



Pêches et Océans
Canada

Garde côtière
canadienne

Fisheries and Oceans
Canada

Canadian
Coast Guard

Avis aux navigateurs

Édition n° 03/2023
31 mars 2023



Sécurité d'abord, Service constant

Édition mensuelle de l'Ouest

Canada 

Avis aux navigateurs – Édition mensuelle de l'Ouest
Édition n° 03/2023

Also available in English:
Notices to Mariners – Monthly Western Edition
Edition No. 03/2023

Publié sous l'autorité de :

Programmes de la Garde côtière canadienne
Aides à la navigation et Voies navigables
Pêches et Océans Canada
Montréal QC H2Y 2E7

Pour obtenir plus de renseignements, veuillez communiquer
avec Notmar.XNCR@dfo-mpo.gc.ca.

© Sa Majesté le Roi du chef du Canada,
représenté par le ministre des Pêches, des Océans
et de la Garde côtière canadienne, 2023.

No de cat. Fs152-9F-PDF (fichier PDF, français)
ISSN 2817-0261

No de cat. Fs152-9E-PDF (fichier PDF, anglais)
ISSN 2817-0253

Une version Web est disponible ici :
<https://www.notmar.gc.ca/mensuel> (français)
<https://www.notmar.gc.ca/monthly> (anglais)

Notes explicatives – Avis aux navigateurs (NOTMAR)

Les positions géographiques correspondent directement aux graduations de la carte du Service hydrographique du Canada à la plus grande échelle (sauf s'il y a indication contraire).

Les relèvements sont des relèvements vrais comptés dans le sens des aiguilles d'une montre, de 000° (Nord) à 359°. Les relèvements des feux sont donnés du large.

La visibilité des feux est celle qui existe par temps clair.

Les profondeurs - Les unités utilisées pour les sondes (mètres, brasses ou pieds) sont indiquées dans le titre de la carte.

Les élévations sont rapportées au niveau de la Pleine Mer Supérieure, Grande Marée (sauf s'il y a indication contraire).

Les distances peuvent être calculées de la façon suivante :

- 1 mille marin = 1 852 mètres (6 076,1 pieds)
- 1 mille terrestre = 1 609,3 mètres (5 280 pieds)
- 1 mètre = 3,28 pieds

Les Avis aux navigateurs temporaires et préliminaires – Partie 1A des Avis aux navigateurs

Ces avis sont identifiés par un (T) ou un (P), respectivement. Prière de noter que les cartes marines ne sont pas corrigées par le Service hydrographique du Canada pour ce qui est des avis temporaires (T) et préliminaires (P). Il est recommandé que les navigateurs cartographient ces modifications en utilisant un crayon. Pour la liste des cartes touchées par les avis (T) & (P), veuillez vous référer à la publication courante des [Avis aux navigateurs - Sommaire mensuel des avis temporaires et préliminaires](#).

Formulaire de suggestions et corrections

Ce formulaire est destiné spécifiquement aux suggestions et aux corrections des publications des Avis aux navigateurs. Il est disponible [en ligne](#) et aussi en [format PDF remplissable](#) inclus dans le fichier ZIP de la publication mensuelle.

Pour faire parvenir des commentaires et suggestions sur de possibles améliorations à apporter aux diverses publications et services : Notmar.XNCR@dfo-mpo.gc.ca.

Pour signaler des différences entre une carte marine et la réalité et/ou des corrections aux livrets des *Instructions nautiques du Canada* : Remplissez le formulaire « [Programme de rapports maritimes](#) » et/ou envoyer un courriel à shcinfo@dfo-mpo.gc.ca.

Pour signaler des urgences ou des dangers pour la navigation : [Contactez le centre de SCTM le plus près de chez vous](#)

- Canal VHF 16 (156,8 MHz)
- Fréquence MF/HF 2182 kHz/4125 kHz (là où disponible)
- *16 sur un téléphone cellulaire (là où disponible)

Le site Web de NOTMAR– Éditions mensuelles, corrections aux cartes et annexes graphiques

Le site Web de NOTMAR permet aux utilisateurs d'accéder aux [publications des éditions mensuelles](#), aux [corrections des cartes](#) et aux [annexes graphiques](#).

Les utilisateurs peuvent s'abonner gratuitement au [service d'avis par courriel](#) pour recevoir des notifications concernant leurs cartes sélectionnées, les annexes graphiques reliées à ces cartes et lorsqu'une nouvelle édition mensuelle des *Avis aux navigateurs* est publiée.

De plus, la publication mensuelle et les fichiers connexes à télécharger, tels que les annexes graphiques de cartes, peuvent être obtenus en téléchargeant un seul fichier ZIP.

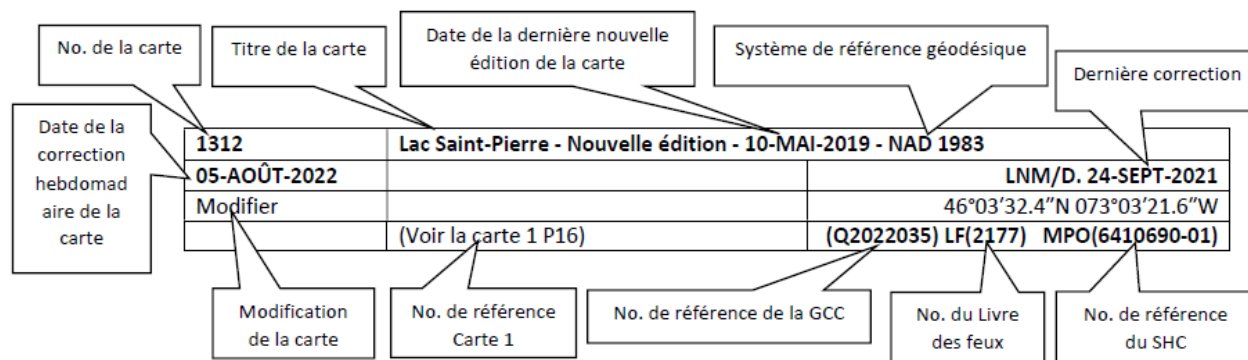
Notes explicatives – Service hydrographique du Canada (SHC)

Corrections aux cartes – Partie 2 des Avis aux navigateurs

Les corrections apportées aux cartes marines seront énumérées dans l'ordre de numérotation des cartes. Chaque correction cartographique mentionnée ne concernera que la carte modifiée; les corrections apportées aux cartes d'intérêt connexe, s'il y en a, seront mentionnées dans les listes de corrections de ces autres cartes.

Les utilisateurs sont invités à consulter la *Carte 1 - Signes conventionnels, abréviations et termes* du Service hydrographique du Canada pour en savoir plus sur la correction des cartes.

L'exemple suivant décrit les éléments que comprendra une correction typique selon la Partie 2 :



La dernière correction est identifiée par **LNM/D** ou **Last (dernier) Notice (Avis) to (aux) Mariners (navigateurs) / Date**.

Les navigateurs sont avisés que seuls les changements les plus importants ayant une incidence directe sur la sécurité à la navigation sont publiés dans la « Partie 2 – Corrections aux cartes ». Cette limite est nécessaire pour veiller à ce que les cartes demeurent claires et faciles à lire. De ce fait, les navigateurs peuvent observer de légères différences de nature non essentielle en ce qui a trait aux renseignements qui se trouvent dans les publications officielles. Par exemple, une petite modification de la portée nominale ou de la hauteur focale d'un feu peut ne pas avoir fait l'objet d'une correction cartographique dans les *Avis aux navigateurs*, mais peut avoir été apportée dans la publication des [Livres des feux, des bouées et des signaux de brume](#).

Note : En cas de divergence entre les renseignements relatifs aux aides à la navigation fournis sur les cartes du SHC et la publication des *Livres des feux, des bouées et des signaux de brume*, cette dernière doit être considérée comme contenant les renseignements les plus à jour.

Cartes marines et publications canadiennes

Veuillez consulter l'avis n° 14 de l'*Édition annuelle des Avis aux navigateurs 2023* pour ce qui a trait aux cartes marines et publications canadiennes. La source d'approvisionnement ainsi que les prix en vigueur au moment de l'impression y sont mentionnés. Pour les dates d'édition courante des cartes, veuillez vous référer au site Web suivant : www.chs-shc.gc.ca/charts-cartes/paper-papier/index-fra.asp.

Notes explicatives – Services de communications et de trafic maritimes (SCTM)

Avertissements de navigation / Avis à la navigation

La Garde côtière canadienne (GCC) procède à de nombreux changements au système canadien d'aides à la navigation.

Ces changements sont transmis au public par la GCC sous la forme d'avertissements de navigation, anciennement nommé avis à la navigation¹ qui sont, à leur tour, suivis d'un Avis aux navigateurs pour la correction à la main sur les cartes, réimpressions ou nouvelles éditions de cartes marines.

Les navigateurs sont priés de conserver tous les avertissements de navigation (AVNAV) qui sont diffusés par la GCC jusqu'à ce qu'ils soient remplacés ou annulés par des Avis aux navigateurs correspondants ou que des cartes mises à jour soient rendues disponibles au public par le Service hydrographique du Canada (SHC).

Les AVNAV en vigueur sont disponibles sur la page régionale pertinente du site Web des avertissements de la navigation de la GCC à <http://nis.ccg-gcc.gc.ca>.

La GCC et le SHC analysent conjointement l'impact de ces changements et préparent un plan d'action pour l'émission des cartes marines révisées.

Pour plus d'information, communiquer avec vos bureaux régionaux d'émission d'AVNAV.

Région de l'Ouest Centre des SCTM de Prince Rupert AVNAV séries « P » Garde côtière canadienne Sac 4444 Prince Rupert BC V8J 4K2 Téléphone : 250-627-3070 Courriel : AVNAV.SCTMPrinceRupert@innav.gc.ca	Région de l'Arctique *Centre des SCTM d'Iqaluit <i>En opération de la mi-mai approximativement à la fin de décembre.</i> AVNAV séries « A » et « H » Garde côtière canadienne Case postale 189 Iqaluit NU X0A 0H0 <u>AVNAV séries « A »</u> Téléphone : 867-979-5269 <u>AVNAV séries « H »</u> Téléphone : 867-979-0310 Télécopieur : 867-979-4264 Courriel : AVNAV.SCTMIqaluit@innav.gc.ca
--	--

*Service disponible en français et en anglais.

¹ L'expression « Avis à la navigation » fut changée à « Avertissement de navigation » en janvier 2019.

Table des matières

Partie 1 : Renseignements généraux et sur la sécurité	1
*401/20 Transports Canada – Mesures, mises à jour et lignes directrices liées à la COVID-19.....	1
*1105/21 Côte ouest de l'archipel Haida Gwaii – Zone de protection volontaire pour le transport	1
*905/22 Transports Canada – Lignes directrices sur la gestion des voies navigables de la côte nord de la Colombie-Britannique	2
*204/23 Garde côtière canadienne – Cessation de la diffusion des messages de zone rectangulaire dans les zones NAVAREA / METAREA XVII et XVIII	4
*205/23 Administration portuaire Vancouver-Fraser – Code de conduite pour les navires au mouillage	4
*301/23 Service hydrographique du Canada – Cartes marines	5
*302/23 Service hydrographique du Canada – Cartes électroniques de navigation.....	5
*303/23 Service hydrographique du Canada – Cartes marines électroniques matricielles (BSB V3)	6
*304/23 Transports Canada – Bulletins de la sécurité des navires No. 02/2020 et No. 02/2023.....	7
*305/23 Publication de la Garde côtière canadienne – Modifications à l'Édition annuelle des Avis aux navigateurs 2023 - Partie A5, Avis 10: Organisation du trafic maritime	7
*306/23 Publication de la Garde côtière canadienne – Modifications à l'Édition annuelle des Avis aux navigateurs 2023 - Partie A6, Avis 13: Règlement de 2020 sur la sécurité de la navigation et liste provisoire des cartes	7
*307/23 Publication de la Garde côtière canadienne – Modifications à l'Édition annuelle des Avis aux navigateurs 2023 - Partie G, Avis 44: L'Organisation hydrographique internationale	7
*310/23 Garde côtière canadienne – Système de positionnement global différentiel (DGPS) au Canada	8
*311/23 Service hydrographique du Canada – Cartes de navigation matricielles retirées.....	9
Partie 1A : Avis temporaires et préliminaires	12
Rappel – Période de commentaires pour les avis préliminaires actifs	12
Partie 2 : Corrections aux cartes	13
Partie 3 : Corrections aux Aides radio à la navigation maritime	39
*319/23 Aides radio à la navigation maritime 2023 (Atlantique, Saint-Laurent, Grands Lacs, Lac Winnipeg, Arctique et Pacifique)	39
Partie 4 : Corrections aux Instructions nautiques du Canada	41
Partie 5 : Corrections aux Livres des feux, des bouées et des signaux de brume	42

Index numérique des cartes canadiennes en cause

Cet index numérique liste toutes les cartes marines mentionnées dans cette édition mensuelle des Avis aux navigateurs. Seules les cartes figurant dans la partie 2 de cette publication nécessitent une correction de carte. L'apparition des cartes dans toutes les autres parties, en particulier celles relatives à la correction d'autres publications nautiques, est incluse ici à titre de référence.

n° de la carte	Pages	n° de la carte	Pages	n° de la carte	Pages
3000	13	3890	34		
3001	13	3891	34		
3002	13	3892	34		
3053	12	3894	34		
3441	13	3895	34		
3442	13	3934	34		
3443	13, 14	3958	35		
3447	14	4467	5		
3456	14, 15	6419	35		
3458	15	6421	35, 36		
3459	15	6423	36, 37		
3463	16	6425	37		
3477	16	6426	37, 38		
3479	17				
3493	17, 18				
3496	18				
3497	18				
3512	18, 19				
3513	19, 20				
3526	20				
3527	21, 22				
3537	22				
3538	23, 24, 25, 26, 27				
3539	27, 28, 29				
3540	29, 30				
3541	30				
3546	30, 31				
3554	31				
3603	31				
3646	32				
3670	32, 33				
3671	33				
3674	33				
3800	34				

Partie 1 : Renseignements généraux et sur la sécurité

*401/20 Transports Canada – Mesures, mises à jour et lignes directrices liées à la COVID-19

(Publication récurrente de l'avis *401/20, initialement publié dans la publication des *Avis aux navigateurs - Édition mensuelle de l'Ouest* 04/2020.)

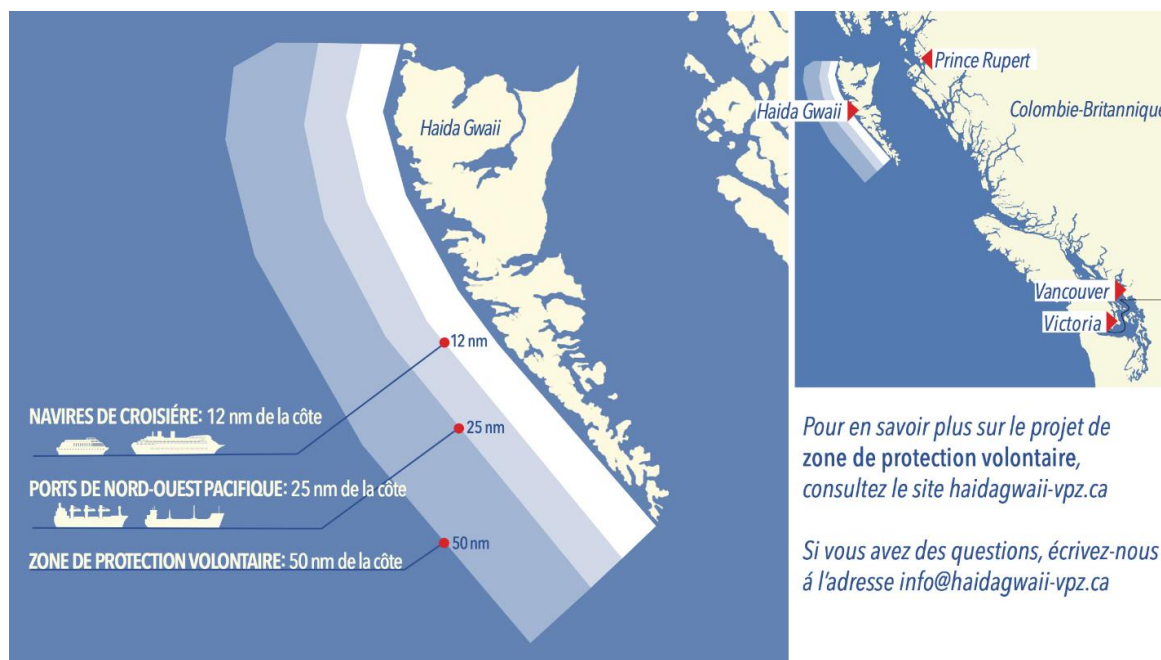
Veuillez vous référer au lien ci-dessous pour les dernières mises à jour au sujet des mesures prises par Transports Canada en matière de transport en réponse à l'évolution de la nouvelle maladie à coronavirus (la COVID-19) : <https://www.tc.gc.ca/fr/initiatives/covid-19-mesures-mises-a-jour-lignes-directrices-tc.html>.

Pour obtenir des conseils destinés aux voyageurs et toute autre mise à jour, veuillez consulter : Canada.ca/le-coronavirus.

*1105/21 Côte ouest de l'archipel Haida Gwaii – Zone de protection volontaire pour le transport

(Publication récurrente de l'avis *1105/21, initialement publié dans la publication des *Avis aux navigateurs - Édition mensuelle de l'Ouest* 11/2021.)

Référence : Avis *903/21 est annulé.



La zone de protection volontaire pour le transport sur la côte ouest de l'archipel Haida Gwaii (anciennement appelés les îles de la Reine-Charlotte)

L'isolement, le littoral accidenté, les conditions météorologiques et de navigation en mer changeantes et le riche patrimoine écologique et culturel rendent l'archipel Haida Gwaii vulnérable à la possible pollution causée par les déficiences des navires et les accidents maritimes. Le fait d'accroître la distance qui sépare les bâtiments de la côte peut augmenter le temps disponible pour résoudre les problèmes de propulsion, de direction ou de nature autre et la probabilité qu'un remorqueur soit en mesure d'intervenir auprès d'un bâtiment en panne ou à la dérive. Cela réduit également le risque d'échouement et de déversement d'hydrocarbures.

Une zone de protection volontaire pour le transport maritime sur la côte ouest de l'archipel Haida Gwaii est actuellement en vigueur. Dans cette zone, les bâtiments commerciaux de 500 tonneaux (jauge brute) ou plus doivent se trouver à au moins 50 milles nautiques de la côte lorsqu'ils transitent à l'ouest de l'archipel Haida Gwaii, à quelques exemptions près :

- Les navires de croisières doivent rester à au moins 12 milles nautiques de la côte;
- Les bâtiments qui transitent entre les ports de Nord-Ouest Pacifique (Washington, Alaska, Colombie-Britannique) doivent rester à au moins 25 milles nautiques de la côte;
- Les remorqueurs et les barges (poussage et remorquage) n'ont pas de distance minimale à respecter;
- Les bateaux de pêche n'ont pas de distance minimale à respecter.

Voici les coordonnées de la zone de protection volontaire pour le transport maritime :

54° 15.436' N	133° 04.788' W
54° 17.572' N	134° 02.484' W
54° 13.614' N	134° 19.427' W
54° 11.786' N	134° 30.841' W
53° 44.036' N	134° 32.677' W
53° 11.118' N	134° 16.412' W
52° 18.483' N	133° 20.917' W
51° 24.590' N	132° 04.081' W
51° 56.158' N	131° 01.830' W

Les bâtiments doivent respecter ces distances de façon volontaire et seulement si elles ne mettent pas en danger la sécurité de la navigation, du bâtiment, des personnes à bord et de la cargaison.

(NW-P-1085-20)

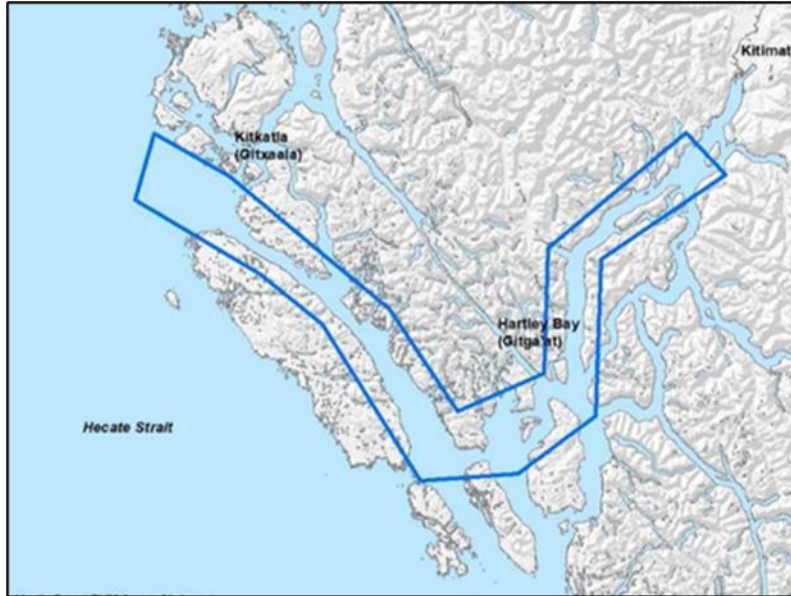
***905/22 Transports Canada – Lignes directrices sur la gestion des voies navigables de la côte nord de la Colombie-Britannique**

(Publication récurrente de l'avis *905/22, initialement publié dans la publication des *Avis aux navigateurs - Édition mensuelle de l'Ouest* 09/2022.)

Les lignes directrices sur la gestion des voies navigables de la côte nord, qui sont non contraignantes, visent à améliorer la sécurité sur les plans d'eau en réduisant les interférences entre les activités marines des Premières Nations, comme la pêche et la récolte littorale, et la navigation commerciale entre Kitimat et l'entrée Browning. Les lignes directrices sont entrées en vigueur le 1er septembre 2022 et seront examinées périodiquement.

Les lignes directrices s'appliquent à tous les navires qui naviguent sur les voies situées entre Kitimat et l'entrée Browning. Ce secteur comprend :

- le chenal de Douglas;
- le passage Otter;
- le passage Wright;
- le passage de Nepean;
- le passage Lewis;
- le chenal Principe.



Le document complet des lignes directrices est disponible au lien suivant :

https://www.notmar.gc.ca/publications/mensuel/documents/LignesDirectricesGestionVoiesNavigablesCoteNord_Sept2022.pdf

Ces lignes directrices ne remplacent ou ne modifient d'aucune façon l'application des lois et des règlements canadiens et internationaux, y compris le Règlement sur les abordages. De plus, ces lignes directrices ne limitent d'aucune façon le capitaine ou le pilote d'un navire dans sa capacité à prendre des décisions pour protéger le navire, l'équipage ou l'environnement marin.

Les lignes directrices comprennent des renseignements pour :

- tous les navires qui portent sur :
 - les zones de sécurité côtière;
 - les mesures de routage;
 - les réductions de la vitesse;
 - les croisements et les passages;
 - une zone d'opération spéciale dans le passage Wright;
 - les pannes mécaniques ou électriques.
- les grands navires marchands, notamment les vraquiers, les navires de marchandises générales, les navires de vrac liquide et les navires à passagers;
- les remorqueurs et les barges;
- les navires qui naviguent dans les secteurs préoccupants des Premières Nations où une attention spéciale doit être portée afin de s'assurer que les usagers des collectivités locales peuvent utiliser le secteur et s'y déplacer en toute sécurité.

***204/23 Garde côtière canadienne - Cessation de la diffusion des messages de zone rectangulaire dans les zones NAVAREA / METAREA XVII et XVIII**

(Publication récurrente de l'avis *204/23, initialement publié dans la publication des *Avis aux navigateurs - Édition mensuelle de l'Ouest 02/2023*.)

Depuis 2010, les cinq zones de navigation/météorologiques (NAVAREA/METAREA) de l'Arctique diffusent les avertissements et les prévisions dans leurs zones de responsabilité grâce aux capacités d'adressage par zone rectangulaire d'Inmarsat-C. À cette époque-là, il n'était pas possible de coder les vieux récepteurs Inmarsat-C afin qu'ils captent les prévisions et les avertissements adressés directement aux NAVAREA/METAREA de l'Arctique.

Désormais, tous les récepteurs Inmarsat-C et Mini-C offerts sur le marché sont en mesure de capter les prévisions et les avertissements adressés aux NAVAREA/METAREA de l'Arctique, et ce, depuis plus de dix ans.

À compter du 1er janvier 2024, les NAVAREA/METAREA de l'Arctique commenceront à diffuser leurs avertissements et prévisions en utilisant leur identificateur numérique unique et cesseront d'utiliser l'adressage par zone rectangulaire. Au cours de 2023, les NAVAREA/METAREA de l'Arctique émettront des messages tests au moyen de l'identificateur numérique approprié pour permettre aux navigateurs d'en vérifier la réception sur leur appareil Inmarsat-C ou Mini-C.

Les navigateurs dans les eaux arctiques doivent s'assurer que leur récepteur Inmarsat-C ou Mini-C détecte le nouvel encodage avant le 1er janvier 2024 afin de pouvoir continuer à recevoir les prévisions et les avertissements des NAVAREA/METAREA de l'Arctique.

***205/23 Administration portuaire Vancouver-Fraser - Code de conduite pour les navires au mouillage**

(Publication récurrente de l'avis *205/23, initialement publié dans la publication des *Avis aux navigateurs - Édition mensuelle de l'Ouest 02/2023*.)

Objectif du code de conduite pour les navires au mouillage :

- Le code de conduite pour les navires au mouillage vise à renforcer la sécurité maritime et la protection de l'environnement, tout en minimisant les incidences des mouvements de navires sur les communautés locales. Les mouillages du Sud de la Colombie-Britannique sont situés dans des eaux côtières écologiquement sensibles. Sans mesures d'atténuation strictes, notamment pour réduire le bruit ambiant et la pollution lumineuse, ces mouillages sont susceptibles de nuire à la qualité de vie des communautés côtières et autochtones avoisinantes.
- Le code de conduite pour les navires au mouillage s'applique, en tout temps, à tous les postes d'ancrage assignés et gérés par l'Administration portuaire Vancouver-Fraser, à moins d'indications contraires fournies par l'Administration portuaire ou la Garde côtière canadienne, ou en cas d'urgences lorsqu'il incombe au capitaine de prendre toutes les mesures nécessaires pour assurer la sécurité du navire, conformément aux circonstances et aux conditions du moment.

Accéder au code de conduite pour les navires au mouillage :

- Le code de conduite s'applique à tous les postes d'ancrage assignés par l'Administration portuaire Vancouver-Fraser dans l'enceinte du Port de Vancouver et au sud des îles Gulf.
- Le code de conduite est disponible en ligne dans le Guide d'information portuaire de l'Administration portuaire Vancouver-Fraser : <https://www.portvancouver.com/fr/marine-operations-2/>

***301/23 Service hydrographique du Canada – Cartes marines**

Cartes	Titre	Échelle	Date d'édition	Publié	Cat#	Prix
Nouvelles éditions						
4467	Rustico Bay and / et New London Bay	1:15 000	2023-01-27	2023-03-03	1	\$20.00

***302/23 Service hydrographique du Canada – Cartes électroniques de navigation**

Numéro CÉN S-57	Titre de la carte	L'échelle de compilation	Publié
Nouvelles éditions			
CA376015 (Edn 7.000)	Motion Bay to/à Cape St Francis	1:30 000	2023-03-24
CA376050 (Edn 7.000)	Seniartlit Islands to Nain	1:30 000	2023-03-17
CA376070 (Edn 6.000)	Renews Harbour to/à Motion Bay	1:30 000	2023-03-17
CA376164 (Edn 8.000)	Burin Peninsula to Saint-Pierre	1:37 500	2023-03-24
CA376166 (Edn 6.000)	Saint-Pierre and Miquelon (France)	1:37 500	2023-03-03
CA376173 (Edn 10.000)	Cape St. Mary's to Argentia Harbour and Jude Island	1:40 000	2023-03-17
CA376176 (Edn 3.000)	Long Island to St. Lawrence Harbours	1:40 000	2023-03-24
CA376233 (Edn 3.000)	Fortune Bay Southern Portion/Partie Sud	1:30 000	2023-03-17
CA376243 (Edn 2.000)	Trinity Bay - Northern Portion/Partie Nord	1:30 000	2023-03-24
CA376293 (Edn 2.000)	Head of / Fond de St Mary's Bay	1:30 000	2023-03-03
CA376296 (Edn 2.000)	Cape St Mary's to/à Argentia	1:30 000	2023-03-03
CA376336 (Edn 2.000)	Bonavista Bay, Western Portion/Partie ouest	1:30 000	2023-03-03
CA376337 (Edn 2.000)	Continuation A	1:30 000	2023-03-03
CA376339 (Edn 5.000)	Bonavista Bay, Southern Portion - Continuation A	1:30 000	2023-03-03
CA376351 (Edn 4.000)	Dog Islands to/à Cape Makkovik	1:30 000	2023-03-31
CA376362 (Edn 4.000)	Kaipokok Bay	1:30 000	2023-03-31
CA376368 (Edn 4.000)	Cape Harrigan to/aux Kitlit Islands	1:30 000	2023-03-24
CA376619 (Edn 2.000)	Burgeo to/à François	1:37 500	2023-03-17
CA376807 (Edn 7.000)	Bonavista Bay, Southern Portion	1:30 000	2023-03-03
CA376808 (Edn 5.000)	Bonavista Bay, Southern Portion	1:30 000	2023-03-17
CA379139 (Edn 4.000)	Île à la Brume à/to Pointe Curlew	1:35 000	2023-03-17
CA379164 (Edn 4.000)	Îles Sainte-Marie à/to Île à la Brume	1:37 500	2023-03-17
CA476168 (Edn 6.000)	Lewisporte and Approaches and Loon Bay	1:15 000	2023-03-03
CA476369 (Edn 4.000)	Windy Tickle	1:15 000	2023-03-03
CA476719 (Edn 3.000)	Fogo Island Northern Portion	1:20 000	2023-03-03
CA476803 (Edn 7.000)	Bacalhao Island to Black Island	1:20 000	2023-03-03
CA476804 (Edn 7.000)	Bacalhao Island to Black Island	1:20 000	2023-03-17
CA476813 (Edn 5.000)	Carmanville to Bacalhao Island and Fogo (Southern Portion)	1:20 000	2023-03-17

Numéro CÉN S-57	Titre de la carte	L'échelle de compilation	Publié
CA476814 (Edn 6.000)	Carmanville to Bacalhoa Island and Fogo (Northern Portion)	1:20 000	2023-03-17
CA570168 (Edn 9.000)	Port Alberni	1:6 000	2023-03-17
CA570169 (Edn 5.000)	Robbers Passage	1:5 000	2023-03-17
CA570170 (Edn 6.000)	Entrance to/Entrée à Useless Inlet	1:5 000	2023-03-17
CA570195 (Edn 10.000)	Approaches to/Approches à Campbell River	1:5 000	2023-03-24
CA570752 (Edn 3.000)	Alberni Inlet (Part 1 of 3)	1:6 000	2023-03-17
CA570753 (Edn 3.000)	Alberni Inlet (Part 2 of 3)	1:6 000	2023-03-31
CA570754 (Edn 3.000)	Alberni Inlet (Part 3 of 3)	1:6 000	2023-03-31
CA571051 (Edn 2.000)	Houston Stewart Channel (Part 5 of 9)	1:11 000	2023-03-03
CA571052 (Edn 2.000)	Houston Stewart Channel (Part 6 of 9)	1:11 000	2023-03-03
CA571053 (Edn 2.000)	Houston Stewart Channel (Part 7 of 9)	1:11 000	2023-03-03
CA571054 (Edn 2.000)	Houston Stewart Channel (Part 8 of 9)	1:11 000	2023-03-03
CA579104 (Edn 3.000)	Gascons	1:2 500	2023-03-10
CA579104 (Edn 4.000)	Gascons	1:2 500	2023-03-17
CA579244 (Edn 2.000)	Baie-Trinité	1:2 500	2023-03-10
Cartes retirées en permanence			
CA476071	Witless Bay	Remplacé par CA376070	
CA476073	Fermeuse Harbour	Remplacé par CA376070	
CA476074	Aquaforte Harbour	Remplacé par CA376070	
CA476108	Renews Harbour	Remplacé par CA376070	

***303/23 Service hydrographique du Canada – Cartes marines électroniques matricielles (BSB V3)**

Cartes	Titre	Échelle	Date d'édition	Publié
Cartes retirées en permanence				
RM-4467	Rustico Bay and / et New London Bay			

***304/23 Transports Canada – Bulletins de la sécurité des navires No. 02/2020 et No. 02/2023**

Une mise à jour et un nouveau **Bulletin de la sécurité des navires** ont récemment été publiés sur le [site web de Transports Canada](#).

Pour consulter ou télécharger ces bulletins, s'il vous plaît cliquez sur le lien ci-dessous :

[Bulletin No. 02/2020](#) – Obstruction de la visibilité à la passerelle de navigation
No SGDDI : 15827616

[Bulletin No. 02/2023](#) – Nouvelles périodes de validité pour certains certificats d'inspection radio
No SGDDI : 19280974

Inscrivez-vous au [bulletin électronique](#) pour recevoir un avis par courriel chaque fois qu'un nouveau Bulletin de la sécurité des navires est publié sur notre site web.

Contactez-nous au securitemaritime-marinesafety@tc.gc.ca ou 1-855-859-3123 (sans frais).

***305/23 Publication de la Garde côtière canadienne – Modifications à l'Édition annuelle des Avis aux navigateurs 2023 - Partie A5, Avis 10: Organisation du trafic maritime**

De nombreuses modifications ont été apportées à l'avis 10, Organisation du trafic maritime. La dernière version de cet avis se trouve au lien suivant :

<https://www.notmar.gc.ca/publications/annuel/section-a/a10-fr.pdf>.

***306/23 Publication de la Garde côtière canadienne – Modifications à l'Édition annuelle des Avis aux navigateurs 2023 - Partie A6, Avis 13: Règlement de 2020 sur la sécurité de la navigation et liste provisoire des cartes**

De nombreuses modifications ont été apportées à l'avis 13, Règlement de 2020 sur la sécurité de la navigation et liste provisoire des cartes. La dernière version de cet avis se trouve au lien suivant :

<https://www.notmar.gc.ca/publications/annuel/section-a/a13-fr.pdf>.

***307/23 Publication de la Garde côtière canadienne – Modifications à l'Édition annuelle des Avis aux navigateurs 2023 - Partie G, Avis 44: L'Organisation hydrographique internationale**

Page 1:

MODIFIER COMME SUIT:

Le Bureau hydrographique international a commencé à fonctionner en 1921 avec la participation de 19 États-membres. Depuis, le nombre de ses membres s'est accru et l'organisation compte maintenant 98 États-membres.

***308/23 Publication de la Garde côtière canadienne – Modification à la publication *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume* : Eaux intérieures**

Veuillez prendre note que les sections suivantes du volume Eaux intérieures de la publication *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume* ont été modifiées. Veuillez consulter le tableau ci-dessous pour obtenir la liste complète des changements.

Sections précédentes	Nouvelles sections
Voie Maritime du Fleuve Saint-Laurent LF 0.05 – 401 LF 1193 – 1204.5	Voie maritime du Saint-Laurent, Canal de la Rive Sud LF 0.05 – 3.1
	Voie maritime du Saint-Laurent, Lac Saint-Louis LF 4 – 32.4
	Voie maritime du Saint-Laurent, Canal de Beauharnois à Kingston LF 33 – 401
	Lac Saint-Louis – Chenaux secondaires LF 1193 – 1226.95
Approches de la Rivière des Outaouais LF 1204.7 – 1232	Rivière des Prairies et Lac des Deux Montagnes LF 1227 – 1245.5
Rivière des Outaouais LF 1233.3 – 1322	Rivière des Outaouais LF 1255 – 1322

***309/23 Publication de la Garde côtière canadienne – *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume* : Eaux intérieures – Tous les documents maintenant disponibles pour le téléchargement sous forme d'un seul document PDF**

Le volume Eaux intérieures de la publication *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume* est maintenant disponible pour être téléchargé sous forme d'un seul document PDF.

Cette fonction récemment ajoutée au site web des Avis aux navigateurs permet de télécharger un seul document PDF regroupant la page couverture et pages de renseignements généraux, toutes les sections individuelles du volume ainsi que l'index géographique et l'index indicatif.

Actuellement, cette option est disponible pour les volumes Côte de Terre-Neuve-et-Labrador, Eaux intérieures et Côte du Pacifique. Le volume Côte de l'Atlantique sera disponible à une date ultérieure.

***310/23 Garde côtière canadienne – Système de positionnement global différentiel (DGPS) au Canada**

Référence : Avis *1206/22 est annulé.

Le 15 décembre 2022, la Garde côtière canadienne a fermé de façon définitive son service DGPS partout au Canada.

Le système GPS d'aujourd'hui répond aux besoins des exigences internationales en matière de position, de navigation et de synchronisation (PNT) pour la navigation maritime. De plus, pour les navigateurs dans les eaux canadiennes, il n'y a pas d'obligation de disposer d'un système d'augmentation spatial ou terrestre aux systèmes mondiaux de navigation par satellite (GNSS) à bord des navires.

Les navigateurs sont priés de noter que des sites DGPS peuvent occasionnellement émettre des corrections pour des tests technologiques. Durant ces tests, les corrections DGPS ne devraient pas être considérées comme fiable pour la navigation maritime.

*311/23 Service hydrographique du Canada – Cartes de navigation matricielles retirées

Le Service hydrographique du Canada (SHC) a commencé en mars 2022 le retrait définitif de ses cartes de navigation matricielles (CNM) numériques offertes en format BSB.

Les cartes dont le retrait prend effet immédiatement dans le cadre de cette initiative en cours sont énumérées ci-dessous.

Le SHC soutiendra les utilisateurs du système mondial de navigation par satellite (GNSS) en offrant des cartes électroniques de navigation (CÉN) au format S-57, ainsi que les navigateurs non-GNSS par l'offre continue de cartes papier. Pour en savoir plus sur les avantages des CÉN par rapport aux cartes marines matricielles, veuillez visiter <https://cartes.gc.ca/charts-cartes/digital-electronique/raster-enc-fra.html>.

Carte BSB	Titre	Carte BSB	Titre
RM-1400	Montréal to/à Lake/Lac Ontario	RM-2086	Toronto to/à Hamilton
RM-1431	Canal de Beauharnois	RM-2110	Long Point Bay
RM-1432	Lac Saint-François/Lake St. Francis	RM-2120	Niagara River to/à Long Point
RM-1433	Île St-Régis to/à Croil Islands	RM-2121	Long Point to/à Port Glasgow
RM-1434	Croil Islands to/à Cardinal	RM-2122	Pointe aux Pins to/à Point Pelee
RM-1435	Cardinal to/à Whaleback Shoal	RM-2123	Pelee Passage to/à la Detroit River
RM-1436	Whaleback Shoal to/au Summerland Group	RM-2181	Harbours in Lake Erie/Havres dans le lac Érié
RM-1437	Summerland Group to/à Grindstone Island	RM-2205	Killarney to/à Little Current
RM-1438	Grindstone Island to/à Carleton Island	RM-2224	Rose Island to/à Parry Sound
RM-1439	Carleton Island to/au Charity Shoal	RM-2228	Lake Huron/Lac Huron (Southern Portion/Partie sud)
RM-2011	Belleville Harbour	RM-2235	Cape Hurd to/à Lonely Island
RM-2017	Kingston Harbour and Approaches/et les approches	RM-2241	Port Severn to/à Christian Island
RM-2018	Lower Gap to/à Adolphus Reach	RM-2242	Giants Tomb Island to/à Franklin Island
RM-2019	Adolphus Reach to/à Big Bay	RM-2250	Bruce Mines to/à Sugar Island
RM-2020	Belleville to/à Presqu'île Bay	RM-2260	Sarnia to/à Bayfield
RM-2042	Welland Canal St.Catharines to/à Port Colborne	RM-2261	Bayfield to/à Douglas Point
RM-2047	Clarkson Harbour	RM-2266	Michael's Bay to/à Great Duck Island
RM-2050	Oshawa Harbour	RM-2267	Great Duck Island to/à False Detour Passage
RM-2060	Main Duck Island to/à Scotch Bonnet Island	RM-2273	South Baymouth Harbour and Approaches
RM-2067	Hamilton Harbour	RM-2274	Cape Hurd to/à Tobermory and/et Cove Island
RM-2077	Lake Ontario/Lac Ontario (Western Portion/Partie Ouest)	RM-2283	Owen Sound to/à Giant's Tomb Island
RM-2085	Toronto Harbour	RM-2291	Point Clark to/à Southampton

Carte BSB	Titre	Carte BSB	Titre
RM-2292	Chantry Island to Cove Island	RM-4115	Passamaquoddy Bay and / et St. Croix River
RM-2314	Port of Thunder Bay	RM-4116	Approaches to / Approches à Saint John
RM-3475	Plans – Stuart Channel	RM-4118	St. Marys Bay
RM-3477	Plans – Gulf Islands	RM-4209	Lockeport Harbour and / et Shelburne Harbour
RM-3478	Plans – Saltspring Island	RM-4210	Cape Sable to / à Pubnico Harbour
RM-3479	Approaches to/Approches à Sidney	RM-4233	Cape Canso to / à Country Island
RM-3552	Seymour Inlet and/et Belize Inlet	RM-4234	Country Island to / à Barren Island
RM-3554	Plans – Desolation Sound	RM-4235	Barren Island to / à Taylors Head
RM-3623	Kyuquot Sound to/à Cape Cook	RM-4236	Taylors Head to / à Shut-in Island
RM-3624	Cape Cook to Cape Scott	RM-4237	Approaches to / Approches de Halifax Harbour
RM-3670	Broken Group	RM-4240	Liverpool Harbour to / à Lockeport Harbour
RM-3673	Clayoquot Sound, Tofino Inlet to/à Millar Channel	RM-4243	Tusket Islands to / à Cape St Marys
RM-3679	Quatsino Sound	RM-4342	Grand Manan (Harbours / Havres)
RM-3685	Tofino	RM-4381	Mahone Bay
RM-3686	Approaches to/Approches à Winter Harbour	RM-4396	Annapolis Basin
RM-3795	Langley Passage, Estevan Group	RM-4530	Hamilton Sound: Eastern Portion / Partie-est
RM-3909	Plans – Chatham Sound	RM-4617	Red Island to / à Pinchgut Point
RM-3910	Plans – Milbanke Sound and/et Beauchemin Channel	RM-4644	Bay D'Espoir and / et Hermitage Bay
RM-3911	Plans – Vicinity of/Proximité de Princess Royal Island	RM-4653	Bay of Islands
RM-3912	Plans, Vicinity of/Proximité de Banks Island	RM-4722	Terrington Basin
RM-3920	Nass Bay, Alice Arm and Approaches/et les approches	RM-4827	Hare Bay to / à Fortune Head
RM-3921	Fish Egg Inlet and/et Allison Harbour	RM-4830	Great Bay de l'Eau and Approaches / et les approches
RM-3931	Smith Inlet, Boswell Inlet and/et Draney Inlet	RM-4831	Fortune Bay: Northern Portion / Partie Nord
RM-3932	Rivers Inlet	RM-4832	Fortune Bay: Southern Portion / Partie Sud
RM-3934	Approaches to/Approches à Smith Sound and/et Rivers Inlet	RM-4839	Head of / Fond de Placentia Bay
RM-3944	Princess Royal Channel	RM-4841	Cape St Mary's to / à Argentia
RM-4010	Bay of Fundy / Baie de Fundy: Inner portion / partie intérieure	RM-4842	Cape Pine to / au Cape St Mary's
RM-4012	Yarmouth to / à Halifax	RM-4843	Head of / Fond de St Mary's Bay

Carte BSB	Titre	Carte BSB	Titre
RM-4844	Cape Pine to / à Renews Harbour	RM-4886	Twillingate Harbours
RM-4846	Motion Bay to / à Cape St Francis	RM-4940	Northumberland Strait Central Portion - Ports/Harbours
RM-4847	Conception Bay	RM-5030	Green Bay to / à Double Island
RM-4848	Holyrood and / et Long Pond	RM-5032	Approaches to / à White Bear Arm
RM-4849	Plans, Conception Bay, Trinity Bay and / et Bonavista Harbour	RM-5033	Hawke Bay and / et Squasho Run
RM-4850	Cape St Francis to / à Baccalieu Island and / et Heart's Content	RM-5042	Cut Throat Island to / à Quaker Hat
RM-4851	Trinity Bay: Southern Portion / Partie Sud	RM-5048	Cape Harrigan to / aux Kidlit Islands
RM-4852	Smith Sound and / et Random Sound	RM-5049	Davis Inlet to / aux Seniartlit Islands
RM-4853	Trinity Bay: Northern Portion / Partie Nord	RM-5051	Nunaksuk Island to / aux Calf Cow and / et Bull Islands
RM-4854	Catalina Harbour to / à Inner Gooseberry Islands	RM-5052	Seniartlit Islands to / à Nain
RM-4855	Bonavista Bay: Southern Portion / Partie sud	RM-5070	Satsoak Island to / à Akuliakatak Peninsula
RM-4856	Bonavista Bay: Western Portion / Partie ouest	RM-5133	Domino Point to / à Cape North
RM-4857	Indian Bay to / à Wadham Islands	RM-5134	Approaches to / Approches À Cartwright: Black Island to / à Tumbledown Dick Island
RM-4861	Fogo Island Northern Portion / Partie Nord	RM-5135	Approaches to / Approches À Hamilton Inlet
RM-4862	Carmanville to / à Bacalhoa Island and / et Fogo	RM-5162	Groswater Bay
RM-4863	Bacalhao Island to / à Black Island	RM-5163	Ticoralak Head to/à Green Island
RM-4865	Approaches to / Approches à Lewisporte and / et Loon Bay	RM-5164	Lake Melville
RM-4866	Botwood and Approaches / et les approches	RM-5165	Epinette Point to/à Terrington Basin
RM-4881	Gregory Island to Rocky Harbour		

Partie 1A : Avis temporaires et préliminaires

Rappel – Période de commentaires pour les avis préliminaires actifs

Nous vous rappelons que la période de commentaires est toujours ouverte pour les avis préliminaires actifs suivants :

n° d'avis	n° de la carte de référence	Aides concernées (n° LF)	L'intention de l'avis
Côte du Pacifique			
212(P)/23	3053	5686	Balise de jour à être supprimée

Veuillez vous référer à la publication des [Avis aux navigateurs - Sommaire mensuel des avis \(T\) et \(P\)](#) pour plus de détails.

Eaux intérieures

Avis temporaires

Aucun avis applicable pour cette édition.

Avis préliminaires

Aucun avis applicable pour cette édition.

Côte du Pacifique

Avis temporaires

Aucun avis applicable pour cette édition.

Avis préliminaires

Aucun avis applicable pour cette édition.

Partie 2 : Corrections aux cartes

3000 - Juan de Fuca Strait to/à Dixon Entrance - Nouvelle édition - 20-JANV-1989 - NAD 1927

31-MARS-2023

LNMD. 06-JANV-2023

Modifier Queen Charlotte City pour lire Village of Daajing Giids

53°16'43.0"N 132°10'36.0"W
MPO(6204727-01)

3001 - Vancouver Island / Île de Vancouver, Juan de Fuca Strait to/à Queen Charlotte Sound - Nouvelle édition - 23-FÉVR-2001 - NAD 1927

03-MARS-2023

LNMD. 06-JANV-2023

Rayer la bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune FI (5) Y 20s, marquée
Priv
(Voir la Carte 1, Q58)

49°11'27.0"N 127°37'10.2"W

MPO(6204709-01)

3002 - Queen Charlotte Sound to/à Dixon Entrance - Nouvelle édition - 16-DÉC-1994 - NAD 1927

31-MARS-2023

LNMD. 06-JANV-2023

Modifier Queen Charlotte City pour lire Village of Daajing Giids

53°15'47.0"N 132°11'28.0"W
MPO(6204727-01)

Modifier Striae Islet pour lire Striae Islands

54°06'35.0"N 132°12'36.0"W
MPO(6204727-02)

3441 - Haro Strait, Boundary Pass and/et Satellite Channel - Nouvelle édition - 01-JUIL-2005 - NAD 1983

17-MARS-2023

LNMD. 28-OCT-2022

Porter une bouée charpente ODAS/SADO lumineuse jaune FI (5) Y, marquée
Priv
(Voir la Carte 1, Q58)

48°41'40.8"N 123°25'26.6"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470003, CA570567

MPO(6204716-01)

3442 - North Pender Island to/à Thetis Island - Nouvelle édition - 01-JUIL-2005 - NAD 1983

03-MARS-2023

LNMD. 24-FÉVR-2023

Porter une route de traversier
(Voir la Carte 1, M50)

entre 48°58'46.5"N 123°40'47.5"W
et 48°58'49.2"N 123°40'43.3"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470070, CA570188

MPO(6204710-01)

Déplacer le mouillage recommandé
(Voir la Carte 1, N10)

de 48°58'40.5"N 123°40'55.2"W
à 48°58'32.4"N 123°41'08.9"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470070

MPO(6204710-02)

Porter une route de traversier
(Voir la Carte 1, M50)

entre 48°58'39.4"N 123°40'47.0"W
et 48°58'47.7"N 123°40'45.8"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470070, CA570188

MPO(6204710-04)

3443 - Thetis Island to/à Nanaimo - Nouvelle édition - 20-DÉC-2002 - NAD 1983

03-MARS-2023

LNMD. 28-OCT-2022

Porter une route de traversier
(Voir la Carte 1, M50)

entre 48°58'46.5"N 123°40'47.5"W
et 48°58'49.2"N 123°40'43.3"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470070, CA570188

MPO(6204710-01)

Déplacer le mouillage recommandé de 48°58'40.5"N 123°40'55.2"W
(Voir la Carte 1, N10) à 48°58'32.4"N 123°41'08.9"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470070
MPO(6204710-02)

Porter une route de traversier entre 48°58'39.4"N 123°40'47.0"W
(Voir la Carte 1, M50) et 48°58'47.7"N 123°40'45.8"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470070, CA570188
MPO(6204710-04)

10-MARS-2023 LNM/D. 03-MARS-2023

Porter un câble sous-marin joignant 49°13'26.3"N 123°50'07.6"W
(Voir la Carte 1, L30.1) 49°13'00.9"N 123°50'39.5"W
49°12'53.5"N 123°51'04.1"W
49°12'37.1"N 123°51'12.9"W
49°12'32.0"N 123°51'23.3"W
49°12'10.3"N 123°52'19.5"W
49°12'03.5"N 123°52'27.3"W
49°11'36.5"N 123°52'56.7"W
49°11'31.0"N 123°52'57.1"W
49°10'39.4"N 123°51'53.7"W
et 49°10'20.6"N 123°51'52.2"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470756
MPO(6204711-04)

3447 - Nanaimo Harbour and/et Departure Bay - Nouvelle édition - 15-AVR-2022 - WGS84

10-MARS-2023 LNM/D. 26-AOÛT-2022

Porter un câble sous-marin joignant 49°12'18.9"N 123°52'04.0"W
(Voir la Carte 1, L30.1) 49°12'07.0"N 123°52'24.2"W
49°11'35.8"N 123°52'57.8"W
49°11'30.5"N 123°52'56.7"W
et 49°10'46.9"N 123°52'04.0"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570383
MPO(6204711-08)

3456 - Halibut Bank to à Ballenas Channel - Carte nouvelle - 01-JUIL-2011 - NAD 1983

10-MARS-2023 LNM/D. 24-FÉVR-2023

Porter un câble sous-marin joignant 49°15'04.6"N 123°42'42.0"W
(Voir la Carte 1, L30.1) 49°14'00.8"N 123°49'06.0"W
49°13'41.1"N 123°49'47.0"W
49°13'39.1"N 123°49'59.3"W
49°13'24.2"N 123°50'11.0"W
49°13'01.2"N 123°50'39.3"W
49°12'53.6"N 123°51'04.1"W
49°12'37.1"N 123°51'13.6"W
49°12'32.5"N 123°51'22.2"W
49°12'30.5"N 123°51'44.2"W
49°12'16.7"N 123°52'08.0"W
49°12'06.6"N 123°52'24.8"W
49°11'36.7"N 123°52'57.3"W
49°11'31.1"N 123°52'57.1"W
49°10'38.6"N 123°51'54.0"W
et 49°10'20.5"N 123°51'52.2"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370145, CA470756
MPO(6204711-09)

31-MARS-2023

LNMD. 10-MARS-2023

Déplacer la bouée sphérique d'avertissement lumineuse jaune FI Y, marquée NAVY de 49°19'34.9"N 124°05'18.9"W
(Voir la Carte 1, Qi) à 49°19'37.4"N 124°05'13.6"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470756, CA570193
MPO(6204728-01)

3458 - Approaches to/Approches à Nanaimo Harbour - Nouvelle édition - 10-MARS-1995 - NAD 1983

10-MARS-2023

LNMD. 26-AOÛT-2022

Porter un câble sous-marin joignant 49°14'41.0"N 123°45'06.0"W
(Voir la Carte 1, L30.1) 49°14'24.9"N 123°46'42.7"W
49°14'13.1"N 123°47'50.8"W
49°14'05.5"N 123°48'19.4"W
49°14'01.5"N 123°49'04.2"W
49°13'41.9"N 123°49'45.0"W
49°13'39.0"N 123°49'59.6"W
49°13'31.8"N 123°50'04.8"W
49°13'23.7"N 123°50'11.8"W
49°13'01.9"N 123°50'38.3"W
49°12'53.4"N 123°51'04.2"W
49°12'37.8"N 123°51'12.6"W
49°12'32.1"N 123°51'23.4"W
49°12'30.7"N 123°51'43.9"W
49°12'06.7"N 123°52'24.6"W
49°11'36.6"N 123°52'57.5"W
49°11'30.3"N 123°52'56.6"W
49°10'39.2"N 123°51'54.2"W
et 49°10'20.6"N 123°51'52.3"W
MPO(6204711-07)

3459 - Approaches to/Approches à Nanoose Harbour - Nouvelle édition - 24-OCT-1997 - NAD 1983

31-MARS-2023

LNMD. 24-FÉVR-2023

Déplacer la bouée sphérique d'avertissement lumineuse jaune FI Y, marquée NAVY de 49°19'34.9"N 124°05'18.9"W
(Voir la Carte 1, Qi) à 49°19'37.4"N 124°05'13.6"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470756, CA570193
MPO(6204728-01)

3463 - Strait of Georgia, Southern Portion/Partie Sud - Nouvelle édition - 01-JUIL-2005 - NAD 1983

10-MARS-2023

LNMD. 23-DÉC-2022

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°18'49.4"N 123°08'25.2"W
49°18'52.2"N 123°08'29.8"W
49°18'48.8"N 123°09'08.6"W
49°18'31.1"N 123°09'28.9"W
49°18'30.0"N 123°10'15.8"W
49°18'50.9"N 123°10'21.9"W
49°18'56.8"N 123°10'30.9"W
49°19'07.6"N 123°12'51.4"W
49°18'14.6"N 123°23'18.2"W
49°15'43.6"N 123°38'41.8"W
49°14'17.7"N 123°47'25.0"W
49°14'06.3"N 123°48'15.7"W
49°14'01.6"N 123°49'03.9"W
49°13'38.2"N 123°50'01.1"W
49°13'11.4"N 123°50'29.2"W
49°12'53.0"N 123°51'06.2"W
49°12'35.3"N 123°51'14.6"W
49°12'29.2"N 123°51'47.8"W
49°11'55.9"N 123°52'37.7"W
49°11'34.4"N 123°52'58.6"W
49°10'39.6"N 123°51'54.5"W
et 49°10'21.2"N 123°51'52.3"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA370382

MPO(6204711-06)

3477 - Telegraph Harbour and/et Preedy Harbour - Nouvelle édition - 31-JUIL-2020 - WGS84

03-MARS-2023

LNMD. 15-JUIL-2022

Porter une route de traversier
(Voir la Carte 1, M50)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470070, CA570188

entre 48°58'47.0"N 123°40'47.0"W
et 48°58'49.2"N 123°40'43.3"W

MPO(6204710-01)

Porter un mouillage recommandé
(Voir la Carte 1, N10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570188

48°58'35.3"N 123°41'08.8"W

MPO(6204710-03)

Porter une route de traversier
(Voir la Carte 1, M50)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470070, CA570188

entre 48°58'46.8"N 123°40'46.3"W
et 48°58'47.7"N 123°40'45.8"W

MPO(6204710-04)

Porter See/Voir Note RECOMMENDED ANCHORAGE MOUILLAGE
RECOMMANDÉ
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570188

48°58'30.5"N 123°41'07.3"W

MPO(6204710-05)

Porter RECOMMENDED ANCHORAGE Mariners are advised to avoid
anchoring in the vicinity of the ferry route.

48°59'17.0"N 123°40'57.0"W

MOUILLAGE RECOMMANDÉ Nous avisons les navigateurs d'éviter de
jeter l'ancre à proximité de le route de traversier.
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570188

MPO(6204710-06)

3479 - Approaches to/Approches à Sidney - Carte nouvelle - 18-MAI-2007 - NAD 1983

17-MARS-2023

LNMD. 28-OCT-2022

Porter une bouée charpente ODAS/SADO lumineuse jaune FI (5) Y, marquée 48°41'40.8"N 123°25'26.6"W
Priv
(Voir la Carte 1, Q58)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470003, CA570567
MPO(6204716-01)

3493 - Vancouver Harbour Western Portion/Partie Ouest - Nouvelle édition - 15-NOV-2019 - WGS84

03-MARS-2023

LNMD. 18-NOV-2022

Coller l'annexe graphique 49°18'00.0"N 123°07'00.0"W
Télécharger l'annexe graphique - https://www.notmar.gc.ca/chsftp/patches/3493_6204700_1_202301311403.pdf
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570073
MPO(6204700-01)

Coller l'annexe graphique 49°18'00.0"N 123°04'00.0"W
Télécharger l'annexe graphique - https://www.notmar.gc.ca/chsftp/patches/3493_6204700_2_202301311405.pdf
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570073
MPO(6204700-02)

Remplacer la profondeur de 9.5 mètres par une profondeur de 9.4 mètres 49°17'34.1"N 123°01'43.6"W
(Voir la Carte 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570123
MPO(6204700-03)

Porter une profondeur de 15 mètres 49°17'51.7"N 123°02'08.3"W
(Voir la Carte 1, I10)
MPO(6204700-04)

Coller l'annexe graphique 49°17'14.6"N 123°04'00.0"W
Télécharger l'annexe graphique - https://www.notmar.gc.ca/chsftp/patches/3493_6204700_7_202301311408.pdf
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570073
MPO(6204700-07)

Coller l'annexe graphique 49°18'04.0"N 123°05'00.0"W
Télécharger l'annexe graphique - https://www.notmar.gc.ca/chsftp/patches/3493_6204700_8_202301311407.pdf
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570073
MPO(6204700-08)

10-MARS-2023

LNMD. 03-MARS-2023

Porter un câble sous-marin joignant 49°17'23.8"N 123°06'58.4"W
(Voir la Carte 1, L30.1) 49°17'24.2"N 123°06'57.7"W
49°17'25.0"N 123°06'57.5"W
49°17'40.1"N 123°06'59.1"W
49°18'02.2"N 123°06'54.7"W
49°18'03.0"N 123°06'54.6"W
49°18'05.6"N 123°07'16.0"W
49°18'14.5"N 123°07'36.9"W
49°18'21.3"N 123°07'49.3"W
49°18'27.1"N 123°07'57.9"W
49°18'34.8"N 123°08'05.1"W
49°18'43.9"N 123°08'14.5"W
49°18'52.1"N 123°08'29.7"W
49°18'48.9"N 123°09'08.7"W
49°18'31.5"N 123°09'28.6"W
et 49°18'30.0"N 123°10'10.8"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570073

MPO(6204711-01)

31-MARS-2023		LNM/D. 10-MARS-2023
Porter	un feu F G , marqué Priv (Voir la Carte 1, P1) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570073	49°18'01.7"N 123°02'37.0"W MPO(6204719-01)
Porter	un feu F Y, marqué Priv (Voir la Carte 1, P1) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570073	49°18'02.0"N 123°02'40.5"W MPO(6204719-02)
Porter	un feu F Y, marqué Priv (Voir la Carte 1, P1) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570073	49°18'04.2"N 123°02'47.6"W MPO(6204719-03)
Porter	un feu F R, marqué Priv (Voir la Carte 1, P1) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570073	49°18'05.8"N 123°02'50.2"W MPO(6204719-04)
3496 - Approaches to/Approches à Vancouver Harbour - Carte nouvelle - 29-MARS-2019 - WGS84		
10-MARS-2023		LNM/D. 26-AOÛT-2022
Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 49°18'50.6"N 123°08'48.0"W 49°18'48.8"N 123°09'08.9"W 49°18'31.4"N 123°09'28.2"W 49°18'29.7"N 123°10'12.9"W 49°18'31.8"N 123°10'17.8"W 49°18'50.4"N 123°10'22.0"W 49°18'57.0"N 123°10'29.7"W 49°19'01.6"N 123°11'53.2"W 49°19'07.7"N 123°12'53.8"W et 49°18'35.4"N 123°19'46.0"W Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570073, CA570747 MPO(6204711-02)
3497 - Vancouver Harbour Central Portion/Partie Centrale - Carte nouvelle - 05-AOÛT-2022 - WGS84		
03-MARS-2023		
Porter	une profondeur de 15 mètres (Voir la Carte 1, I10)	49°17'51.7"N 123°02'08.3"W MPO(6204700-04)
Rayer	la profondeur de 9.9 mètres (Voir la Carte 1, I10)	49°17'34.0"N 123°01'43.6"W MPO(6204700-05)
Porter	une profondeur de 9.4 mètres (Voir la Carte 1, I10)	49°17'34.1"N 123°01'43.6"W MPO(6204700-06)
3512 - Strait of Georgia, Central Portion/Partie Centrale - Nouvelle édition - 25-DÉC-1998 - NAD 1983		
10-MARS-2023		LNM/D. 03-DÉC-2021
Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 49°19'04.5"N 123°13'40.9"W 49°18'23.1"N 123°22'14.6"W et 49°13'59.4"N 123°49'14.0"W Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA370382 MPO(6204711-05)

24-MARS-2023

LNMD. 10-MARS-2023

Porter un câble sous-marin à haute tension
(Voir la Carte 1, L31.1)

joignant 49°21'30.3"N 124°26'01.0"W
49°21'46.7"N 124°26'08.7"W
49°21'52.5"N 124°26'14.7"W
et 49°21'58.9"N 124°26'34.9"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370016

MPO(6204712-25)

3513 - Strait of Georgia, Northern Portion/Partie Nord - Nouvelle édition - 29-OCT-1999 - NAD 1983

24-MARS-2023

LNMD. 03-FÉVR-2023

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°47'11.5"N 124°59'32.2"W
49°47'22.6"N 124°59'09.3"W
49°47'28.5"N 124°59'00.7"W
49°47'34.4"N 124°58'59.2"W
49°47'53.6"N 124°59'05.6"W
49°49'02.7"N 124°59'39.0"W
49°49'15.5"N 124°59'51.8"W
49°49'40.0"N 125°00'25.6"W
49°50'47.1"N 125°01'35.2"W
49°51'48.8"N 125°03'29.9"W
49°53'08.8"N 125°04'51.2"W
49°53'30.6"N 125°05'19.5"W
49°54'05.6"N 125°06'16.5"W
49°54'37.1"N 125°07'24.0"W
49°54'52.8"N 125°08'47.0"W
et 49°54'57.9"N 125°11'02.2"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370016

MPO(6204712-18)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°54'53.5"N 125°08'59.9"W
49°54'56.7"N 125°08'50.1"W
49°54'57.8"N 125°08'14.2"W
49°55'03.4"N 125°08'05.7"W
49°55'14.1"N 125°08'02.2"W
49°56'33.0"N 125°08'06.6"W
et 49°59'24.4"N 125°11'52.9"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370016

MPO(6204712-19)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°40'49.6"N 124°52'56.9"W
49°40'46.1"N 124°52'46.5"W
49°40'23.7"N 124°52'22.2"W
49°39'53.9"N 124°51'37.2"W
49°37'03.9"N 124°48'03.1"W
49°34'16.0"N 124°44'42.9"W
49°31'32.1"N 124°43'31.1"W
49°31'23.3"N 124°43'21.6"W
49°31'08.9"N 124°42'57.5"W
49°30'59.2"N 124°42'33.3"W
49°30'55.8"N 124°42'28.9"W
49°30'49.2"N 124°42'39.2"W
49°30'47.7"N 124°42'51.7"W
49°30'43.8"N 124°42'54.5"W
49°30'39.1"N 124°42'52.8"W
49°30'35.6"N 124°42'46.8"W
et 49°30'34.6"N 124°42'13.9"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370016

MPO(6204712-20)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°30'40.5"N 124°42'10.7"W
49°30'21.3"N 124°42'20.4"W
49°30'15.7"N 124°42'31.2"W
et 49°29'45.1"N 124°42'51.1"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370016

MPO(6204712-21)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°26'18.2"N 124°39'31.1"W
49°26'22.9"N 124°39'32.7"W
49°27'20.6"N 124°40'39.2"W
49°28'47.4"N 124°40'54.4"W
49°29'01.1"N 124°41'01.9"W
49°29'19.0"N 124°41'16.7"W
49°29'38.8"N 124°41'43.5"W
49°29'45.2"N 124°41'57.1"W
49°29'48.0"N 124°42'09.9"W
49°29'49.7"N 124°42'38.8"W
et 49°29'48.0"N 124°42'49.0"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370016

MPO(6204712-22)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°25'21.8"N 124°38'36.1"W
49°25'29.4"N 124°38'36.5"W
49°25'40.1"N 124°38'40.6"W
49°25'47.5"N 124°38'46.3"W
49°26'19.3"N 124°39'25.9"W
49°26'18.7"N 124°39'30.6"W
et 49°26'05.4"N 124°39'52.8"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370016

MPO(6204712-24)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°21'30.3"N 124°26'01.0"W
49°21'46.7"N 124°26'08.7"W
49°21'52.5"N 124°26'14.7"W
49°22'29.5"N 124°28'10.3"W
49°22'53.6"N 124°30'19.1"W
49°23'33.8"N 124°33'02.1"W
49°24'43.0"N 124°35'35.9"W
49°24'47.6"N 124°36'29.5"W
49°25'16.5"N 124°38'07.4"W
et 49°25'18.2"N 124°38'26.5"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370016

MPO(6204712-25)

3526 - Howe Sound - Nouvelle édition - 01-JUIL-2005 - NAD 1983

10-MARS-2023

LNMD. 18-MARS-2022

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°18'35.0"N 123°08'04.8"W
49°18'42.1"N 123°08'12.2"W
49°18'47.9"N 123°08'21.9"W
49°18'52.1"N 123°08'29.8"W
49°18'48.9"N 123°09'08.3"W
49°18'31.3"N 123°09'29.0"W
49°18'30.4"N 123°10'16.9"W
49°18'51.1"N 123°10'22.1"W
49°18'56.9"N 123°10'31.8"W
49°19'07.4"N 123°12'51.7"W
49°18'35.5"N 123°19'47.0"W
et 49°18'21.4"N 123°22'37.4"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470004

MPO(6204711-03)

3527 - Baynes Sound - Nouvelle édition - 06-AVR-2001 - NAD 1983
24-MARS-2023

LNMD. 04-NOV-2022

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°40'49.7"N 124°52'57.2"W
49°40'46.5"N 124°52'46.4"W
49°40'28.6"N 124°52'26.6"W
49°40'14.6"N 124°52'08.5"W
49°39'40.7"N 124°51'20.9"W
49°38'30.4"N 124°49'51.8"W
49°37'55.0"N 124°49'07.0"W
49°37'02.2"N 124°48'00.7"W
49°36'42.9"N 124°47'40.1"W
49°35'19.6"N 124°46'00.1"W
49°34'18.7"N 124°44'45.1"W
49°34'12.9"N 124°44'41.0"W
49°33'25.2"N 124°44'20.1"W
49°32'41.9"N 124°44'01.9"W
49°31'35.6"N 124°43'33.0"W
49°31'29.5"N 124°43'28.4"W
49°31'22.5"N 124°43'19.9"W
49°31'16.3"N 124°43'09.5"W
49°31'10.6"N 124°43'00.3"W
49°31'07.6"N 124°42'54.8"W
49°31'03.5"N 124°42'44.9"W
49°30'59.6"N 124°42'34.1"W
49°30'57.1"N 124°42'30.5"W
49°30'55.2"N 124°42'28.9"W
49°30'54.1"N 124°42'30.6"W
49°30'52.0"N 124°42'34.6"W
49°30'51.4"N 124°42'36.0"W
49°30'51.2"N 124°42'36.7"W
49°30'50.0"N 124°42'38.1"W
49°30'49.4"N 124°42'39.6"W
49°30'48.8"N 124°42'42.3"W
49°30'48.2"N 124°42'51.0"W
49°30'46.9"N 124°42'52.9"W
49°30'44.5"N 124°42'54.2"W
49°30'40.8"N 124°42'53.9"W
49°30'38.3"N 124°42'51.7"W
49°30'35.9"N 124°42'47.6"W
49°30'35.2"N 124°42'43.2"W
49°30'35.5"N 124°42'37.7"W
49°30'35.5"N 124°42'35.2"W
49°30'35.5"N 124°42'30.2"W
49°30'35.1"N 124°42'27.5"W
49°30'34.9"N 124°42'21.3"W
49°30'34.6"N 124°42'19.7"W
49°30'34.5"N 124°42'17.8"W
49°30'34.6"N 124°42'15.7"W
49°30'34.9"N 124°42'13.8"W
49°30'35.2"N 124°42'13.3"W
et 49°30'35.6"N 124°42'12.9"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470218

MPO(6204712-28)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°29'48.0"N 124°42'48.7"W
49°30'15.4"N 124°42'31.6"W
49°30'22.4"N 124°42'19.6"W
49°30'34.3"N 124°42'13.5"W
et 49°30'40.5"N 124°42'10.9"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470218

MPO(6204712-29)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°26'18.2"N 124°39'31.1"W
49°26'22.9"N 124°39'32.7"W
49°27'20.6"N 124°40'39.2"W
49°28'47.4"N 124°40'54.4"W
49°29'01.1"N 124°41'01.9"W
49°29'19.0"N 124°41'16.7"W
49°29'38.8"N 124°41'43.5"W
49°29'45.2"N 124°41'57.1"W
49°29'48.0"N 124°42'09.9"W
49°29'49.7"N 124°42'38.8"W
et 49°29'48.0"N 124°42'49.0"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470218

MPO(6204712-30)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°25'21.0"N 124°38'36.0"W
49°25'29.0"N 124°38'36.2"W
49°25'39.4"N 124°38'40.5"W
49°25'45.8"N 124°38'44.7"W
49°25'51.7"N 124°38'51.0"W
49°26'04.8"N 124°39'09.4"W
49°26'14.1"N 124°39'20.4"W
49°26'18.9"N 124°39'25.1"W
49°26'19.4"N 124°39'28.1"W
49°26'18.2"N 124°39'31.6"W
49°26'15.4"N 124°39'35.9"W
et 49°26'04.8"N 124°39'54.0"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470218

MPO(6204712-31)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°24'07.2"N 124°34'17.1"W
49°24'43.3"N 124°35'37.3"W
49°24'47.6"N 124°36'29.9"W
49°25'04.4"N 124°37'26.3"W
49°25'16.8"N 124°38'08.6"W
et 49°25'18.4"N 124°38'28.8"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470218

MPO(6204712-32)

3537 - Okisollo Channel - Nouvelle édition - 30-AVR-2004 - NAD 1983
24-MARS-2023

LNMD. 19-JUIN-2020

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 50°13'36.8"N 125°06'41.0"W
50°13'41.2"N 125°07'10.9"W
50°13'39.4"N 125°07'27.0"W
50°13'19.4"N 125°07'58.3"W
50°13'18.0"N 125°07'58.9"W
50°12'44.2"N 125°08'12.5"W
50°12'20.8"N 125°08'09.5"W
50°12'16.5"N 125°08'06.2"W
50°12'05.9"N 125°08'07.5"W
et 50°12'00.0"N 125°08'06.0"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570262

MPO(6204712-33)

3537 - Whiterock Passage - Nouvelle édition - 30-AVR-2004 - NAD 1983
24-MARS-2023

LNMD. 19-JUIN-2020

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 50°13'36.8"N 125°06'41.0"W
50°13'41.2"N 125°07'10.9"W
50°13'39.4"N 125°07'27.0"W
50°13'19.4"N 125°07'58.3"W
et 50°13'17.3"N 125°07'58.9"W

MPO(6204712-34)

3538 - Desolation Sound and/et Sutil Channel - Nouvelle édition - 30-DÉC-2005 - NAD 1983

24-MARS-2023

LNMD. 21-OCT-2022

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 50°10'16.9"N 125°09'35.8"W
50°10'10.2"N 125°09'09.4"W
50°10'15.0"N 125°08'44.4"W
50°10'21.6"N 125°08'32.2"W
50°10'33.0"N 125°08'25.8"W
50°10'47.3"N 125°08'08.2"W
50°11'41.1"N 125°08'01.2"W
50°11'59.9"N 125°08'05.9"W
50°12'05.8"N 125°08'07.4"W
et 50°12'11.4"N 125°08'06.8"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017

MPO(6204712-01)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 50°08'08.2"N 125°11'38.2"W
50°07'41.7"N 125°11'11.6"W
50°07'40.2"N 125°11'04.2"W
50°07'45.0"N 125°10'55.1"W
50°08'26.5"N 125°10'30.8"W
50°08'47.7"N 125°10'24.3"W
50°08'55.4"N 125°10'19.4"W
50°09'22.4"N 125°09'56.0"W
50°09'31.5"N 125°09'35.5"W
50°09'44.0"N 125°09'32.5"W
50°09'58.4"N 125°09'22.8"W
50°10'11.6"N 125°09'25.1"W
et 50°10'16.4"N 125°09'34.7"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017

MPO(6204712-02)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 50°08'04.9"N 125°11'34.9"W
50°07'32.0"N 125°11'25.2"W
50°07'24.2"N 125°11'33.5"W
50°07'16.3"N 125°11'36.1"W
50°07'07.3"N 125°12'00.2"W
50°06'56.1"N 125°12'12.9"W
50°06'37.1"N 125°12'24.0"W
50°06'14.4"N 125°12'43.9"W
50°06'12.3"N 125°12'44.5"W
50°06'11.3"N 125°12'39.5"W
et 50°06'10.7"N 125°12'37.7"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017, CA670763

MPO(6204712-03)

Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 50°06'38.5"N 125°12'23.3"W 50°06'51.2"N 125°12'08.4"W 50°06'53.6"N 125°11'56.6"W 50°06'42.8"N 125°10'10.0"W 50°06'46.9"N 125°09'46.6"W 50°06'41.7"N 125°09'24.3"W 50°06'37.6"N 125°08'21.7"W 50°06'37.8"N 125°07'03.8"W 50°06'35.3"N 125°06'43.5"W 50°05'59.3"N 125°05'48.0"W 50°05'54.9"N 125°05'34.8"W 50°05'54.5"N 125°05'07.2"W 50°06'05.6"N 125°04'50.6"W 50°06'04.8"N 125°04'28.8"W 50°06'08.4"N 125°04'16.3"W 50°06'17.4"N 125°04'08.3"W 50°06'19.4"N 125°03'53.4"W 50°06'22.6"N 125°03'30.5"W et 50°06'26.4"N 125°03'21.8"W
--------	---	--

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017, CA470103

MPO(6204712-04)

Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 50°06'38.1"N 125°03'21.7"W 50°06'35.2"N 125°03'20.4"W 50°06'26.4"N 125°03'21.4"W 50°06'17.6"N 125°03'21.3"W 50°05'59.0"N 125°03'28.9"W 50°05'53.7"N 125°03'53.1"W 50°05'46.8"N 125°04'27.2"W 50°05'23.1"N 125°05'06.6"W 50°04'55.0"N 125°05'28.8"W 50°04'09.7"N 125°05'57.5"W 50°02'33.1"N 125°05'45.0"W 50°01'59.1"N 125°05'10.8"W 50°01'42.2"N 125°04'52.2"W 50°01'20.6"N 125°04'14.2"W 50°01'17.0"N 125°03'53.1"W 50°01'13.2"N 125°03'28.7"W 50°01'15.5"N 125°02'45.2"W 50°01'25.5"N 125°02'04.2"W 50°01'35.9"N 125°01'45.0"W 50°01'35.8"N 125°01'30.6"W 50°01'58.7"N 125°00'27.9"W 50°02'07.7"N 124°59'56.5"W 50°02'04.2"N 124°59'46.9"W et 50°02'00.8"N 124°59'40.6"W
--------	---	--

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017, CA470103

MPO(6204712-05)

Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 50°01'17.9"N 125°13'05.2"W 50°01'08.5"N 125°12'58.5"W 50°00'56.7"N 125°12'52.0"W 50°00'22.0"N 125°12'52.4"W 49°59'57.6"N 125°12'32.0"W 49°59'44.9"N 125°12'20.7"W 49°59'37.9"N 125°12'11.0"W 49°58'49.7"N 125°11'06.7"W 49°58'15.1"N 125°09'20.7"W 49°58'07.9"N 125°08'43.4"W 49°58'07.9"N 125°08'02.7"W 49°58'47.7"N 125°05'23.6"W 49°59'30.1"N 125°03'53.1"W 50°00'01.5"N 125°02'44.3"W et 50°01'54.5"N 125°00'38.8"W
	Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017, CA470103	<i>MPO(6204712-06)</i>
Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 50°01'14.0"N 125°11'52.2"W 50°01'14.7"N 125°11'56.3"W 50°01'11.8"N 125°12'03.0"W 50°00'45.5"N 125°12'13.6"W 50°00'29.4"N 125°12'16.5"W et 49°59'38.9"N 125°12'12.2"W
	Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017	<i>MPO(6204712-07)</i>
Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017	entre 50°01'14.8"N 125°11'56.6"W et 50°01'30.3"N 125°13'05.2"W
		<i>MPO(6204712-08)</i>
Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 49°55'59.4"N 125°08'04.9"W 49°56'32.8"N 125°08'06.7"W 49°58'05.3"N 125°10'08.4"W et 49°58'49.9"N 125°11'06.8"W
	Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017, CA470103	<i>MPO(6204712-09)</i>

Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 50°01'54.8"N 125°00'38.1"W 50°01'48.5"N 125°00'40.4"W 50°01'26.4"N 125°01'02.7"W 50°00'51.2"N 125°01'32.9"W 49°59'52.1"N 125°01'26.0"W 49°59'29.1"N 125°00'48.6"W 49°59'19.1"N 124°59'54.4"W 49°59'34.6"N 124°58'45.8"W 50°00'17.6"N 124°57'49.4"W 50°00'35.0"N 124°57'23.5"W 50°00'45.1"N 124°56'38.9"W 50°00'35.4"N 124°55'24.6"W 50°00'47.6"N 124°54'57.1"W 50°00'44.9"N 124°54'37.2"W 50°01'00.5"N 124°52'58.5"W 50°01'04.9"N 124°52'44.5"W 50°01'13.7"N 124°51'45.3"W 50°01'14.4"N 124°51'20.2"W 50°01'19.3"N 124°51'11.3"W 50°01'26.1"N 124°51'05.0"W 50°01'51.4"N 124°50'56.2"W 50°02'03.9"N 124°50'36.3"W 50°02'03.9"N 124°50'22.0"W 50°02'07.9"N 124°50'12.7"W 50°02'08.8"N 124°49'59.1"W 50°02'07.6"N 124°49'24.3"W 50°02'05.5"N 124°49'14.9"W et 50°02'03.2"N 124°49'08.2"W
	Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470103	<i>MPO(6204712-10)</i>
Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 50°03'29.5"N 124°50'16.7"W 50°03'19.5"N 124°50'25.3"W 50°03'10.2"N 124°50'30.1"W 50°02'48.3"N 124°50'29.1"W 50°02'40.6"N 124°50'23.9"W 50°02'25.4"N 124°50'02.5"W et 50°02'08.0"N 124°49'34.4"W
	Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470103	<i>MPO(6204712-11)</i>
Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 50°03'29.7"N 124°50'16.8"W 50°03'35.5"N 124°50'18.7"W 50°03'39.5"N 124°50'30.5"W 50°03'40.4"N 124°50'34.2"W 50°03'42.9"N 124°50'38.3"W 50°03'46.6"N 124°50'47.3"W 50°03'54.3"N 124°51'06.9"W 50°04'07.7"N 124°51'32.8"W 50°04'45.3"N 124°52'44.9"W 50°05'14.3"N 124°53'25.6"W 50°05'19.1"N 124°53'46.7"W et 50°05'17.9"N 124°53'58.5"W
	Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470103	<i>MPO(6204712-12)</i>

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 50°07'26.0"N 124°50'20.1"W
50°07'28.2"N 124°50'23.0"W
50°07'24.4"N 124°50'31.1"W
50°07'10.2"N 124°50'50.4"W
50°07'05.0"N 124°51'18.8"W
50°07'01.3"N 124°51'27.7"W
50°05'42.6"N 124°53'10.8"W
50°05'26.2"N 124°53'29.0"W
et 50°05'19.5"N 124°53'47.1"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470103

MPO(6204712-13)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 50°05'25.3"N 124°53'31.9"W
50°06'34.9"N 124°53'16.9"W
50°07'01.4"N 124°53'33.2"W
50°07'23.7"N 124°54'28.5"W
et 50°07'26.3"N 124°55'14.2"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470103

MPO(6204712-14)

3539 - Discovery Passage - Nouvelle édition - 30-MARS-2007 - NAD 1983
24-MARS-2023

LNM/D. 05-AOÛT-2022

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 50°13'36.7"N 125°06'41.2"W
50°13'41.0"N 125°07'10.8"W
50°13'39.3"N 125°07'26.3"W
50°13'20.8"N 125°07'57.0"W
50°12'47.7"N 125°08'12.2"W
50°12'21.5"N 125°08'09.7"W
50°12'17.2"N 125°08'06.5"W
50°12'11.3"N 125°08'06.8"W
50°12'05.8"N 125°08'07.4"W
50°11'59.9"N 125°08'05.9"W
50°11'41.1"N 125°08'01.2"W
50°10'47.3"N 125°08'08.2"W
50°10'33.0"N 125°08'25.8"W
50°10'21.6"N 125°08'32.2"W
50°10'15.0"N 125°08'44.4"W
50°10'10.2"N 125°09'09.4"W
et 50°10'16.9"N 125°09'35.8"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017

MPO(6204712-01)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 50°08'08.2"N 125°11'38.2"W
50°07'41.7"N 125°11'11.6"W
50°07'40.2"N 125°11'04.2"W
50°07'45.0"N 125°10'55.1"W
50°08'26.5"N 125°10'30.8"W
50°08'47.7"N 125°10'24.3"W
50°08'55.4"N 125°10'19.4"W
50°09'22.4"N 125°09'56.0"W
50°09'31.5"N 125°09'35.5"W
50°09'44.0"N 125°09'32.5"W
50°09'58.4"N 125°09'22.8"W
50°10'11.6"N 125°09'25.1"W
et 50°10'16.4"N 125°09'34.7"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017

MPO(6204712-02)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 50°08'04.9"N 125°11'34.9"W
50°07'32.0"N 125°11'25.2"W
50°07'24.2"N 125°11'33.5"W
50°07'16.3"N 125°11'36.1"W
50°07'07.3"N 125°12'00.2"W
50°06'56.1"N 125°12'12.9"W
50°06'37.1"N 125°12'24.0"W
50°06'14.4"N 125°12'43.9"W
50°06'12.3"N 125°12'44.5"W
50°06'11.3"N 125°12'39.5"W
et 50°06'10.7"N 125°12'37.7"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017, CA670763

MPO(6204712-03)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 50°06'38.5"N 125°12'23.3"W
50°06'51.2"N 125°12'08.4"W
50°06'53.6"N 125°11'56.6"W
50°06'42.8"N 125°10'10.0"W
50°06'46.9"N 125°09'46.6"W
50°06'41.7"N 125°09'24.3"W
50°06'37.6"N 125°08'21.7"W
50°06'37.8"N 125°07'03.8"W
50°06'35.3"N 125°06'43.5"W
50°05'59.3"N 125°05'48.0"W
50°05'54.9"N 125°05'34.8"W
50°05'54.5"N 125°05'07.2"W
50°06'05.6"N 125°04'50.6"W
50°06'04.8"N 125°04'28.8"W
50°06'08.4"N 125°04'16.3"W
50°06'17.4"N 125°04'08.3"W
et 50°06'19.4"N 125°03'53.2"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017, CA470103

MPO(6204712-04)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 50°05'53.7"N 125°03'53.2"W
50°05'46.8"N 125°04'27.2"W
50°05'23.1"N 125°05'06.6"W
50°04'55.0"N 125°05'28.8"W
50°04'09.7"N 125°05'57.5"W
50°02'33.1"N 125°05'45.0"W
50°01'59.1"N 125°05'10.8"W
50°01'42.2"N 125°04'52.2"W
50°01'20.6"N 125°04'14.2"W
et 50°01'17.0"N 125°03'53.2"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017, CA470103

MPO(6204712-05)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1) joignant 49°59'30.1"N 125°03'53.2"W
49°58'47.7"N 125°05'23.6"W
49°58'07.9"N 125°08'02.7"W
49°58'07.9"N 125°08'43.4"W
49°58'15.1"N 125°09'20.7"W
49°58'49.7"N 125°11'06.7"W
49°59'37.9"N 125°12'11.0"W
49°59'44.9"N 125°12'20.7"W
49°59'57.6"N 125°12'32.0"W
50°00'22.0"N 125°12'52.4"W
50°00'56.7"N 125°12'52.0"W
50°01'08.5"N 125°12'58.5"W
50°01'17.9"N 125°13'05.1"W
50°01'26.1"N 125°13'11.8"W
50°01'32.3"N 125°13'28.4"W
et 50°01'32.9"N 125°14'24.4"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017, CA470103

MPO(6204712-06)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1) joignant 50°01'14.0"N 125°11'52.2"W
50°01'14.7"N 125°11'56.3"W
50°01'11.8"N 125°12'03.0"W
50°00'45.5"N 125°12'13.6"W
50°00'29.4"N 125°12'16.5"W
et 49°59'38.9"N 125°12'12.2"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017

MPO(6204712-07)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1) joignant 50°01'14.8"N 125°11'56.6"W
50°01'30.3"N 125°13'05.1"W
50°01'31.2"N 125°13'10.5"W
50°01'33.5"N 125°13'20.5"W
et 50°01'32.2"N 125°13'27.9"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017

MPO(6204712-08)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1) entre 49°58'05.3"N 125°10'08.4"W
et 49°58'49.9"N 125°11'06.8"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017, CA470103

MPO(6204712-09)

3540 - Approaches to/Approches à Campbell River - Nouvelle édition - 09-SEPT-2022 - WGS84
24-MARS-2023

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1) joignant 49°59'41.0"N 125°12'15.7"W
49°59'48.1"N 125°12'24.0"W
49°59'58.2"N 125°12'32.7"W
50°00'21.8"N 125°12'52.3"W
50°00'56.9"N 125°12'52.3"W
50°01'14.9"N 125°13'01.9"W
50°01'25.7"N 125°13'11.3"W
50°01'32.3"N 125°13'28.5"W
et 50°01'33.0"N 125°14'24.5"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570195

MPO(6204712-15)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1) joignant 50°01'14.6"N 125°11'56.3"W
50°01'11.9"N 125°12'03.1"W
50°00'48.4"N 125°12'12.8"W
50°00'29.9"N 125°12'16.6"W
et 49°59'41.0"N 125°12'12.1"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570195

MPO(6204712-16)

Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 50°01'14.0"N 125°11'52.8"W 50°01'33.3"N 125°13'20.3"W et 50°01'32.2"N 125°13'27.9"W
	Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570195	
		<i>MPO(6204712-17)</i>

3541 - Approaches to/Approches à Toba Inlet - Nouvelle édition - 29-JUIL-1994 - NAD 1983

24-MARS-2023

LNMD. 09-AVR-2021

Porter	un câble sous-marin à haute tension (Voir la Carte 1, L31.1)	joignant 50°13'36.7"N 125°06'41.2"W 50°13'41.0"N 125°07'10.8"W 50°13'39.3"N 125°07'26.3"W 50°13'20.8"N 125°07'57.0"W 50°12'47.7"N 125°08'12.2"W 50°12'21.5"N 125°08'09.7"W 50°12'17.2"N 125°08'06.5"W 50°12'11.3"N 125°08'06.8"W 50°12'05.8"N 125°08'07.4"W 50°11'59.9"N 125°08'05.9"W 50°11'41.1"N 125°08'01.2"W et 50°10'59.4"N 125°08'06.7"W
	Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470017	
		<i>MPO(6204712-01)</i>

3546 - Broughton Strait - Nouvelle édition - 15-AVR-2005 - NAD 1983

31-MARS-2023

LNMD. 24-JUIN-2022

Rayer	la profondeur de 6.7 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°38'21.8"N 126°43'01.1"W
		<i>MPO(6204729-01)</i>
Porter	une profondeur de 0.7 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°38'20.8"N 126°42'57.8"W
		<i>MPO(6204729-02)</i>
Porter	une profondeur de 1.3 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°38'07.5"N 126°43'34.5"W
		<i>MPO(6204729-03)</i>
Rayer	la profondeur de 18.3 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°38'39.1"N 126°42'31.2"W
		<i>MPO(6204729-04)</i>
Porter	une profondeur de 1.4 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°38'39.2"N 126°42'28.2"W
		<i>MPO(6204729-05)</i>
Porter	une profondeur de 1.8 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°38'14.3"N 126°43'31.2"W
		<i>MPO(6204729-06)</i>
Porter	une profondeur de 4.8 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°38'30.3"N 126°41'21.1"W
		<i>MPO(6204729-07)</i>

Rayer	la profondeur de 6.4 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°38'12.0"N 126°43'54.2"W
		<i>MPO(6204729-08)</i>
Porter	une profondeur de 5.5 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°38'11.8"N 126°43'55.8"W
		<i>MPO(6204729-09)</i>
Rayer	la profondeur de 8.2 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470310	50°38'47.4"N 126°44'05.7"W
		<i>MPO(6204729-10)</i>
Porter	une profondeur de 7.4 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470310	50°38'46.5"N 126°44'06.9"W
		<i>MPO(6204729-11)</i>
Rayer	la profondeur de 8.2 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°38'58.8"N 126°42'59.2"W
		<i>MPO(6204729-12)</i>
Porter	une profondeur de 7.5 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470311	50°38'58.2"N 126°42'59.9"W
		<i>MPO(6204729-13)</i>

3554 - Refuge Cove - Carte nouvelle - 06-JANV-2017 - WGS84
24-MARS-2023

LNMD. 15-AVR-2022

Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 50°07'26.0"N 124°50'19.8"W 50°07'28.5"N 124°50'23.0"W 50°07'24.4"N 124°50'31.3"W 50°07'09.7"N 124°50'51.8"W 50°07'04.8"N 124°51'19.4"W 50°07'00.4"N 124°51'29.2"W et 50°06'48.0"N 124°51'45.5"W
	Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570709	<i>MPO(6204712-27)</i>

3554 - Squirrel Cove - Carte nouvelle - 06-JANV-2017 - WGS84
24-MARS-2023

LNMD. 15-AVR-2022

Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 50°06'40.0"N 124°53'20.1"W 50°07'02.2"N 124°53'33.8"W 50°07'23.6"N 124°54'28.1"W et 50°07'26.2"N 124°55'14.6"W
	Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570710	<i>MPO(6204712-26)</i>

3603 - Ucluelet Inlet to à Nootka Sound - Nouvelle édition - 23-OCT-1981 - NAD 1927
03-MARS-2023

LNMD. 06-JANV-2023

Rayer	la bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune FI (5) Y 20s, marquée Priv (Voir la Carte 1, Q58)	49°11'27.1"N 127°37'09.7"W
		<i>MPO(6204709-01)</i>

3646 - Ucluelet Inlet - Nouvelle édition - 30-JUIN-1995 - NAD 1983

17-MARS-2023

LNMD. 13-JANV-2023

Porter	une bouée charpente ODAS/SADO lumineuse jaune FI (5) Y, marquée Priv (Voir la Carte 1, Q58) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470337, CA570226	48°54'42.0"N 125°32'25.2"W
		<i>MPO(6204717-01)</i>

3670 - Broken Group - Nouvelle édition - 21-OCT-1994 - NAD 1983

10-MARS-2023

LNMD. 30-DÉC-2022

Porter	une profondeur de 0.8 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570336	48°53'41.7"N 125°20'18.8"W
		<i>MPO(6204713-01)</i>
Porter	une profondeur de 2.1 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570336	48°53'16.1"N 125°21'43.4"W
		<i>MPO(6204713-02)</i>
Porter	une profondeur de 3.8 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570336	48°53'11.1"N 125°21'40.9"W
		<i>MPO(6204713-03)</i>
Rayer	la profondeur de 1.4 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338, CA570336	48°53'31.0"N 125°22'05.7"W
		<i>MPO(6204714-01)</i>
Porter	une profondeur de 0.9 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338, CA570336	48°53'31.1"N 125°22'05.3"W
		<i>MPO(6204714-02)</i>
Rayer	la profondeur de 3.4 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570336	48°53'26.8"N 125°22'20.5"W
		<i>MPO(6204714-03)</i>
Porter	une profondeur de 1.9 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338, CA570336	48°53'26.1"N 125°22'20.2"W
		<i>MPO(6204714-04)</i>
Porter	une profondeur de 0.2 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570336	48°53'19.5"N 125°22'19.1"W
		<i>MPO(6204714-05)</i>
Porter	une profondeur de 1.3 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338, CA570336	48°53'42.9"N 125°22'43.9"W
		<i>MPO(6204714-06)</i>
Porter	une profondeur de 1.6 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570336	48°53'37.6"N 125°23'02.8"W
		<i>MPO(6204714-07)</i>

Porter	une profondeur de 1.2 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570336	48°53'28.5"N 125°23'14.8"W
		<i>MPO(6204714-08)</i>
Porter	une profondeur de 0.6 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570336	48°54'01.7"N 125°20'43.4"W
		<i>MPO(6204714-09)</i>
Porter	une profondeur de 1.1 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570336	48°54'01.6"N 125°20'48.9"W
		<i>MPO(6204714-10)</i>
Porter	une profondeur de 3.7 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570336	48°54'06.6"N 125°21'24.2"W
		<i>MPO(6204714-11)</i>
3671 - Barkley Sound - Nouvelle édition - 04-NOV-2005 - NAD 1983		
10-MARS-2023		LNMD. 13-JANV-2023
Porter	une profondeur de 2.1 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338	48°53'16.1"N 125°21'43.4"W
		<i>MPO(6204713-04)</i>
Rayer	la profondeur de 1.4 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338, CA570336	48°53'31.0"N 125°22'05.7"W
		<i>MPO(6204714-01)</i>
Porter	une profondeur de 0.9 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338, CA570336	48°53'31.1"N 125°22'05.3"W
		<i>MPO(6204714-02)</i>
Porter	une profondeur de 1.9 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338, CA570336	48°53'26.1"N 125°22'20.2"W
		<i>MPO(6204714-04)</i>
Porter	une profondeur de 1.3 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338, CA570336	48°53'42.9"N 125°22'43.9"W
		<i>MPO(6204714-06)</i>
17-MARS-2023		LNMD. 10-MARS-2023
Porter	une bouée charpente ODAS/SADO lumineuse jaune FI (5) Y, marquée Priv (Voir la Carte 1, Q58) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470337, CA570226	48°54'42.0"N 125°32'25.2"W
		<i>MPO(6204717-01)</i>
3674 - Millar Channel toà Estevan Point - Carte nouvelle - 01-DÉC-1995 - NAD 1983		
17-MARS-2023		LNMD. 18-MARS-2022
Porter	une ferme marine (Voir la Carte 1, K48.2)	49°22'31.8"N 126°05'32.7"W
		<i>MPO(6204706-01)</i>

3800 - Dixon Entrance - Carte nouvelle - 06-MAI-2011 - NAD 1983

31-MARS-2023

LNMD. 02-DÉC-2022

Modifier Gillian Pt pour lire Gillan Pt

53°38'33.0"N 132°59'17.0"W
MPO(6204727-04)

3890 - Approaches to/Approches à Skidegate Inlet - Carte nouvelle - 14-MARS-1986 - NAD 1927

31-MARS-2023

LNMD. 09-SEPT-2022

Modifier Queen Charlotte pour lire Village of Daajing Giids

53°15'19.0"N 132°04'07.0"W
MPO(6204727-01)

3890 - Queen Charlotte - Carte nouvelle - 14-MARS-1986 - NAD 1927

31-MARS-2023

LNMD. 09-SEPT-2022

Modifier Queen Charlotte pour lire Village of Daajing Giids

53°15'14.9"N 132°04'21.8"W
MPO(6204727-01)

3891 - Skidegate Channel - Nouvelle édition - 26-OCT-2018 - WGS84

31-MARS-2023

LNMD. 30-JUIL-2021

Modifier Village of Queen Charlotte pour lire Village of Daajing Giids

53°15'21.0"N 132°05'40.0"W
MPO(6204727-01)

3892 - Masset Harbour and/et Naden Harbour - Carte nouvelle - 13-JANV-1984 - NAD 1927

31-MARS-2023

LNMD. 09-SEPT-2022

Coller l'annexe graphique

54°00'00.0"N 132°10'00.0"W

Télécharger l'annexe graphique - https://www.notmar.gc.ca/chsftp/patches/3892_6204715_2_202303021124.pdf

MPO(6204715-02)

Modifier Haida pour lire Old Masset

54°02'32.0"N 132°11'14.0"W
MPO(6204727-03)

3894 - Selwyn Inlet to/à Lawn Point - Nouvelle édition - 12-JUIN-1998 - NAD 1983

31-MARS-2023

LNMD. 09-SEPT-2022

Modifier Queen Charlotte City pour lire Village of Daajing Giids

53°15'31.0"N 132°04'22.0"W
MPO(6204727-05)

3895 - Masset Harbour and Approaches/et les Approches - Nouvelle édition - 27-DÉC-2002 - NAD 1983

31-MARS-2023

LNMD. 09-SEPT-2022

Coller l'annexe graphique

54°00'00.0"N 132°10'00.0"W

Télécharger l'annexe graphique - https://www.notmar.gc.ca/chsftp/patches/3895_6204715_1_202303060956.pdf

MPO(6204715-01)

3934 - Approaches to/Approches à Smith Sound and/et Rivers Inlet - Carte nouvelle - 21-FÉVR-1992 - NAD 1983

03-MARS-2023

LNMD. 22-JUIL-2022

Rayer la profondeur de 5.5 mètres

51°33'39.7"N 127°46'22.7"W

(Voir la Carte 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470339

MPO(6204708-01)

Porter une roche submergée de profondeur inconnue, dangereuse pour la navigation de surface, Rep (2022)

51°33'39.7"N 127°46'22.4"W

(Voir la Carte 1, K13)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470339

MPO(6204708-02)

3958 - Prince Rupert Harbour - Nouvelle édition - 13-DÉC-2013 - WGS84

03-MARS-2023

LNMD. 23-DÉC-2022

Porter une bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune FI (5) Y, marquée
Priv
(Voir la Carte 1, Q58) 54°17'34.0"N 130°21'32.5"W
MPO(6204707-01)

6419 - Norman Wells to/à Carcajou Ridge Kilometre 910 / Kilomètre 980 - Nouvelle édition - 27-AVR-2018 - WGS84

10-MARS-2023

LNMD. 11-MARS-2022

Rayer la bouée cylindrique de bâbord, verte
(Voir la Carte 1, Qb) 65°30'59.4"N 127°40'24.0"W
MPO(6605012-01)

Porter une bouée conique de tribord rouge
(Voir la Carte 1, Qb) 65°31'05.4"N 127°40'14.4"W
MPO(6605012-02)

Déplacer la bouée conique de tribord rouge
(Voir la Carte 1, Qc) de 65°31'23.4"N 127°40'42.6"W
à 65°31'23.4"N 127°40'28.8"W
MPO(6605012-03)

6421 - Hardie Island to/à Fort Good Hope Kilometre 1040 / Kilometre 1100 - Nouvelle édition - 30-MARS-2018 - WGS84

10-MARS-2023

LNMD. 22-AVR-2022

Rayer la balise de jour de bâbord, marquée RAM
(Voir la Carte 1, Qp) 66°04'24.8"N 129°04'40.5"W
MPO(6605014-01)

Déplacer la bouée conique de tribord rouge
(Voir la Carte 1, Qb) de 66°04'25.3"N 129°05'18.0"W
à 66°05'40.4"N 129°05'17.2"W
LF(3953.5) MPO(6605014-02)

Déplacer la bouée conique de tribord rouge
(Voir la Carte 1, Qb) de 66°04'19.4"N 129°05'40.1"W
à 66°05'26.9"N 129°05'44.6"W
LF(3953.3) MPO(6605014-03)

Déplacer la bouée conique de tribord rouge
(Voir la Carte 1, Qb) de 66°04'15.1"N 129°05'54.7"W
à 66°04'41.0"N 129°06'47.0"W
LF(3950) MPO(6605014-04)

Déplacer la bouée cylindrique de bâbord verte
(Voir la Carte 1, Qc) de 66°04'07.3"N 129°06'14.4"W
à 66°05'06.0"N 129°06'06.2"W
LF(3953) MPO(6605014-05)

Porter une bouée cylindrique de bâbord verte
(Voir la Carte 1, Qc) 66°04'53.5"N 129°06'26.1"W
LF(3951.8) MPO(6605014-06)

Porter une bouée cylindrique de bâbord verte
(Voir la Carte 1, Qc) 66°04'23.9"N 129°06'42.6"W
LF(3948) MPO(6605014-07)

Déplacer la bouée cylindrique de bâbord verte
(Voir la Carte 1, Qc) de 66°03'51.6"N 129°06'49.2"W
à 66°03'47.3"N 129°06'52.7"W
LF(3952.7) MPO(6605014-08)

Déplacer la bouée cylindrique de bâbord verte
(Voir la Carte 1, Qc) de 66°03'42.4"N 129°07'11.5"W
à 66°03'35.1"N 129°07'07.1"W
LF(3951.001) MPO(6605014-09)

Porter	une bouée cylindrique de bâbord verte (Voir la Carte 1, Qc)	66°01'49.3"N 129°08'38.5"W <i>LF(3947) MPO(6605014-10)</i>
Porter	une bouée cylindrique de bâbord verte (Voir la Carte 1, Qc)	65°59'38.5"N 129°07'09.2"W <i>LF(3945.1) MPO(6605014-11)</i>
Porter	une bouée conique de tribord rouge (Voir la Carte 1, Qb)	65°59'32.3"N 129°07'06.2"W <i>LF(3944.8) MPO(6605014-12)</i>
Porter	une bouée cylindrique de bâbord verte (Voir la Carte 1, Qc)	65°59'20.7"N 129°06'36.0"W <i>LF(3944.9) MPO(6605014-13)</i>
Rayer	la bouée conique de tribord rouge (Voir la Carte 1, Qb)	65°59'08.2"N 129°06'26.3"W <i>MPO(6605014-14)</i>
Porter	une bouée cylindrique de bâbord verte (Voir la Carte 1, Qc)	65°58'59.2"N 129°06'09.3"W <i>LF(3944.6) MPO(6605014-15)</i>

6423 - Askew Islands to/à Bryan Island Kilometre 1180 / Kilometre 1240 - Nouvelle édition - 11-MARS-2022 - WGS84
03-MARS-2023

Rayer	la bouée conique de tribord rouge (Voir la Carte 1, Qb)	67°05'18.6"N 130°15'10.6"W <i>MPO(6605022-01)</i>
Porter	une bouée cylindrique de bâbord verte (Voir la Carte 1, Qc)	67°05'11.8"N 130°14'54.2"W <i>LF(4036) MPO(6605022-02)</i>
Déplacer	la balise de jour de tribord, marquée RAM (Voir la Carte 1, Qp)	de 66°58'39.4"N 130°15'02.4"W à 66°58'45.6"N 130°15'10.0"W <i>LF(4024.4) MPO(6605022-03)</i>
Déplacer	la bouée cylindrique de bâbord verte (Voir la Carte 1, Qc)	de 66°58'37.3"N 130°14'16.5"W à 66°58'30.2"N 130°14'23.8"W <i>LF(4024.5) MPO(6605022-04)</i>
Déplacer	la bouée cylindrique de bâbord verte (Voir la Carte 1, Qc)	de 66°56'10.6"N 130°12'20.4"W à 66°56'08.5"N 130°12'10.0"W <i>LF(4018.7) MPO(6605022-05)</i>
Déplacer	la bouée conique de tribord rouge (Voir la Carte 1, Qb)	de 66°55'31.5"N 130°10'54.8"W à 66°55'27.7"N 130°10'42.0"W <i>LF(4018.4) MPO(6605022-06)</i>
Déplacer	la balise de jour de bâbord, marquée RAM (Voir la Carte 1, Qp)	de 66°52'37.7"N 130°07'12.1"W à 66°52'58.3"N 130°07'14.9"W <i>LF(4014.5) MPO(6605022-07)</i>
Déplacer	la bouée conique de tribord rouge (Voir la Carte 1, Qb)	de 66°53'17.1"N 130°07'55.0"W à 66°52'38.1"N 130°07'41.9"W <i>LF(4016.7) MPO(6605022-08)</i>
Déplacer	la bouée conique de tribord rouge (Voir la Carte 1, Qb)	de 66°52'02.8"N 130°07'33.0"W à 66°52'05.5"N 130°08'17.7"W <i>LF(4015.9) MPO(6605022-09)</i>

Déplacer	la bouée cylindrique de bâbord verte (Voir la Carte 1, Qc)	de 66°51'32.3"N 130°07'38.6"W à 66°51'32.6"N 130°07'51.8"W <i>LF(4013.9) MPO(6605022-10)</i>
----------	---	--

**6425 - Travaillant River to/à Adam Cabin Creek Kilometre 1325 / Kilomètre 1400 - Nouvelle édition - 01-AVR-2022 -
WGS84
10-MARS-2023**

Porter	une bouée cylindrique de bâbord verte (Voir la Carte 1, Qc)	67°12'12.5"N 132°47'01.7"W <i>MPO(6605024-01)</i>
Porter	une bouée conique de tribord rouge (Voir la Carte 1, Qb)	67°12'01.1"N 132°47'57.8"W <i>LF(4125) MPO(6605024-02)</i>
Porter	une bouée conique de tribord rouge (Voir la Carte 1, Qb)	67°11'53.7"N 132°48'59.6"W <i>LF(4127.5) MPO(6605024-03)</i>
Porter	une bouée conique de tribord rouge (Voir la Carte 1, Qb)	67°11'41.6"N 132°50'09.7"W <i>LF(4127.8) MPO(6605024-04)</i>
Déplacer	la balise de jour bâbord, marquée RAM (Voir la Carte 1, Qp)	de 67°19'33.6"N 132°17'56.9"W à 67°19'34.5"N 132°18'37.6"W <i>LF(4103.95) MPO(6605024-05)</i>
Déplacer	la bouée conique de tribord rouge (Voir la Carte 1, Qb)	de 67°19'10.8"N 132°18'46.7"W à 67°19'15.1"N 132°19'08.5"W <i>LF(4106) MPO(6605024-06)</i>
Déplacer	la bouée conique de tribord rouge (Voir la Carte 1, Qb)	de 67°18'40.4"N 132°19'56.8"W à 67°18'45.7"N 132°20'22.0"W <i>LF(4108.4) MPO(6605024-07)</i>
Rayer	la bouée conique de tribord rouge (Voir la Carte 1, Qb)	67°19'28.1"N 132°16'38.4"W <i>MPO(6605024-08)</i>
Rayer	la balise de jour de tribord, marquée RAM (Voir la Carte 1, Qp)	67°21'21.5"N 131°52'36.5"W <i>MPO(6605024-09)</i>

**6426 - Adam Cabin Creek to/à Point Separation Kilometre 1400 / Kilomètre 1480 - Nouvelle édition - 30-JANV-2015 -
WGS84
10-MARS-2023**

		LNM/D. 11-MARS-2022
Porter	une bouée cylindrique de bâbord, verte (Voir la Carte 1, Qc)	67°12'10.2"N 132°59'21.5"W <i>MPO(6605015-01)</i>
Déplacer	la balise de jour de bâbord (Voir la Carte 1, Qp)	de 67°13'45.4"N 133°01'56.9"W à 67°14'42.5"N 133°04'52.0"W <i>MPO(6605015-02)</i>
Déplacer	la bouée conique de tribord rouge (Voir la Carte 1, Qb)	de 67°22'16.6"N 133°28'47.6"W à 67°22'15.8"N 133°28'21.7"W <i>MPO(6605015-03)</i>

Déplacer	la bouée conique de tribord rouge (Voir la Carte 1, Qb)	de 67°21'56.4"N 133°27'46.8"W à 67°21'52.8"N 133°27'46.7"W <i>MPO(6605015-04)</i>
Déplacer	la bouée conique de tribord rouge (Voir la Carte 1, Qb)	de 67°21'34.5"N 133°27'28.5"W à 67°21'34.9"N 133°27'16.3"W <i>MPO(6605015-05)</i>
Déplacer	la bouée conique de tribord rouge (Voir la Carte 1, Qb)	de 67°21'06.4"N 133°26'40.6"W à 67°21'07.4"N 133°26'33.3"W <i>MPO(6605015-06)</i>
Porter	une bouée cylindrique de bâbord, verte (Voir la Carte 1, Qc)	67°20'34.6"N 133°25'23.5"W <i>MPO(6605015-07)</i>
Déplacer	la bouée cylindrique de bâbord verte (Voir la Carte 1, Qc)	de 67°20'11.7"N 133°24'45.8"W à 67°20'08.3"N 133°24'58.3"W <i>MPO(6605015-08)</i>
Déplacer	la bouée cylindrique de bâbord, verte (Voir la Carte 1, Qc)	de 67°19'40.1"N 133°23'03.1"W à 67°19'33.5"N 133°23'12.4"W <i>MPO(6605015-09)</i>

Partie 3 : Corrections aux Aides radio à la navigation maritime

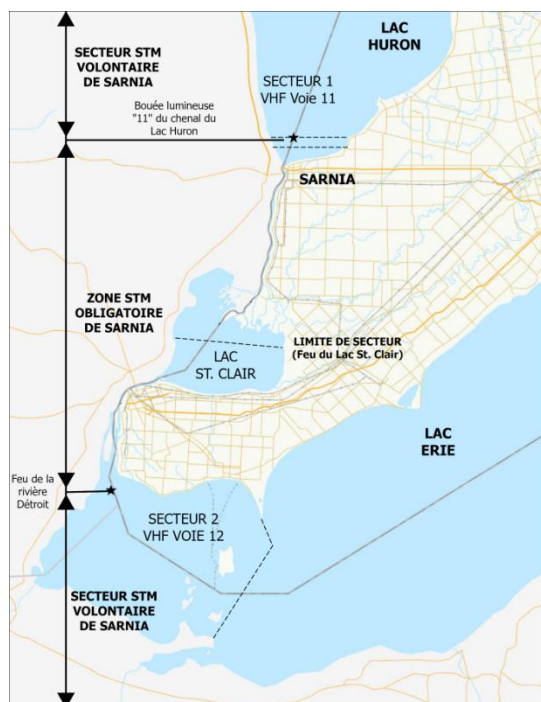
***319/23 Aides radio à la navigation maritime 2023 (Atlantique, Saint-Laurent, Grands Lacs, Lac Winnipeg, Arctique et Pacifique)**

Page 3-47

SUPPRIMER LA FIGURE SUIVANTE:

Figure 3-11 - Zone de services de trafic maritime de Sarnia

REEMPLACER AVEC CE QUI SUIT :



Page 4-75

AJOUTER COMME SUIT:

4.3.11 Inspection des appareils radio

...

Des droits pour les inspections des stations radio de navire sont exigées en conformité avec le *Règlement sur les droits d'inspection des installations radio de navire*. Les droits doivent être payés dès l'inspection complétée. Nous informons les propriétaires et les capitaines de bâtiments canadiens que Transports Canada a délégué le pouvoir de délivrer des certificats d'inspection de radio aux organismes reconnus dans le cadre du Programme de délégation des inspections obligatoires (PDIO). On encourage les bâtiments inscrits au PDIO, ainsi que les bâtiments classés, à communiquer avec un organisme reconnu pour leur inspection de radio exigée par la réglementation en vertu de la *Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada*. À l'heure actuelle, les organismes reconnus sont les suivants : American Bureau of Shipping; Bureau Veritas; ClassNK; Det Norske Veritas Germanischer Lloyd; Korean Register; Lloyd's Register; et RINA Services SpA.

Période de validité d'un certificat d'inspection radio délivré en vertu du Règlement de 2020 sur la sécurité de la navigation

À compter du 1^{er} janvier 2023, le Programme d'inspection des radios de navires adoptera des périodes de validité plus longues pour certains certificats d'inspection radio délivrés en vertu du *Règlement de 2020 sur la sécurité de la navigation*. Ce changement ne s'applique qu'aux navires exploités exclusivement dans les eaux intérieures du Canada ou dans la zone maritime A1. Les navires exploités exclusivement dans les eaux abritées désignées continueront d'être admissibles à des certificats de 48 mois.

Ce changement n'aura pas d'incidence sur les certificats délivrés en vertu de l'Accord entre le Canada et les États-Unis d'Amérique visant à assurer la sécurité sur les Grands Lacs par la radio, 1973 (GLA 1973), dont la validité maximale est toujours de 13 mois.

Le programme prévoit l'introduction progressive de certificats assortis de périodes de validité plus longues, conformément au calendrier suivant :

- Les certificats délivrés du 1^{er} janvier 2023 au 31 mars 2023 seront valides pendant un maximum d'un (1) an.
- Les certificats délivrés du 1^{er} avril 2023 au 31 mai 2023 seront valides pendant un maximum de deux (2) ans.
- Les certificats délivrés du 1^{er} juin 2023 au 31 juillet 2023 seront valides pendant un maximum de trois (3) ans.
- Les certificats délivrés à compter du 1^{er} août seront valides pendant un maximum de quatre (4) ans.

Partie 4 : Corrections aux Instructions nautiques du Canada

Les volumes suivants des **Instructions nautiques du Canada** ont récemment été mis à jour sur le [site web du Service hydrographique du Canada](#).

N°	Titre
Côte Atlantique	
ATL104	Cape North à Cape Canso (y compris Bras d'Or Lake)
ATL105	Cape Canso à Cape Sable (y compris l'Île de Sable)
ATL106	Gulf of Maine et Baie de Fundy
ATL107	Rivière Saint-Jean
ATL108	Golfe du Saint-Laurent (partie Sud-Ouest)
ATL112	Fleuve Saint-Laurent, Cap-Rouge à Montréal et rivière Richelieu

Chaque volume comprend une section intitulée « Registre des modifications » qui énumère toutes les mises à jour qui ont été incorporées pendant l'année civile en cours.

Partie 5 : Corrections aux Livres des feux, des bouées et des signaux de brume

Les modifications sont **surlignées** et les suppressions sont **rayées**. Pour des renseignements généraux sur les Livres des feux et spécifiques aux régions, cliquez sur les liens suivants : [côte de Terre-Neuve-et-Labrador](#), [côte de l'Atlantique](#), [Eaux intérieures](#) et [côte du Pacifique](#).

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	----------------------------	---	-------------------------	---	--

CÔTE DU PACIFIQUE

FLEUVE FRASER - MIDDLE ET NORTH ARM (LF 380.5 - 385)

Des informations actualisées sur les ponts peuvent être obtenues sur le site web du Port de Vancouver (anglais seulement) :
<https://www.portvancouver.com/wp-content/uploads/2023/02/2023-02-15-PORT-INFORMATION-GUIDE.pdf#page=139>

Ci-après une liste des Signaux de pont qu'autorise un Règlement de la Commission du port de North Fraser.

PONTS

L'ouverture des ponts pour laisser passer les navires, dans les limites du port, est soumise aux règles suivantes :

(1) Signaux :

SIGNAUX POUR DEMANDER L'OUVERTURE D'UNE TRAVÉE TOURNANTE

a) Le capitaine ou la personne responsable d'un navire doit, lorsqu'il se trouve assez près pour être entendu, demander au pontier l'ouverture de la travée tournante ou, si celle-ci est ouverte, avvertir le pontier qu'il a l'intention de passer, au moyen des signaux suivants :

Pont d'Eburne No. 4 -----
Pont d'Eburne No. 5 -----
Pont de la B.C. Hydro Marpole -----
Pont-rail du C.N. -----

ANNULATION DU SIGNAL

b) Si pour quelque raison, le manque de visibilité par exemple, un navire qui a demandé par signal l'ouverture de la travée tournante ne désire plus passer, le capitaine de ce navire ou la personne qui en a le commandement doit demander la fermeture de la travée tournante en faisant entendre, à l'aide de son sifflet, deux sons prolongés et deux sons brefs.

SIGNAL DE DANGER

Signal donné par le pontier en réponse au signal de demande d'un navire et signifiant que la travée tournante ne peut être ou ne sera pas ouverte immédiatement. Le pontier peut donner ce signal en faisant entendre une série de sons brefs et rapides à l'aide d'un cornet ou d'un sifflet, de jour ou de nuit, soit en élevant un ballon rouge de jour et de nuit, en décrivant des cercles verticaux à l'aide d'une lanterne munie d'un feu rouge portée à bout de bras devant lui face au navire.