



Pêches et Océans
Canada

Garde côtière
canadienne

Fisheries and Oceans
Canada

Canadian
Coast Guard

Avis aux navigateurs

Édition n° 03/2025
28 mars 2025



Sécurité d'abord, Service constant

Édition mensuelle de l'Ouest

Canada 

Avis aux navigateurs – Édition mensuelle de l'Ouest
Édition n° 03/2025

Also available in English:
Notices to Mariners – Monthly Western Edition
Edition No. 03/2025

Publié sous l'autorité de :

Programmes de la Garde côtière canadienne
Aides à la navigation et Voies navigables
Pêches et Océans Canada
Montréal QC H2Y 2E7

Pour obtenir plus de renseignements, veuillez communiquer
avec DFO.Notmar-Notmar.MPO@dfo-mpo.gc.ca.

© Sa Majesté le Roi du chef du Canada,
représenté par le ministre des Pêches, des Océans
et de la Garde côtière canadienne, 2025.

No de cat. Fs152-9F-PDF (fichier PDF, français)
ISSN 2817-0261

No de cat. Fs152-9E-PDF (fichier PDF, anglais)
ISSN 2817-0253

Une version Web est disponible ici :
[Avis aux navigateurs – Publications mensuelles](#) (français)
[Notices to Mariners – Monthly Editions](#) (anglais)

Notes explicatives – Avis aux navigateurs (NOTMAR)

Les positions géographiques correspondent directement aux graduations de la carte du Service hydrographique du Canada à la plus grande échelle (sauf s'il y a indication contraire).

Les relèvements sont des relèvements vrais comptés dans le sens des aiguilles d'une montre, de 000° (Nord) à 359°. Les relèvements des feux sont donnés du large.

La visibilité des feux est celle qui existe par temps clair.

Les profondeurs - Les unités utilisées pour les sondes (mètres, brasses ou pieds) sont indiquées dans le titre de la carte.

Les élévations sont rapportées au niveau de la Pleine Mer Supérieure, Grande Marée (sauf s'il y a indication contraire).

Les distances peuvent être calculées de la façon suivante :

- 1 mille marin = 1 852 mètres (6 076,1 pieds)
- 1 mille terrestre = 1 609,3 mètres (5 280 pieds)
- 1 mètre = 3,28 pieds

Les Avis aux navigateurs temporaires et préliminaires – Partie 1A des Avis aux navigateurs

Ces avis sont identifiés par un (T) ou un (P), respectivement. Prière de noter que les cartes marines ne sont pas corrigées par le Service hydrographique du Canada pour ce qui est des avis temporaires (T) et préliminaires (P). Il est recommandé que les navigateurs cartographient ces modifications en utilisant un crayon. Pour la liste des cartes touchées par les avis (T) & (P), veuillez vous référer à la publication courante des [Avis aux navigateurs - Sommaire mensuel des avis temporaires et préliminaires](#).

Formulaire de suggestions et corrections

Ce formulaire est destiné spécifiquement aux suggestions et aux corrections des publications des Avis aux navigateurs. Il est disponible [en ligne](#) et aussi en [format PDF remplissable](#) inclus dans le fichier ZIP de la publication mensuelle.

Pour faire parvenir des commentaires et suggestions sur de possibles améliorations à apporter aux diverses publications et services : DFO.Notmar-Notmar.MPO@dfo-mpo.gc.ca.

Pour signaler des différences entre une carte marine et la réalité et/ou des corrections aux livrets des *Instructions nautiques du Canada* : Remplissez le formulaire « [Programme de rapports maritimes](#) » et/ou envoyer un courriel à shcinfo@dfo-mpo.gc.ca.

Pour signaler des urgences ou des dangers pour la navigation : [Contactez le centre de SCTM le plus près de chez vous](#)

- Canal VHF 16 (156,8 MHz)
- Fréquence MF/HF 2182 kHz/4125 kHz (là où disponible)
- *16 sur un téléphone cellulaire (là où disponible)

Le site Web de NOTMAR – Éditions mensuelles, corrections aux cartes et annexes graphiques

Le site Web de NOTMAR permet aux utilisateurs d'accéder aux [publications des éditions mensuelles](#), aux [corrections des cartes](#) et aux [annexes graphiques](#).

Les utilisateurs peuvent s'abonner gratuitement au [service d'avis par courriel](#) pour recevoir des notifications concernant leurs cartes sélectionnées, les annexes graphiques reliées à ces cartes et lorsqu'une nouvelle édition mensuelle des *Avis aux navigateurs* est publiée.

De plus, la publication mensuelle et les fichiers connexes à télécharger, tels que les annexes graphiques de cartes, peuvent être obtenus en téléchargeant un seul fichier ZIP.

Notes explicatives – Service hydrographique du Canada (SHC)

Corrections aux cartes – Partie 2 des Avis aux navigateurs

Les corrections apportées aux cartes marines seront énumérées dans l'ordre de numérotation des cartes. Chaque correction cartographique mentionnée ne concernera que la carte modifiée; les corrections apportées aux cartes d'intérêt connexe, s'il y en a, seront mentionnées dans les listes de corrections de ces autres cartes.

Les utilisateurs sont invités à consulter la *Carte 1 - Signes conventionnels, abréviations et termes* du Service hydrographique du Canada pour en savoir plus sur la correction des cartes.

L'exemple suivant décrit les éléments que comprendra une correction typique selon la Partie 2 :

No. de la carte	Titre de la carte	Date de la dernière nouvelle édition de la carte	Système de référence géodésique	Dernière correction
1312	Lac Saint-Pierre - Nouvelle édition - 10-MAI-2019 - NAD 1983			
Date de la correction hebdomadaire de la carte	05-AOÛT-2022			LNM/D. 24-SEPT-2021
Modifier			46°03'32.4"N 073°03'21.6"W	
	(Voir la carte 1 P16)		(Q2022035) LF(2177) MPO(6410690-01)	
Modification de la carte	No. de référence Carte 1	No. de référence de la GCC	No. du Livre des feux	No. de référence du SHC

La dernière correction est identifiée par **LNM/D** ou **Last (dernier) Notice (Avis) to (aux) Mariners (navigateurs) / Date**.

Les navigateurs sont avisés que seuls les changements les plus importants ayant une incidence directe sur la sécurité à la navigation sont publiés dans la « Partie 2 – Corrections aux cartes ». Cette limite est nécessaire pour veiller à ce que les cartes demeurent claires et faciles à lire. De ce fait, les navigateurs peuvent observer de légères différences de nature non essentielle en ce qui a trait aux renseignements qui se trouvent dans les publications officielles. Par exemple, une petite modification de la portée nominale ou de la hauteur focale d'un feu peut ne pas avoir fait l'objet d'une correction cartographique dans les *Avis aux navigateurs*, mais peut avoir été apportée dans la publication des [Livres des feux, des bouées et des signaux de brume](#).

Note : En cas de divergence entre les renseignements relatifs aux aides à la navigation fournis sur les cartes du SHC et la publication des *Livres des feux, des bouées et des signaux de brume*, cette dernière doit être considérée comme contenant les renseignements les plus à jour.

Notes explicatives – Services de communications et de trafic maritimes (SCTM)

Avertissements de navigation / Avis à la navigation

La Garde côtière canadienne (GCC) procède à de nombreux changements au système canadien d'aides à la navigation.

Ces changements sont transmis au public par la GCC sous la forme d'avertissements de navigation, anciennement nommé avis à la navigation¹ qui sont, à leur tour, suivis d'un Avis aux navigateurs pour la correction à la main sur les cartes, réimpressions ou nouvelles éditions de cartes marines.

Les navigateurs sont priés de conserver tous les avertissements de navigation (AVNAV) qui sont diffusés par la GCC jusqu'à ce qu'ils soient remplacés ou annulés par des Avis aux navigateurs correspondants ou que des cartes mises à jour soient rendues disponibles au public par le Service hydrographique du Canada (SHC).

Les AVNAV en vigueur sont disponibles sur la page régionale pertinente du site Web des [avertissements de la navigation de la GCC](#).

La GCC et le SHC analysent conjointement l'impact de ces changements et préparent un plan d'action pour l'émission des cartes marines révisées.

Pour plus d'information, communiquer avec vos bureaux régionaux d'émission d'AVNAV.

<p>Région de l'Ouest Centre des SCTM de Prince Rupert</p> <p>AVNAV séries « P »</p> <p>Garde côtière canadienne Sac 4444 Prince Rupert BC V8J 4K2</p> <p>Téléphone : 250-627-3070</p> <p>Courriel : AVNAV.SCTMPrinceRupert@innav.gc.ca</p>	<p>Région de l'Arctique *Centre des SCTM d'Iqaluit</p> <p><i>En opération de la mi-mai approximativement à la fin de décembre.</i></p> <p>AVNAV séries « A »</p> <p>Garde côtière canadienne Case postale 189 Iqaluit NU X0A 0H0</p> <p>Téléphone : 867-979-5269 Télécopieur : 867-979-4264</p> <p>Courriel : AVNAV.SCTMIqaluit@innav.gc.ca</p>
--	--

*Service disponible en français et en anglais.

¹ L'expression « Avis à la navigation » fut changée à « Avertissement de navigation » en janvier 2019.

Table des matières

Partie 1 : Renseignements généraux et sur la sécurité	1
*505/23 Service hydrographique du Canada – Calculs de la déclinaison magnétique.....	1
*1207/23 Service hydrographique du Canada – Processus de révision de noms géographiques inappropriés	1
*208/24 Côte ouest de l'archipel Haida Gwaii – Zone de protection volontaire pour le transport	1
*1105/24 Transports Canada – Lignes directrices sur la gestion des voies navigables de la côte nord de la Colombie-Britannique	3
*205/25 Service hydrographique du Canada – Carte 3646 partiellement remplacée par la nouvelle carte 3653	4
*301/25 Service hydrographique du Canada – Cartes marines	4
*302/25 Service hydrographique du Canada – Cartes électroniques de navigation.....	4
*303/25 Transports Canada - Bulletins de la sécurité des navires No. 02 et No. 03/2025.....	6
*305/25 Service hydrographique du Canada – Cartes de navigation matricielles retirées.....	7
*306/25 Service hydrographique du Canada – Carte 3860 partiellement remplacée par la nouvelle carte 3874	7
*307/25 North Manitou Island to/à Whiskey Jack Island – Bouée non lumineuse déplacée	7
*308/25 Fraser River/Fleuve Fraser, Sand Heads to/à Douglas Island – Bouée non lumineuse supprimée en permanence.....	8
Partie 1A : Avis temporaires et préliminaires	9
Rappel – Période de commentaires pour les avis préliminaires actifs	9
Partie 2 : Corrections aux cartes	10
Partie 3 : Corrections aux Aides radio à la navigation maritime	30
Aucune correction pour cette partie.....	30
Partie 4 : Corrections aux Instructions nautiques du Canada	31
Partie 5 : Corrections aux Livres des feux, des bouées et des signaux de brume	32

Index numérique des cartes canadiennes en cause

Cet index numérique liste toutes les cartes marines mentionnées dans cette édition mensuelle des Avis aux navigateurs. Seules les cartes figurant dans la partie 2 de cette publication nécessitent une correction de carte. L'apparition des cartes dans toutes les autres parties, en particulier celles relatives à la correction d'autres publications nautiques, est incluse ici à titre de référence.

n° de la carte	Pages	n° de la carte	Pages	n° de la carte	Pages
2120	4	3939	27, 28		
3000	10	3980	29		
3442	10, 11	3983	32		
3473	11	5338	34		
3477	11	5352	33		
3490	8, 32	5410	32		
3495	11	5412	33		
3514	11	5449	32, 33		
3526	12	5450	33		
3534	12	5452	33		
3538	13	5625	34		
3539	13	5640	35		
3548	13, 14	5707	33		
3549	14	6273	7		
3554	14	6436	29		
3602	14	7127	33		
3603	14, 15	7511	32		
3646	4				
3653	4				
3670	15, 16				
3671	16				
3673	17				
3674	17, 18				
3675	18, 19, 20				
3676	21, 22, 23				
3677	23, 24				
3683	24				
3726	24				
3860	4				
3874	4				
3892	25				
3895	25				
3902	26				
3921	26				
3938	26, 27				

Partie 1 : Renseignements généraux et sur la sécurité

***505/23 Service hydrographique du Canada – Calculs de la déclinaison magnétique**

(Publication récurrente de l'avis *505/23, initialement publié dans la publication des *Avis aux navigateurs - Édition mensuelle de l'Ouest 05/2023*.)

Les navigateurs sont informés que le SHC a adopté le Modèle magnétique mondial (WMM) harmonisé, qui se trouve sur le site web du NCEI/NOAA. Les anciennes informations concernant la déclinaison de la rose de compas sur les produits de navigation du SHC peuvent être mises à jour en utilisant le site web : [Magnetic Declination Estimated Value](#). Bien que les différences dans les déclinaisons des modèles soient faibles chaque année, elles peuvent gagner en importance sur une longue période.

***1207/23 Service hydrographique du Canada – Processus de révision de noms géographiques inappropriés**

(Publication récurrente de l'avis *1207/23, initialement publié dans la publication des *Avis aux navigateurs - Édition mensuelle de l'Ouest 12/2023*.)

Les dossiers du Service hydrographique du Canada pourraient contenir des noms géographiques susceptibles d'être considérés comme inappropriés, offensants et péjoratifs. Les autorités de dénomination géographique s'affairent à corriger plusieurs toponymes offensants, le processus de révision est en cours. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les noms géographiques inappropriés, veuillez consulter l'[annonce suivante](#).

***208/24 Côte ouest de l'archipel Haida Gwaii - Zone de protection volontaire pour le transport**

(Publication récurrente de l'avis *208/24, initialement publié dans la publication des *Avis aux navigateurs - Édition mensuelle de l'Ouest 02/2024*.)

Référence : Avis *1105/21 est annulé.

Zone de protection volontaire pour le transport maritime, rive ouest de Haida Gwaii (anciennement îles de la Reine-Charlotte)

L'emplacement éloigné de Haida Gwaii, son littoral accidenté, son riche patrimoine écologique et culturel, et les conditions météorologiques et de mer variables rendent l'île vulnérable aux risques de pollution causés par les panes et les accidents maritimes. La zone de navigation étant plus au large, le temps de réponse adéquat à une urgence sera augmenté, réduisant les risques potentiels d'incidents maritimes. Cela réduit les risques d'échouement et de déversements d'hydrocarbures.

Une zone de protection volontaire pour le transport maritime sur la rive ouest de Haida Gwaii est actuellement en vigueur. Dans la zone de protection volontaire, on demande aux bâtiments commerciaux d'une jauge brute de 500 ou plus de respecter une distance minimale de 50 milles marins de la rive ouest de Haida Gwaii, avec les exemptions suivantes :

Exemptions de la distance de 50 milles marins demandée :

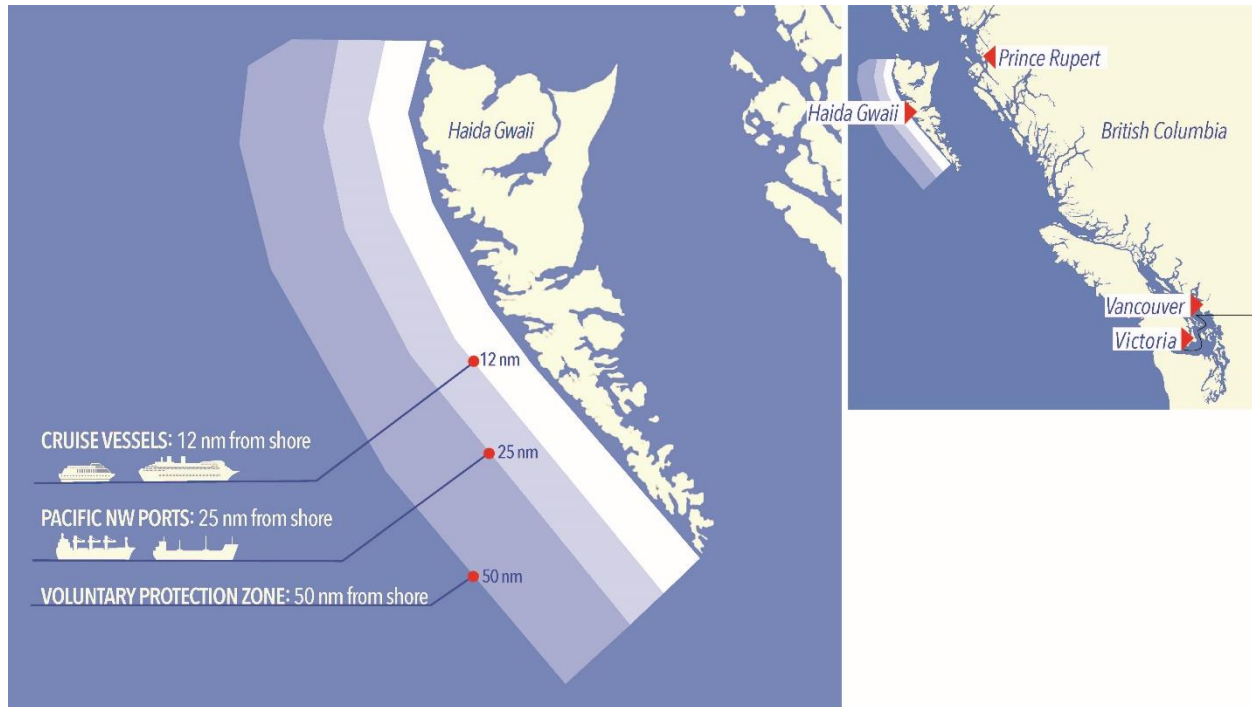
- Navires de croisière, qui doivent observer une distance minimale de 12 milles marins de la rive.
- On demande aux bâtiments qui naviguent de l'Alaska à la Colombie-Britannique ou à l'État de Washington, ou vice versa, dans la zone de protection volontaire de respecter une distance d'au moins 25 milles marins de la rive.
- Aucune distance minimale n'est demandée pour les remorqueurs et les chalands (y compris les remorqueurs qui pousse et à l'épaule) ni pour les bâtiments menant des activités de pêche commerciale.

- Les bâtiments visés par le présent bulletin ne sont pas tenus de respecter les distances minimales demandées si cela peut compromettre la sécurité de la navigation, du bâtiment, des passagers ou du fret.

Voici les coordonnées de la zone de protection volontaire pour le transport maritime :

54° 15.436' N 133° 04.788' W
54° 17.572' N 134° 02.484' W
54° 13.614' N 134° 19.427' W
54° 11.786' N 134° 30.841' W
53° 44.036' N 134° 32.677' W
53° 11.118' N 134° 16.412' W
52° 18.483' N 133° 20.917' W
51° 24.590' N 132° 04.081' W
51° 56.158' N 131° 01.830' W

On demande aux bâtiments de respecter volontairement ces distances, seulement lorsque cela ne compromet pas la sécurité de la navigation, du bâtiment, des personnes à bord et du fret.



***1105/24 Transports Canada – Lignes directrices sur la gestion des voies navigables de la côte nord de la Colombie-Britannique**

(Publication récurrente de l'avis *1105/24, initialement publié dans la publication des *Avis aux navigateurs - Édition mensuelle de l'Ouest 11/2024.*)

Référence : Avis *1004/23 est annulé.

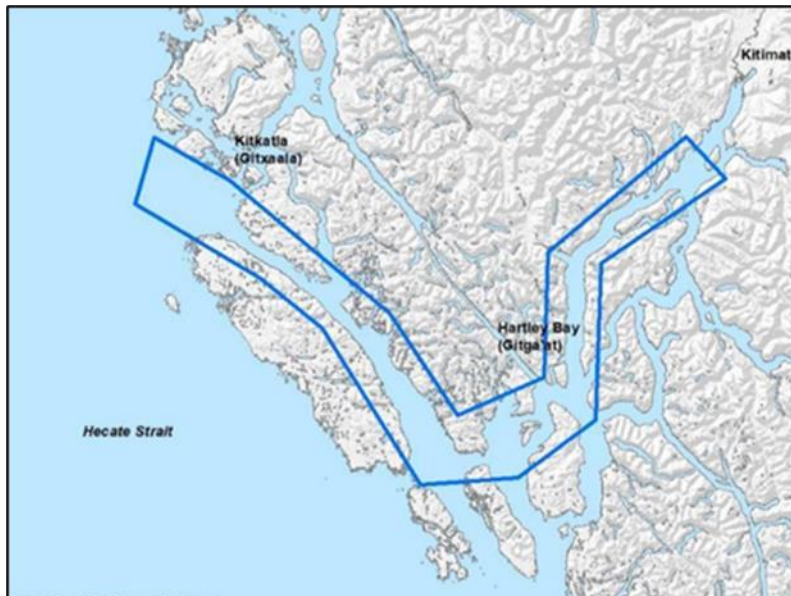
Les lignes directrices sur la gestion des voies navigables de la côte nord, qui sont non contraignantes, visent à améliorer la sécurité sur les plans d'eau en réduisant les interférences entre les activités marines des Premières Nations, comme la pêche et la récolte littorale, et la navigation commerciale entre Kitimat et l'entrée Browning. Les lignes directrices sont entrées en vigueur le 1er septembre 2022 et seront examinées périodiquement.

Les lignes directrices s'appliquent à tous les navires qui naviguent sur les voies situées entre Kitimat et l'entrée Browning. Ce secteur comprend :

- le chenal de Douglas;
- le passage Otter;
- le passage Wright;
- le passage de Nepean;
- le passage Lewis;
- le chenal Principe.

Le document complet des lignes directrices est disponible au [Colombie-Britannique – Côte Nord Lignes directrices sur la gestion des voies navigables.](#)

Ces lignes directrices ne remplacent ou ne modifient d'aucune façon l'application des lois et des règlements canadiens et internationaux, y compris le Règlement sur les abordages. De plus, ces lignes directrices ne limitent d'aucune façon le capitaine ou le pilote d'un navire dans sa capacité à prendre des décisions pour protéger le navire, l'équipage ou l'environnement marin.



Les lignes directrices comprennent des renseignements pour :

- tous les navires qui portent sur :
 - les zones de sécurité côtière;
 - les mesures de routage;
 - les réductions de la vitesse;
 - les croisements et les passages;
 - une zone d'opération spéciale dans le passage Wright;
 - les pannes mécaniques ou électriques.
- les grands navires marchands, notamment les vraquiers, les navires de marchandises générales, les navires de vrac liquide et les navires à passagers;
- les remorqueurs et les barges;
- les navires qui naviguent dans les secteurs préoccupants des Premières Nations où une attention spéciale doit être portée afin de s'assurer que les usagers des collectivités locales peuvent utiliser le secteur et s'y déplacer en toute sécurité.

***205/25 Service hydrographique du Canada – Carte 3646 partiellement remplacée par la nouvelle carte 3653**

(Publication récurrente de l'avis *205/25, initialement publié dans la publication des *Avis aux navigateurs - Édition mensuelle de l'Ouest 02/2025*.)

La carte 3646, Plans Barkley Sound a été partiellement remplacée par la nouvelle carte 3653. Le plan intitulé Ucluelet est désormais annulé. Les plans restants seront annulés à une date ultérieure.

***301/25 Service hydrographique du Canada – Cartes marines**

Cartes	Titre	Échelle	Date d'édition	Publié	Cat#	Prix
Nouvelles éditions						
2120	Niagara River to/à Long Point	1:120 000	2025-02-14	2025-03-14	3	\$20.00

***302/25 Service hydrographique du Canada – Cartes électroniques de navigation**

Numéro CÉN S-57	Titre de la carte	L'échelle de compilation	Publié
Cartes nouvelles			
CA54AQAA (Edn 1.000)	CA54AQAA	1:4 000	2025-03-14
CA54AQBA (Edn 1.000)	CA54AQBA	1:4 000	2025-03-14
CA54AQDA (Edn 1.000)	CA54AQDA	1:4 000	2025-03-14
CA54BQ9A (Edn 1.000)	CA54BQ9A	1:6 000	2025-03-14
CA54BQAA (Edn 1.000)	CA54BQAA	1:6 000	2025-03-14
CA55ASDA (Edn 1.000)	CA55ASDA	1:6 000	2025-03-21
CA571516 (Edn 1.000)	CA571516	1:11 000	2025-03-28
CA571517 (Edn 1.000)	CA571517	1:11 000	2025-03-28
CA571518 (Edn 1.000)	CA571518	1:11 000	2025-03-28
CA571519 (Edn 1.000)	CA571519	1:11 000	2025-03-28
CA571520 (Edn 1.000)	CA571520	1:11 000	2025-03-28

Numéro CÉN S-57	Titre de la carte	L'échelle de compilation	Publié
CA571521 (Edn 1.000)	CA571521	1:11 000	2025-03-28
CA571522 (Edn 1.000)	CA571522	1:11 000	2025-03-28
CA571523 (Edn 1.000)	CA571523	1:11 000	2025-03-28
CA571524 (Edn 1.000)	CA571524	1:11 000	2025-03-28
CA571525 (Edn 1.000)	CA571525	1:11 000	2025-03-28
CA571526 (Edn 1.000)	CA571526	1:11 000	2025-03-28
CA571527 (Edn 1.000)	CA571527	1:11 000	2025-03-28
CA571528 (Edn 1.000)	CA571528	1:11 000	2025-03-28
CA571529 (Edn 1.000)	CA571529	1:11 000	2025-03-28
CA571530 (Edn 1.000)	CA571530	1:11 000	2025-03-28
CA571531 (Edn 1.000)	CA571531	1:11 000	2025-03-28
CA571532 (Edn 1.000)	CA571532	1:11 000	2025-03-28
CA571533 (Edn 1.000)	CA571533	1:11 000	2025-03-28
CA571534 (Edn 1.000)	CA571534	1:11 000	2025-03-28
CA571535 (Edn 1.000)	CA571535	1:11 000	2025-03-28
CA571536 (Edn 1.000)	CA571536	1:11 000	2025-03-28
CA571537 (Edn 1.000)	CA571537	1:11 000	2025-03-28
CA571538 (Edn 1.000)	CA571538	1:11 000	2025-03-28
CA571539 (Edn 1.000)	CA571539	1:11 000	2025-03-28
CA571540 (Edn 1.000)	CA571540	1:11 000	2025-03-28
CA571541 (Edn 1.000)	CA571541	1:11 000	2025-03-28
Nouvelles éditions			
CA44JN4A (Edn 3.000)	Transit4700N07100W	1:22 500	2025-03-21
CA473300 (Edn 10.000)	Lac St-Louis au/to Lac St-Francois	1:12 500	2025-03-21
CA54WQ0A (Edn 2.000)	Port4820N06480W	1:4 000	2025-03-21
CA570006 (Edn 9.000)	Active Pass	1:6 000	2025-03-28
CA570008 (Edn 8.000)	Montague Harbour	1:9 000	2025-03-28
CA670740 (Edn 3.000)	Ogden Point	1:1 000	2025-03-07
Cartes retirées en permanence			
CA570009	Fishermans Cove	Remplacé par CA571522	
CA570010	Horseshoe Bay	Remplacé par CA571522	
CA570011	Mannion Bay and/et Snug Cove	Remplacé par CA571523	
CA570015	Fraser River/Fleuve Fraser, Sand Heads to/à Douglas Island		
CA570073	Vancouver Harbour Western Portion/Partie Ouest		
CA570123	Vancouver Harbour Central Portion/Partie Centrale		
CA570127	Vancouver Harbour Eastern Portion/Partie Est		

Numéro CÉN S-57	Titre de la carte	L'échelle de compilation	Publié
CA570176	Fraser River/Fleuve Fraser, North Arm		
CA570297	Roberts Bank		
CA570747	Approaches to/Approches à Vancouver Harbour		
CA670746	Canada Place	Remplacé par CA571526	
CA670748	Deltaport	Remplacé par CA571536	
CA670757	Canexus	Remplacé par CA571527	

***303/25 Transports Canada - Bulletins de la sécurité des navires No. 02 et No. 03/2025**

Des nouveaux **Bulletins de la sécurité des navires** ont récemment été publiés sur le [site web de Transports Canada](#).

Pour consulter ou télécharger ces bulletins, s'il vous plaît cliquez sur les liens ci-dessous :

[Bulletin No. 02/2025](#) – Directives à l'intention des opérateurs maritimes pour le signalement d'une maladie à bord
No SGDDI : 20839129

[Bulletin No. 03/2025](#) – Les gens de mer belges peuvent maintenant faire la demande de la reconnaissance de leurs brevets STCW par le Canada
No SGDDI : 20826916

Inscrivez-vous au [bulletin électronique](#) pour recevoir un avis par courriel chaque fois qu'un nouveau Bulletin de la sécurité des navires est publié sur notre site web.

Contactez-nous au securitemaritime-marinesafety@tc.gc.ca ou 1-855-859-3123 (sans frais).

***305/25 Service hydrographique du Canada – Cartes de navigation matricielles retirées**

Le Service hydrographique du Canada (SHC) a commencé en mars 2022 le retrait définitif de ses cartes de navigation matricielles (CNM) numériques offertes en format BSB.

Les cartes dont le retrait prend effet immédiatement dans le cadre de cette initiative en cours sont énumérées ci-dessous.

Le SHC soutiendra les utilisateurs du système mondial de navigation par satellite (GNSS) en offrant des cartes électroniques de navigation (CÉN) au format S-57, ainsi que les navigateurs non-GNSS par l'offre continue de cartes papier. Pour en savoir plus sur les avantages des CÉN par rapport aux cartes marines matricielles, veuillez visiter la page [Quelle est la différence entre une carte matricielle et une carte vectorielle](#).

Carte BSB	Titre	Carte BSB	Titre
RM-3800	Dixon entrance	RM-4745	White Point to / à Sandy Island
RM-3863	Port Chanal	RM-5046	Kaipokok Bay and / et Cape Makkovik to / à Winsor Harbour Island
RM-4130	Petitcodiac River and/et Cumberland Basin	RM-5047	Winsor Harbour Island to / aux Kikkertaksoak Islands
RM-4320	Egg Island to / à West Ironbound Island	RM-5055	Cape Kiglapait to/à Khikkertarsoak North Island
RM-4335	Strait of Canso and Approaches / et les approches	RM-5056	Khikkertarsoak North Island to/a Morhardt Point
RM-4426	Rivière Ristigouche / Restigouche River	RM-5057	Hare Island to/à North Head
RM-4542	Hampden Bay	RM-5058	North Head to/à Murphy Head
RM-4661	Bear Head to / à Cow Head	RM-5059	Saglek Bay
RM-4701	Ship Harbour Head to / aux Camp Islands	RM-5138	Sandwich Bay

***306/25 Service hydrographique du Canada – Carte 3860 partiellement remplacée par la nouvelle carte 3874**

La carte 3860, Harbours on the West Coast of/Havres sur la côte ouest de Graham Island a été partiellement remplacée par la nouvelle carte 3874. Les plans intitulés Kano Inlet, Seal Inlet and/et Tartu Inlet sont désormais annulés. Le plan restant sera annulé à une date ultérieure.

***307/25 North Manitou Island to/à Whiskey Jack Island – Bouée non lumineuse déplacée**

Carte de référence : 6273

La bouée non lumineuse suivante a été déplacée aux coordonnées suivantes :

Nom de l'aide	n° LF	Position
Spruce Bluff – Bouée J7	9844	52° 45' 08.3"N 100° 02' 09.7"W

(P2025-010)

***308/25 Fraser River/Fleuve Fraser, Sand Heads to/à Douglas Island – Bouée non lumineuse supprimée en permanence**

Carte de référence : 3490

La bouée non lumineuse suivante a été supprimée en permanence :

Nom de l'aide	n° LF	Position
Fraser River – Bouée S38	5237	49° 12' 35.4"N 122° 53' 24.7"W

(P2025-009)

Partie 1A : Avis temporaires et préliminaires

Rappel – Période de commentaires pour les avis préliminaires actifs

Aucun avis applicable pour cette édition.

Eaux intérieures

Avis temporaires

Aucun avis applicable pour cette édition.

Avis préliminaires

Aucun avis applicable pour cette édition.

Côte du Pacifique

Avis temporaires

Aucun avis applicable pour cette édition.

Avis préliminaires

Aucun avis applicable pour cette édition.

Partie 2 : Corrections aux cartes

3000 - Juan de Fuca Strait to/à Dixon Entrance - Nouvelle édition - 20-JANV-1989 - NAD 1927

14-MARS-2025

LNMD. 28-FÉVR-2025

Porter	une obstruction avec une profondeur connue de 1257 brasses, marquée ODAS/SADO (Voir la Carte 1, L25)	48°00'00.2"N 129°06'59.9"W	MPO(6205172-01)
Porter	une obstruction avec une profondeur connue de 1367 brasses, marquée ODAS/SADO (Voir la Carte 1, L25)	47°54'02.4"N 128°58'49.7"W	MPO(6205172-02)
Porter	une obstruction avec une profondeur connue de 1491 brasses, marquée ODAS/SADO (Voir la Carte 1, L25)	47°40'50.4"N 129°20'52.8"W	MPO(6205172-03)
Porter	une obstruction avec une profondeur connue de 1379 brasses, marquée ODAS/SADO (Voir la Carte 1, L25)	47°40'44.9"N 128°52'36.2"W	MPO(6205172-04)

3442 - North Pender Island to/à Thetis Island - Nouvelle édition - 01-JUIL-2005 - NAD 1983

28-MARS-2025

LNMD. 28-FÉVR-2025

Rayer	la profondeur de 2.7 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°58'56.1"N 123°32'08.6"W	MPO(6205170-05)
Porter	une profondeur de 1.9 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°58'54.6"N 123°32'08.3"W	MPO(6205170-06)
Rayer	la profondeur de 4.3 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°58'26.7"N 123°31'39.0"W	MPO(6205170-07)
Porter	une profondeur de 3.2 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°58'25.5"N 123°31'38.2"W	MPO(6205170-08)
Rayer	la profondeur de 4.6 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°57'43.1"N 123°30'36.4"W	MPO(6205170-09)
Porter	une profondeur de 2.7 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°57'43.3"N 123°30'38.2"W	MPO(6205170-10)
Rayer	la profondeur de 1.2 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°57'14.1"N 123°29'30.6"W	MPO(6205170-11)
Porter	une profondeur de 0.6 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°57'11.8"N 123°29'26.6"W	MPO(6205170-12)

Rayer la profondeur de 1.8 mètre
(Voir la Carte 1, I10) 48°57'05.3"N 123°29'04.0"W
MPO(6205170-13)

Porter une profondeur de 1.5 mètre
(Voir la Carte 1, I10) 48°57'05.5"N 123°29'04.5"W
MPO(6205170-14)

3473 - Porlier Pass - Nouvelle édition - 10-JANV-2020 - WGS84
28-MARS-2025

LNMD. 28-FÉVR-2025

Rayer la profondeur de 0.6 mètre
(Voir la Carte 1, I10) 48°59'59.1"N 123°33'27.1"W
MPO(6205170-01)

Porter une profondeur de 0.2 mètre
(Voir la Carte 1, I10) 48°59'59.8"N 123°33'26.6"W
MPO(6205170-02)

Rayer la profondeur de 1.8 mètre
(Voir la Carte 1, I10) 49°00'31.8"N 123°33'54.0"W
MPO(6205170-03)

Porter une profondeur de 1.7 mètre
(Voir la Carte 1, I10) 49°00'32.6"N 123°33'54.6"W
MPO(6205170-04)

3477 - Bedwell Harbour to à Georgeson Passage - Nouvelle édition - 31-JUIL-2020 - WGS84
28-MARS-2025

LNMD. 03-JANV-2025

Rayer la profondeur de 8 mètres
(Voir la Carte 1, I10) 48°49'09.0"N 123°15'16.0"W
MPO(6205179-01)

Porter une épave Wk avec une profondeur connue de 4.5 mètres
(Voir la Carte 1, K26) 48°49'09.1"N 123°15'16.9"W
MPO(6205179-02)

3495 - Vancouver Harbour Eastern Portion/Partie Est - Nouvelle édition - 14-DÉC-2012 - WGS84
28-MARS-2025

LNMD. 20-DÉC-2024

Porter une bouée sphérique privée
(Voir la Carte 1, Q22) 49°17'15.2"N 122°51'53.9"W
MPO(6205186-01)

3514 - Jervis Inlet - Nouvelle édition - 02-AOÛT-1996 - NAD 1983
28-MARS-2025

LNMD. 12-AVR-2024

Rayer la roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 1.2 mètre
(Voir la Carte 1, K11) 49°51'54.8"N 124°01'12.6"W
MPO(6205181-01)

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 1.8 mètre
(Voir la Carte 1, K11) 49°51'54.1"N 124°01'14.2"W
MPO(6205181-02)

3526 - Howe Sound - Nouvelle édition - 01-JUIL-2005 - NAD 1983
07-MARS-2025

LNMD. 03-MAI-2024

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°24'10.8"N 123°30'11.4"W
49°24'08.0"N 123°30'00.2"W
49°24'09.0"N 123°29'42.0"W
49°24'28.2"N 123°29'16.9"W
49°24'43.9"N 123°28'43.2"W
49°25'12.1"N 123°28'27.1"W
49°25'27.3"N 123°28'22.9"W
49°25'28.9"N 123°28'16.0"W
49°25'23.2"N 123°27'47.0"W
49°25'21.2"N 123°26'59.1"W
49°25'27.5"N 123°26'43.2"W
49°25'51.0"N 123°26'09.1"W
49°26'09.3"N 123°25'54.6"W
et 49°26'18.2"N 123°25'53.8"W
MPO(6205150-02)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°24'02.3"N 123°25'52.2"W
49°23'59.0"N 123°25'27.7"W
49°24'02.5"N 123°25'15.9"W
49°24'10.8"N 123°25'08.3"W
49°24'40.6"N 123°24'59.2"W
49°24'45.2"N 123°24'53.9"W
49°24'49.8"N 123°24'59.1"W
49°25'22.8"N 123°25'00.4"W
49°25'32.9"N 123°25'07.7"W
49°25'58.7"N 123°25'40.9"W
49°26'20.0"N 123°25'54.7"W
et 49°26'21.7"N 123°25'58.1"W
MPO(6205150-03)

Coller l'annexe graphique
Télécharger l'annexe graphique - https://www.notmar.gc.ca/chsftp/patches/3526_6205161_2_202502051633.pdf

49°42'09.4"N 123°08'44.8"W
MPO(6205161-02)

3534 - Shoal Channel - Nouvelle édition - 27-MARS-2015 - WGS84
07-MARS-2025

LNMD. 18-MARS-2022

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°24'10.8"N 123°30'11.4"W
49°24'08.0"N 123°30'00.2"W
49°24'09.0"N 123°29'42.0"W
49°24'28.2"N 123°29'16.9"W
et 49°24'36.0"N 123°29'00.5"W
MPO(6205150-02)

3534 - Squamish Harbour - Nouvelle édition - 27-MARS-2015 - WGS84
07-MARS-2025

LNMD. 18-MARS-2022

Coller l'annexe graphique
Télécharger l'annexe graphique - https://www.notmar.gc.ca/chsftp/patches/3534_6205161_1_202502051638.pdf

49°41'00.0"N 123°10'00.0"W
MPO(6205161-01)

Coller l'annexe graphique
Télécharger l'annexe graphique - https://www.notmar.gc.ca/chsftp/patches/3534_6205161_3_202502051639.pdf

49°42'00.0"N 123°09'00.0"W
MPO(6205161-03)

3538 - Desolation Sound and/et Sutil Channel - Nouvelle édition - 30-DÉC-2005 - NAD 1983

07-MARS-2025

LNMD. 10-JANV-2025

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1) joignant 49°58'58.0"N 124°45'42.0"W
49°58'46.6"N 124°46'28.2"W
49°58'36.3"N 124°46'46.4"W
49°58'38.5"N 124°47'06.7"W
49°58'26.6"N 124°47'23.0"W
49°58'23.0"N 124°47'57.4"W
49°58'28.0"N 124°48'45.2"W
49°58'40.8"N 124°49'09.1"W
49°59'04.7"N 124°49'41.8"W
49°59'40.9"N 124°49'57.2"W
50°00'23.2"N 124°50'07.3"W
50°01'29.4"N 124°50'05.1"W
50°01'48.8"N 124°50'13.1"W
50°01'55.8"N 124°50'06.2"W
50°02'04.3"N 124°49'31.0"W
et 50°02'06.3"N 124°49'17.6"W
MPO(6205150-01)

28-MARS-2025

LNMD. 07-MARS-2025

Rayer l'obstruction de profondeur inconnue
(Voir la Carte 1, K40) 50°07'07.1"N 125°04'27.6"W
MPO(6205175-01)

3539 - Discovery Passage - Nouvelle édition - 30-MARS-2007 - NAD 1983

28-MARS-2025

LNMD. 21-JUIN-2024

Rayer l'obstruction de profondeur inconnue
(Voir la Carte 1, K40) 50°07'07.1"N 125°04'27.6"W
MPO(6205175-01)

3548 - Port Hardy - Nouvelle édition - 26-SEPT-1997 - NAD 1983

28-MARS-2025

LNMD. 05-AVR-2024

Rayer le duc d'albe
(Voir la Carte 1, F20) 50°43'17.5"N 127°27'35.9"W
MPO(6205185-01)

Rayer le ponton
(Voir la Carte 1, F16) joignant 50°43'16.7"N 127°27'32.7"W
50°43'17.2"N 127°27'32.6"W
et 50°43'17.5"N 127°27'34.5"W
MPO(6205185-02)

Porter un quai
(Voir la Carte 1, F13) joignant 50°43'16.7"N 127°27'32.6"W
50°43'17.2"N 127°27'33.2"W
50°43'17.6"N 127°27'36.2"W
et 50°43'17.3"N 127°27'36.8"W
MPO(6205185-03)

Rayer le ponton
(Voir la Carte 1, F16) joignant 50°43'20.4"N 127°29'18.6"W
50°43'19.7"N 127°29'18.6"W
et 50°43'19.7"N 127°29'17.6"W
MPO(6205185-04)

Porter un ponton
(Voir la Carte 1, F16) joignant 50°43'20.3"N 127°29'17.6"W
50°43'19.6"N 127°29'17.6"W
et 50°43'19.6"N 127°29'16.3"W
MPO(6205185-05)

Rayer le symbole d'explosifs 50°42'51.9"N 127°28'55.6"W
(Voir la Carte 1, N23.1a)
MPO(6205185-06)

3549 - Queen Charlotte Strait Western Portion/Partie Ouest - Carte nouvelle - 03-DÉC-1993 - NAD 1983
28-MARS-2025 LNM/D. 05-AVR-2024

Porter une épave de brassiage inconnu 50°48'18.5"N 127°35'07.6"W
(Voir la Carte 1, K29)
MPO(6205182-01)

3554 - LUND - CARTE NOUVELLE - 06-JANV-2017 - WGS84
07-MARS-2025 LNM/D. 04-OCT-2024

Porter un câble sous-marin entre 49°58'46.9"N 124°46'27.0"W
(Voir la Carte 1, L30.1) et 49°58'58.0"N 124°45'42.0"W
MPO(6205150-01)

3602 - Approaches to/Approches à Juan de Fuca Strait - Nouvelle édition - 29-NOV-2002 - NAD 1983
14-MARS-2025 LNM/D. 03-JANV-2025

Porter une épave WK avec une profondeur connue de 43 mètres 48°51'54.4"N 125°42'17.1"W
(Voir la Carte 1, K26)
MPO(6205171-01)

3603 - Ucluelet Inlet to/à Nootka Sound - Nouvelle édition - 23-OCT-1981 - NAD 1927
14-MARS-2025 LNM/D. 10-JANV-2025

Porter une épave WK avec une profondeur connue de 43 mètres 48°51'54.4"N 125°42'17.1"W
(Voir la Carte 1, K26)
MPO(6205171-01)

21-MARS-2025

LNMD. 14-MARS-2025

Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 49°35'35.0"N 126°36'55.6"W 49°35'40.0"N 126°36'57.0"W 49°35'40.7"N 126°36'51.7"W 49°35'38.9"N 126°36'41.4"W 49°35'27.3"N 126°36'35.2"W 49°34'55.3"N 126°36'41.7"W 49°30'45.0"N 126°36'46.0"W 49°30'40.5"N 126°36'50.6"W 49°30'38.7"N 126°37'06.8"W 49°30'34.6"N 126°37'10.5"W 49°29'41.1"N 126°37'11.9"W 49°27'12.1"N 126°37'44.9"W 49°25'30.3"N 126°38'21.4"W 49°23'53.4"N 126°38'02.9"W 49°23'03.3"N 126°37'17.1"W 49°22'16.7"N 126°36'18.6"W 49°20'55.1"N 126°34'59.0"W 49°19'14.2"N 126°31'38.5"W 49°18'57.2"N 126°29'33.6"W 49°19'45.8"N 126°24'27.7"W 49°19'51.4"N 126°23'06.5"W 49°19'44.8"N 126°18'37.2"W 49°20'06.3"N 126°16'31.3"W 49°20'52.9"N 126°15'52.5"W 49°20'59.8"N 126°15'51.0"W 49°21'10.7"N 126°15'52.6"W 49°21'33.1"N 126°16'03.6"W 49°22'09.1"N 126°16'08.2"W et 49°22'11.4"N 126°16'19.1"W MPO(6205177-03)
--------	---	---

3670 - Broken Group - Nouvelle édition - 21-OCT-1994 - NAD 1983

14-MARS-2025

LNMD. 21-FÉVR-2025

Coller	l'annexe graphique Télécharger l'annexe graphique - https://www.notmar.gc.ca/chsftp/patches/3670_6205162_1_202502111322.pdf	48°54'00.0"N 125°22'00.0"W MPO(6205162-01)
Rayer	la profondeur de 2.4 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°52'17.3"N 125°23'05.2"W MPO(6205162-02)
Porter	une profondeur de 2.1 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°52'16.8"N 125°23'05.0"W MPO(6205162-03)
Rayer	la profondeur de 2.9 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°52'38.6"N 125°23'10.7"W MPO(6205162-04)
Porter	une profondeur de 2.2 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°52'38.6"N 125°23'11.1"W MPO(6205162-05)
Porter	une profondeur de 2.0 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°55'09.4"N 125°22'08.7"W MPO(6205162-06)
Porter	une profondeur de 2.0 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°55'56.2"N 125°23'12.4"W MPO(6205162-07)

Porter	une profondeur de 1.6 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°57'15.8"N 125°24'47.1"W <i>MPO(6205162-08)</i>
Porter	une profondeur de 0.8 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°57'21.4"N 125°24'25.5"W <i>MPO(6205162-09)</i>
Porter	une profondeur de 0.4 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°57'11.3"N 125°24'17.4"W <i>MPO(6205162-10)</i>
Porter	une profondeur de 1.2 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°56'55.4"N 125°24'28.9"W <i>MPO(6205162-11)</i>
Porter	une profondeur de 3.3 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°55'59.7"N 125°22'57.7"W <i>MPO(6205162-12)</i>

3671 - Barkley Sound - Nouvelle édition - 04-NOV-2005 - NAD 1983
14-MARS-2025

LNMD. 21-FÉVR-2025

Rayer	la profondeur de 2.4 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°52'17.3"N 125°23'05.2"W <i>MPO(6205162-02)</i>
Porter	une profondeur de 2.1 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°52'16.8"N 125°23'05.0"W <i>MPO(6205162-03)</i>
Rayer	la profondeur de 3.8 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°53'12.0"N 125°22'44.3"W <i>MPO(6205162-13)</i>
Porter	une profondeur de 3 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°53'11.1"N 125°22'41.8"W <i>MPO(6205162-14)</i>
Rayer	la profondeur de 0.6 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°53'47.9"N 125°21'24.3"W <i>MPO(6205162-15)</i>
Porter	une profondeur de 0.4 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°53'47.8"N 125°21'24.6"W <i>MPO(6205162-16)</i>

3673 - Clayoquot Sound, Tofino Inlet to/à Millar Channel - Carte nouvelle - 01-DÉC-1995 - NAD 1983

21-MARS-2025

LNMD. 14-FÉVR-2025

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°14'27.3"N 126°11'54.0"W
49°12'54.9"N 126°09'25.6"W
49°12'06.9"N 126°07'32.1"W
49°11'50.2"N 126°06'22.3"W
49°11'49.6"N 126°05'56.3"W
49°11'58.1"N 126°05'09.0"W
49°12'23.9"N 126°04'11.3"W
49°13'41.3"N 126°01'47.4"W
49°14'01.6"N 126°01'33.9"W
49°14'46.2"N 126°01'33.7"W
49°15'46.5"N 126°02'10.7"W
49°15'57.0"N 126°02'35.9"W
49°16'31.9"N 126°02'51.6"W
49°16'39.5"N 126°03'07.2"W
49°16'38.7"N 126°03'12.3"W
et 49°16'37.2"N 126°03'16.0"W
MPO(6205177-01)

3674 - Hot Springs Cove - Carte nouvelle - 01-DÉC-1995 - NAD 1983

21-MARS-2025

LNMD. 14-FÉVR-2025

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°20'18.0"N 126°15'46.2"W
49°20'54.6"N 126°15'50.0"W
49°21'11.9"N 126°15'53.2"W
49°21'31.1"N 126°16'03.6"W
49°21'39.8"N 126°16'02.6"W
49°21'51.0"N 126°16'07.3"W
49°21'58.9"N 126°16'07.0"W
49°22'02.9"N 126°16'05.7"W
49°22'11.0"N 126°16'10.4"W
49°22'11.6"N 126°16'13.0"W
49°22'11.2"N 126°16'17.9"W
et 49°22'10.8"N 126°16'19.4"W
MPO(6205177-02)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°20'18.0"N 126°16'20.8"W
49°20'52.8"N 126°15'52.6"W
et 49°20'59.5"N 126°15'50.9"W
MPO(6205177-03)

3674 - Millar Channel to/à Estevan Point - Carte nouvelle - 01-DÉC-1995 - NAD 1983

21-MARS-2025

LNMD. 14-FÉVR-2025

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°13'42.0"N 126°01'47.0"W
49°14'01.6"N 126°01'33.9"W
49°14'46.2"N 126°01'33.7"W
49°15'46.5"N 126°02'10.7"W
49°15'57.0"N 126°02'35.9"W
49°16'31.9"N 126°02'51.6"W
49°16'39.5"N 126°03'07.2"W
49°16'38.7"N 126°03'12.3"W
et 49°16'37.2"N 126°03'16.0"W
MPO(6205177-01)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°22'10.8"N 126°16'19.5"W
49°22'11.8"N 126°16'10.9"W
49°22'03.3"N 126°16'06.0"W
49°21'51.8"N 126°16'07.6"W
49°21'40.7"N 126°16'02.9"W
49°21'30.6"N 126°16'03.5"W
49°21'10.7"N 126°15'52.2"W
49°16'58.8"N 126°15'21.8"W
49°16'37.0"N 126°15'14.6"W
49°16'22.2"N 126°14'58.7"W
et 49°14'18.0"N 126°11'39.1"W
MPO(6205177-02)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°20'01.2"N 126°33'12.0"W
49°19'14.2"N 126°31'38.5"W
49°18'57.2"N 126°29'33.6"W
49°19'45.8"N 126°24'27.7"W
49°19'51.4"N 126°23'06.5"W
49°19'44.8"N 126°18'37.2"W
49°20'06.3"N 126°16'31.3"W
49°20'52.9"N 126°15'52.5"W
et 49°20'59.8"N 126°15'51.0"W
MPO(6205177-03)

3675 - Gold River - Carte nouvelle - 20-NOV-1998 - NAD 1983
21-MARS-2025

LN/D. 11-JUIN-2021

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°40'15.0"N 126°07'14.6"W
49°40'15.5"N 126°07'12.6"W
49°40'19.9"N 126°07'06.4"W
49°40'22.9"N 126°07'06.2"W
49°40'29.5"N 126°07'04.6"W
49°40'35.8"N 126°07'04.5"W
et 49°40'43.2"N 126°07'03.2"W
MPO(6205177-04)

3675 - Nootka Sound - Carte nouvelle - 20-NOV-1998 - NAD 1983
21-MARS-2025

LN/D. 11-JUIN-2021

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°35'35.0"N 126°36'55.6"W
49°35'40.0"N 126°36'57.0"W
49°35'40.7"N 126°36'51.7"W
49°35'38.9"N 126°36'41.4"W
49°35'27.3"N 126°36'35.2"W
49°34'55.3"N 126°36'41.7"W
49°30'45.0"N 126°36'46.0"W
49°30'40.5"N 126°36'50.6"W
49°30'38.7"N 126°37'06.8"W
et 49°30'36.0"N 126°37'09.2"W
MPO(6205177-03)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°38'53.5"N 126°16'00.0"W
49°38'46.0"N 126°17'21.9"W
49°38'37.6"N 126°19'52.0"W
49°38'33.8"N 126°20'01.0"W
49°38'25.8"N 126°20'08.5"W
49°38'21.4"N 126°20'49.7"W
49°38'30.8"N 126°21'21.2"W
49°38'46.4"N 126°21'31.5"W
49°38'50.8"N 126°21'41.0"W
49°38'58.9"N 126°22'21.1"W
49°39'29.9"N 126°23'09.6"W
49°39'36.0"N 126°23'23.8"W
49°39'32.5"N 126°24'24.1"W
49°39'23.9"N 126°25'06.4"W
49°39'04.3"N 126°25'55.4"W
49°39'03.3"N 126°26'10.1"W
49°39'05.9"N 126°26'19.9"W
49°38'58.6"N 126°27'20.9"W
49°39'03.0"N 126°27'55.0"W
49°39'02.1"N 126°28'16.9"W
49°38'47.9"N 126°29'10.6"W
49°38'42.0"N 126°29'17.7"W
49°38'28.9"N 126°29'13.1"W
49°38'06.0"N 126°29'28.1"W
49°38'01.3"N 126°29'28.5"W
49°37'43.1"N 126°29'45.9"W
49°37'34.8"N 126°29'44.6"W
49°37'28.0"N 126°29'54.0"W
49°35'58.4"N 126°31'13.3"W
49°35'51.3"N 126°31'28.9"W
49°35'46.3"N 126°32'00.5"W
49°35'25.3"N 126°33'35.6"W
49°35'28.9"N 126°34'32.7"W
49°35'38.1"N 126°35'34.9"W
49°35'42.2"N 126°36'36.8"W
et 49°35'40.7"N 126°36'51.7"W
MPO(6205177-04)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°35'42.1"N 126°36'37.4"W
49°35'45.8"N 126°36'21.1"W
49°36'01.9"N 126°36'12.2"W
49°36'29.9"N 126°36'06.8"W
49°37'37.5"N 126°36'23.6"W
49°39'50.9"N 126°36'21.4"W
49°40'30.1"N 126°35'55.4"W
49°40'38.5"N 126°35'17.8"W
49°40'47.5"N 126°35'08.2"W
49°40'58.8"N 126°35'09.7"W
49°41'24.0"N 126°35'30.6"W
49°41'37.9"N 126°35'34.3"W
49°42'11.0"N 126°36'09.1"W
49°42'39.2"N 126°36'20.9"W
49°42'59.8"N 126°36'43.8"W
49°43'26.2"N 126°37'03.7"W
49°43'58.7"N 126°37'18.3"W
49°44'05.6"N 126°37'27.5"W
49°44'30.3"N 126°37'32.5"W
49°45'14.3"N 126°37'55.9"W
49°45'35.3"N 126°37'49.0"W
49°46'15.3"N 126°38'09.9"W
49°46'22.4"N 126°38'18.7"W
49°46'29.3"N 126°38'37.3"W
49°46'37.6"N 126°38'43.2"W
et 49°46'48.0"N 126°38'40.6"W
MPO(6205177-05)

3675 - Princesa Channel - Carte nouvelle - 20-NOV-1998 - NAD 1983
21-MARS-2025

LNMD. 11-JUIN-2021

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

entre 49°43'39.0"N 126°37'07.8"W
et 49°43'37.3"N 126°37'06.0"W
MPO(6205177-05)

3675 - Continuation A - Carte nouvelle - 20-NOV-1998 - NAD 1983
21-MARS-2025

LNMD. 11-JUIN-2021

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°40'43.2"N 126°07'03.2"W
49°40'18.8"N 126°07'06.7"W
49°40'12.1"N 126°07'23.5"W
49°40'05.7"N 126°09'52.2"W
49°39'50.6"N 126°11'00.9"W
49°39'43.3"N 126°12'30.6"W
49°38'56.6"N 126°15'25.4"W
49°38'46.0"N 126°17'21.9"W
et 49°38'42.9"N 126°18'18.0"W
MPO(6205177-04)

3676 - Esperanza Inlet - Carte nouvelle - 20-NOV-1998 - NAD 1983
21-MARS-2025

LNMD. 16-JUIL-2021

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1) joignant 49°43'18.0"N 126°36'57.5"W
49°43'26.2"N 126°37'03.7"W
49°43'58.7"N 126°37'18.3"W
49°44'05.6"N 126°37'27.5"W
49°44'30.3"N 126°37'32.5"W
49°45'14.3"N 126°37'55.9"W
49°45'35.3"N 126°37'49.0"W
49°46'15.3"N 126°38'09.9"W
49°46'22.4"N 126°38'18.7"W
49°46'29.3"N 126°38'37.3"W
49°46'37.6"N 126°38'43.2"W
49°46'54.0"N 126°38'39.1"W
49°47'22.5"N 126°38'52.7"W
49°47'51.0"N 126°38'52.3"W
49°48'23.0"N 126°39'12.5"W
49°48'32.9"N 126°39'24.2"W
49°49'40.0"N 126°39'40.6"W
49°50'43.9"N 126°39'46.0"W
49°51'42.3"N 126°39'34.8"W
49°54'24.7"N 126°39'33.0"W
49°54'48.1"N 126°39'27.2"W
et 49°54'49.8"N 126°39'41.9"W
MPO(6205177-05)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1) joignant 49°51'50.4"N 126°40'14.6"W
49°51'52.1"N 126°40'07.6"W
49°51'51.8"N 126°40'01.7"W
49°51'54.8"N 126°39'48.0"W
49°51'58.9"N 126°39'40.2"W
et 49°52'14.6"N 126°39'34.5"W
MPO(6205177-06)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1) joignant 49°52'16.4"N 126°44'29.5"W
49°52'03.7"N 126°44'16.5"W
49°51'58.6"N 126°43'56.0"W
49°51'58.4"N 126°43'44.4"W
49°52'07.3"N 126°43'08.8"W
49°52'05.9"N 126°42'59.5"W
49°51'46.3"N 126°42'29.7"W
49°51'38.1"N 126°40'55.7"W
49°51'42.3"N 126°40'37.9"W
et 49°51'50.0"N 126°40'26.7"W
MPO(6205177-07)

Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 49°52'23.5"N 126°58'43.3"W 49°52'23.3"N 126°58'48.3"W 49°52'19.5"N 126°58'49.9"W 49°52'09.7"N 126°59'01.3"W 49°51'37.9"N 126°59'24.5"W 49°51'18.4"N 126°59'34.8"W 49°51'13.4"N 126°59'33.4"W 49°51'00.4"N 126°59'00.6"W 49°50'56.2"N 126°58'39.3"W 49°50'58.7"N 126°56'50.4"W 49°51'19.5"N 126°55'32.3"W 49°51'25.2"N 126°55'06.9"W 49°51'37.2"N 126°52'37.4"W 49°51'57.1"N 126°51'31.1"W 49°52'23.4"N 126°49'41.7"W 49°52'39.8"N 126°49'10.1"W 49°53'29.1"N 126°48'08.6"W 49°53'44.2"N 126°47'43.0"W 49°53'46.8"N 126°47'29.6"W 49°53'42.6"N 126°46'59.0"W 49°53'29.9"N 126°46'41.2"W 49°53'16.6"N 126°46'36.7"W 49°52'22.0"N 126°45'35.0"W 49°52'22.4"N 126°45'24.9"W 49°52'10.7"N 126°44'39.6"W et 49°52'13.8"N 126°44'27.0"W <i>MPO(6205177-08)</i>
Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 49°58'46.6"N 126°50'42.7"W 49°58'43.5"N 126°50'46.0"W 49°58'36.7"N 126°50'50.8"W 49°58'29.1"N 126°50'48.2"W 49°57'35.4"N 126°50'55.7"W 49°57'18.6"N 126°50'39.8"W 49°56'52.4"N 126°49'01.6"W 49°56'46.2"N 126°48'48.7"W 49°55'52.8"N 126°48'27.5"W 49°55'07.8"N 126°47'59.9"W 49°54'15.9"N 126°47'36.0"W et 49°53'43.2"N 126°47'03.3"W <i>MPO(6205177-09)</i>
Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 49°51'19.5"N 126°55'32.3"W 49°51'29.4"N 126°55'15.4"W 49°51'52.0"N 126°55'11.0"W 49°54'22.4"N 126°55'52.8"W 49°54'55.9"N 126°55'41.2"W 49°55'59.4"N 126°55'39.7"W 49°56'19.2"N 126°55'50.6"W 49°57'48.6"N 126°56'11.4"W 49°58'31.0"N 126°56'04.6"W 49°58'57.6"N 126°56'20.9"W et 49°59'10.4"N 126°56'13.5"W <i>MPO(6205177-10)</i>

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°51'50.3"N 127°11'30.0"W
49°51'20.5"N 127°10'10.7"W
49°50'26.1"N 127°08'32.5"W
49°49'51.5"N 127°07'45.4"W
49°48'39.1"N 127°05'26.2"W
49°48'00.2"N 127°04'43.5"W
49°47'19.2"N 127°03'10.9"W
49°47'28.8"N 127°02'31.9"W
49°48'08.3"N 127°01'43.5"W
49°49'31.4"N 127°00'48.0"W
49°49'45.9"N 127°00'23.2"W
49°50'25.8"N 126°59'59.3"W
49°50'37.7"N 126°59'43.5"W
49°50'48.8"N 126°59'15.3"W
49°51'01.4"N 126°59'13.6"W
et 49°51'13.4"N 126°59'33.4"W
MPO(6205177-11)

3676 - Tahsis - Carte nouvelle - 20-NOV-1998 - NAD 1983
21-MARS-2025

LNMD. 16-JUIL-2021

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°53'50.0"N 126°39'31.6"W
49°54'25.0"N 126°39'33.2"W
49°54'44.1"N 126°39'28.6"W
49°54'46.5"N 126°39'26.8"W
49°54'48.4"N 126°39'28.9"W
49°54'49.8"N 126°39'41.0"W
et 49°54'49.6"N 126°39'41.9"W
MPO(6205177-05)

3677 - Kyuquot - Carte nouvelle - 20-FÉVR-2009 - NAD 1983
21-MARS-2025

LNMD. 18-OCT-2019

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 50°01'20.4"N 127°22'48.0"W
50°01'19.6"N 127°22'43.9"W
50°01'16.1"N 127°22'32.3"W
50°01'15.1"N 127°22'26.0"W
50°01'09.9"N 127°22'08.6"W
50°01'04.6"N 127°21'55.9"W
50°01'02.9"N 127°21'55.9"W
50°01'02.0"N 127°21'51.9"W
50°00'57.8"N 127°21'42.2"W
50°00'53.3"N 127°21'36.4"W
50°00'50.4"N 127°21'28.1"W
50°00'45.1"N 127°21'21.5"W
50°00'42.0"N 127°21'08.4"W
50°00'39.5"N 127°21'02.7"W
et 50°00'36.0"N 127°21'00.0"W
MPO(6205177-11)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

entre 50°01'47.3"N 127°22'48.4"W
et 50°01'46.6"N 127°22'53.5"W
MPO(6205177-12)

3677 - Kyuquot Sound - Carte nouvelle - 20-FÉVR-2009 - NAD 1983
21-MARS-2025

LNMD. 18-OCT-2019

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 50°01'47.2"N 127°22'48.4"W
50°01'46.6"N 127°22'53.8"W
50°01'38.8"N 127°23'12.9"W
50°01'33.8"N 127°23'16.3"W
50°01'22.5"N 127°23'04.1"W
50°01'21.3"N 127°22'51.2"W
50°01'09.6"N 127°22'06.9"W
50°00'44.3"N 127°21'18.5"W
50°00'41.5"N 127°21'07.1"W
50°00'19.7"N 127°20'29.8"W
49°59'35.1"N 127°20'19.8"W
49°59'12.1"N 127°18'56.3"W
49°57'55.5"N 127°17'02.6"W
49°57'42.8"N 127°16'53.4"W
49°57'19.3"N 127°17'03.2"W
49°56'37.6"N 127°17'46.7"W
49°56'11.6"N 127°18'01.5"W
49°55'55.4"N 127°18'05.0"W
49°55'32.5"N 127°17'39.7"W
49°54'34.6"N 127°15'50.8"W
49°52'38.1"N 127°13'37.0"W
49°51'20.5"N 127°10'10.7"W
49°50'26.1"N 127°08'32.5"W
49°49'51.5"N 127°07'45.4"W
et 49°48'48.0"N 127°05'43.4"W
MPO(6205177-11)

3683 - Checleset Bay - Nouvelle édition - 11-JUIL-2003 - NAD 1983
21-MARS-2025

LNMD. 18-OCT-2019

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 50°01'47.2"N 127°22'48.4"W
50°01'46.6"N 127°22'53.8"W
50°01'38.8"N 127°23'12.9"W
50°01'33.8"N 127°23'16.3"W
50°01'22.5"N 127°23'04.1"W
50°01'21.3"N 127°22'51.2"W
50°01'09.6"N 127°22'06.9"W
50°00'44.3"N 127°21'18.5"W
50°00'41.5"N 127°21'07.1"W
50°00'19.7"N 127°20'29.8"W
49°59'35.1"N 127°20'19.8"W
et 49°59'30.1"N 127°20'07.3"W
MPO(6205177-11)

3726 - Laredo Sound and Approaches - Nouvelle édition - 07-OCT-2016 - WGS84
28-MARS-2025

LNMD. 28-FÉVR-2025

Rayer la bouée charpente de tribord à sifflet lumineuse rouge FI R, marquée
E64
(Voir la Carte 1, Qb)

52°27'17.1"N 128°49'24.0"W

(P2025006) MPO(6205184-01)

Porter V-AIS avec topmark triangulaire rouge à tribord dans un symbole
circulaire
(Voir la Carte 1, S18.2,)

52°27'17.0"N 128°49'24.0"W

(P2025006) MPO(6205184-02)

3892 - Masset Harbour and/et Naden Harbour - Carte nouvelle - 13-JANV-1984 - NAD 1927

14-MARS-2025

LNМ/D. 29-NOV-2024

Rayer	la profondeur de 0.9 mètre (Voir la Carte 1, I10)	54°04'09.1"N 132°10'46.9"W <i>MPO(6205169-03)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.8 mètre (Voir la Carte 1, K11)	54°04'08.0"N 132°10'46.9"W <i>MPO(6205169-04)</i>
Porter	une profondeur de 0.3 mètre (Voir la Carte 1, I10)	54°03'31.3"N 132°10'30.3"W <i>MPO(6205169-05)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.2 mètre (Voir la Carte 1, K11)	54°04'09.2"N 132°10'02.3"W <i>MPO(6205169-09)</i>

3895 - Masset Harbour and Approaches/et les Approches - Nouvelle édition - 27-DÉC-2002 - NAD 1983

14-MARS-2025

LNМ/D. 29-NOV-2024

Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.1 mètre (Voir la Carte 1, K11)	54°00'34.8"N 132°09'02.8"W <i>MPO(6205169-01)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.2 mètre (Voir la Carte 1, K11)	54°00'37.7"N 132°09'05.6"W <i>MPO(6205169-02)</i>
Rayer	la profondeur de 0.9 mètre (Voir la Carte 1, I10)	54°04'08.1"N 132°10'52.9"W <i>MPO(6205169-03)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.8 mètre (Voir la Carte 1, K11)	54°04'06.9"N 132°10'52.9"W <i>MPO(6205169-04)</i>
Porter	une profondeur de 0.3 mètre (Voir la Carte 1, I10)	54°03'30.2"N 132°10'36.2"W <i>MPO(6205169-05)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.1 mètre (Voir la Carte 1, K11)	54°03'24.4"N 132°10'43.3"W <i>MPO(6205169-06)</i>
Porter	une roche à fleur d'eau au zéro des cartes (Voir la Carte 1, K12)	54°03'22.5"N 132°11'46.6"W <i>MPO(6205169-07)</i>
Rayer	la profondeur de 0.6 mètre (Voir la Carte 1, I10)	54°04'08.1"N 132°10'10.1"W <i>MPO(6205169-08)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.2 mètre (Voir la Carte 1, K11)	54°04'08.1"N 132°10'08.3"W <i>MPO(6205169-09)</i>

Rayer	la profondeur de 1.2 mètre (Voir la Carte 1, I10)	52°09'00.7"N 128°05'26.4"W MPO(6205178-09)
Porter	une profondeur de 0.7 mètre (Voir la Carte 1, I10)	52°09'01.1"N 128°05'27.4"W MPO(6205178-10)
Porter	un brise-lames flottant (Voir la Carte 1, F4.1)	entre 52°11'01.4"N 128°06'47.6"W et 52°11'01.1"N 128°06'46.6"W MPO(6205183-01)
Porter	un brise-lames flottant (Voir la Carte 1, F4.1)	entre 52°11'02.4"N 128°06'46.0"W et 52°11'01.8"N 128°06'45.5"W MPO(6205183-02)
Porter	un ponton (Voir la Carte 1, F16)	entre 52°11'02.8"N 128°06'48.5"W et 52°11'01.7"N 128°06'46.5"W MPO(6205183-03)

3939 - Fisher Channel to/à Seaforth Channel and/et Dean Channel - Nouvelle édition - 01-AOÛT-2014 - WGS84

28-MARS-2025

LNMD. 14-FÉVR-2025

Rayer	la profondeur de 4.1 mètres (Voir la Carte 1, I10)	52°09'09.6"N 128°04'50.7"W MPO(6205178-02)
Porter	une profondeur de 3.6 mètres (Voir la Carte 1, I10)	52°09'09.4"N 128°04'51.2"W MPO(6205178-03)
Rayer	la profondeur de 3.2 mètres (Voir la Carte 1, I10)	52°09'05.9"N 128°04'47.4"W MPO(6205178-04)
Porter	une profondeur de 2.9 mètres (Voir la Carte 1, I10)	52°09'06.0"N 128°04'47.9"W MPO(6205178-05)
Rayer	la profondeur de 1.2 mètre (Voir la Carte 1, I10)	52°09'00.7"N 128°05'26.4"W MPO(6205178-09)
Porter	une profondeur de 0.7 mètre (Voir la Carte 1, I10)	52°09'01.1"N 128°05'27.4"W MPO(6205178-10)
Porter	un brise-lames flottant (Voir la Carte 1, F4.1)	entre 52°11'01.4"N 128°06'47.6"W et 52°11'01.1"N 128°06'46.6"W MPO(6205183-01)
Porter	un brise-lames flottant (Voir la Carte 1, F4.1)	entre 52°11'02.4"N 128°06'46.0"W et 52°11'01.8"N 128°06'45.5"W MPO(6205183-02)
Porter	un ponton (Voir la Carte 1, F16)	entre 52°11'02.8"N 128°06'48.5"W et 52°11'01.7"N 128°06'46.5"W MPO(6205183-03)

3939 - Shearwater - Nouvelle édition - 01-AOÛT-2014 - WGS84
28-MARS-2025

LNMD. 14-FÉVR-2025

Porter	une étiquette Booms/Pannes	52°09'26.5"N 128°06'13.8"W <i>MPO(6205178-01)</i>
Rayer	la profondeur de 4.1 mètres (Voir la Carte 1, I10)	52°09'09.4"N 128°04'50.9"W <i>MPO(6205178-02)</i>
Porter	une profondeur de 3.6 mètres (Voir la Carte 1, I10)	52°09'09.4"N 128°04'51.2"W <i>MPO(6205178-03)</i>
Rayer	la profondeur de 3.2 mètres (Voir la Carte 1, I10)	52°09'05.9"N 128°04'47.7"W <i>MPO(6205178-04)</i>
Porter	une profondeur de 2.9 mètres (Voir la Carte 1, I10)	52°09'06.0"N 128°04'47.9"W <i>MPO(6205178-05)</i>
Rayer	la profondeur de 4.3 mètres (Voir la Carte 1, I10)	52°09'00.0"N 128°05'08.7"W <i>MPO(6205178-06)</i>
Porter	une profondeur de 2.6 mètres (Voir la Carte 1, I10)	52°08'59.4"N 128°05'07.9"W <i>MPO(6205178-07)</i>
Rayer	la profondeur de 1.5 mètre (Voir la Carte 1, I10)	52°09'01.0"N 128°05'27.6"W <i>MPO(6205178-08)</i>
Porter	une profondeur de 0.7 mètre (Voir la Carte 1, I10)	52°09'01.1"N 128°05'27.4"W <i>MPO(6205178-10)</i>
Rayer	la roche submergée de profondeur inconnue, dangereuse pour la navigation de surface (Voir la Carte 1, K13)	52°09'14.5"N 128°04'31.7"W <i>MPO(6205178-11)</i>
Porter	une profondeur de 0.6 mètre (Voir la Carte 1, I10)	52°09'14.5"N 128°04'31.6"W <i>MPO(6205178-12)</i>
Porter	une épave WK avec une profondeur connue de 16.3 mètres (Voir la Carte 1, K26)	52°08'53.3"N 128°05'13.1"W <i>MPO(6205178-13)</i>
Porter	une épave Wk avec une profondeur connue de 11.1 mètres (Voir la Carte 1, K26)	52°09'14.8"N 128°05'44.1"W <i>MPO(6205178-14)</i>

3980 - Laredo Sound - Carte nouvelle - 13-JANV-2017 - WGS84

28-MARS-2025

LNMD. 28-FÉVR-2025

Rayer	la bouée charpente de tribord à sifflet lumineuse rouge FI R, marquée E64 (Voir la Carte 1, Qb)	52°27'14.4"N 128°49'26.3"W (P2025006) MPO(6205184-01)
Porter	V-AIS avec topmark triangulaire rouge à tribord dans un symbole circulaire (Voir la Carte 1, S18.2,)	52°27'14.4"N 128°49'26.3"W (P2025006) MPO(6205184-02)

**6436 - Napoiak Channel, including / y compris Schooner and/et Taylor Channels Kilometre/Kilomètre 1590 - 1650 -
Nouvelle édition - 24-AVR-2020 - NAD 1983**

28-MARS-2025

Rayer	la balise d'alignement antérieure marquée, RAM (Voir la Carte 1, Q120)	68°25'10.4"N 134°11'00.5"W MPO(6605448-01)
Rayer	la balise d'alignement postérieure, l'alignement de route (Voir la Carte 1, Q120)	68°25'11.6"N 134°11'16.5"W MPO(6605448-02)
Porter	une balise d'alignement antérieure marquée RAM (Voir la Carte 1, Q120)	68°25'26.2"N 134°12'26.4"W MPO(6605448-03)
Porter	une balise d'alignement postérieure avec un alignement de route (Voir la Carte 1, Q120, Pa)	68°25'27.7"N 134°12'43.1"W MPO(6605448-04)

Partie 3 : Corrections aux Aides radio à la navigation maritime

Aucune correction pour cette partie.

Partie 4 : Corrections aux Instructions nautiques du Canada

Les volumes suivants des **Instructions nautiques du Canada** ont récemment été mis à jour sur le [site web du Service hydrographique du Canada](#).

N°	Titre
Côte Atlantique	
ATL 100	Renseignements généraux, Côte Atlantique
ATL 108	Golfe du Saint-Laurent (partie Sud-Ouest)
Centre du Canada	
CEN 302	Lac Ontario
Côte du Pacifique	
PAC 200	General Information, Pacific Coast (Cette Instruction nautique est offerte en anglais seulement.)
PAC 201	Juan de Fuca Strait et Strait of Georgia
PAC 202	Discovery Passage à Queen Charlotte Strait et la côte ouest de l'île de Vancouver
PAC 203	Cape Caution à Stewart et Haida Gwaii
Nord du Canada	
ARC 400	Renseignements généraux, Nord canadien
ARC 401	Détroit d'Hudson, Baie d'Hudson et eaux limitrophes
ARC 402	Arctique de l'Est
ARC 403	Arctique de l'Ouest

Chaque volume comprend une section intitulée « Registre des modifications » qui énumère toutes les mises à jour qui ont été incorporées pendant l'année civile en cours.

Partie 5 : Corrections aux Livres des feux, des bouées et des signaux de brume

Les modifications sont **surlignées** et les suppressions sont **rayées**. Pour des renseignements généraux sur les Livres des feux et spécifiques aux régions, cliquez sur les liens suivants : [côte de Terre-Neuve-et-Labrador](#), [côte de l'Atlantique](#), [Eaux intérieures](#) et [côte du Pacifique](#).

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	----------------------------	---	-------------------------	---	--

CÔTE DU PACIFIQUE

FLEUVE FRASER - SOUTH ARM (LF 310 - 371)

368.5	Brownsville – Bouée lumineuse S40	NE. du pont Pattullo. 49 12 42.1 122 53 14.6	Fl R 4s	Rouge, marquée "S40".	À longueur d'année. <div style="text-align: right;">Carte:3490 Éd. 03/25 (P25-008)</div>
-------	---	--	---------	-------	-------	-----------------------	--

CHENAUX INTÉRIEURS NORD (LF 587 – 718.5)

631.3	Aranzazu Banks, Ouest – Bouée lumineuse EB2	NW. de Ness Rock, Caamano Sound. 52 51 00.1 129 46 13.2	Fl R 4s	Rouge, marquée "EB2".	À longueur d'année. <div style="text-align: right;">Carte:3983 Éd. 03/25 (P25-007)</div>
-------	---	--	---------	-------	-------	-----------------------	--

EAUX INTÉRIURES

FLEUVE MACKENZIE ET MACKENZIE BAY (LF 1716.96 – 2540)

2530 H14.5		74 41 10.5 094 48 02.9	Iso W 2s	47.0	15	Tour à claire-voie carrée. 13.6	Visible sur l'alignement. En opération 24 h. Saisonnier (en place à longueur d'année). Position en NAD83.
	Resolute Bay – alignement 4						
2531 H14.51		023°14' 303.8 m du feu antérieur.	Iso W 2s	66.0	15	Tour à claire-voie, marque de jour orange, bande verticale noire. 8.6	Visible sur l'alignement. Saisonnier. <div style="text-align: right;">Carte:7511 Éd. 03/25 (A25-010)</div>

DÉTROIT ET BAIE D'HUDSON (LF 2545 – 2621)

2545 H0034	Bear Island	Côté E. de l'entrée de havre Coral Harbour. 64 00 40.1 083 12 58.7	Fl W 5s	20.1	7	Tour carrée rouge et blanc , marque de jour rectangulaire orange. 11.8	Lum. 1 s; obs. 4 s. Omnidirectionnel. Réflecteur radar. Saisonnier (en place à longueur d'année). Position en NAD83. <div style="text-align: right;">Carte:5410 Éd. 03/25 (A25-011)</div>
2548 H0033	Cape Pembroke	Extrémité NE. de l'île Coats Island. 62 54 53.6 081 52 13.0	Fl W 5s	16.5	8	Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange. 10.9	Lum. 1 s; obs. 4 s. Omnidirectionnel. Saisonnier (en place à longueur d'année). Position en NAD83. <div style="text-align: right;">Carte:5449 Éd. 03/25 (A25-014)</div>

Avis aux navigateurs – Édition mensuelle de l'Ouest
Partie 5 : Corrections aux Livres des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ---- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ---- Signaux de brume
2552 H0036.4	Broomfield Island, feu Racon - . (N) Bandes X & S	55 40 24.3 079 14 16.5	Fl R 6s	44.0	8	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire orange.	Lum. 1 s; obs. 5 s. Saisonnier (en place à longueur d'année). Position en NAD83. Carte:5707 Éd. 03/25 (A25-016)
2553 H0038	Digges Islet	Sur l'îlot NW. des îles Digges. 62 35 15.7 078 06 36.8	Fl W 6s	27.7	8	Tour carrée, marque de jour carrée orange. 7.9	Lum. 1 s; obs. 5 s. Omnidirectionnel. Réflecteur radar. Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:5412 Éd. 03/25 (A25-018)
2554 H0040	Nottingham Island, feu Racon - . (N) Bandes X & S	Extrémité S. de l'île. 63 05 35.5 077 56 54.6	Fl W 6s	28.0	8	Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange avec bande verticale noire. 12.4	Lum. 1 s; obs. 5 s. Omnidirectionnel. Réflecteur radar. Saisonnier (en place à longueur d'année). Position en NAD83. Carte:5449 Éd. 03/25 (A25-019)
2556 H0042	Charles Island, extrémité Ouest	62 41 49.6 074 36 05.7	Fl W 6s	20.7	.....	Tour carrée rouge et blanc, marque de jour rectangulaire orange. 16.1	Lum. 1 s; obs. 5 s. Omnidirectionnel. Réflecteur radar. Saisonnier (en place à longueur d'année). Position en NAD83. Carte:5450 Éd. 03/25 (A25-020)
2560 H0052	Cape Hopes Advance	61 04 42.7 069 33 16.2	Fl W 6s	.....	8	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire orange.	Lum. 1 s; obs. 5 s. Omnidirectionnel. Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:5452 Éd. 03/25 (A25-021)
2561.1	Innermost #4 – alignement	Payne Bay. 60 00 45.4 069 59 31.2	F G	29.0	.....	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire.	En opération 24 h. Saisonnier. Position en NAD83.
2561.2	Racon - - (M) Bandes X & S	297° 49' 488.7 m du feu antérieur.	F G	73.0	10	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire.	En opération 24 h. Saisonnier. Carte:5352 Éd. 03/25 (A25-022)
2577	White Top Ledge – Bouée lumineuse N22	Koojesse Inlet, SW. de la barre rocheuse. 63 42 50.2 068 30 07.7	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, marquée "N22".	Saisonnier. AIS physique MMSI: 993161107 Carte:7127 Éd. 03/25 (A25-023)

Avis aux navigateurs – Édition mensuelle de l'Ouest
Partie 5 : Corrections aux Livres des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
2597.4	Chapel – alignement	Rive E., Rivière Koksoak, Kuujuaq. 58 12 27.6 068 17 10.4	F	G	.....	24.8	16	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 15.5	Visible sur l'alignement. Mode de secours. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier.
2597.5		195°46' 1429.3m du feu antérieur.	F	G	.....	42.1	16	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 9.4	Visible sur l'alignement. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier. Carte:5338 Éd. 03/25 (A25-026)
2597.6	Whale – alignement	Rive W., Rivière Koksoak, Kuujuaq. 58 11 11.1 068 19 32.4	F	R	.....	38.8	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 15.5	Visible sur l'alignement. Mode de secours. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier.
2597.7		209°06' 1441.2m du feu antérieur.	F	R	.....	70.0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 9.4	Visible sur l'alignement. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier. Carte:5338 Éd. 03/25 (A25-027)
2597.8	Paint – alignement	Rive W., Rivière Koksoak, Kuujuaq. 58 14 19.5 068 18 25.6	Iso	G	2s	24.6	16	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 15.6	Visible sur l'alignement. Fonctionne de nuit seulement. Mode de secours. Saisonnier.
2597.9		359°41' 1787.3 m du feu antérieur.	Iso	G	2s	48.9	16	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 9.4	Visible sur l'alignement. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier. Carte:5338 Éd. 03/25 (A25-028)
2603.021	Schooner Cove – alignement	Chesterfield Inlet (Narrows). 63 59 19.0 094 15 50.7	Iso	G	4s	4.0	7	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 4.1	Visible à 20° et 25° à 50% et 10% de la puissance maximale, respectivement. Saisonnier (en place à longueur d'année).
2603.022		110°37' 170.0 m du feu antérieur.	Iso	G	4s	11.1	7	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 4.1	Visible à 20° et 25° à 50% et 10% de la puissance maximale, respectivement. Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:5625 Éd. 03/25 (A25-029)
2603.023	Twist Point – alignement	Chesterfield Inlet (Narrows). 63 59 40.7 094 17 24.4	Iso	W	4s	3.8	6	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 4.1	Visible à 20° et 25° à 50% et 10% de la puissance maximale, respectivement. Saisonnier (en place à longueur d'année).
2603.024		079°06' 259.5 m du feu antérieur.	Iso	W	4s	8.8	6	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 4.1	Visible à 20° et 25° à 50% et 10% de la puissance maximale, respectivement. Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:5625 Éd. 03/25 (A25-030)

Avis aux navigateurs – Édition mensuelle de l'Ouest
Partie 5 : Corrections aux Livres des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
2608 H0028	Fort Prince of Wales – alignement	58 47 39.4 094 12 56.0	F W	7.9	15	Tour à claire-voie, marque de jour trapézoïdale orange avec bande verticale noire.	En opération 24 h. Saisonnier (en place à longueur d'année).
2609 H0028.1		343°49' 385.2 m du feu antérieur.	F W	10.9	15	Tour à claire-voie tripode, marque de jour trapézoïdale orange avec bande verticale noire.	Saisonnier. Carte:5640 Éd. 03/25 (A25-031)
2610 H0029	Ship Point – alignement	58 47 28.1 094 13 22.7	F W	9.1	15	Tour à claire-voie carré, marque de jour trapézoïdale orange avec bande verticale noire. 6.1	En opération 24 h. Saisonnier (en place à longueur d'année).
2611 H0029.1		317°37' 196.4 m du feu antérieur.	F W	13.3	15	Tour à claire-voie tripode, marque de jour trapézoïdale orange avec bande verticale noire.	Saisonnier. Carte:5640 Éd. 03/25 (A25-032)