

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
VANCOUVER HARBOUR							
385.3	English Bay, entrée – Bouée SADO lumineuse 46304	49 18 06.0 123 21 19.9	Fl(5) Y 20s	.....	.....	Jaune, SADO, marquée « 46304 ».	À longueur d'année.
385.5	Vancouver, approches de – Bouée d'avertissement lumineuse QA Racon G (- - .) Bande X	À l'W. de Grey Point, zone de séparation du trafic. 49 16 31.6 123 19 13.8	Fl Y 4s	.....	.....	Jaune, charpente, marquée « QA ».	À longueur d'année.
386 G5426	Point Atkinson	Pointe N. de l'entrée de Burrard Inlet. 49 19 49.4 123 15 52.9	Fl(2) W 5s	32,9	15	Tour hexagonale blanche avec partie supérieure rouge.	À longueur d'année. Éclat 0,25 s; éclipse 0,75 s; éclat 0,5 s; éclipse 3,75 s.
386.3 G5426.8	Spanish Bank No. 2	Entrée vers English Bay. 49 17 21.1 123 14 51.9	Fl(2) R 6s	6,7	5	Tour cylindrique blanche avec bande rouge à la partie supérieure sur un dauphin à 9 pieux.	À longueur d'année. Éclat 0,5 s; éclipse 1 s; éclat 0,5 s; éclipse 4 s.
387	Point Grey – Bouée à cloche lumineuse Q62	Au N. de la pointe, à l'entrée du port. 49 17 20.4 123 15 58.8	Q R 1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « Q62 ».	À longueur d'année. Signal sonore : Cloche
387.01 G5426.6	Spanish Bank	49 17 12.9 123 13 34.8	Fl W 4s	6,9	6	Tour cylindrique blanche avec bande rouge à la partie supérieure sur un dauphin à 9 pieux.	À longueur d'année.
387.2 G5427.2	English Bay, mouillage Est	Extrémité du brise- lames, côté de la mer. 49 16 31.8 123 11 18.1	Q Y 1s	4,9	8	Mât fixé sur des barreaux métalliques.	Aide privée. À longueur d'année.
388	Burrard Inlet – Bouée d'avertissement lumineuse QB Racon K (- - .) Bandes X & S	Extrémité E. de la ligne de séparation du trafic. 49 19 17.4 123 12 06.8	Fl Y 4s	.....	.....	Jaune, charpente, marquée « QB ».	À longueur d'année.
388.1	Kitsilano – Bouée lumineuse Q52	À l'entrée de False Creek, English Bay. 49 16 53.3 123 08 58.7	Q R 1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « Q52 ».	À longueur d'année.
388.6	English Bay Beach – Bouée lumineuse Q41	À l'entrée de False Creek, English Bay. 49 17 06.7 123 08 55.5	Q G 1s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « Q41 ».	À longueur d'année.
389 G5429.8	Kitsilano, base	Approches SW. de False Creek, extrémité du brise- lames flottant. 49 16 33.8 123 08 17.5	Fl R 4s	4,3	3	Sur un dauphin à 1 pieu.	À longueur d'année.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
VANCOUVER HARBOUR							
390 G5430	False Creek – Feu à secteurs	Appontement N. de Burrard Bridge. 49 16 32.7 123 08 10.7	F R W G	5,7	11	Mât.	À longueur d'année. En opération 24 h. R 128°-131°; W 131°-132°; G 132°-135°.
390.5	Ferguson Point – Bouée lumineuse cardinale Ouest QC	À l'W. de la pointe, au N. de English Bay. 49 18 12.4 123 10 00.7	Q(9) W 15s .....	.....	.....	Jaune-noir-jaune, charpente, marquée « QC ».	À longueur d'année.
391	Burrard Inlet – Bouée d'avertissement lumineuse QD	Délimitation N. de la voie de circulation. 49 19 22.1 123 09 31.9	Fl Y 4s .....	.....	.....	Jaune, charpente, marquée « QD ».	À longueur d'année.
392 G5434	Prospect Point	Au pied de l'escarpement à la pointe. 49 18 50.4 123 08 29.1	Iso R 2s	11,5	10	Tour blanche avec bande rouge à la partie supérieure.	À longueur d'année. En opération 24 h.
392.6	Pont Lions Gate – Feu à secteurs entrant	Travée centrale, côté W. 49 18 55.4 123 08 19.4	F R W G	63,5	4	Sur le pont.	À longueur d'année. En opération 24 h. R 107°-108°; AI RW 108°-109°; W 109°-113°; AI GW 113°-114°; G 114°-116°.
392.7	Pont Lions Gate, aileron de passerelle entrant Sud-Ouest	Travée S., côté W. 49 18 53.4 123 08 21.2	Iso Y 1s	61,5	2	Sur le pont.	À longueur d'année. En opération 24 h.
392.8	Pont Lions Gate, aileron de passerelle entrant Nord-Ouest	Travée N., côté W. 49 18 57.4 123 08 17.6	Iso Y 1s	61,4	2	Sur le pont.	À longueur d'année. En opération 24 h.
393.5	Pont Lions Gate – Feu à secteurs sortant	Travée centrale, côté E. 49 18 55.1 123 08 18.7	F R W G	63,7	4	Sur le pont.	À longueur d'année. En opération 24 h. G 300°-302°; AI GW 302°-303°; W 303°-307°; AI RW 307°-308°; R 308°-310°.
393.6	Pont Lions Gate, aileron de passerelle sortant Sud-Est	Travée S., côté E. 49 18 53.2 123 08 20.5	Iso Y 1s	61,6	2	Sur le pont.	À longueur d'année. En opération 24 h.
393.7	Pont Lions Gate, aileron de passerelle sortant Nord-Est	Travée N., côté E. 49 18 57.1 123 08 16.9	Iso Y 1s	61,4	2	Sur le pont.	À longueur d'année. En opération 24 h.
394 G5435	First Narrows	Entrée de la passe. 49 19 09.1 123 08 46.7	Iso G 2s	7,5	7	Tour cylindrique blanche avec bande verte à la partie supérieure sur un dauphin à 4 pieux.	À longueur d'année. Réflecteur radar.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
VANCOUVER HARBOUR							
395 G5442	Calamity Point	49 18 45.2 123 07 39.6	FI W 4s	5,1	9	Tour cylindrique blanche avec bande verte à la partie supérieure sur un dauphin à 16 pieux.	À longueur d'année. Réflecteur radar.
395.3	<i>Calamity Shoal – Bouée lumineuse Q65</i>	<i>Au S. de la pointe. 49 18 40.4 123 07 36.7</i>	<i>FI G 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, charpente, marquée « Q65 ».</i>	<i>À longueur d'année.</i>
403 G5448	Burnaby Shoal	Sur le haut-fond. 49 17 54.4 123 06 38.4	Q R 1s	9,8	10	Tour cylindrique blanche avec bande rouge à la partie supérieure.	À longueur d'année.
403.5 G5455	Deadman Island	Au S. de l'île. 49 17 33.6 123 07 23.9	Q R 1s	6,7	4	Tour cylindrique blanche avec bande rouge à la partie supérieure sur un dauphin à 3 pieux. 4,6	À longueur d'année. Réflecteur radar.
404 G5456	Coal Harbour	49 17 36.5 123 07 32.7	FI R 4s	6,7	4	Tour cylindrique blanche avec bande rouge à la partie supérieure sur un dauphin à 9 pieux.	À longueur d'année. Réflecteur radar.
408.5 G5465	Terminal Dock, Est	49 17 38.3 123 03 02.8	FI R 4s	2,4	7	Mât sur piliers.	À longueur d'année.
408.51 G5465.5	Second Narrows, feu de direction Ouest	49 17 37.4 123 02 45.6	F R	8,3	10	Tour carrée blanche sur un dauphin à 3 pieux.	À longueur d'année. En opération 24 h. Visible sur un relèvement de 266°.
408.53 G5468.33	Second Narrows, feu Sud-Est du pont-route	Sur le pont. 49 17 39.3 123 01 33.8	F W	60,3	.....	Sur le pont.	À longueur d'année. Visible depuis l'approche E.
408.54 G5468.32	Second Narrows, feu Sud-Ouest du pont-route	Sur le pont. 49 17 39.3 123 01 35.1	F W	60,3	.....	Sur le pont.	À longueur d'année. Visible depuis l'approche W.
408.55 G5468.31	Second Narrows, feu Est du pont-route	Sur le pont. 49 17 40.9 123 01 34.1	F W .....	.....	.....	Sur le pont.	À longueur d'année. Le feu du centre est situé à la partie inférieure de la travée. Éclairé par projecteurs orientés vers le bas. Visible depuis l'approche E.
408.6 G5468	Second Narrows, feu Ouest du pont-route	Sur le pont, partie inférieure de la travée. 49 17 40.9 123 01 34.9	F W	45,2	.....	Sur le pont.	À longueur d'année. Un feu du centre est situé à la partie inférieure de la travée. Indique le centre du canal de navigation visible à partir de l'W. Éclairé par projecteurs orientés vers le bas.
408.7 G5468.3	Second Narrows, feu Nord du pont-route	Sur le pont, au NE. du niveau de la route. 49 17 42.5 123 01 33.9	F W	60,3	.....	Sur le pont.	À longueur d'année. Visible depuis l'approche E.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
VANCOUVER HARBOUR							
408.8 G5468.2	Second Narrows, feu Nord-Ouest du pont- route	Côté W. du pont. 49 17 42.5 123 01 35.2	F W	60,3	.....	Sur le pont.	À longueur d'année. Visible depuis l'approche W.
409 G5469	Pont-rail du C.N., feu Nord-Est	Sur la culée du pont. 49 17 43.3 123 01 27.6	F G	4,9	5	Sur le pont.	À longueur d'année. Visible depuis l'approche E.
409.1 G5469.2	Pont-rail du C.N., feu Sud-Est	Sur la culée du pont. 49 17 38.6 123 01 27.8	F R	4,9	4	Sur le pont.	À longueur d'année. Visible depuis l'approche E.
409.2 G5469.3	Pont-rail du C.N., feu Sud-Ouest	Sur la culée du pont. 49 17 38.6 123 01 28.7	F R	4,9	4	Sur le pont.	À longueur d'année. Visible depuis l'approche W.
409.3 G5469.4	Pont-rail du C.N., feu Nord-Ouest	Sur la culée du pont. 49 17 43.3 123 01 28.6	F G	4,9	5	Sur le pont.	À longueur d'année. Visible depuis l'approche W.
409.35 G5469.9	Pont-rail du CN – Feu à secteurs	Second Narrows pont-rail. 49 17 40.9 123 01 27.9	F R .....	.....	10	Sur le pont.	À longueur d'année. En opération 24 h. G 263°-264°; AI GW 264°-265°; W 265°-267°; AI RW 267°-268°; R 268°-270°.
409.4 G5469.6	Pont-rail du C.N., travée Centrale Nord- Est	Sur le pont. 49 17 41.0 123 01 27.9	F R .....	.....	.....	Sur le pont.	Aide privée. À longueur d'année. Visible depuis l'approche E. Caractéristiques du feu: Fixe ou à éclats (Occasionnel).
409.5 G5469.8	Pont-rail du C.N., travée Centrale Nord- Ouest	Sur le pont. 49 17 41.1 123 01 28.5	F R .....	.....	.....	Sur le pont.	Aide privée. À longueur d'année. Visible depuis l'approche W. Feu secondaire : Q R 1s. Caractéristiques du feu: Fixe ou à éclats (Occasionnel).
409.6 G5470	Pont-rail du C.N., travée Centrale Est	Sur le pont. 49 17 40.9 123 01 27.9	F G .....	.....	.....	Sur le pont.	Aide privée. À longueur d'année. Visible depuis l'approche E. Indique que la travée est levée. Caractéristiques du feu: Fixe ou à éclats (Occasionnel).
409.7 G5470.2	Pont-rail du C.N., travée Centrale Ouest	Sur le pont. 49 17 41.0 123 01 28.5	F G .....	.....	.....	Sur le pont.	Aide privée. À longueur d'année. Visible depuis l'approche W. Indique que la travée est levée. Caractéristiques du feu: Fixe ou à éclats (Occasionnel).
409.8 G5470.4	Pont-rail du C.N., travée Centrale Sud- Est	Sur le pont. 49 17 40.8 123 01 28.9	Q R 1s .....	.....	.....	Sur le pont.	Aide privée. À longueur d'année. Visible depuis l'approche E. Caractéristiques du feu: Fixe ou à éclats (Occasionnel).

Livre des feux, des bouées et des signaux de brume – Côte du Pacifique

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
VANCOUVER HARBOUR									
409.9 G5470.6	Pont-rail du C.N., travée Centrale Sud- Ouest	Sur le pont. 49 17 40.8 123 01 28.5	Q R 1s	.....	.....	.....	.....	Sur le pont.	Aide privée. À longueur d'année. Visible depuis l'approche W. Caractéristiques du feu: Fixe ou à éclats (Occasionnel).
409.95 G5471.3	Riverside East	49 17 45.5 123 01 04.6	FI G 4s	8,3	7			Tour à claire-voie carrée blanche avec bande verte à la partie supérieure sur un dauphin à 6 pieux.	À longueur d'année.
410 G5473	Second Narrows	À l'E. du pont-rail. 49 17 46.4 123 00 36.0	Q G 1s	8,1	6			Tour à claire-voie carrée blanche avec bande verte à la partie supérieure sur un dauphin à 3 pieux.	À longueur d'année.
410.5 G5473.4	Second Narrows, Est	NW. de Berry Point. 49 17 56.1 122 59 47.7	FI G 4s	3,3	7			Sur le pieu central d'un dauphin à 19 pieux.	À longueur d'année. Réflecteur radar.
410.7	Berry Point – alignement antérieur, feu	Sur l'extrémité N. de la pointe. 49 17 45.2 122 59 24.9	F Y	.....	.....	11		Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	Aide privée. À longueur d'année. En opération 24 h. Réflecteur radar.
410.8	Berry Point – alignement postérieur, feu	49 17 45.7 122 59 10.0 087°05' 300.0 m du feu antérieur.	F Y	.....	.....	12		Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	Aide privée. À longueur d'année. En opération 24 h. Réflecteur radar.
411 G5474	Berry Point	À l'extrémité N. de la pointe. 49 17 43.1 122 59 13.1	FI R 4s	9,0	8			Tour à claire-voie triangulaire sur un dauphin à 9 pieux.	À longueur d'année.
411.2	Berry Point 1	Sur l'extrémité N. de la pointe, attaché à la tour du feu antérieur. 49 17 45.2 122 59 24.9	.....	.....	.....	.....		Tour à claire-voie carrée.	Aide privée. À longueur d'année. Masqué 083°-091°. Feu secondaire : FI R 4s.
411.3	Berry Point 1A	Sur l'extrémité N. de la pointe, attaché à la tour du feu postérieur. 49 17 45.7 122 59 10.0	FI R 4s	4,0	7			Tour à claire-voie carrée.	Aide privée. À longueur d'année. Masqué 083°-091°.
411.4	Berry Point – Feu à secteurs	Sur l'extrémité N. de la pointe, attaché à la tour du feu postérieur. 49 17 45.7 122 59 10.0	F R W G	.....	.....	9		Tour à claire-voie carrée.	Aide privée. À longueur d'année. R 086,10°-086,60°; AI RW 086,60°-086,90°; W 086,90°-087,20°; AI GW 087,20°- 087,50°; G 087,50° to 088,00°. Réflecteur radar.
412 G5476	Roche Point	À l'extrémité S. de la pointe. 49 18 00.5 122 57 22.0	FI W 4s	7,5	7			Tour cylindrique blanche sur un dauphin à 3 pieux.	À longueur d'année.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
VANCOUVER HARBOUR							
412.3 G5481	Woodlands	Côté N. de Indian Arm. 49 20 28.2 122 55 10.1	FI G 4s	4,2	4	Tour cylindrique blanche avec bande verte à la partie supérieure.	À longueur d'année. Réflecteur radar.
412.4 G5481.2	Twin Islands	49 21 03.3 122 53 26.4	FI R 4s	8,9	5	Tour cylindrique blanche avec bande rouge à la partie supérieure.	À longueur d'année. Réflecteur radar.
412.5 G5481.4	Best Point	Sur la pointe. 49 22 51.0 122 52 46.3	FI W 4s	5,8	5	Tour cylindrique blanche.	À longueur d'année. Réflecteur radar.
412.6 G5482	Croker Island, Sud	49 25 49.2 122 51 47.3	FI(2) W 6s	5,5	5	Tour cylindrique blanche.	À longueur d'année. Éclat 0,5 s; éclipse 1 s; éclat 0,5 s; éclipse 4 s. Réflecteur radar.
413 G5477	Gosse Point	Abords de la rive S. 49 17 32.8 122 55 30.5	FI R 4s	8,6	5	Tour cylindrique blanche avec bande rouge à la partie supérieure, sur un dauphin à 7 pieux.	À longueur d'année. Réflecteur radar.
414 G5478	Burns Point	Sur la pointe, côté N. de l'entrée de Port Moody. 49 17 35.7 122 55 03.9	FI W 4s	4,6	7	Tour cylindrique blanche avec bande verte à la partie supérieure.	À longueur d'année. Réflecteur radar.
415 G5479	Carraholly Point	Sur une roche aux abords de la pointe. 49 17 36.7 122 54 30.7	FI G 4s	4,8	5	Tour cylindrique blanche avec bande verte à la partie supérieure.	À longueur d'année.
415.1 G5479.2	Carraholly – alignement antérieur, feu	Port Moody. 49 17 43.5 122 53 56.6	F Y	7,5	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 4 pieux, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	À longueur d'année. En opération 24 h.
415.2 G5479.21	Carraholly – alignement postérieur, feu	49 17 44.4 122 54 07.3 277°05' 218.0 m du feu antérieur.	F Y	14,8	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 4 pieux, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	À longueur d'année. En opération 24 h.
416 G5480	Reed Point	Rive S. du bras Port Moody, Burrard Inlet. 49 17 31.8 122 52 25.5	Q R 1s	9,9	3	Tour carrée blanche avec bande rouge à la partie supérieure sur un dauphin à 3 pieux.	À longueur d'année.
416.5 G5480.4	Port Moody	Entrée de la zone draguée à Rocky Point. 49 17 04.4 122 51 07.6	FI R 4s	2,9	2	Dauphin à 3 pieux, marque de jour triangulaire rouge, blanc et rouge.	À longueur d'année.