

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
<b>FLEUVE FRASER - SOUTH ARM</b>							
310	<i>Sand Heads – Bouée à cloche lumineuse S1</i>	<i>SW. de Sand Heads, côté No. de l'entrée du fleuve. 49 06 10.9 123 18 38.7</i>	<i>Fl G 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, charpente, marquée « S1 ».</i>	<i>À longueur d'année. <b>Signal sonore : Cloche</b></i>
311 G5401	<b>Sand Heads</b>	Près de l'extrémité de Steveston Jetty. 49 06 21.2 123 18 12.1	Fl G 5s	13,3	16	Tour cylindrique blanche.	À longueur d'année. Éclat 0,1 s; éclipse 4,9 s.
312	<i>Fraser River – Bouée lumineuse S0</i>	<i>SW. de Sand Heads, côté S. de l'entrée du fleuve. 49 05 42.9 123 18 55.1</i>	<i>Q R 1s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, charpente, marquée « S0 ».</i>	<i>À longueur d'année.</i>
313.5 G5402.5	Jetée Nord A	49 06 31.1 123 17 44.4	Fl(3) G 12s	5,6	4	Tour carrée blanche avec bande verte à la partie supérieure.	À longueur d'année. Éclat 0,5 s; éclipse 2 s; éclat 0,5 s; éclipse 2 s; éclat 0,5 s; éclipse 6,5 s.
314	<i>Fraser River – Bouée lumineuse S2</i>	<i>SE. de Sand Heads. 49 06 16.5 123 17 46.4</i>	<i>Fl R 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, charpente, marquée « S2 ».</i>	<i>À longueur d'année.</i>
315 G5403	Jetée Nord 3	Sur la jetée. 49 06 43.1 123 17 15.9	Fl G 4s	5,8	4	Tour cylindrique blanche avec bande verte à la partie supérieure.	À longueur d'année. Réflecteur radar.
316 G5403.5	Jetée Nord 3A	Sur la jetée. 49 06 54.4 123 16 48.8	Fl(3) G 12s	6,3	4	Tour cylindrique blanche avec bande verte à la partie supérieure.	À longueur d'année. Éclat 0,5 s; éclipse 2 s; éclat 0,5 s; éclipse 2 s; éclat 0,5 s; éclipse 6,5 s. Réflecteur radar.
317 G5404	Jetée Nord 5	Côté N. de la jetée. 49 07 10.4 123 16 11.1	Fl(3) G 12s	7,4	5	Tour à claire-voie carrée blanche avec bande verte à la partie supérieure sur un dauphin à 3 pieux.	À longueur d'année. Éclat 0,5 s; éclipse 2 s; éclat 0,5 s; éclipse 2 s; éclat 0,5 s; éclipse 6,5 s.
318	Jetée Nord 5A	Sur la jetée. 49 07 26.1 123 15 32.4	Fl(3) G 12s	5,8	4	Tour cylindrique blanche avec bande verte à la partie supérieure.	À longueur d'année. Éclat 0,5 s; éclipse 2 s; éclat 0,5 s; éclipse 2 s; éclat 0,5 s; éclipse 6,5 s. Réflecteur radar.
319	<i>Fraser River – Bouée lumineuse S4</i>	<i>SE. de la jetée Steveston No. 3. 49 06 40.2 123 16 50.8</i>	<i>Fl R 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, charpente, marquée « S4 ».</i>	<i>À longueur d'année.</i>
320 G5405	Jetée Nord 7	Sur la jetée à l'E. de la jetée Steveston No. 5. 49 07 41.6 123 14 54.9	Fl G 4s	5,1	5	Tour carrée blanche avec bande verte à la partie supérieure.	À longueur d'année.
321	<i>Fraser River – Bouée lumineuse S6</i>	<i>À l'E. de la jetée Steveston No. 5. 49 07 10.9 123 15 39.4</i>	<i>Fl R 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, charpente, marquée « S6 ».</i>	<i>À longueur d'année.</i>

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
-------------------------	----------------------	--	----------------------------	---	----------------------------	---	---

## FLEUVE FRASER - SOUTH ARM

321.5	Fraser River – Bouée lumineuse S8	SE. de la jetée Steveston No. 7. 49 07 38.0 123 14 35.0	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « S8 ».	À longueur d'année.
322 G5406	Jetée Nord 7A	Immédiatement derrière la jetée Steveston. 49 07 51.6 123 14 30.2	Q G 1s	5,6	5	Tour cylindrique blanche avec bande verte à la partie supérieure.	À longueur d'année. Réflecteur radar.
323 G5410	<b>Wing Dam – alignement antérieur, feu</b>	Immédiatement derrière la jetée Steveston. 49 07 57.6 123 14 04.7	F Y .....	8,7	15	Mât cylindrique, marque de jour rouge avec bande verticale blanche.	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu secondaire : F G.
324 G5410.1	<b>Wing Dam – alignement postérieur, feu</b>	49 08 10.1 123 13 35.1  057°15' 715.0 m du feu antérieur.	F Y .....	21,8	15	Mât cylindrique, marque de jour rouge avec bande verticale blanche.	À longueur d'année. En opération 24 h.
325	Fraser River – Bouée lumineuse S10	SW. de la jetée Steveston No. 11. 49 07 45.5 123 13 51.2	Q R 1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « S10 ».	À longueur d'année.
326 G5408	Jetée Nord 11	Sur la jetée. 49 07 56.7 123 13 34.6	Fl G 4s	4,9	4	Tour carrée blanche avec bande verte à la partie supérieure.	À longueur d'année.
327 G5412	New Cut Outbound – alignement antérieur, feu	49 07 54.7 123 13 21.3	F Y .....	9,5	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour rouge avec bande verticale blanche.	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu secondaire : F G.
328 G5412.1	New Cut Outbound – alignement postérieur, feu	49 07 58.1 123 13 29.8  301°30' 201.0 m du feu antérieur.	F Y .....	15,1	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour rouge avec bande verticale blanche.	À longueur d'année. En opération 24 h.
329 G5413	Jetée Nord 13	Côté N. de la jetée. 49 07 47.3 123 12 50.0	Fl(3) G 12s	5,2	4	Tour à claire-voie carrée blanche avec bande verte à la partie supérieure sur un dauphin à 9 pieux.	À longueur d'année. Éclat 0,5 s; éclipse 2 s; éclat 0,5 s; éclipse 2 s; éclat 0,5 s; éclipse 6,5 s.
332	Fraser River – Bouée lumineuse S14	SW. de la jetée Steveston No. 13. 49 07 38.6 123 12 57.4	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « S14 ».	À longueur d'année.
333	Garry Point, Ouest	À l'W. de la pointe. 49 07 29.6 123 11 59.9	Fl G 4s	6,5	6	Tour à claire-voie carrée blanche avec bande verte à la partie supérieure sur un dauphin à 3 pieux.	À longueur d'année.
335	Steveston, brise-lames	Extrémité NW. de la barre. 49 07 24.7 123 11 33.1	Q R 1s	6,7	4	Tour cylindrique blanche.	À longueur d'année. Réflecteur radar.

## Livre des feux, des bouées et des signaux de brume – Côte du Pacifique

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
<b>FLEUVE FRASER - SOUTH ARM</b>							
336	Fraser River – Bouée lumineuse S16	Au S. de Garry Point. 49 07 12.5 123 11 48.3	Fl R 4s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « S16 ».	À longueur d'année.
337	Fraser River – Bouée lumineuse S19	Au N. de Albion Island. 49 06 58.4 123 10 43.7	Fl G 4s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « S19 ».	À longueur d'année.
337.5	Fraser River – Bouée lumineuse S21	Au N. de Woodward Training Wall. 49 06 36.4 123 09 16.7	Q G 1s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « S21 ».	À longueur d'année.
338 G5413.13	New Cut Inbound alignement antérieur, feu	49 06 36.7 123 10 06.1	F Y .....	9,1	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 6 pieux, marque de jour rouge avec bande verticale blanche.	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu secondaire : Fl(3) R 12s.
338.5 G5413.14	New Cut Inbound alignement postérieur, feu	49 06 33.0 123 09 57.1  121°25' 220.0 m du feu antérieur.	F Y .....	14,2	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 6 pieux, marque de jour rouge avec bande verticale blanche.	À longueur d'année. En opération 24 h.
339 G5413.15	Woodward Island, Nord	Côté N. de l'île. 49 06 26.4 123 09 18.0	Fl R 4s	5,2	5	Tour cylindrique blanche avec bande rouge à la partie supérieure.	À longueur d'année. Réflecteur radar.
340 G5413.16	Woodward Island – alignement entrant antérieur, feu	49 06 23.3 123 08 41.4	F Y .....	7,6	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour rouge avec bande verticale blanche.	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu secondaire : Fl(2) R 6s.
341 G5413.17	Woodward Island – alignement entrant postérieur, feu	49 06 22.1 123 08 36.1  109°11' 113.4 m du feu antérieur.	F Y .....	11,7	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 6 pieux, marque de jour rouge avec bande verticale blanche.	À longueur d'année. En opération 24 h.
342 G5413.18	Woodward Island – alignement sortant antérieur, feu	49 06 22.3 123 08 18.9	F Y .....	7,3	10	Tour à claire-voie carrée, sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	À longueur d'année. En opération 24 h. Feu secondaire : Fl(3) R 12s.
343 G5413.19	Woodward Island – alignement sortant postérieur, feu	49 06 19.8 123 08 31.3  253°18' 262.0 m du feu antérieur.	F Y .....	14,0	10	Tour à claire-voie carrée, sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	À longueur d'année. En opération 24 h.
344	Fraser River – Bouée lumineuse S25	NW. de Deas Island Range. 49 07 17.4 123 04 42.7	Fl G 4s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « S25 ».	À longueur d'année.
345 G5413.2	Woodward Island	Extrémité NE. de l'île. 49 06 22.9 123 07 34.3	Fl R 4s	5,7	5	Tour cylindrique blanche avec bande rouge à la partie supérieure.	À longueur d'année. Réflecteur radar.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
<b>FLEUVE FRASER - SOUTH ARM</b>							
346.5 G5413.21	Kirkland Island, Ouest	Côté N. de l'île. 49 06 41.8 123 06 09.5	Fl(3) R 12s	5,2	5	Tour carrée blanche avec bande rouge à la partie supérieure.	À longueur d'année. Éclat 0,5 s; éclipse 2 s; éclat 0,5 s; éclipse 2 s; éclat 0,5 s; éclipse 6,5 s.
346.7	Fraser River – Bouée lumineuse S23	Au S. de Woodwards Landing. 49 06 59.5 123 05 29.9	Q G 1s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « S23 ».	À longueur d'année.
348 G5413.22	Kirkland Island – alignement antérieur, feu	49 06 47.3 123 05 13.4	F Y .....	8,5	10	Tour à claire-voie carrée, sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	À longueur d'année. En opération 24 h.
348.1	Kirkland Island – alignement postérieur, feu	49 06 40.8 123 05 22.0  221°03' 264.2 m du feu antérieur.	F Y .....	14,7	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 6 pieux, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	À longueur d'année. En opération 24 h.
348.2 G5413.24	Kirkland Island, brise-lames	49 06 53.1 123 05 09.7	Q R 1s	8,9	4	Mât, marque de jour triangulaire rouge et blanc.	À longueur d'année.
348.3 G5413.25	Deas Slough	Entrée du chenal dragué. 49 06 54.5 123 04 55.8	Fl R 4s	7,2	4	Tour à claire-voie carrée blanche sur un dauphin à 1 pieu avec bande rouge à la partie supérieure.	À longueur d'année. Réflecteur radar.
348.5 G5413.26	Deas Island – alignement antérieur, feu	Extrémité W. de l'île. 49 07 06.6 123 04 33.1	Oc Y 5s	7	12	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour rouge avec bande verticale blanche.	À longueur d'année. En opération 24 h. Éclat 4,7 s; éclipse 0,3 s. Feu secondaire : Fl(2) R 6s.
348.6 G5413.27	Deas Island – alignement postérieur, feu	49 07 08.4 123 04 24.1  073°24' 190.9 m du feu antérieur.	Oc(2) Y 5s	12,3	13	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 4 pieux, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	À longueur d'année. En opération 24 h. Éclat 3,7 s; éclipse 0,3 s; éclat 0,7 s; éclipse 0,3 s.
349	Fleuve Fraser – Bouée lumineuse S28	Gravesend Reach. 49 08 22.0 123 02 59.6	Q R 1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « S28 ».	À longueur d'année.
349.5	Fleuve Fraser – Bouée lumineuse S30	NW. de Tilbury Island. 49 08 43.2 123 02 18.3	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « S30 ».	À longueur d'année.
350	Fleuve Fraser – Bouée lumineuse S32	Au S. de Don Island. 49 09 17.9 122 59 43.9	Q R 1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « S32 ».	À longueur d'année.
350.9	Tilbury, sortie	Près de la berge N. de la rivière, vis-à-vis Tilbury Island. 49 08 37.3 123 03 04.2	Fl G 4s	8,4	7	Tour tubulaire sur un dauphin à 5 pieux, marque de jour rouge avec bande verticale noire.	À longueur d'année.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
<b>FLEUVE FRASER - SOUTH ARM</b>									
351 G5413.28	<b>Tilbury, sortie – alignement antérieur, feu</b>	Près de la berge N. de la rivière, vis-à- vis Tilbury Island. 49 08 37.3 123 03 04.2	Oc	Y	5s	8,4	15	Tour tubulaire sur un dauphin à 5 pieux, marque de jour rouge avec bande verticale noire.	À longueur d'année. En opération 24 h. Éclat 4,7 s; éclipse 0,3 s.
352 G5413.29	<b>Tilbury, sortie – alignement postérieur, feu</b>	49 08 34.4 123 03 17.0  251°14' 274.3 m du feu antérieur.	Oc(2)	Y	5s	17,7	15	Tour tubulaire, marque de jour rouge avec bande verticale noire.	À longueur d'année. En opération 24 h. Éclat 3,7 s; éclipse 0,3 s; éclat 0,7 s; éclipse 0,3 s.
352.9	Tilbury, entrant	Près de la rive N. du fleuve. 49 08 54.7 123 02 24.0	Q	G	1s	11,6	4	Sur un dauphin à 1 pieu.	À longueur d'année. Le feu est installé sur la structure de l'alignement entrant antérieur.
353 G5413.3	<b>Tilbury – alignement entrant antérieur, feu</b>	Près de la rive N. du fleuve. 49 08 54.7 123 02 24.0	Iso	Y	2s	11,3	15	Sur un dauphin à 1 pieu, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	À longueur d'année. En opération 24 h.
354 G5413.31	<b>Tilbury – alignement entrant postérieur, feu</b>	49 09 01.3 123 02 15.1  041°10' 273.1 m du feu antérieur.	Oc	Y	3s	19,0	15	Tour cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	À longueur d'année. En opération 24 h. Éclat 2 s; éclipse 1 s.
354.9	<i>Fraser River – Bouée SADO</i>	<i>Tilbury Terminal. 49 08 54.8 123 02 19.0</i>	<i>FI</i>	<i>Y</i>	<i>12s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Jaune, SADO, marquée « ODAS ».</i>	<i>À longueur d'année. Éclat 0,4 s; éclipse 11,6 s.</i>
355.9	Purfleet Point	Extrémité W. de Annacis Island. 49 09 33.2 122 58 52.6	Oc	G	5s	8,1	7	Mât cylindrique noir sur un dauphin à 1 pieu.	À longueur d'année. Éclat 4,7 s; éclipse 0,3 s. Le feu est installé sur la structure de l'alignement antérieur.
356 G5413.32	Purfleet Point – alignement antérieur, feu	Extrémité W. de Annacis Island. 49 09 33.2 122 58 52.6	Oc	Y	5s	8,1	14	Mât cylindrique noir sur un dauphin à 1 pieu, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	À longueur d'année. En opération 24 h. Éclat 4,7 s; éclipse 0,3 s.
357 G5413.33	Purfleet Point – alignement postérieur, feu	49 09 36.0 122 58 39.8  071°19' 274.3 m du feu antérieur.	Oc(2)	Y	5s	15,2	14	Tour à claire-voie carrée, sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	À longueur d'année. En opération 24 h. Éclat 3,7 s; éclipse 0,3 s; éclat 0,7 s; éclipse 0,3 s.
358	<i>Fleuve Fraser – Bouée lumineuse S34</i>	<i>SE. de Purfleet Point. 49 09 22.5 122 58 55.8</i>	<i>FI</i>	<i>R</i>	<i>4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, charpente, marquée « S34 ».</i>	<i>À longueur d'année.</i>
359 G5413.34	<b>City Reach - alignement sortant antérieur, feu</b>	49 09 10.9 122 57 13.0	Iso	Y	2s	6,1	15	Pieu central sur un dauphin à 5 pieux, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	À longueur d'année. En opération 24 h.
360 G5413.35	<b>City Reach - alignement sortant postérieur, feu</b>	49 09 08.5 122 57 16.9  226°35' 108.9 m du feu antérieur.	Oc	Y	3s	12,8	15	Tour à claire-voie carrée, sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	À longueur d'année. En opération 24 h. Éclat 2 s; éclipse 1 s.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
<b>FLEUVE FRASER - SOUTH ARM</b>									
361 G5413.36	<b>City Reach, entrant – alignement antérieur, feu</b>	Sur la berge S. du fleuve. 49 09 17.9 122 56 41.0	Oc	Y	5s	13,8	<b>15</b>	Tour tubulaire, marque de jour rouge avec bande verticale blanc.	À longueur d'année. En opération 24 h. Éclat 4,7 s; éclipse 0,3 s.
362 G5413.37	<b>City Reach, entrant – alignement postérieur, feu</b>	49 09 17.4 122 56 30.2  095°17' 219.9 m du feu antérieur.	Oc(2)	Y	5s	25,1	<b>15</b>	Tour tubulaire, marque de jour rouge avec bande verticale blanc.	À longueur d'année. En opération 24 h. Éclat 3,7 s; éclipse 0,3 s; éclat 0,7 s; éclipse 0,3 s.
363 G5413.39	<b>Annieville Channel – alignement antérieur, feu</b>	Sur la berge S. du fleuve. 49 09 50.3 122 55 50.9	F	Y	.....	27,4	<b>15</b>	Tour à claire-voie carrée.	À longueur d'année. En opération 24 h.
364 G5413.391	<b>Annieville Channel – alignement postérieur, feu</b>	49 09 43.9 122 55 54.2  198°37' 209.3 m du feu antérieur.	F	Y	.....	67,8	<b>15</b>	Tour à claire-voie carrée.	À longueur d'année. En opération 24 h.
365 G5413.392	Annacis Island, mur en pieux – Feu Sud	Extrémité S. du mur en pieux. 49 10 21.3 122 55 39.9	Q	G	1s	.....	<b>3</b>	Dauphin à 3 pieux, marque de jour carrée vert, blanc et noir.	À longueur d'année.
366.3 G5413.42	Annieville Channel, mur en pieux Nord	Extrémité N. du mur en pieux. 49 10 57.2 122 55 05.7	FI(2)	R	6s	2,6	<b>3</b>	Sur un dauphin à 1 pieu.	À longueur d'année. Éclat 0,5 s; éclipse 1 s; éclat 0,5 s; éclipse 4 s.
366.5 G5413.44	Annieville, mur en pierre 1	Côté S. 49 11 12.5 122 54 57.6	FI	R	4s	3,0	<b>3</b>	Mât, marque de jour triangulaire rouge et blanc.	À longueur d'année.
366.6 G5413.45	Annieville, mur en pierre 3	Vis-à-vis Shoal Point. 49 11 36.5 122 54 41.4	Q	R	1s	2,4	<b>3</b>	Mât, marque de jour triangulaire rouge et blanc.	À longueur d'année.
366.7 G5413.46	Annieville, mur en pierre 4	NE. de Shoal Point. 49 11 47.2 122 54 29.0	FI(3)	R	12s	5,6	<b>4</b>	Tour cylindrique blanche avec bande rouge à la partie supérieure.	À longueur d'année. Éclat 0,5 s; éclipse 2 s; éclat 0,5 s; éclipse 2 s; éclat 0,5 s; éclipse 6,5 s. Réflecteur radar.
366.8	Annacis Island, mur en pieux Nord	Shoal Point, Annieville Channel. 49 11 34.1 122 55 04.2	FI	G	4s	.....	<b>4</b>	Dauphin à 7 pieux, marque de jour carrée vert, blanc et noir.	À longueur d'année.
367 G5413.47	Shoal Point	Extrémité E. du mur de trifurcation, Annacis Island. 49 11 44.2 122 54 55.9	Q	G	1s	3,1	<b>3</b>	Mât sur un dauphin à 3 pieux.	À longueur d'année.
368 G5413.48	New Westminster, pont-rail tournant	49 12 31.0 122 53 36.0	F	R G	.....	9,1	.....	Travée centrale.	Aide privée. À longueur d'année. <b>Sifflet.</b>

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
-------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

**FLEUVE FRASER - SOUTH ARM**

368.5	Brownsville – Bouée lumineuse S40	NE. de Pattullo Bridge. 49 12 42.1 122 53 14.6	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « S40 ».	À longueur d'année.
369 G5413.5	Port Mann Training Dyke, feu aval	Extrémité du chenal de la digue. 49 12 53.8 122 53 06.1	FI G 4s	6,9	4	Tour à claire-voie carrée blanche avec bande verte à la partie supérieure sur un dauphin à 1 pieu.	À longueur d'année.
370 G5413.51	Port Mann Training, digue, feu amont	Extrémité du chenal de la digue. 49 13 01.2 122 52 45.5	Q G 1s	6,9	4	Tour à claire-voie carrée blanche avec bande verte à la partie supérieure sur un dauphin à 1 pieu.	À longueur d'année.
371 G5413.52	Sapperton Bar, digue	Extrémité W. de l'aile S. de la digue. 49 13 10.2 122 50 53.9	FI G 4s	2,7	4	Mât sur un dauphin à 3 pieux.	À longueur d'année.