partie 4 : Corrections aux Instructions nautiques et aux Guides nautiques

Aucune correction pour cette partie.

Partie 5 : Corrections aux Livres des feux, des bouées et des signaux de brume

Aucune correction pour cette partie.