



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

PUBLICATION DES AVIS AUX NAVIGATEURS ÉDITION DE L'OUEST

ÉDITION MENSUELLE N°06
30 juin 2017



Sécurité d'abord, Service constant

Publiée mensuellement par la
GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE
www.notmar.gc.ca/abonner

SOMMAIRE

	Page
Partie 1 Renseignements généraux et sur la sécurité.....	1 - 5
Partie 2 Corrections aux cartes.....	6 - 14
Partie 3 Corrections aux Aides radio à la navigation maritime.....	N/A
Partie 4 Corrections aux Instructions et aux Guides nautiques.....	N/A
Partie 5 Corrections aux Livres des feux, des bouées et des signaux de brume.....	17 - 18

Programmes Garde côtière canadienne
Aides à la navigation et Voies navigables

NOTES EXPLICATIVES

Les positions géographiques correspondent directement aux graduations de la carte à la plus grande échelle, sauf s'il y a indication contraire.

Les relèvements sont des relèvements vrais comptés dans le sens des aiguilles d'une montre, de 000° (Nord) à 359°. Les relèvements des feux sont donnés du large.

La visibilité des feux est celle qui existe par temps clair.

Les profondeurs - Les unités utilisées pour les sondes (mètres, brasses ou pieds) sont indiquées dans le titre de la carte.

Les élévations sont rapportées au niveau de la Pleine Mer Supérieure, Grande Marée, sauf s'il y a indication contraire.

Les distances peuvent être calculées de la façon suivante:

1 mille marin	= 1 852 mètres (6 076,1 pieds)
1 mille terrestre	= 1 609,3 mètres (5 280 pieds)
1 mètre	= 3,28 pieds

Les avis temporaires & préliminaires sont identifiés par un (T) ou un (P) dans la Partie 1. Prière de noter que les cartes marines ne sont pas corrigées par le Service hydrographique du Canada pour ce qui est des Avis temporaires et préliminaires. Il est recommandé que les navigateurs cartographient ces modifications en utilisant un crayon. La liste des cartes touchées par des Avis temporaires et préliminaires est révisée et promulguée tous les trois mois dans la Partie 1 de l'Édition mensuelle.

Veillez prendre note qu'en plus des modifications temporaires et préliminaires annoncées dans les Avis (T) et (P), il y a quelques changements permanents apportés aux aides à la navigation qui ont été annoncés dans des Avis aux navigateurs préliminaires en attendant que les cartes soient mises à jour pour une nouvelle édition.

Rapport d'information maritime et formulaire de suggestion

Les navigateurs sont priés d'aviser l'administration en cause de la découverte de danger ou apparence de danger à la navigation, des changements observés dans les aides à la navigation, ou des corrections à apporter aux publications. Ces communications peuvent être faites en utilisant le formulaire *Rapport d'information maritime et formulaire de suggestion* inséré à la dernière page de chacune des éditions mensuelles des *Avis aux navigateurs*.

Service hydrographique du Canada – Information publiée dans la Partie 2 des *Avis aux navigateurs*

Les navigateurs sont avisés que seuls les changements les plus importants ayant une incidence directe sur la sécurité à la navigation sont publiés dans la Partie 2 – Corrections aux cartes. Cette limite est nécessaire pour veiller à ce que les cartes demeurent claires et faciles à lire. De ce fait, les navigateurs peuvent observer de légères différences de nature non essentielle en ce qui a trait aux renseignements qui se trouvent dans les publications officielles. Par exemple, une petite modification de la portée nominale ou de la hauteur focale d'un feu peut ne pas avoir fait l'objet d'une correction cartographique dans les *Avis aux navigateurs*, mais peut avoir été apportée dans le *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume*.

En cas de divergence entre les renseignements relatifs aux aides à la navigation fournis sur les cartes du SHC et la publication des *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume*, cette dernière doit être considérée comme contenant les renseignements les plus à jour.

Cartes marines et publications canadiennes

Veillez consulter l'Avis No 14 de l'Édition annuelle des *Avis aux navigateurs 2017* pour ce qui a trait aux cartes marines et publications canadiennes. La source d'approvisionnement ainsi que les prix en vigueur au moment de l'impression y sont mentionnés. Pour les dates d'édition courante des cartes, veuillez vous référer au site Web suivant:

www.chs-shc.gc.ca/charts-cartes/paper-papier/index-fra.asp

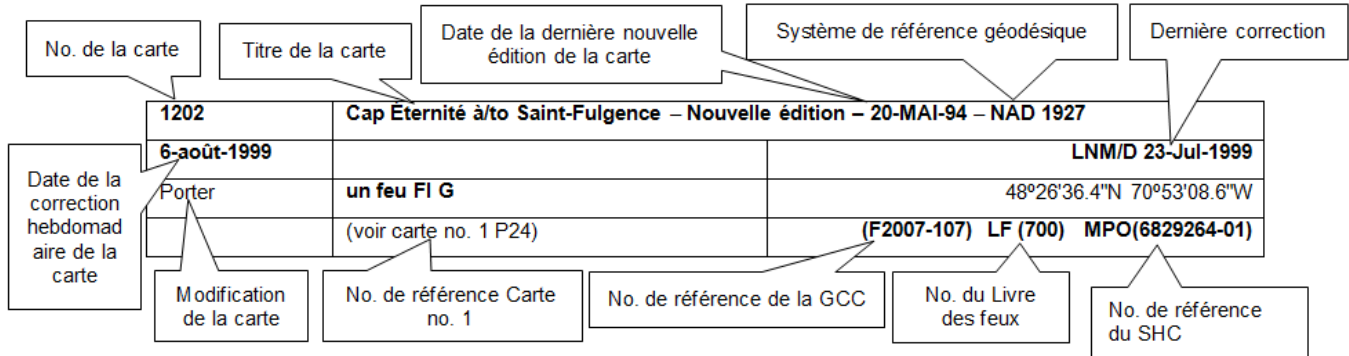
NOTA: This publication is also available in English.

CORRECTIONS APPORTÉES AUX CARTES – PARTIE 2

Les corrections apportées aux cartes marines seront énumérées dans l'ordre de numérotation des cartes. Chaque correction cartographique mentionnée ne concernera que la carte modifiée; les corrections apportées aux cartes d'intérêt connexe, s'il y en a, seront mentionnées dans les listes de corrections de ces autres cartes.

Les utilisateurs sont invités à consulter la *Carte n° 1 : Signes conventionnels, abréviations et termes* du Service hydrographique du Canada pour en savoir plus sur la correction des cartes.

L'exemple suivant décrit les éléments que comprendra une correction typique selon la Partie 2 :



La dernière correction est identifiée par **LNM/D** ou **L**ast (dernier) **N**otice (Avis) to (aux) **M**ariners (navigateurs) / **D**ate.

LE SITE WEB DES AVIS AUX NAVIGATEURS – ÉDITIONS MENSUELLES, CORRECTIONS AUX CARTES ET ANNEXES GRAPHIQUES

Le site Web de NOTMAR permet aux utilisateurs d'accéder aux [publications des éditions mensuelles](#), aux [corrections des cartes](#) et aux [annexes graphiques](#).

Si vous désirez recevoir une notification concernant seulement les cartes qui vous intéressent, ainsi que les annexes graphiques reliées à ces cartes, et un message vous indiquant que la nouvelle publication mensuelle est maintenant en ligne, vous pouvez vous inscrire gratuitement au lien suivant : <https://www.notmar.gc.ca/email-fr.php>

MISE EN GARDE AVIS À LA NAVIGATION (ÉCRITS ET RADIODIFFUSÉS)

La Garde côtière canadienne procède actuellement à de nombreux changements au système canadien d'aides à la navigation.

Ces changements sont transmis au public par la Garde côtière canadienne sous la forme d'Avis à la navigation (écrits et radiodiffusés) qui sont, à leur tour, suivis d'Avis aux navigateurs pour correction à la main sur les cartes, réimpressions ou nouvelles éditions de cartes marines.

Les navigateurs sont priés de conserver tous les Avis à la navigation écrits pertinents jusqu'à ce qu'ils soient remplacés ou annulés par des Avis aux navigateurs correspondants ou que des cartes mises à jour soient rendues disponibles au public par le Service hydrographique du Canada (SHC).

Les Avis à la navigation écrits en vigueur sont disponibles sur le site Web de la Garde côtière canadienne à www.ccg-gcc.gc.ca/fra/GCC/NOTSHIP

La Garde côtière canadienne et le Service hydrographique du Canada analysent conjointement l'impact de ces changements et préparent un plan d'action pour l'émission des cartes marines révisées.

Pour plus d'information, communiquer avec vos centres régionaux de diffusion des avis à la navigation (AVNAV).

Ouest

*Pêches et Océans Canada
Garde côtière canadienne
Centre SCTM de Victoria
Case postale 6000
9860, chemin West Saanich
SIDNEY, BC, V8L 4B2

Téléphone : (250) 363-6333
Courriel : supervisor.Victoria@innav.gc.ca
Site Web : www.ccg-gcc.gc.ca/Marine-communications/Home

* Pêches et Océans Canada
Garde côtière canadienne
Centre SCTM d'Iqaluit
Avis à la navigation – série « A » et série « H »
Case postale 189
IQALUIT, NU, X0A 0H0

Téléphone : (867) 979-5269
Facsimilé : (867) 979-4264
Courriel : iganordreg@innav.gc.ca
Site Web : www.ccg-gcc.gc.ca/fra/GCC/Accueil-notship

*** Services disponibles en français et en anglais.**

INDEX

PARTIE 1 – RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX ET SUR LA SÉCURITÉ	1
Service hydrographique du Canada – Avis au sujet des annexes graphiques des cartes marines SHC	1
Service hydrographique du Canada – Corrections cumulatives aux cartes.....	1
Service hydrographique du Canada – Dates de l'édition courante des cartes.....	1
Service hydrographique du Canada – Cartes du type impression sur demande - Utilisation et soins à apporter	1
Service hydrographique du Canada, Transports Canada – Sécurité de la navigation - SÉVCM.....	2
*601 Service hydrographique du Canada – Cartes marines.....	2
*602 Service hydrographique du Canada – Cartes marines électroniques matricielles (BSB V4)	2
*603 Transports Canada – Bulletin de la sécurité des navires No. 06/2017	3
*604 Publication de la Garde côtière canadienne – Le <i>Livre des feux, des bouées et des signaux de brume</i> est maintenant publié en ordre numérique sur le site Web des Avis aux navigateurs	3
*617(P) Approches to/Approches à Sidney – Avis des changements proposés	3
*618(P) Plans - Barkley Sound – Avis des changements proposés	4
*619(P) Alberni Inlet – Avis des changements proposés	4
*620(P) Barkley Sound – Avis des changements proposés	5
*621 Broughton Strait – Balise de jour supprimée en permanence	5
PARTIE 2 – CORRECTIONS AUX CARTES	6
PARTIE 3 – CORRECTIONS AUX AIDES RADIO À LA NAVIGATION MARITIME	N/A
PARTIE 4 – CORRECTIONS AUX INSTRUCTIONS ET AUX GUIDES NAUTIQUES	N/A
PARTIE 5 – CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME	17

INDEX NUMÉRIQUE DES CARTES CANADIENNES EN CAUSE

No de la carte	Page	No de la carte	Page	No de la carte	Page
3311	6, 7	7832	2		
3479	3	7941	2		
3512	7, 8	7952	2		
3513	8				
3527	8				
3535	8, 9				
3546	5, 9, 10				
3548	10				
3625	2				
3646	4				
3668	4, 10				
3671	5				
3744	10				
3800	10				
3808	11				
3902	11				
3938	12				
3939	12				
3948	12				
3977	12, 13				
3978	13				
3986	13				
6240	13				
6267	13				
7411	2				
7552	13, 14				
7575	14				

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA – AVIS AU SUJET DES ANNEXES GRAPHIQUES DES CARTES MARINES SHC

Les annexes graphiques en couleurs Web sont mises gratuitement à disposition du navigateur. Étant donné la bonne qualité de la plupart des imprimantes, l'impression des annexes graphiques devrait être de bon niveau. Les annexes graphiques seront disponibles en temps réel et dans le monde entier.

Le SHC répondra volontiers à vos commentaires sur ce service que vous pourrez faire parvenir à chsinfo@dfo-mpo.gc.ca

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA – CORRECTIONS CUMULATIVES AUX CARTES

Le cumulatif des corrections cartographiques publié dans les *Avis aux navigateurs* est désormais accessible à <https://www.notmar.gc.ca/corrections-fr.php>

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA – DATES DE L'ÉDITION COURANTE DES CARTES

ÉDITIONS DES CARTES

Les trois termes définis ci-dessous sont utilisés pour indiquer le genre de publication.

CARTE NOUVELLE - "NEWCHT"

La première publication d'une carte marine canadienne couvrant une zone qui n'avait pas encore été représentée à l'échelle indiquée ou couvrant une zone différente de celle couverte par une carte existante.

NOUVELLE ÉDITION - "NEWEDT"

Nouvelle édition d'une carte existante, contenant des modifications essentielles pour la navigation en plus de celles signalées dans les *Avis aux navigateurs*, et annulant par conséquent les éditions en service.

RÉIMPRESSIONS

Un nouveau tirage de l'édition en vigueur d'une carte sur laquelle aucune modification importante pour la navigation n'a été incorporée à l'exception de celles diffusées préalablement dans les *Avis aux navigateurs*. Elle peut faire également l'objet de modifications provenant d'autres sources, mais qui ne sont pas considérées comme essentielles à la navigation. Les tirages antérieurs de la même édition restent toujours en vigueur.

Les dates de l'édition courante des cartes peuvent être consultées à www.chs-shc.gc.ca/charts-cartes/paper-papier/index-fra.asp

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA – CARTES DU TYPE IMPRESSION SUR DEMANDE - UTILISATION ET SOINS À APPORTER

Contexte

Le Service hydrographique du Canada (SHC) met à la disposition du public des cartes marines comme moyen d'assurer une navigation sécuritaire tout en considérant les impératifs financiers. Par conséquent, le SHC poursuit l'extension de son portfolio de cartes à impression sur demande (ISD). Ces cartes sont facilement reconnaissables à leur papier plus blanc et à l'écusson coloré du Service hydrographique du Canada. Cette nouvelle technologie permet au SHC d'imprimer ses cartes de manière plus efficace, tout en améliorant le contenu grâce à la rapidité avec laquelle on peut ajouter de nouvelles et importantes informations. La technologie ISD permet d'offrir aux clients des cartes mises à jour et sans le cumul de corrections manuelles, ni d'annexes graphiques collées. De plus, cette technologie permet d'éviter l'épuisement de stock que l'on peut connaître avec la méthode d'impression lithographique et les méthodes d'entreposage conventionnelles. En cas d'urgence nationale, le SHC peut répondre adéquatement aux demandes des autorités en fournissant les meilleures informations disponibles et ce, en un minimum de temps.

Soins à apporter à votre carte ISD

Le SHC conseille vivement à ses clients de traiter les cartes ISD avec plus de soin que les cartes lithographiques conventionnelles. N'utilisez que des crayons à mine HB et exercez une pression modérée lors de l'inscription d'information sur les cartes ISD. Des tests ont révélés que l'utilisation d'une gomme à effacer particulière (de couleur dorée et de forme cubique) était plus efficace que tout autre produit. Cette gomme est également efficace sur les cartes marines imprimées selon le procédé lithographique.

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA, TRANSPORTS CANADA – SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION - SÉVCM

Nous informons les navigateurs que le SÉVCM (ECDIS) pourrait ne pas afficher certains hauts-fonds lorsqu'il est utilisé en mode « affichage de base » ou « standard ». La planification de route et les alertes pour ces hauts-fonds pourraient ne pas s'activer. Afin d'assurer une navigation sécuritaire et afin d'obtenir la confirmation que la route planifiée est libre de tout danger, les navigateurs devraient effectuer une inspection visuelle de la route planifiée et de tout écart par rapport à cette dernière, à l'aide du SÉVCM (ECDIS) configuré de manière à afficher « toutes les données ». Nous déconseillons aux navigateurs de se fier uniquement à la fonction de vérification de croisière automatisée.

***601 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA – CARTES MARINES**

CARTES	TITRE & MATIÈRES	ÉCHELLE	DATE D'ÉDITION	CAT#	PRIX
Nouvelles éditions					
3625	Scott Islands	1:80 000	21-OCT-2016	2	20.00
7411	Spicer Islands to Longstaff Bluff	1:200 000	25-MARS-2016	4	20.00
7832	Eglington Island to/à Cape Kellett	1:500 000	25-MARS-2016	4	20.00
7941	Nansen Sound and/et Greely Fiord	1:300 000	25-MARS-2016	4	20.00
7952	Cape Manning to/à Borden Island	1:500 000	25-MARS-2016	4	20.00

***602 SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA – CARTES MARINES ÉLECTRONIQUES MATRICIELLES (BSB V4)**

CARTES	TITRE & MATIÈRES	ÉCHELLE	DATE D'ÉDITION
Nouvelles éditions			
RM-1514	Carillon à/to Papineauville	1:20 000	22-AVR-2016
RM-1515	Papineauville à/to Ottawa	1:20 000	29-AVR-2016
RM-2048	Port Credit	1:5 000	29-AVR-2016
RM-2228	Lake Huron/Lac Huron (Southern Portion/Partie sud)	1:120 000	24-JUIN-2016
RM-2260	Sarnia to/à Bayfield	1:80 000	15-AVR-2016
RM-2261	Bayfield to/à Douglas Point	1:80 000	20-MAI-2016
RM-2273	South Baymouth Harbour and Approaches	1:6 000	28-AOÛT-2015
RM-3540	Approaches to/Approches à Campbell River	1:10 000	01-FÉVR-2016
RM-4278	Great Bras D'Or and / et St. Patricks Channel	1:40 000	26-AOÛT-2016
RM-4921	Plans, Baie des Chaleurs/Chaleur Bay (côte nord/North Shore)	1:50 000	02-DÉC-2016
RM-4954	Chenal du Havre de la Grande Entrée	1:15 000	18-MARS-2016
RM-5070	Satosoak Island to / à Akuliakatak Peninsula	1:25 000	29-JANV-2016

***603 TRANSPORTS CANADA – BULLETIN DE LA SÉCURITÉ DES NAVIRES NO. 06/2017**

Ceci est pour vous informer qu'un nouveau **Bulletin de la sécurité des navires** a été récemment publié sur le site Web de Transports Canada à www.tc.gc.ca/bsn-ssb/.

Pour consulter ou télécharger ce bulletin, s'il vous plaît cliquer sur le lien ci-dessous :

[Bulletin No. 06/2017](#)

**Véhicules aériens non habités/drones à proximité des installations portuaires et des navires
SGDDI No : 12832461**

Inscrivez-vous au [bulletin électronique](#) pour recevoir un avis par courriel chaque fois qu'un nouveau Bulletin de la sécurité des navires est publié sur notre site Web.

Contactez-nous au : securitemaritime-marinesafety@tc.gc.ca ou 1-855-859-3123 (Sans frais).

***604 PUBLICATION DE LA GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE – LE LIVRE DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME EST MAINTENANT PUBLIÉ EN ORDRE NUMÉRIQUE SUR LE SITE WEB DES AVIS AUX NAVIGATEURS**

Le [Livre des feux, des bouées et des signaux de brume](#) est maintenant publié en ordre numérique sur le site Web des Avis aux navigateurs. Ceci est pour faciliter la recherche des aides à la navigation dans le *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume* à partir de leur numéro de Livre des feux (N° LDF).

***617(P) APPROACHES TO/APPROCHES À SIDNEY – AVIS DES CHANGEMENTS PROPOSÉS**

Référence Carte : 3479

La Garde côtière canadienne se propose les changements de façon permanente pour l'aide à la navigation suivante :

N° LDF	Nom de l'aide	Position	Changements proposés
254.3	Arachne Reef	48° 41' 05.2"N 123° 17' 37.3"W	Changer la tour pour blanche avec bande rouge à la partie supérieure et inférieure, avec carré vert sur un losange blanc avec des bordures rouges.

Tous les navigateurs et toutes les personnes intéressées sont priées de présenter leurs observations dans les trois mois suivant la date de publication du présent Avis, à

I/Surintendant, Glenna Evans
Aides à la navigation et Voies navigables, Région de l'Ouest
Garde côtière canadienne
25, rue Huron
Victoria, BC, V8V 4V9
Téléphone : (250) 480-2602
Fax : (250) 480-2702
Courriel : Glenna.Evans@dfo-mpo.gc.ca

Elles devront exposer les faits sur lesquels se fondent leurs objections et donner à l'appui les renseignements ayant trait à la sécurité, au commerce et aux biens publics.

(P2017-031)

***618(P) PLANS - BARKLEY SOUND – AVIS DES CHANGEMENTS PROPOSÉS**

Référence Carte : 3646

La Garde côtière canadienne se propose les changements de façon permanente pour les aides à la navigation suivantes :

N° LDF	Nom de l'aide	Position	Changements proposés
154.8	Limestone Islet	48° 58' 56.0"N 124° 58' 22.6"W	Changer la structure pour "Tour blanche, bande verte à la partie supérieure." et le feu pour FI 4s G (vert).
172	Aguilar Point - Feu à secteurs	48° 50' 21.6"N 125° 08' 26.9"W	Ajouter une bande horizontale rouge à la partie supérieure et à la partie inférieure de la structure pour standardiser la visibilité du feu à secteurs.

Tous les navigateurs et toutes les personnes intéressées sont priées de présenter leurs observations dans les trois mois suivant la date de publication du présent Avis, à

I/Surintendant, Glenna Evans
Aides à la navigation et Voies navigables, Région de l'Ouest
Garde côtière canadienne
25, rue Huron
Victoria, BC, V8V 4V9
Téléphone : (250) 480-2602
Fax : (250) 480-2702
Courriel : Glenna.Evans@dfo-mpo.gc.ca

Elles devront exposer les faits sur lesquels se fondent leurs objections et donner à l'appui les renseignements ayant trait à la sécurité, au commerce et aux biens publics.

(P2017-039)

***619(P) ALBERNI INLET – AVIS DES CHANGEMENTS PROPOSÉS**

Référence Carte : 3668

La Garde côtière canadienne se propose les changements de façon permanente pour les aides à la navigation suivantes :

N° LDF	Nom de l'aide	Position	Changements proposés
155	Star Point	48° 58' 37.4"N 127° 56' 49.6"W	Changer le feu pour Q 1s R (rouge).
157	Billton Point	49° 00' 44.6"N 124° 52' 20.4"W	Changer le feu pour FI 4s G (vert).
162	Dunsmuir Point	49° 09' 14.6"N 124° 48' 29.9"W	Changer le feu pour FI 4s G (vert).

Tous les navigateurs et toutes les personnes intéressées sont priées de présenter leurs observations dans les trois mois suivant la date de publication du présent Avis, à

I/Surintendant, Glenna Evans
Aides à la navigation et Voies navigables, Région de l'Ouest
Garde côtière canadienne
25, rue Huron
Victoria, BC, V8V 4V9
Téléphone : (250) 480-2602
Fax : (250) 480-2702
Courriel : Glenna.Evans@dfo-mpo.gc.ca

Elles devront exposer les faits sur lesquels se fondent leurs objections et donner à l'appui les renseignements ayant trait à la sécurité, au commerce et aux biens publics.

(P2017-038)

***620(P) BARKLEY SOUND – AVIS DES CHANGEMENTS PROPOSÉS**

Référence Carte : 3671

La Garde côtière canadienne se propose les changements de façon permanente pour les aides à la navigation suivantes :

N° LDF	Nom de l'aide	Position	Changements proposés
170	San Jose Islets	48° 54' 05.2"N 125° 03' 28.2"W	Changer le feu pour FI 4s R (rouge).
171	Wizard Islet	48° 51' 28.8"N 125° 09' 36.8"W	Ajouter des planches blanches pour augmenter la visibilité le jour.
172.5	Trevor Channel, Entrée de – Feu à secteurs	48° 48' 43.5"N 125° 10' 54.2"W	Ajouter une bande horizontale rouge à la partie supérieure et à la partie inférieure de la structure pour standardiser la visibilité du feu à secteurs.

Tous les navigateurs et toutes les personnes intéressées sont priées de présenter leurs observations dans les trois mois suivant la date de publication du présent Avis, à

I/Surintendant, Glenna Evans
Aides à la navigation et Voies navigables, Région de l'Ouest
Garde côtière canadienne
25, rue Huron
Victoria, BC, V8V 4V9
Téléphone : (250) 480-2602
Fax : (250) 480-2702
Courriel : Glenna.Evans@dfo-mpo.gc.ca

Elles devront exposer les faits sur lesquels se fondent leurs objections et donner à l'appui les renseignements ayant trait à la sécurité, au commerce et aux biens publics.

(P2017-037)

***621 BROUGHTON STRAIT – BALISE DE JOUR SUPPRIMÉE EN PERMANENCE**

Référence : Avis 714(P)/14 est annulé (Carte 3546).

(P2017-016)

3311 - Howe Sound to/à Pender Harbour - Sheet/Feuille 3 - Nouvelle édition - 31-DÉC-1993 - NAD 1983

09-JUIN-2017

LN/D. 12-MAI-2017

Rayer	la profondeur de 9.1 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA470411	49°28'07.0"N 123°53'44.0"W <i>MPO(6203496-01)</i>
Porter	une profondeur de 8 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA470411	49°28'06.9"N 123°53'46.1"W <i>MPO(6203496-02)</i>
Rayer	la profondeur de 2.1 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA470411	49°29'30.2"N 123°56'57.3"W <i>MPO(6203496-03)</i>
Porter	une profondeur de 1.3 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA470411	49°29'30.3"N 123°56'58.2"W <i>MPO(6203496-04)</i>
Rayer	la profondeur de 2.7 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470411	49°29'59.5"N 123°56'45.3"W <i>MPO(6203496-05)</i>
Porter	une profondeur de 1.8 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA470411	49°29'59.9"N 123°56'46.6"W <i>MPO(6203496-06)</i>
Porter	une profondeur de 3.2 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA470411	49°30'09.7"N 123°56'33.5"W <i>MPO(6203496-07)</i>
Porter	une profondeur de 5.4 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA470411	49°30'33.3"N 123°56'13.2"W <i>MPO(6203496-08)</i>
Rayer	la profondeur de 7.3 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470411	49°30'13.5"N 123°57'11.3"W <i>MPO(6203496-11)</i>
Porter	une profondeur de 5.2 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA470411	49°30'13.2"N 123°57'11.0"W <i>MPO(6203496-12)</i>
Rayer	la profondeur de 3.7 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA470411	49°30'02.0"N 123°54'48.0"W <i>MPO(6203496-13)</i>

AVIS AUX NAVIGATEURS
ÉDITION MENSUELLE DE L'OUEST 06/2017
PARTIE 2 – CORRECTIONS AUX CARTES

Porter	une profondeur de 2.7 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA470411	49°30'01.6"N 123°54'45.6"W <i>MPO(6203496-14)</i>
Porter	une épave avec une profondeur connue de 42 mètres (Voir la carte n° 1, K26) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470411	49°29'28.7"N 123°56'56.2"W <i>MPO(6203496-17)</i>
3512 - Strait of Georgia, Central Portion/Partie Centrale - Nouvelle édition - 25-DÉC-1998 - NAD 1983		
09-JUIN-2017		LNMD. 28-AVR-2017
Rayer	la profondeur de 9.1 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA470411	49°28'06.0"N 123°53'43.0"W <i>MPO(6203496-01)</i>
Porter	une profondeur de 8 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA470411	49°28'06.9"N 123°53'46.1"W <i>MPO(6203496-02)</i>
Rayer	la profondeur de 2.1 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA470411	49°29'29.5"N 123°56'56.5"W <i>MPO(6203496-03)</i>
Porter	une profondeur de 1.3 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA470411	49°29'30.3"N 123°56'58.2"W <i>MPO(6203496-04)</i>
Porter	une profondeur de 1.8 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA470411	49°29'59.9"N 123°56'46.6"W <i>MPO(6203496-06)</i>
Porter	une profondeur de 3.2 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA470411	49°30'09.7"N 123°56'33.5"W <i>MPO(6203496-07)</i>
Porter	une profondeur de 5.4 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA470411	49°30'33.3"N 123°56'13.2"W <i>MPO(6203496-08)</i>
Rayer	la profondeur de 10 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381	49°30'13.0"N 123°57'13.0"W <i>MPO(6203496-10)</i>
Porter	une profondeur de 5.2 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA470411	49°30'13.2"N 123°57'11.0"W <i>MPO(6203496-12)</i>

AVIS AUX NAVIGATEURS
ÉDITION MENSUELLE DE L'OUEST 06/2017
PARTIE 2 – CORRECTIONS AUX CARTES

Rayer	la profondeur de 3.7 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA470411	49°30'00.5"N 123°54'47.0"W	
			<i>MPO(6203496-13)</i>
Porter	une profondeur de 2.7 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA470411	49°30'01.6"N 123°54'45.6"W	
			<i>MPO(6203496-14)</i>
3513 - Strait of Georgia, Northern Portion/Partie Nord - Nouvelle édition - 29-OCT-1999 - NAD 1983			
09-JUIN-2017			LNM/D. 05-AOÛT-2016
Porter	une épave avec une profondeur connue de 25 mètres (Voir la carte n° 1, K26) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370016, CA470218	49°35'03.7"N 124°52'17.6"W	
			<i>MPO(6203494-01)</i>
Porter	une épave avec une profondeur connue de 36 mètres (Voir la carte n° 1, K26) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370016, CA470218	49°27'44.5"N 124°40'49.2"W	
			<i>MPO(6203494-02)</i>
3527 - Baynes Sound - Nouvelle édition - 06-AVR-2001 - NAD 1983			
09-JUIN-2017			LNM/D. 05-AOÛT-2016
Porter	une épave avec une profondeur connue de 25 mètres (Voir la carte n° 1, K26) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370016, CA470218	49°35'03.7"N 124°52'17.6"W	
			<i>MPO(6203494-01)</i>
Porter	une épave avec une profondeur connue de 36 mètres (Voir la carte n° 1, K26) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370016, CA470218	49°27'44.5"N 124°40'49.2"W	
			<i>MPO(6203494-02)</i>
3535 - Welcome Passage - Nouvelle édition - 16-AOÛT-1985 - NAD 1927			
09-JUIN-2017			LNM/D. 28-AVR-2017
Rayer	la profondeur de 9.1 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA470411	49°28'07.6"N 123°53'39.1"W	
			<i>MPO(6203496-01)</i>
Porter	une profondeur de 8 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA470411	49°28'07.5"N 123°53'41.2"W	
			<i>MPO(6203496-02)</i>
Rayer	la profondeur de 2.1 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA470411	49°29'30.8"N 123°56'52.4"W	
			<i>MPO(6203496-03)</i>
Porter	une profondeur de 1.3 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA470411	49°29'30.9"N 123°56'53.3"W	
			<i>MPO(6203496-04)</i>

AVIS AUX NAVIGATEURS
ÉDITION MENSUELLE DE L'OUEST 06/2017
PARTIE 2 – CORRECTIONS AUX CARTES

Rayer	la profondeur de 2.7 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470411	49°30'00.1"N 123°56'40.4"W <i>MPO(6203496-05)</i>
Porter	une profondeur de 1.8 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA470411	49°30'00.5"N 123°56'41.7"W <i>MPO(6203496-06)</i>
Porter	une profondeur de 3.2 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA470411	49°30'10.3"N 123°56'28.6"W <i>MPO(6203496-07)</i>
Porter	une profondeur de 5.4 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA470411	49°30'33.9"N 123°56'08.3"W <i>MPO(6203496-08)</i>
Porter	une profondeur de 2 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470411	49°30'12.2"N 123°57'02.3"W <i>MPO(6203496-09)</i>
Rayer	la profondeur de 7.3 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470411	49°30'14.1"N 123°57'06.4"W <i>MPO(6203496-11)</i>
Porter	une profondeur de 5.2 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA470411	49°30'13.8"N 123°57'06.1"W <i>MPO(6203496-12)</i>
Rayer	la profondeur de 3.7 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA470411	49°30'02.6"N 123°54'43.1"W <i>MPO(6203496-13)</i>
Porter	une profondeur de 2.7 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370381, CA470411	49°30'02.2"N 123°54'40.7"W <i>MPO(6203496-14)</i>
Porter	une épave avec une profondeur connue de 42 mètres (Voir la carte n° 1, K26) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470411	49°29'29.3"N 123°56'51.3"W <i>MPO(6203496-17)</i>
3546 - Broughton Strait - Nouvelle édition - 15-AVR-2005 - NAD 1983		
09-JUIN-2017		LNM/D. 20-MARS-2015
Rayer	la balise de jour de bâbord (Voir la carte n° 1, Qt) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470031, CA570027	50°35'36.9"N 127°05'33.5"W <i>(P2017016) MPO(6203485-01)</i>

3546 - Port McNeill - Nouvelle édition - 15-AVR-2005 - NAD 1983

09-JUIN-2017

LNMD. 20-MARS-2015

Rayer la balise de jour de bâbord 50°35'36.5"N 127°05'32.5"W
(Voir la carte n° 1, Qt)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470031, CA570027
(P2017016) MPO(6203485-01)

3548 - Queen Charlotte Strait, Central Portion/Partie Centrale - Nouvelle édition - 26-SEPT-1997 - NAD 1983

09-JUIN-2017

LNMD. 17-MARS-2017

Rayer la balise de jour de bâbord 50°35'37.0"N 127°05'34.0"W
(Voir la carte n° 1, Qt)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470031, CA570027
(P2017016) MPO(6203485-01)

3668 - Alberni Inlet - Nouvelle édition - 07-AVR-2000 - NAD 1983

02-JUIN-2017

LNMD. 17-FÉVR-2017

Rayer la profondeur de 13.7 mètres 49°05'40.0"N 124°49'04.0"W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470167
MPO(6203493-01)

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.4 mètre 49°05'39.3"N 124°49'03.6"W
(Voir la carte n° 1, K11)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470167
MPO(6203493-02)

3668 - Port Alberni - Nouvelle édition - 07-AVR-2000 - NAD 1983

02-JUIN-2017

LNMD. 17-FÉVR-2017

Rayer la profondeur de 4.2 mètres 49°14'40.7"N 124°49'21.4"W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570168
MPO(6203493-03)

Porter une profondeur de 1.2 mètres 49°14'41.1"N 124°49'21.7"W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570168
MPO(6203493-04)

3744 - Queen Charlotte Sound - Nouvelle édition - 20-MAI-1988 - NAD 1927

23-JUIN-2017

LNMD. 21-AVR-2017

Porter un feu à secteurs Q WR 10m4M 53°38'19.7"N 130°28'07.5"W
rouge de 80° à 121°, blanc de 121° à 80°
(Voir la carte n° 1, P40.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270390, CA370441, CA470622
(P2017025) LF(736.5) MPO(6203499-01)

3800 - Dixon Entrance - Carte nouvelle - 06-MAI-2011 - NAD 1983

23-JUIN-2017

LNMD. 07-AVR-2017

Porter un feu à secteurs Q WR 10m4M 53°38'19.0"N 130°28'13.5"W
rouge de 80° à 121°, blanc de 121° à 80°
(Voir la carte n° 1, P40.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270390, CA370441, CA470622
(P2017025) LF(736.5) MPO(6203499-01)

3808 - Juan Perez Sound - Nouvelle édition - 30-DÉC-2005 - NAD 1983

02-JUIN-2017

LNMD. 28-AVR-2017

Rayer	la profondeur de 5.8 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470330	52°35'34.0"N 131°28'42.0"W	MPO(6203495-01)
Porter	une profondeur de 0.2 mètre (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470330	52°35'34.1"N 131°28'41.6"W	MPO(6203495-02)
Porter	une profondeur de 0.4 mètre (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470330	52°35'43.0"N 131°28'34.9"W	MPO(6203495-03)
Rayer	la profondeur de 9.8 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470330	52°35'49.5"N 131°28'44.5"W	MPO(6203495-04)
Porter	une profondeur de 6.4 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470330	52°35'51.1"N 131°28'44.5"W	MPO(6203495-05)
Rayer	la profondeur de 3.7 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470330	52°36'02.5"N 131°28'09.5"W	MPO(6203495-06)
Porter	une profondeur de 0.3 mètre (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470330	52°36'03.1"N 131°28'10.2"W	MPO(6203495-07)
Rayer	la profondeur de 6.4 mètres (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470330	52°36'54.0"N 131°27'47.5"W	MPO(6203495-08)
Porter	une profondeur de 0.7 mètre (Voir la carte n° 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470330	52°36'54.1"N 131°27'47.0"W	MPO(6203495-09)

3902 - Hecate Strait - Nouvelle édition - 09-DÉC-1988 - NAD 1927

23-JUIN-2017

LNMD. 28-AVR-2017

Porter	un feu à secteurs Q WR 10m4M rouge de 80° à 121°, blanc de 121° à 80° (Voir la carte n° 1, P40.1) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270390, CA370441, CA470622 (P2017025) LF(736.5) MPO(6203499-01)	53°38'19.8"N 130°28'07.5"W	
--------	--	----------------------------	--

3938 - Queens Sound to/à Seaforth Channel - Nouvelle édition - 15-AVR-2016 - WGS84

23-JUIN-2017

LNMD. 12-MAI-2017

Modifier la feu à secteurs Oc WR blanc de 142°30' à 206°30', rouge de 206°30' à 339°, blanc de 339° à 39°30' pour lire feu à secteurs Oc WR 12m7M blanc de 142°30' à 206°30', rouge de 206°30' à 336°30', blanc de 336°30' à 39°30'
(Voir la carte n° 1, P40.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470324

52°11'06.5"N 128°06'42.0"W

(P2017027) LF(611) MPO(6203504-01)

3939 - Fisher Channel to/à Seaforth Channel and/et Dean Channel - Nouvelle édition - 01-AOÛT-2014 - WGS84

23-JUIN-2017

LNMD. 12-MAI-2017

Modifier la feu à secteurs Oc WR blanc de 142°30' à 206°30', rouge de 206°30' à 339°, blanc de 339° à 39°30' pour lire feu à secteurs Oc WR 12m7M blanc de 142°30' à 206°30', rouge de 206°30' à 336°30', blanc de 336°30' à 39°30'
(Voir la carte n° 1, P40.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470324

52°11'06.5"N 128°06'42.0"W

(P2017027) LF(611) MPO(6203504-01)

3948 - Gardner Canal - Carte nouvelle - 31-OCT-2008 - NAD 1983

30-JUIN-2017

LNMD. 19-FÉVR-2016

Porter un feu à secteurs FI WR blanc de 129° à 102°, rouge de 102° à 129°
(Voir la carte n° 1, P40.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470598, CA570600

53°28'09.1"N 128°07'46.3"W

(P2017028) LF(659.5) MPO(6203505-01)

3948 - Kemano Bay - Carte nouvelle - 31-OCT-2008 - NAD 1983

30-JUIN-2017

LNMD. 19-FÉVR-2016

Porter un feu à secteurs FI WR blanc de 129° à 102°, rouge de 102° à 129°
(Voir la carte n° 1, P40.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470598, CA570600

53°28'09.1"N 128°07'46.3"W

(P2017028) LF(659.5) MPO(6203505-01)

3977 - Douglas Channel - Carte nouvelle - 27-DÉC-2013 - WGS84

16-JUIN-2017

LNMD. 17-FÉVR-2017

Rayer le feu FI
(Voir la carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370603, CA470604

53°42'08.1"N 129°04'33.7"W

(P2017023) LF(652.5) MPO(6203497-01)

Porter un feu FI R
(Voir la carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370603

53°41'54.0"N 129°04'53.9"W

(P2017023) LF(652.5) MPO(6203497-02)

Porter un feu Iso G 2s
(Voir la carte n° 1, P10.3)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370603

53°41'53.3"N 129°08'03.2"W

(P2017022) LF(652.4) MPO(6203501-01)

3977 - Douglas Channel-Northern Portion - Carte nouvelle - 27-DÉC-2013 - WGS84

16-JUIN-2017

LNMD. 17-FÉVR-2017

Rayer le feu FI
(Voir la carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370603, CA470604
(P2017023) LF(652.5) MPO(6203497-01)
53°42'08.1"N 129°04'33.7"W

3978 - Bonilla Island to/à Edye Passage - Carte nouvelle - 01-JUIL-2016 - WGS84

23-JUIN-2017

LNMD. 21-AVR-2017

Porter un feu à secteurs Q WR 10m4M
rouge de 80° à 121°, blanc de 121° à 80°
(Voir la carte n° 1, P40.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270390, CA370441, CA470622
(P2017025) LF(736.5) MPO(6203499-01)
53°38'19.0"N 130°28'13.5"W

3986 - Browning Entrance - Carte nouvelle - 25-DÉC-2009 - NAD 1983

23-JUIN-2017

LNMD. 05-AOÛT-2016

Porter un feu à secteurs Q WR 10m4M
rouge de 80° à 121°, blanc de 121° à 80°
(Voir la carte n° 1, P40.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270390, CA370441, CA470622
(P2017025) LF(736.5) MPO(6203499-01)
53°38'19.0"N 130°28'13.5"W

6240 - Red River / Rivière Rouge to/à Berens River - Sheet/Feuille 1 - Nouvelle édition - 16-JUIL-2004 - Inconnu

02-JUIN-2017

LNMD. 07-NOV-2014

Porter un feu FI R
(Voir la carte n° 1, P1)
(A2016016) LF(1589.2) MPO(6604239-01)
51°43'20.5"N 096°54'57.7"W

6267 - Grindstone Point to Berens River - Sheet/Feuille 1 - Nouvelle édition - 29-MAI-2015 - NAD 1927

02-JUIN-2017

Porter un feu FI R
(Voir la carte n° 1, P1)
(A2016016) LF(1589.2) MPO(6604239-01)
51°43'20.6"N 096°54'56.8"W

7552 - Bellot Strait and Approches/et Les Approches - Nouvelle édition - 27-MARS-1998 - NAD 1983

23-JUIN-2017

LNMD. 15-OCT-2010

Porter une sonde de 34 mètres, Rep (2016)
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA273257
MPO(6604294-01)
71°58'02.1"N 094°18'42.1"W

Porter une sonde de 28.1 mètres, Rep (2016)
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA273257
MPO(6604294-03)
71°59'45.4"N 094°22'40.6"W

Porter une sonde de 26.6 mètres, Rep (2016)
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA273257
MPO(6604294-04)
72°00'18.6"N 094°32'05.4"W

AVIS AUX NAVIGATEURS
ÉDITION MENSUELLE DE L'OUEST 06/2017
PARTIE 2 – CORRECTIONS AUX CARTES

Rayer la sonde de 31 mètres
(Voir la carte n° 1, I10) 71°59'45.0"N 094°22'42.0"W
MPO(6604294-05)

7552 - Bellot Strait Eastern Entrance/Entrée Est - Nouvelle édition - 27-MARS-1998 - NAD 1983
23-JUIN-2017

LNM/D. 15-OCT-2010

Porter une sonde de 28.1 mètres, Rep (2016) 71°59'45.4"N 094°22'40.6"W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA273257
MPO(6604294-03)

Porter une sonde de 26.6 mètres, Rep (2016) 72°00'18.6"N 094°32'05.4"W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA273257
MPO(6604294-04)

Rayer la sonde de 31 mètres
(Voir la carte n° 1, I10) 71°59'45.0"N 094°22'42.0"W
MPO(6604294-05)

7575 - Peel Sound and/et Prince Regent Inlet - Carte nouvelle - 06-MARS-1992 - NAD 1983
23-JUIN-2017

LNM/D. 16-DÉC-2016

Porter une sonde de 34 mètres, Rep (2016) 71°58'02.1"N 094°18'42.1"W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA273257
MPO(6604294-01)

Rayer la sonde de 46 mètres
(Voir la carte n° 1, I10) 71°57'54.0"N 094°18'17.0"W
MPO(6604294-02)

AUCUNE CORRECTION POUR CETTE PARTIE.

AUCUNE CORRECTION POUR LA VERSION FRANÇAISE.

PARTIE 5 – CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME

Les modifications sont surlignées en **jaune**.

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
PACIFIQUE							
379	Harrison Hot Springs	Extrémité du brise-lames en pierre. 49 18 42.5 121 46 37.0	Fl G	4s	7.9	7	Long pieu sur un dauphin à 4 pieux, marque de jour carrée verte, blanche et noire. À longueur d'année. Carte:3061 Éd. 06/17 (P17-013)
424 G5423.4	Pam Rock	Sur le rocher. 49 29 16.3 123 17 58.1	Fl W	4s	12.7	5	Tour cylindrique blanche. Réflecteur radar. À longueur d'année. Carte:3526 Éd. 06/17 (P17-026)
611 G5700	Dryad Point, feu à secteurs	Extrémité Nord de Lama Passage; extrémité Sud de Seaforth Channel. 52 11 06.6 128 06 42.0	Oc W-R	5s	11.6	7	Tour carrée blanche, partie supérieure rouge. Lum. 4 s; obs. 1 s. Blanc de 142°30' à 206°30' par le Sud; rouge de 206°30' à 336°30' par l'Ouest; blanc de 336°30' à 039°30' par le Nord. À longueur d'année. Carte:3938 Éd. 06/17 (P17-027)
652.4	Douglas Channel	53 41 53.3 129 08 03.2	Iso G	2s	7.0	9	Tour à claire-voie carrée blanche, bande verte à la partie supérieure. À longueur d'année. Carte:3977 Éd. 06/17 (P17-022)
652.5 G5739.7	Maitland Island	53 41 54.0 129 04 53.9	Fl R	4s	6.5	7	Tour à claire-voie carrée blanche, bande rouge à la partie supérieure. À longueur d'année. Carte:3977 Éd. 06/17 (P17-023)
659.5	Entrance Bluff, feu à secteurs	Entrée de Kemano Bay. 53 28 09.1 128 07 46.3	Fl W-R	4s	7.6	5	Tour à claire-voie carrée blanche. Rouge de 102° à 129°, blanc de 129° à 102° par le Sud, l'Ouest, le Nord et l'Est. À longueur d'année. Carte:3948 Éd. 06/17 (P17-028)
665.4 G5747.32	Blackrock Point	53 12 30.5 129 20 39.2	Fl(3) R	12s	8.5	4	Tour à claire-voie carrée blanche, bande rouge à la partie supérieure. Lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 6.5 s. À longueur d'année. Carte:3945 Éd. 06/17 (P17-014)
736.5	Deadman Islet, feu à secteurs	Browning Entrance. 53 38 19.0 130 28 13.5	Q W-R	1s	9.5	4	Tour à claire-voie carrée blanche. Rouge de 80° à 121° par l'Est, blanc de 121° à 80° par le Sud, l'Ouest, et le Nord. À longueur d'année. Carte:3986 Éd. 06/17 (P17-025)
782.7	Queen Charlotte City, brise-lames	Skidegate Inlet. 53 15 08.5 132 04 22.5	Fl R	4s	1.5	2	Mât, marque de jour triangulaire rouge, blanche et rouge. Réflecteur radar. À longueur d'année. Carte:3890 Éd. 06/17

PARTIE 5 – CORRECTIONS AUX LIVRES DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
795.3	Port Clements, brise-lames	53 41 26.0 132 10 50.0	Q R 1s	4	Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire rouge, blanche et rouge.	À longueur d'année.

Carte:3893
Ed. 06/17

GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE – RAPPORT D'INFORMATION MARITIME ET FORMULAIRE DE SUGGESTION

Nom du navire ou de l'expéditeur : Date :

Adresse de l'expéditeur :
Numéro Rue

Ville : Prov. / Pays : Code Postal/ Zip Code :

Tél. / Téléc. / Courriel de l'expéditeur :

Date de l'observation : Heure (UTC) :

Position géographique :

Coordonnées de la position: Lat : Long :

Méthode de positionnement : DGPS GPS avec WAAS GPS Radar Autre

Système de référence géodésique utilisé : WGS 84 NAD 27 Autre

Exactitude estimée de la position :

N°. de la carte : Informations : NAD 27 NAD 83

Édition de la carte : Dernière correction appliquée :

Publications en cause (mentionner l'édition et la page) :

*Détails aux complets (*joindre au besoin des feuilles supplémentaires*) :

Les navigateurs sont priés d'aviser les autorités responsables quand des dangers nouveaux ou apparence de dangers à la navigation sont découverts, des changements sont observés des aides à la navigation, ou des corrections aux publications sont vues pour être nécessaires.

Dans le cas des dangers nouveaux ou apparence de dangers à la navigation, il est important de donner tous les détails afin de faciliter toute vérification ultérieure. Les sujets susceptibles d'intérêt comprennent les altitudes, les profondeurs, les descriptions physiques, la nature du fond et l'appareil et méthode utilisés pour déterminer la position du sujet en cause. Il est utile d'indiquer les détails sur une carte, laquelle sera remplacée rapidement par le Service hydrographique du Canada.

Les rapports devraient être transmis au Centre de Services des Communications et Trafic Maritime (SCTM) le plus proche et confirmés par écrit à une des adresses suivantes:

Chef, Avis aux navigateurs
Garde côtière canadienne
Ministère des Pêches et Océans
Montréal, QC, H2Y 2E7
Notmar.XNCR@dfo-mpo.gc.ca

Dans le cas de renseignements concernant des aides à la navigation ou le Livre des feux, des bouées et des signaux de brume.

OU

Directeur général, Service hydrographique du Canada
& services océanographiques.
Ministère des Pêches et Océans
Ottawa, ON, K1A 0E6
CHSINFO@dfo-mpo.gc.ca

Dans le cas des dangers nouveaux ou apparence de dangers à la navigation, ou lorsque des corrections aux "Instructions Nautiques" semblent être nécessaires.

Si vous avez des questions générales sur les programmes ou des services de la Garde côtière canadienne, s'il vous plaît envoyez un courriel à l'adresse suivante: info@dfo-mpo.gc.ca