

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
DÉTROIT DE JUAN DE FUCA							
180 G5288	Carmanah Point	Sur la pointe. 48 36 42.4 124 45 04.8	FI W 5s	55,6	19	Tour octogonale blanche avec partie supérieure rouge.	À longueur d'année. En opération 24 h. Éclat 0,1 s; éclipse 4,9 s.
183	<i>Port San Juan – Bouée à sifflet lumineuse YK</i>	À l'entrée du port. 48 32 04.2 124 29 05.6	Mo(A) W 6s	.....	.....	Rouge-blanc, charpente, marquée « YK ».	À longueur d'année. Signal sonore : Sifflet
183.7	<i>UVic Sombrio – Bouée SADO</i>	Près de Sombrio Point. 48 29 08.4 124 20 22.8	Fl(5) Y 20s	.....	.....	Jaune, SADO.	Aide privée. À longueur d'année.
186 G5292	Sheringham Point	Sur la pointe. 48 22 36.1 123 55 15.9	FI G 15s	21,9	9	Tour hexagonale blanche avec partie supérieure rouge.	À longueur d'année. En opération 24 h. Éclat 1 s; éclipse 14 s.
188 G5296	Whiffin Spit	Extrémité E. de l'épi, Inlet Sooke. 48 21 30.1 123 42 41.3	Q W 1s	6,6	7	Tour cylindrique blanche avec bande verte à la partie supérieure.	À longueur d'année. Corne de brume Son 3 s; sil. 27 s. Actionné sur demande par la station radio de la Garde côtière de Victoria.
188.1 G5296.2	Sooke Harbour – alignement extérieur antérieur, feu	48 21 36.2 123 42 24.1	F Y	2,9	9	Dauphin à 1 pieu, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	À longueur d'année.
188.12 G5296.2	Sooke Harbour – alignement extérieur postérieur, feu	48 21 38.3 123 42 20.4 049°38' 100.9 m du feu antérieur.	F Y	5,9	9	Sur un dauphin à 1 pieu, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	À longueur d'année.
188.2	Sooke Harbour – alignement intérieur antérieur, feu	48 21 45.1 123 42 34.7	F Y	2,8	9	Sur un dauphin à 1 pieu, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	À longueur d'année.
188.22 G5296.31	Sooke Harbour – alignement intérieur postérieur, feu	48 21 46.5 123 42 34.4 007°28' 44.8 m du feu antérieur.	F Y	4,8	9	Dauphin à 1 pieu, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	À longueur d'année.
189 G5300	Race Rocks	Rocher Great Race. 48 17 52.9 123 31 53.1	FI W 10s	36,0	19	Tour cylindrique, bandes noirs et blancs. 24,4	À longueur d'année. Éclat 0,3 s; éclipse 9,7 s. Corne de brume Son 2 s; sil. 3 s; son 2 s; sil. 3 s; son 2 s; sil. 48 s.
189.1	<i>Rosedale Rock – Bouée lumineuse V15</i>	Au SE. de Race Rocks. 48 17 26.3 123 31 33.7	Q G 1s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « V15 ».	À longueur d'année.
189.5	<i>Race Rocks – Bouée d'avertissement lumineuse Sud VF</i> Racon B (- . . .) Bandes X & S	Ligne de séparation du trafic. 48 14 04.4 123 31 58.7	FI Y 4s	.....	.....	Jaune, charpente, marquée « VF ».	À longueur d'année.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
-------------------------	----------------------	--	----------------------------	---	----------------------------	---	---

DÉTROIT DE JUAN DE FUCA

192	Race Rocks – Bouée d'avertissement lumineuse Est VG	Ligne de séparation du trafic. 48 16 04.4 123 27 49.7	FI Y 4s	.....	.....	Jaune, charpente, marquée « VG ».	À longueur d'année.
196 G5307	Scroggs Rocks	Côté S. des rochers. 48 25 34.2 123 26 19.8	FI R 4s	7,3	5	Tour cylindrique blanche avec bande rouge à la partie supérieure.	À longueur d'année. Réflecteur radar.
Esquimalt Harbour							
197 G5306	Fisgard – Feu à secteurs	Sur Fisgard Island, côté W. de l'entrée du port. 48 25 49.4 123 26 51.2	Iso W R 2s	21,6	.....	Tour cylindrique blanche.	À longueur d'année. En opération 24 h. R 195°-332°; W 332°-195°. Éclairé par projecteurs en-dessous du balcon.
198	Fisgard Island – Bouée lumineuse V17	À l'E. de l'île. 48 25 50.1 123 26 42.5	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « V17 ».	À longueur d'année.
199 G5308	Inskip Islands – alignement antérieur, feu	Sur l'île. 48 26 30.9 123 26 20.2	F G 6,4	10	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	À longueur d'année.	
200 G5308.1	Inskip Islands – alignement postérieur, feu	48 26 33.8 123 26 19.1 013°51' 90.5 m du feu antérieur.	F G 11,3	10	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,8	À longueur d'année.	
202	Whale Rock – Bouée lumineuse de bifurcation VC	Au S. du rocher. 48 26 35.2 123 26 44.4	FI(2+1) R 6s	.....	.....	Rouge-vert-rouge, charpente, marquée « VC ».	À longueur d'année.

Victoria Harbour

203	Victoria Harbour – Bouée d'avertissement lumineuse VH Racon K (-.-) Bandes X & S	SW. du feu de Brotchie Ledge, zone de séparation du trafic. 48 22 31.3 123 23 33.7	FI Y 4s	.....	.....	Jaune, charpente, marquée « VH ».	À longueur d'année.
204 G5312	Ogden Point, brise-lames	Extrémité du brise-lames. 48 24 48.6 123 23 37.7	Q R 1s	13,2	9	Tour blanche avec bande rouge à la partie inférieure.	À longueur d'année. En opération 24 h.
204.5	Victoria Harbour, entrée de – Bouée lumineuse V21	À l'entrée. 48 24 52.1 123 24 11.7	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « V21 ».	À longueur d'année.
205 G5310	Brotchie Ledge	Abords de l'entrée du port. 48 24 23.2 123 23 16.8	FI G 4s	11,8	7	Tour cylindrique blanche avec bande verte à la partie supérieure.	À longueur d'année.

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
-------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

DÉTROIT DE JUAN DE FUCA

206 G5312.4	Berens Island	Extrémité SE. de l'île, côté W. de l'entrée du port. 48 25 26.6 123 23 34.7	Q G 1s	7,3	3	Tour carrée blanche avec bande verte à la partie supérieure.	À longueur d'année. Réflecteur radar. Balise aéronautique : Q W 1s. Fonctionne pendant 60 secondes lors des départs et arrivées d'hydravions. Activée par la Station d'information de vol.
207 G5320	Shoal Point	À l'W. de la pointe. 48 25 24.4 123 23 20.6	Q R 1s	6,8	3	Tour carrée blanche avec bande rouge à la partie supérieure sur pieux d'acier renforcé.	À longueur d'année. Réflecteur radar. Balise aéronautique : Q W 1s. Fonctionne pendant 60 secondes lors des départs et arrivées d'hydravions. Activée par la Station d'information de vol.
208 G5322	Pelly Island	Extrémité S. de l'île. 48 25 32.1 123 23 03.1	Fl G 4s	5,8	3	Tour cylindrique blanche avec bande verte à la partie supérieure.	À longueur d'année. Feu secondaire : Q W 1s. Balise aéronautique : Q W 1s. Fonctionne pendant 60 secondes lors des départs et arrivées d'hydravions. Activée par la Station d'information de vol.
208.2	Victoria Harbour, ligne de séparation du trafic – Bouée d'avertissement lumineuse #1	48 25 26.9 123 22 59.1	Fl Y 4s	.....	.....	Jaune, charpente.	À longueur d'année.
208.4	Victoria Harbour, ligne de séparation du trafic – Bouée d'avertissement lumineuse #2	48 25 26.3 123 22 51.7	Fl Y 4s	.....	.....	Jaune, charpente.	À longueur d'année.
208.6	Victoria Harbour, ligne de séparation du trafic – Bouée d'avertissement lumineuse #3	48 25 27.2 123 22 44.7	Fl Y 4s	.....	.....	Jaune, charpente.	À longueur d'année.
208.8	Victoria Harbour, ligne de séparation du trafic – Bouée d'avertissement lumineuse #4	48 25 27.1 123 23 05.6	Fl Y 4s	.....	.....	Jaune, charpente.	À longueur d'année.
208.9	Victoria Harbour, ligne de séparation du trafic – Bouée d'avertissement lumineuse #5	48 25 27.1 123 23 13.1	Fl Y 4s	.....	.....	Jaune, charpente.	À longueur d'année.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
DÉTROIT DE JUAN DE FUCA									
209 G5324	Laurel Point	Extrémité NW. de la pointe. 48 25 28.2 123 22 38.1	Q	R	1s	6,9	3	Tour carrée blanche avec bande rouge à la partie supérieure.	À longueur d'année. Réflecteur radar. Balise aéronautique : Q W 1s. Fonctionne pendant 60 secondes lors des départs et arrivées d'hydravions. Activée par la Station d'information de vol.
210 G5325	Tuzo Rock	Sur le rocher. 48 25 32.0 123 22 29.8	Q	G	1s	7,2	3	Tour carrée blanche avec bande verte à la partie supérieure.	À longueur d'année. Réflecteur radar.
212 G5328	Trial Islands	Côté S. de l'île la plus au S. 48 23 42.3 123 18 18.6	Fl	G	5s	28,3	13	Tour cylindrique blanche avec partie supérieur rouge.	À longueur d'année. Éclat 0,1 s; éclipse 4,9 s.
213 G5330	Lewis Reef	Sur le récif. 48 25 31.7 123 16 47.1	Q	R	1s	6,7	4	Tour cylindrique blanche avec bande rouge à la partie supérieure.	À longueur d'année. Réflecteur radar.
214 G5333	Mary Tod Island	Extrémité SW. du brise-lames. 48 25 32.8 123 17 54.9	Fl	R	4s	6,1	4	Mât.	À longueur d'année.
215 G5332	Fiddle Reef – Feu à secteurs	Sur le récif. 48 25 45.6 123 17 02.1	Q	W R	1s	8,0	7	Tour carrée blanche avec bandes rouges à la partie supérieure et inférieure.	À longueur d'année. R 016°30'-055°30'; W 055°30'-111°; R 111°-138°; W 138°-171°; R 171°-216°; W 216°-016°30'. Réflecteur radar.
215.5	<i>Fulford Reef – Bouée lumineuse cardinale Nord VK</i>	<i>N. de Chatham Island, Haro Strait. 48 26 52.5 123 14 22.7</i>	Q	W	1s	.....	.....	<i>Noir-jaune, charpente, marquée « VK ».</i>	À longueur d'année.
216 G5334	Discovery Island	Extrémité de l'île, Haro Strait. 48 25 28.5 123 13 32.4	Fl	W	5s	28,3	15	Tour cylindrique blanche avec rouge à la partie supérieure.	À longueur d'année. Éclat 0,1 s; éclipse 4,9 s.
216.3 G5334.5	Baynes Channel, Nord	SE. de Cadboro Point. 48 27 01.0 123 15 50.0	Q	G	1s	7,2	4	Tour cylindrique blanche avec bande verte à la partie supérieure.	À longueur d'année. Réflecteur radar.
216.4	<i>Haro Strait- Bouée lumineuse cardinale Sud VD</i>	<i>Beaumont Shoal, zone de séparation du trafic. 48 27 05.3 123 10 50.7</i>	Q(6) + LFl	W	15s	.....	.....	<i>Jaune-noir, charpente, marquée « VD ».</i>	À longueur d'année.