



Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Livre des feux, des bouées et des signaux de brume



Sécurité d'abord, Service constant

Côte de l'Arctique Édition 2026

Canada 

Livre des feux, des bouées et des signaux de brume – Côte de l'Arctique
Édition 2026

Also available in English:
List of Lights, Buoys and Fog Signals – Arctic Coast
2026 Edition

Publié sous l'autorité de :

Programmes de la Garde côtière canadienne
Aides à la navigation et Voies navigables
Montréal QC H2Y 2E7

Pour obtenir plus de renseignements, veuillez communiquer
avec DFO.Notmar-Notmar.MPO@dfo-mpo.gc.ca.

© Sa Majesté le Roi du chef du Canada,
représenté par la Garde côtière canadienne, 2026.

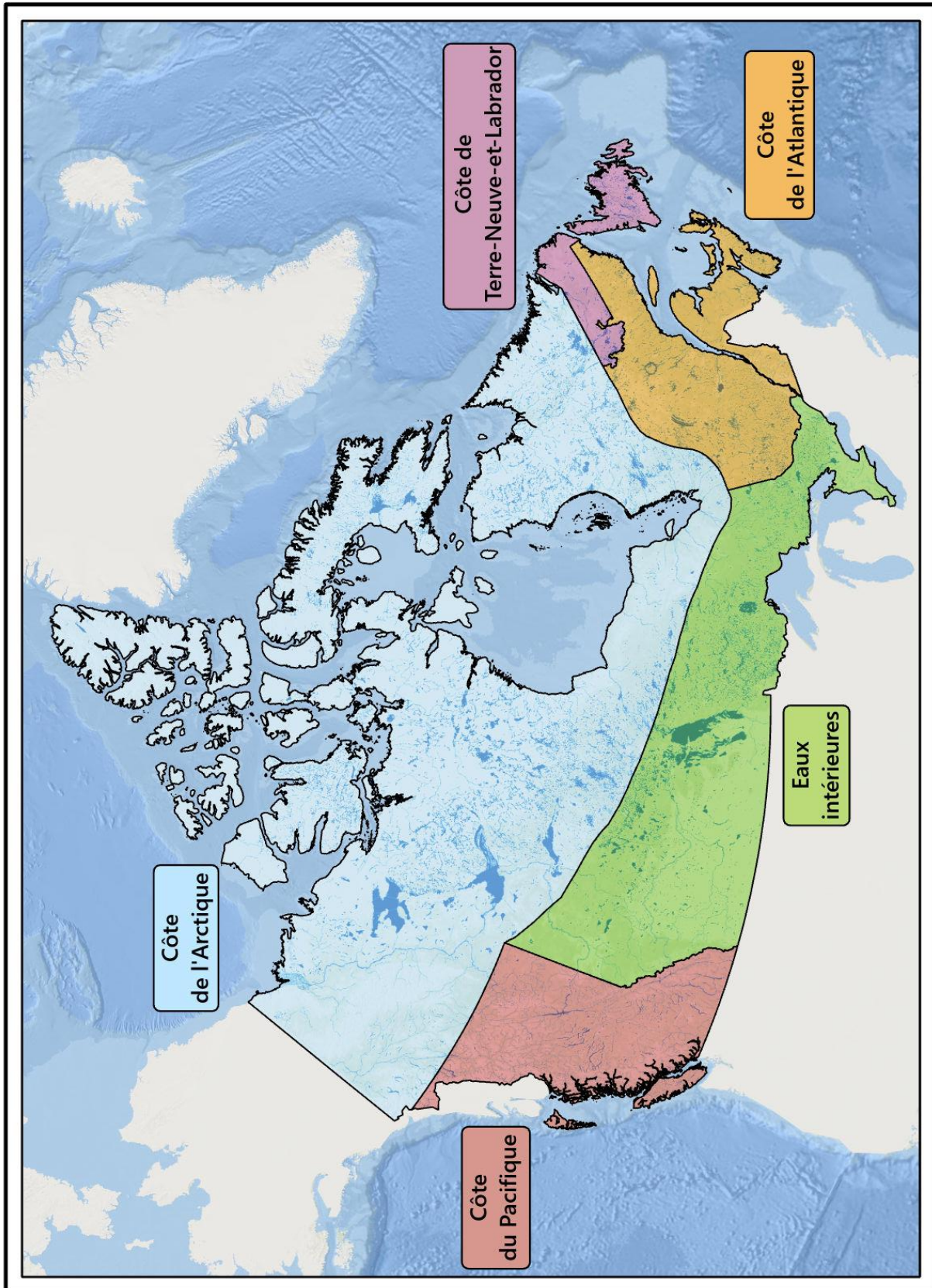
No de cat. D16-1F-PDF. (fichier PDF, français)
ISSN 3110-9128

No de cat. D16-1E-PDF. (fichier PDF, anglais)
ISSN 3110-911X

Une version Web est disponible ici :

[Livre des feux, des bouées et des signaux de brume](#) (français)
[List of Lights, Buoys and Fog Signals](#) (anglais)

Couverture géographique des volumes du Livre des feux



Registre des modifications pour 2026

No. LF	Section du Livre des feux	Modifications publiées*
5 - 230	Grand lac des Esclaves	
255 - 540	Fleuve Mackenzie - Sud	
565 - 641	Fleuve Mackenzie - Nord	
665 - 670	Kittigazuit Bay	
695 - 721	Tuktoyaktuk	
745 - 795	Arctique - Ouest	
820 - 901	Arctique - Est	
925 - 1001	Frobisher Bay et Iqaluit	
1025 - 1036	Chesterfield Inlet et Baker Lake	
1060 - 1190	Baie d'Hudson	
1215 - 1320	Baie d'Ungava	
1345 - 1900	Nunatsiavut	

*Note : Les modifications détaillées pour cet volume du *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume* se trouvent dans les publications suivantes de l'[Édition mensuelle des Avis aux navigateurs](#) (Éditions de l'Est et de l'Ouest) de 2026.

Formulaire de suggestions et corrections

Ce formulaire est destiné spécifiquement aux suggestions et aux corrections des publications des Avis aux navigateurs, incluant les publications du *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume*. Il est disponible [en ligne](#) et aussi en [format PDF remplissable](#).

Pour plus d'informations sur les aides à la navigation dans cette publication :

Veuillez-vous référer à la liste des [bureaux responsables des aides à la navigation de la Garde côtière canadienne](#), à la fin de cette partie de la publication.

Pour signaler des urgences ou des dangers pour la navigation :

[Contactez le centre de SCTM le plus près de chez vous](#)

- Canal VHF 16 (156,8 MHz)
- Fréquence MF/HF 2182 kHz/4125 kHz (là où disponible)
- *16 sur un téléphone cellulaire (là où disponible)

Tout changement urgent et, par la suite, le retour au fonctionnement normal de l'aide, sont annoncés par les [Avertissements de navigation](#) aussitôt que possible.

Table des matières

Introduction	iv
Renseignements généraux	iv
Renseignements régionaux.....	vi
Abréviations, définitions et explications	vii
Abréviations internationales utilisées	vii
Abréviations nationales	vii
Signaux lumineux	viii
Signaux sonores.....	viii
Aides à la navigation électroniques.....	ix
Présentation des tables	x
Descriptions des colonnes pour les aides à la navigation (feux, bouées lumineuses, signaux de brume).....	x
Descriptions des colonnes pour l'annexe des RACON.....	xiv
Descriptions des colonnes pour l'annexe des aides à la navigation AIS.....	xv
Avertissements relatifs aux feux	xvi
Table de conversion pour les hauteurs et les distances (mètres en pieds)	xvi
Tableau des distances.....	xvii
Nomogramme (portée géographique).....	xviii
Diagramme de portée nominale	xix
Bureaux responsables des aides à la navigation de la Garde côtière canadienne	xx

Introduction

Renseignements généraux

Le Système canadien d'aides à la navigation

Le Système canadien d'aides à la navigation est constitué d'une ensemble d'aides visuelles, sonores et électroniques à la navigation, qui sont installés pour aider les navigateurs à déterminer leur position et leur cap, pour avertir de la présence de dangers ou d'obstacles ou pour indiquer le meilleur trajet ou le trajet privilégié.

Le Système canadien d'aides à la navigation est un système mixte, soit latéral et cardinal, et se conforme au Système de balisage maritime, région B de l'AISM (Association internationale de signalisation maritime). Une description détaillée du Système canadien d'aides à la navigation est comprise dans la publication [Le Système canadien d'aides à la navigation 2023](#). Cette publication aussi contient des informations sur les [dispositions légales concernant ou régissant les aides à la navigation](#).

Aides privées

Les aides identifiées par la mention « Aide privée » n'appartiennent pas au gouvernement fédéral, à un gouvernement provincial ou à un organisme gouvernemental. La Garde côtière canadienne considère les aides qui appartiennent à une administration municipale comme étant privées. Puisqu'il est possible que la qualité du service qu'elles offrent ne soit pas maintenue selon les normes de la Garde côtière canadienne, l'usager devrait s'assurer que le service fourni par les aides privées est approprié aux besoins d'une navigation en toute sécurité.

Avertissements afférents à l'utilisation des aides à la navigation

1. Les navigateurs sont avertis qu'ils ne doivent pas se fier uniquement aux bouées lors de la navigation. Dans la mesure du possible, la navigation doit également se faire au moyen de relèvements ou de mesures d'angles utilisant des aides fixes sur la côte ou des amers indiqués sur les cartes et au moyen de sondages ou, si possible, d'appareils de radionavigation ou de navigation par satellite.
2. La plupart des aides à la navigation ne sont pas en observation continue et les navigateurs doivent être conscients que des défaillances et des déplacements peuvent se produire. La Garde côtière canadienne ne garantit pas que toutes les aides à la navigation fonctionnent de la manière annoncée ou à la position annoncée en tout temps. Les navigateurs qui découvrent des aides à la navigation défectueuses, hors position, fonctionnant avec le service de secours, qui présentent des caractéristiques inadéquates, endommagées ou manquantes doivent immédiatement signaler ces problèmes au centre le plus proche des [Services de communications et de trafic maritimes](#) de la Garde côtière canadienne ou au bureau de la Garde côtière canadienne le plus proche.
3. Les aides à la navigation sont susceptibles d'être endommagées, de tomber en panne ou de s'écarter de leur position, ce qui peut être causé par les glaces, les tempêtes, les collisions avec des navires et des pannes de courant. Les dommages causés par les glaces ou les tempêtes peuvent être très étendus et nécessiter une période considérable de réparations. Des dommages causés à une aide isolée peuvent ne pas être découverts et signalés avant longtemps. Les aides flottantes et les feux de jetée situés dans ou à proximité de l'eau et qui sont exposés à des contraintes particulièrement rigoureuses lors du mouvement des glaces sont les plus à risque de dommages.
4. Les navigateurs sont avertis que les aides à la navigation peuvent ne pas présenter les caractéristiques annoncées. Les feux peuvent s'éteindre ou apparaître avec une intensité réduite et les signaux sonores peuvent cesser de fonctionner à cause de la glace, de collisions, de défaillances mécaniques, et dans le cas des bouées à cloche ou à sifflet, à cause des eaux calmes. La forme d'une aide à la navigation peut être modifiée par l'accumulation de glace ou en raison de dommages. Sa couleur peut aussi être altérée par les embruns verglaçants, l'accumulation d'algues marines ou de fientes d'oiseaux. Les aides AIS, les transpondeurs ou les systèmes terrestres peuvent tomber en panne, et des erreurs peuvent être introduites par certains systèmes de navigation électronique.

5. La position des bouées indiquée sur les cartes marines n'est qu'approximative. Un certain nombre de facteurs limitent la précision du positionnement des bouées et de leurs ancres. Par exemple, les conditions atmosphériques ambiantes, l'état de la mer, les conditions de marée et de courant, la configuration du fond marin, le fait que les bouées sont amarrées à leurs ancres par des chaînes de différentes longueurs et qu'elles peuvent dériver autour de leur position indiquée sur la carte dans les limites de leur amarrage.
6. Sachant que les glaces en mouvement sont susceptibles de déplacer les bouées de leur position annoncée, les navigateurs doivent procéder avec une extrême prudence dans ces circonstances.
7. Il est rappelé aux navigateurs qu'en raison des différences dans le système de référence horizontal (c'est-à-dire NAD 27, NAD 83, WGS84), le quadrillage des cartes d'une région peut varier d'une carte à l'autre. Lorsqu'on détermine la position des aides à la navigation au moyen de la méthode de la latitude et de la longitude, les résultats doivent être vérifiés par rapport aux autres informations disponibles.
8. Dans certains cas où il est nécessaire de mouiller une bouée à proximité d'un danger à la navigation (par ex. un haut-fond, un récif ou une bordure de récif), le symbole de la bouée sur la carte peut être légèrement déplacé dans la direction des eaux sûres afin de ne pas obstruer ou cacher l'indication du danger représenté. De tels déplacements seront signalés sur la carte par une flèche.
9. Les navigateurs doivent éviter de naviguer trop près d'une bouée pour ne pas risquer de la frapper ou de heurter son système d'ancrage ou l'obstacle sous-marin qu'elle indique.
10. Bon nombre de feux automatiques sont dotés d'interrupteurs à cellule photoélectrique. Ces feux, tant sur les côtes que sur la plupart des bouées, peuvent être éteints entre le lever et le coucher du soleil. Il ne faut donc pas présumer que les feux ne fonctionnent pas normalement quand ils ne sont pas visibles de jour.
11. Les conditions atmosphériques peuvent avoir des effets considérables sur la transmission de la lumière et la visibilité des feux. Par exemple :
 - a) La distance du feu ne peut pas être évaluée avec exactitude uniquement d'après son éclat apparent.
 - b) La nuit, il est difficile de distinguer si un feu isolé est blanc, jaune ou bleu, sauf à distance rapprochée.
 - c) Dans certaines conditions atmosphériques, les feux blancs et jaunes peuvent présenter une teinte rougeâtre.
 - d) Les caractéristiques visibles d'un feu alternatif présentant des phases d'intensité lumineuse différentes peuvent varier selon la distance du fait que certaines phases peuvent ne pas être visibles.
 - e) Lorsqu'ils sont observés à des distances similaires, les feux à faible intensité sont plus facilement obscurcis que les feux plus puissants lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises. Les feux colorés peuvent sembler avoir une intensité inférieure à celle des feux blancs et sont plus difficiles à repérer dans des conditions défavorables.
 - f) De la glace, du givre, de l'humidité ou de la saleté peuvent se former sur la lanterne des feux par temps froid ou au fil du temps, ce qui peut notamment réduire leur visibilité et pourrait donner l'impression que les feux colorés sont blancs.
 - g) Un feu produisant un éclat très court peut ne pas être visible à une aussi grande distance qu'un feu produisant un éclat plus long.
12. Le navigateur doit éviter de se fier uniquement à la couleur lorsqu'il se sert d'un feu à secteurs, mais il doit également contrôler sa ligne de position en relevant le feu. De chaque côté de la ligne de démarcation entre le blanc et le rouge, et aussi entre le blanc et le vert, se trouve un petit arc de couleur indéfinissable.
13. Lorsque l'arc de visibilité d'un feu est coupé, par exemple par une pente de terrain, le relèvement auquel il disparaît ou apparaît variera avec la distance de l'observateur et la hauteur des yeux.
14. L'observation d'un feu peut être affectée de manière négative dans différentes situations, comme un arrière-plan fortement éclairé ou encore un arrière-plan coloré ou changeant.

15. Aides sonores à la navigation. Compte tenu de la distance variable à laquelle un signal de brume peut être entendu en mer et du fait qu'il y a souvent de la brume près d'une station dotée d'un avertisseur de brume sans pour autant qu'elle soit visible de la station, les navigateurs doivent noter que :
 - a) lorsqu'ils approchent de la côte dans la brume, ils ne doivent pas se fier uniquement aux signaux de brume, mais doivent toujours prendre des sondages qui, dans presque tous les cas, donnent un avertissement suffisant du danger.
 - b) ils ne doivent pas estimer la distance qui les sépare d'un signal de brume en se fondant sur la puissance du son. Dans certaines conditions atmosphériques, le son peut être perdu à une très courte distance du signal. Ces conditions peuvent varier dans un laps de temps très court. Les navigateurs ne doivent jamais supposer que le signal de brume ne fonctionne pas du fait qu'ils ne l'entendent pas, même lorsqu'ils sont dans son voisinage immédiat.
16. Les aides visuelles à la navigation fournies par la Garde côtière canadienne ont pour but de faciliter la navigation maritime. Les chasseurs, les motoneigistes et les pêcheurs sur glace doivent éviter de se fier aux aides à la navigation maritime après la fermeture de la saison de navigation. Les aides peuvent s'arrêter de fonctionner sans avertissement et ne seront pas remises en service par la Garde côtière canadienne avant l'ouverture de la saison de navigation suivante.
17. Les navigateurs doivent être conscients du type d'aide à la navigation AIS qu'ils utilisent. Les aides AIS physiques sont diffusées à partir d'une aide traditionnelle, de sorte que leur position réelle est signalée et qu'elles peuvent être signalées comme étant hors position. Les aides AIS virtuelles sont diffusées à partir d'installations distantes et il n'y a pas d'aides traditionnelles associées à leur position diffusée. Une aide AIS synthétique (prédite) est diffusée à partir d'une installation distante sous la forme d'un signal superposé sur la structure d'une aide fixe traditionnelle et sa position reste stationnaire même si l'aide associée est déplacée, endommagée ou détruite. Les types d'aides à la navigation AIS peuvent être différenciés par leurs panneaux d'information.

Renseignements régionaux

Région de l'Arctique

Toutes les aides lumineuses et les RACON sont saisonniers. Se référer au *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume* pour plus de détails.

En général, les bouées sont mises en service en été dès que l'état des glaces le permet et sont enlevées en automne. Toutefois, les bouées du Simpson Strait et des environs de Cambridge Bay sont laissées à l'eau, sans surveillance, vers la fin de la saison de navigation et ne sont remises en service que l'été suivant.

La mise en place et l'enlèvement des bouées dans le système du fleuve Mackenzie, dans Kittigazuit Bay, dans Kugmallit Bay, près de Tuktoyaktuk, et dans le Grand lac des Esclaves, sont déterminés par les conditions de glace qui prévalent. Les navigateurs sont avertis que les aides flottantes sont susceptibles d'être déplacées par les glaces et qu'elles seront mises hors service et/ou abandonnées à la fin de la saison, en fonction de l'état de la mer et des glaces.

Abréviations, définitions et explications

Abréviations internationales utilisées

Abréviation internationale	Terme en français	Terme en anglais
AIS	Système d'identification automatique	Automatic Identification System
Al	Alternatif	Alternating
Bu	Bleu	Blue
F	Fixe	Fixed
Fl	À éclats	Flashing
G	Vert	Green
h	Heure	Hour
Iso	Isophase	Isophase
LFl	Feu à éclats longs	Long-flashing
m	Mètre(s)	Metre(s)
Mo	Code Morse	Morse Code
Oc	À occultations	Occulting
Q	Rapide	Quick
R	Rouge	Red
s	Seconde(s) de temps	Second(s) of time
V-AIS	(Aide) AIS virtuelle	Virtual AIS (AtoN)
VQ	Très rapide	Very Quick
W	Blanc	White
WGS84	Système géodésique mondial 1984	World Geodetic System 1984
Y	Jaune	Yellow

Abréviations nationales

Abréviation nationale	Terme en français	Terme en anglais
E.	Est	East
Intl	International	International
N.	Nord	North
NAD 27	Système de référence géodésique nord-américain de 1927	North American Datum of 1927
NAD 83	Système de référence géodésique nord-américain de 1983	North American Datum of 1983
NE.	Nord-Est	North-east
NM	Mille(s) marin(s)	Nautical mile
No.	Numéro	Number
NW.	Nord-Ouest	North-west
RACON	Balise radar	Radar beacon
S.	Sud	South
SADO	Système d'acquisition de données océaniques	Ocean Data Acquisition System
SE.	Sud-Est	South-east
sil.	Silence	Silence
SW.	Sud-Ouest	South-west
VHF	Très haute fréquence	Very high frequency
W.	Ouest	West

Signaux lumineux

Termes généraux liés aux signaux lumineux

- **Caractère** : combinaison distinctive des divers aspects d'un feu qui apparaissent régulièrement ou en groupes rythmés permettant son identification, par exemple : fixe, à éclats, alternatif, etc.
- **Couleur** : couleur du feu.
- **Période** : durée couvrant un cycle complet d'intervalles de lumière (éclat) et d'obscurité (éclipse).
- **Phase** : chaque élément successif dans le cycle d'un feu rythmé (par exemple : éclat, éclipse).
- **Relèvements** : limites de secteurs des feux et des arcs de visibilité des feux, ainsi que les axes des feux d'alignement et des feux directionnels, donnés comme relèvements en venant du large. Les relèvements des secteurs se succèdent dans le sens des aiguilles d'une montre.
- **Rythme** : motif de lumière (éclat) et d'obscurité (éclipse) présenté par le feu d'une aide qui permet l'identification de sa fonction avec la période et la couleur du feu.

Types de signaux lumineux	Définitions
Feu aéronautique	Feu en général de forte intensité et très élevé, essentiellement destiné à l'usage de la navigation aérienne. En raison de leur intensité, ces feux sont souvent les premiers à être vus en approchant de la terre.
Feu à secteurs	Feu ayant un aspect différent (en particulier une couleur différente) selon les diverses parties de l'horizon intéressant la navigation maritime. (Note : Le secteur blanc indique la route à suivre / la plus sécuritaire.)
Feu d'alignement	Deux ou plusieurs feux associés pour former un ou plusieurs alignements. Un alignement de deux feux définit un axe, dit axe d'alignement. (Note : Les feux sont seulement visibles sur l'alignement, c'est-à-dire sur le relèvement spécifique où l'alignement antérieur et postérieur sont superposés, de manière à ce que leur marque de jour, s'ils en ont, forment un sablier.)
Feu de direction	Feu qui éclaire un secteur très étroit et qui est destiné à marquer une direction à suivre. Le secteur étroit peut être délimité par des secteurs d'intensité très réduite ou par des secteurs de couleur ou caractère différent.
Feu de secours ou mode de secours	Feu illuminé quand le feu principal tombe en panne, ayant une caractéristique de feu distincte et une intensité réduite.
Feu indicateur	Feu secondaire, qui est visible de tous côtés, installé sur le support ou à proximité du support d'un feu principal sectorisé ayant une intensité plus élevée, pour faciliter son repérage par les navigateurs avant de pouvoir détecter le feu de direction.
Feu principal	Feu qui fournit la fonction principale de l'aide, ou feu le plus important d'un groupe de deux ou plusieurs feux installés sur le même support ou sur des supports voisins.
Feu secondaire	Feu installé sur le support ou à proximité du support d'un feu principal et ayant une utilité particulière pour la navigation.

Signaux sonores

Le signal sonore spécifique d'une aide à la navigation est indiquée dans la colonne « Remarques ».

Types de signaux sonores	Définitions
Cloche	Dispositif servant à produire un son caractéristique par la vibration d'une pièce métallique creuse en forme de cloche dont on tire des sons par percussion.
Corne de brume	Dispositif servant à produire un son caractéristique et qui consiste en un tube avec une section transversale dont les dimensions peuvent varier.
Sifflet	Dispositif servant à produire un son strident par la compression d'air ou de vapeur à travers un orifice.

Aides à la navigation électroniques

Des descriptions détaillées sur les réflecteurs radar, les balises radar (RACON) et les aides à la navigation du système d'identification automatique (AIS) sont comprises dans la publication [Le Système canadien d'aides à la navigation 2023](#).

Réflecteurs radar

Toutes les bouées lumineuses réfléchissent le radar. Par conséquent, les réflecteurs radar installés sur les bouées ne sont pas inscrits dans la colonne « Remarques ».

Certains feux côtiers sont équipés d'un réflecteur afin d'améliorer leur visibilité au radar. Ces réflecteurs radar sont inscrits dans la colonne « Remarques ».

Balises radar (RACON)

Des balises radar (RACON) peuvent être installées sur des phares, des bouées ou d'autres points particuliers à terre ou à flot indiqués sur les cartes pour faciliter leur identification et augmenter leur portée de détection par radar. Un RACON peut être identifié par une série d'impulsions codées (code Morse). Certains RACON fonctionnent dans la bande « X » (9320 à 9500 MHz), tandis que d'autres fonctionnent à bande double de « X et S » (la bande « X » plus la bande « S » de 2920 à 3100 MHz).

Notes :

- La portée réelle d'un RACON dépend de plusieurs facteurs, dont la hauteur du RACON au-dessus de l'eau, le type et le modèle de RACON, la hauteur de l'antenne radar qui active le RACON, le type et le modèle de radar utilisé, ainsi que sa fréquence (bande X ou S) et la façon dont il est ajusté, les conditions météo, et le fait qu'il y ait un obstacle ou non entre le RACON et l'antenne radar.
- De façon générale, et dans des conditions idéales, on peut estimer que la portée nominale d'un RACON installé sur une bouée sera entre 6 et 8 milles nautiques tandis que la portée d'un RACON installé sur une structure terrestre sera entre 10 et 20 milles nautiques.

Les RACON présentés dans ce volume sont indiqués près du feu le plus proche. Le code Morse et la bande du RACON sont inscrits dans la colonne « Nom / RACON ».

- Une liste détaillée des RACON figure dans l'annexe dédiée à la fin de chaque volume de la publication du *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume*.
 - Cette annexe contient une liste de toutes les aides lumineuses dotées d'un RACON dans l'ordre de leur numéro national (No.), et celles-ci sont ensuite répertoriées dans leur section respective. Les RACON autonomes sont répertoriés dans la section qui correspond le mieux à leur emplacement géographique.

Aides à la navigation du système d'identification automatique (AIS)

Les aides à la navigation du système d'identification automatique (AIS) peuvent être établies pour compléter les aides à la navigation ou les systèmes d'aides existants, ou lorsque la mise en place d'une aide physique n'est pas pratique.

Les types d'aides à la navigation AIS suivants peuvent être utilisés au Canada :

- Aide AIS physique : signal transmis par une aide à la navigation qui existe physiquement.
- Aide AIS virtuelle : signal transmis par une station de base à distance, indiquant une aide qui n'est affichée que sur l'équipement de navigation électronique et qui n'existe pas physiquement.
- Aide AIS synthétique (prédite) : signal transmis à partir d'une station de base à distance, complétant une aide fixe physique dont la position n'est pas surveillée.

Les aides AIS présentées dans ce volume sont celles déployées de manière permanente. Celles-ci sont répertoriées avec leur type d'aide AIS et numéro d'identité du service mobile maritime (MMSI). De plus, elles figurent dans une annexe dédiée à des fins de référence. Des informations additionnelles peuvent être obtenues sur le [portail e-Navigation de la Garde côtière canadienne](#).

Présentation des tables

Les renseignements sur les coordonnées, la caractéristique, la couleur, la portée (visibilité), les relèvements et les arcs de visibilité sont des renseignements pour la navigation. Ils ne doivent pas servir de base à des levés ou à d'autres travaux exigeant une grande précision.

Descriptions des colonnes pour les aides à la navigation (feux, bouées lumineuses, signaux de brume)

La description des feux, des bouées lumineuses et des signaux de brume est donnée selon un tableau à huit colonnes dont le contenu est décrit ci-après, en indiquant les principales conventions utilisées :

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

Colonne 1 – Numéros nationaux et internationaux

Le numéro national (No.) est un numéro assigné à une aide à la navigation pour fournir un service à une position spécifique. Il est unique à son propre volume et peut être composé de un à huit chiffres, incluant jusqu'à quatre décimales. En général, les numéros vont en augmentant lorsque le navire se dirige vers l'amont.

Le numéro international (No. intl) se trouve sous le numéro national. Il commence avec une lettre majuscule suivie de quatre à sept chiffres, incluant jusqu'à trois décimales. Ces numéros correspondent à ceux qui figurent dans la publication *Admiralty List of Lights and Fog Signals*, publiée par le United Kingdom Hydrographic Office (UKHO).

Deux volumes couvrent les aides à la navigation canadiennes :

- Volume G : « Western Side of South Atlantic Ocean and East Pacific Ocean » (Côté Ouest de l'océan Atlantique Sud et l'océan Pacifique Est)
 - Ceci couvre le volume du *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume* de la **côte du Pacifique**.
- Volume H : « Northern and Eastern Coasts of Canada » (Côtes Nord et Est du Canada)
 - Ceci couvre les volumes du *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume* de la **côte de Terre-Neuve-et-Labrador**, de la **côte de l'Atlantique**, des **Eaux intérieures** et de la **côte de l'Arctique**.

Colonne 2 – Nom et RACON

Le nom d'une aide à la navigation est basé sur les noms des lieux officiels qui proviennent de la [base de données toponymiques du Canada](#) de Ressources naturelles Canada. Quand aucun nom officiel n'est applicable à une aide, un nom local est utilisé.

D'autres éléments peuvent être inclus dans le nom, comme le type de signal sonore, la fonction de l'aide (comme décrit dans la publication [Le Système canadien d'aides à la navigation 2023](#)), et des identificateurs physiques (tels qu'un indicatif sur une bouée).

Les caractères typographiques utilisés permettent de faire les distinctions suivantes :

- **Caractères droits et gras** : feux situés à terre de portée nominale au moins égale à 15 milles marins
- Caractères droits : autres feux situés à terre
- *Caractères italiques* : bouées

Si une aide à la navigation est équipée d'un RACON, il sera indiqué dans une section séparée, en-dessous du nom de l'aide, incluant la lettre du code Morse et son équivalent en format signal codé, ainsi que la ou les bandes radar dans lesquelles fonctionne le RACON.

Colonne 3 – Emplacement et positions géographiques

Plus d'informations sur l'emplacement de l'aide à la navigation peuvent être décrites pour compléter ce qui est écrit dans le nom de l'aide.

Les positions géographiques de toutes les aides à la navigation mentionnées dans ce volume sont indiquées en degrés, minutes et secondes et sont données dans le système de référence géodésique nord-américain de 1983 (NAD 83), avec une précision d'un dixième de seconde.

Pour les feux d'alignement, la position du feu postérieur est aussi donnée en azimut et distance par rapport au feu antérieur. Le relèvement est un relèvement en venant du large.

Colonne 4 – Caractéristiques du feu

[Les caractéristiques du feu](#) sont composées du rythme (qui inclut le caractère), de la couleur, et de la période.

- La période ne s'applique pas aux feux avec un caractère fixe (F).

Seules les caractéristiques du feu principal d'une aide à la navigation sont indiquées dans cette colonne. Tout feu additionnel (feu secondaire, feu/mode de secours, feu indicateur ou feu aéronautique) est indiqué dans la colonne « Remarques » avec ses caractéristiques.

Les descriptions détaillées des catégories principales des caractères de feux sont comprises dans la publication [Le Système canadien d'aides à la navigation 2023](#).

Caractères d'éclats communs des feux

Une liste des caractères d'éclats communs des feux avec leur séquence typique d'éclats et d'éclipses est présentée ci-dessous. Les définitions de ses caractères sont incluses pour référence. (Veuillez noter que tout caractère d'éclat peu commun et toute variation dans la séquence d'un caractère énuméré ci-dessous sont indiqués dans la colonne « Remarques ».)

Feu fixe (F) : feux dont la lumière paraît continue et uniforme et de couleur constante.

Feu rythmé : feu qui présente ses caractères par cycles récurrents de périodicité régulière.

- Isophase (Iso) : feu dont les périodes de lumière (éclats) et les périodes d'obscurité (éclipses) se succèdent et sont d'égale longueur.
 - « **Iso 2s** » : éclat 1,0 s; éclipse 1,0 s
- À éclats (FI) : feu dont les périodes de lumière sont nettement plus courtes que les périodes d'obscurité et dont les éclats sont tous d'égale durée.
 - Feu à éclats unique : feu dont les éclats se succèdent régulièrement, à une fréquence inférieure à 50 éclats par minute.
 - « **FI 4s** » : éclat 0,5 s; éclipse 3,5 s
 - Feu à éclats longs : feu dont les éclats d'une durée d'au moins 2 secondes (éclats longs) se succèdent régulièrement.
 - « **LFI 10s** » : éclat 2,0 s; éclipse 8,0 s
 - Feu à éclats groupés : feu dont les groupes, d'un nombre donné d'éclats, se succèdent régulièrement.
 - « **FI(2) 5s** » : éclat 0,4 s; éclipse 0,6 s; éclat 0,4 s; éclipse 3,6 s
 - « **FI(2) 10s** » : éclat 1,0 s; éclipse 1,0 s; éclat 1,0 s; éclipse 7,0 s
 - « **FI(5) 20s** » : 4(éclat 0,5 s; éclipse 1,5 s); éclat 0,5 s; éclipse 11,5 s
 - Feu à éclats groupés composés : feu semblable à un feu à éclats groupés, si ce n'est que deux groupes successifs dans une même période ont des nombres d'éclats différents.
 - « **FI(2+1) 6s** » : éclat 0,3 s; éclipse 0,4 s; éclat 0,3 s; éclipse 1,2 s; éclat 0,3 s; éclipse 3,5 s
 - « **FI(2+1) 10s** » : éclat 0,5 s; éclipse 0,7 s; éclat 0,5 s; éclipse 2,1 s; éclat 0,5 s; éclipse 5,7 s

- **À occultations (Oc)** : feu dont les périodes de lumière (éclats) sont nettement plus longues que les périodes d'obscurité (éclipses) et les intervalles d'obscurité sont tous d'égale durée.
 - **Feu à occultations unique** : feu dont les occultations se succèdent régulièrement.
 - **Feu à occultations groupées** : feu dont les groupes, d'un nombre donné d'occultations, se succèdent régulièrement. La durée totale d'éclairage dans chaque période peut être égale à la durée totale d'extinction.
- **Rapide (Q)** : feu dont les éclats se répètent à une fréquence d'au moins 50 éclats par minute et de moins de 80 éclats par minute.
 - **Feu rapide continue** : feu rapide dont les éclats se succèdent régulièrement.
 - « **Q 1s** » : éclat 0,3 s; éclipse 0,7 s
 - **Feu rapide groupé** : feu rapide dont les groupes, d'un nombre donné d'éclats, se succèdent régulièrement.
 - « **Q(3) 10s** » : 2(éclat 0,3 s; éclipse 0,7 s); éclat 0,3 s; éclipse 7,7 s
 - « **Q(9) 15s** » : 8(éclat 0,3 s; éclipse 0,7 s); éclat 0,3 s; éclipse 6,7 s
 - **Feu rapide groupé et un éclat long** : feu dont les groupes d'éclats rapides sont suivis d'un éclat long.
 - « **Q(6) + LFI 15s** » : 6(éclat 0,3 s; éclipse 0,7 s); éclat 2,0 s; éclipse 7,0 s
- **Très rapide (VQ)** : feu très rapide dont les éclats se répètent régulièrement à une fréquence d'au moins 80 éclats par minute et de moins de 160 éclats par minute (habituellement 100 ou 120 éclats par minute).
 - **Feu très rapide continu** : feu très rapide dont les éclats se succèdent régulièrement.
 - « **VQ 0.5s** » : éclat 0,2 s; éclipse 0,3 s
 - **Feu très rapide groupé** : feu très rapide dont les groupes, d'un nombre donné d'éclats, se succèdent régulièrement.
 - « **VQ(3) 5s** » : 2(éclat 0,2 s; éclipse 0,3 s); éclat 0,2 s; éclipse 3,8 s
 - « **VQ(9) 10s** » : 8(éclat 0,2 s; éclipse 0,3 s); éclat 0,2 s; éclipse 5,8 s
 - **Feu très rapide groupé et un éclat long** : feu dont les groupes d'éclats très rapides sont suivis d'un éclat long.
 - « **VQ(6) + LFI 10s** » : 6(éclat 0,2 s; éclipse 0,3 s); éclat 2,0 s; éclipse 5,0 s
- **Code Morse (Mo)** : feu dans lequel les apparitions de lumière de deux durées clairement différentes sont regroupées pour représenter un ou plusieurs caractères du code Morse.
 - « **Mo(A) 6s** » : éclat 0,3 s; éclipse 0,6 s; éclat 1,0 s; éclipse 4,1 s

Feu alternatif (AI) : feu rythmé montrant des couleurs différentes durant chaque cycle.

Colonne 5 – Hauteur focale au-dessus de l'eau

La hauteur focale d'un feu est rapportée au niveau de la Pleine Mer Supérieure, Grande Marée, sauf dans le fleuve Saint-Laurent à l'Ouest de Trois-Rivières, dans la voie maritime du Saint-Laurent, dans les Grands Lacs et dans les autres eaux intérieures, où elle est rapportée au-dessus du zéro des cartes.

La hauteur focale est exprimée en mètres (m).

Colonne 6 – Portée nominale

La portée nominale d'un feu utilisé comme une aide à la navigation maritime est la portée lumineuse de ce feu en atmosphère homogène, pour laquelle la visibilité météorologique est de 10 milles marins.

La portée nominale est exprimée en milles marins (NM). Elle est en **caractères droits et gras** si elle est supérieure ou égale à 15 NM et en caractères droits si moins de 15 NM.

Colonne 7 – Description et hauteur de la structure au-dessus du sol

Pour les bouées, la forme et la couleur ou les couleurs sont décrites, avec son indicatif (s'il y a lieu).

Pour les aides fixes, la forme et les couleurs de la structure et la marque de jour sont décrites (s'il y a lieu).

- Pour les feux d'alignements : s'il y a une marque de jour, mais qu'aucune forme n'est décrite, il est sous-entendu que la marque de jour est trapézoïdale.
- La hauteur de la structure au-dessus du sol sera indiquée dans une section séparée en-dessous de la description de l'aide (s'il y a lieu).

Colonne 8 – Remarques, signaux sonores et AIS

Cette colonne est dédiée aux remarques particulières concernant une aide à la navigation, incluant des sections séparées pour les signaux sonores et les aides à la navigation AIS (s'il y a lieu).

- **Aide privée** (s'il y a lieu)
- **Période de service** de l'aide à la navigation (s'applique à toutes les aides)
 - Saisonnier : aide à la navigation ayant une période de service particulière, généralement déterminée par le temps hivernal.
 - Saisonnier (en place à longueur d'année) : aide à la navigation ayant une période de service particulière, mais qui n'est pas enlevée de sa position établie entre les périodes.
 - À longueur d'année : aide à la navigation opérationnelle à longueur d'année. Ceci inclut les bouées d'été remplacées par des espar d'hiver.
 - Les bouées espars lumineuses annuelles (ELA) sont indiquées ici, le cas échéant.
- **Espar d'hiver** (bouées seulement, le cas échéant)
 - Ceci indique si une bouée d'été est remplacée par un espar d'hiver pour la saison hivernale.
- **Opération du feu** (s'il y a lieu)
 - Le feu sur une aide à la navigation fonctionne de nuit seulement, sauf mention contraire indiquée ici (comme « de jour » ou « 24 heures »).
- **Séquence d'un caractère d'éclat d'un feu** (s'il y a lieu)
 - La séquence d'éclat et d'éclipse pour les caractères d'éclats peu communs des feux et les variations sur les [caractères d'éclats communs des feux](#) seront indiqués ici.
- **Arc de visibilité** (aides fixes lumineuses seulement, le cas échéant)
 - Le feu sur une aide à la navigation est visible de toutes les approches de la mer, sauf mention contraire indiquée ici. Les relèvements sont donnés du large.
- **Feux additionnels** (aides fixes lumineuses seulement, le cas échéant)
 - S'il y a des feux additionnels au feu principal (comme un feu secondaire, un feu de secours, un feu indicateur ou un feu aéronautique), ceux-ci sont indiqués ici avec leur caractéristique.
 - Note : La caractéristique du « mode de secours » d'un feu ne sera pas indiquée puisqu'elle est toujours Iso 1s.
- **Réfecteur radar** (certains phares, le cas échéant)
- **Remarques additionnelles** (s'il y a lieu)
 - Toute autre remarque sera listée ici, telle que les procédures d'activation par VHF.

La section « **Signaux sonores** » indique :

- le type de signal sonore (cloche, corne de brume ou sifflet) et
- autres informations pertinentes (comme la séquence de son et de silence pour les cornes de brume).

La section « **AIS** » indique :

- le type d'aide AIS (aide AIS physique, virtuelle ou synthétique),
- le numéro MMSI, et
- le type d'aide, tel que défini par l'Union internationale des télécommunications (UIT), pour les aides AIS virtuelles.

Descriptions des colonnes pour l'annexe des RACON

No.	Nom	Latitude N. Longitude W.	Identificateur de code Morse	Bandes radar	Période de service
-----	-----	-----------------------------	---------------------------------	--------------	--------------------

Colonne 1 – Numéro national

Le numéro national (No.) est un numéro assigné à une aide à la navigation pour fournir un service à une position spécifique. Il est unique à son propre volume et peut être composé de un à huit chiffres, incluant jusqu'à quatre décimales.

Si le RACON fait partie d'une aide lumineuse, le numéro national sera le même que celui de la table des feux.

Colonne 2 – Nom

Le nom d'une aide à la navigation est basé sur les noms des lieux officiels qui proviennent de la [base de données toponymiques du Canada](#) de Ressources naturelles Canada. Quand aucun nom officiel n'est applicable à une aide, un nom local est utilisé.

Si le RACON fait partie d'une aide lumineuse, le nom sera le même que celui de la table des feux.

Colonne 3 – Positions géographiques

Les positions géographiques de toutes les aides à la navigation mentionnées dans ce volume sont indiquées en degrés, minutes et secondes et sont données dans le système de référence géodésique nord-américain de 1983 (NAD 83), avec une précision d'un dixième de seconde.

Colonne 4 – Identificateur de code Morse

Cette colonne indique la lettre du code Morse et son équivalent en format signal codé.

Colonne 5 – Bandes radar

Cette colonne indique la ou les bandes radar dans lesquelles fonctionne le RACON.

Colonne 6 – Période de service

Cette colonne indique la période de service de l'aide.

Descriptions des colonnes pour l'annexe des aides à la navigation AIS

No. LF	Nom AIS diffusé	Latitude N. Longitude W.	Type d'aide AIS	Type d'aide (UIT)	Remarques
--------	-----------------	-----------------------------	--------------------	----------------------	-----------

Colonne 1 – No. LF

Le numéro national (No. LF) est un numéro assigné à une aide à la navigation pour fournir un service à une position spécifique. Il est unique à son propre volume et peut être composé de un à huit chiffres, incluant jusqu'à quatre décimales.

Les aides à la navigation AIS, incluant les aides AIS virtuelles, sont aussi dans la table des feux.

Colonne 2 – Nom AIS diffusé

En raison des limitations du nombre de caractères permis pour cette information dans le Message 21, le nom AIS diffusé est une version tronquée ou abrégée du nom dans la table des feux.

Colonne 3 – Positions géographiques

Les positions géographiques de toutes les aides à la navigation mentionnées dans ce volume sont indiquées en degrés, minutes et secondes et sont données dans le système de référence géodésique nord-américain de 1983 (NAD 83), avec une précision d'un dixième de seconde.

Colonne 4 – Type d'aide AIS

Cette colonne indique le type d'aide AIS spécifique : (aide AIS) physique, virtuelle ou synthétique.

Colonne 5 – Type d'aide (UIT)

Cette colonne fait référence au type d'aide tel que défini par l'Union internationale des télécommunications (UIT).

Colonne 6 – Remarques

Cette colonne indique le numéro MMSI et la période de service de l'aide.

Avertissements relatifs aux feux

Table de conversion pour les hauteurs et les distances (mètres en pieds)

Mètres	Pieds
1	3,2
2	6,5
3	9,8
4	13,1
5	16,4
6	19,6
7	22,9
8	26,2
9	29,5
10	32,8
20	65,6
30	98,4
40	131,2
50	164,0
100	328,0
200	656,1
300	984,2
400	1 312,3
500	1 640,4
1,000	3 280,8
2,000	6 591,6

1 MILLE MARIN = 1852 mètres

Note :

La méthode de conversion suivante peut également être utile :

- multiplier les pieds par 0,3048 pour obtenir l'équivalent en mètres
- diviser les mètres par 0,3048 pour obtenir l'équivalent en pieds

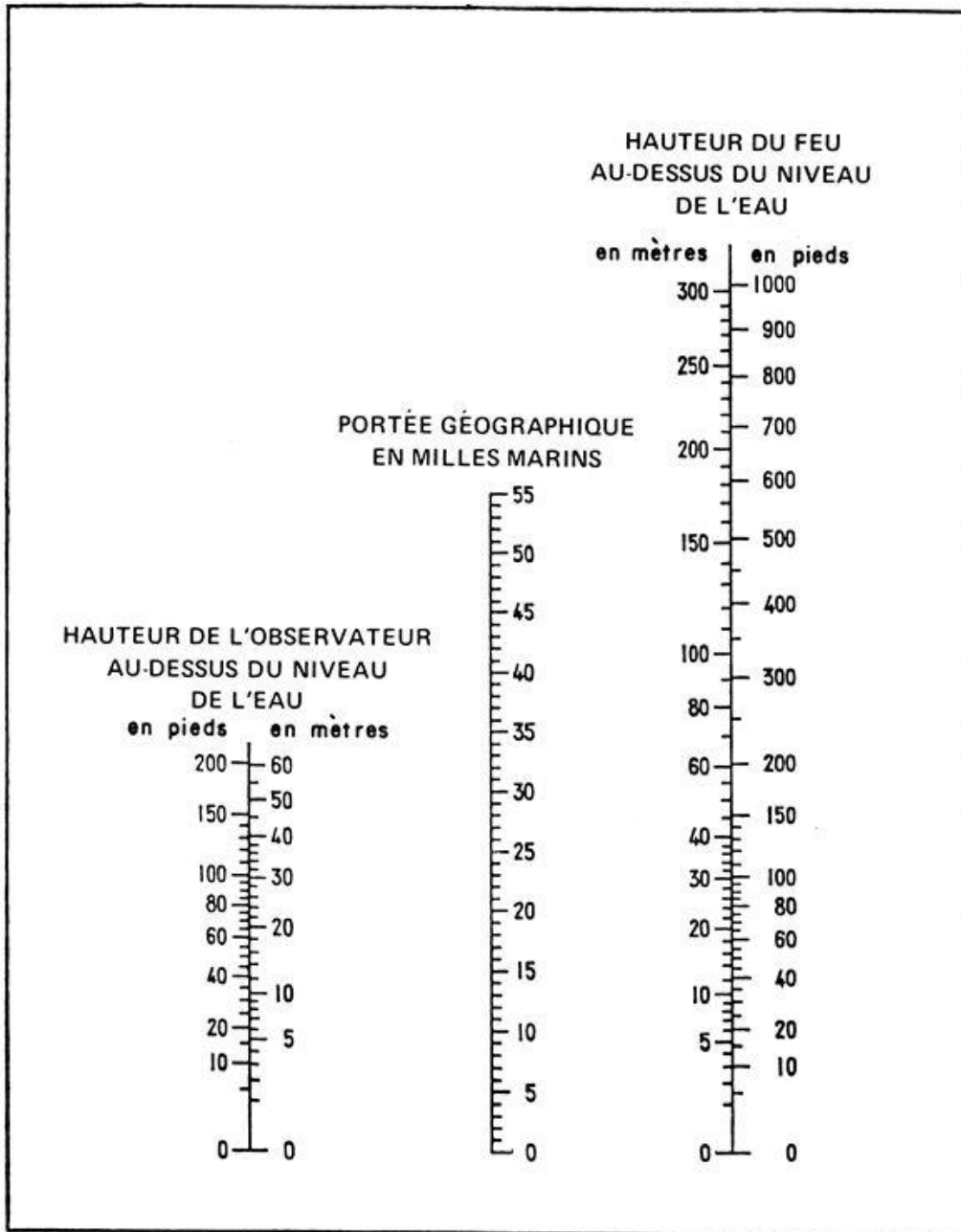
Tableau des distances

Tableau des distances auxquelles les objets sont visibles en mer en fonction de leur hauteur et de la hauteur des yeux de l'observateur.

Élévation (mètres)	Portée (milles marins)
2	2,9
3	3,6
4	4,2
5	4,6
6	5,1
7	5,5
8	5,9
9	6,2
10	6,6
12	7,2
14	7,8
16	8,3
18	8,8
20	9,3
25	10,4
30	11,4
35	12,3
40	13,1
45	13,9
50	14,7
55	15,4
60	16,1
70	17,4
80	18,6
90	19,7
100	20,8
120	22,8
140	24,6
160	26,3
180	27,6
200	29,4
250	32,9
300	36,0
350	38,9
400	41,6

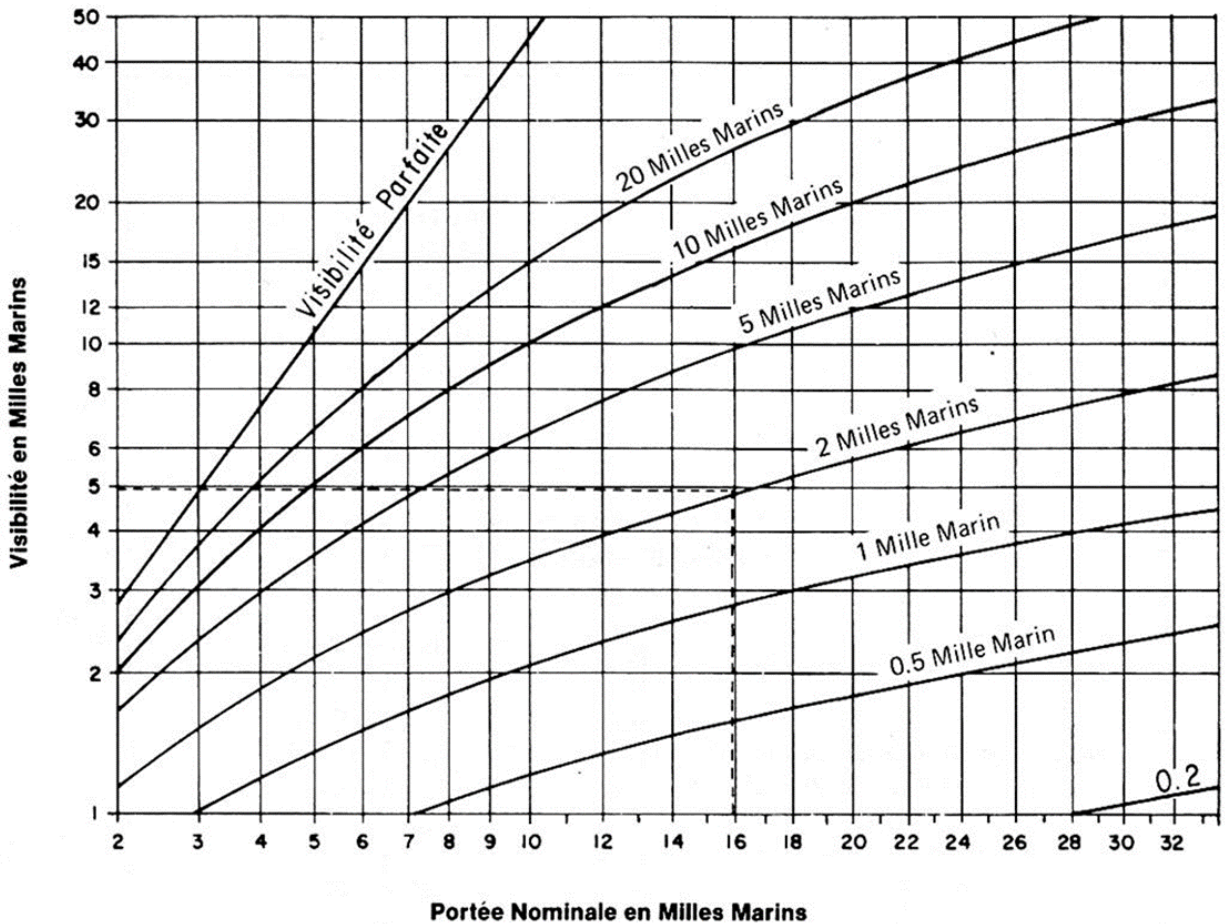
Exemple : Un observateur dont l'œil est à 12 mètres au-dessus de l'eau peut apercevoir un feu dont l'élévation au-dessus du niveau de l'eau est 40 mètres à une distance de :
7,2 + 13,1 = 20,3 milles marins.

Nomogramme (portée géographique)



D'une autre façon, le nomogramme ci-dessus donne la portée géographique en joignant par une droite la hauteur de l'observateur à la hauteur du feu.

Diagramme de portée nominale



La colonne 7 du Livre des feux indique la portée nominale de chaque feu, c'est-à-dire la distance à laquelle la lumière est suffisante pour être aperçue à une distance de 2 milles marins ou plus, lorsque la visibilité météorologique est de 10 milles marins.

Connaissant la visibilité météorologique fournie par le bulletin météo, le navigateur peut, en utilisant le diagramme de portée nominale, déterminer la distance à laquelle le feu peut être aperçu la nuit.

Par exemple : pour une portée nominale de 16 milles marins indiquée au Livre des feux et une visibilité de 2 milles marins fournie par le bulletin météo, suivre d'abord la ligne qui commence au point « 16 » au bas du diagramme, perpendiculairement vers le haut et jusqu'à ce qu'elle intercepte la courbe de « 2 Milles Marins ». En partant ensuite de ce point et en suivant horizontalement vers l'axe de gauche, on peut déterminer que le feu sera visible à 5 milles marins.

Mise en garde : Le diagramme de portée nominale est précis lorsque la visibilité météorologique est la même partout entre le navire et le feu. Dans certaines conditions cependant, il se peut que ceci ne soit pas exact.

Bureaux responsables des aides à la navigation de la Garde côtière canadienne

Les navigateurs ou toute autre personne désirant communiquer avec la Garde côtière canadienne concernant les aides à la navigation peuvent le faire en s'adressant aux bureaux suivants :

<p style="text-align: center;"><u>RÉGION DE L'ATLANTIQUE</u></p> <p>Bureau régional</p> <p>B.P. 5667 St. John's NL A1C 5X1</p> <p>Superviseur Opérations, Aides à la navigation 175 McIlveen Drive Saint John, NB E2L 4B3</p> <p>Téléphone : 1-506-636-4708 (B)</p> <p>SCTM Référer à ARNM (F/N)</p> <p>Avertissements de navigation</p> <p>Téléphone : 1-709-695-2168 (B) (F/N) 1-902-564-7751 (B) (F/N) 1-800-686-8676 (B) (F/N) (SF)</p> <p>Courriel : AVNAV.SCTMPortAuxBasques@innav.gc.ca AVNAV.SCTMSydney@innav.gc.ca</p>	<p style="text-align: center;"><u>RÉGION DU CENTRE</u></p> <p style="text-align: center;">Secteur St-Laurent</p> <p>Québec, QC Surintendant, Aides à la navigation Superviseur, Opérations 1550, Avenue D'Estimauville Québec QC G1J 5E9</p> <p>Téléphone : 1-418-649-6999 (B) 1-581-443-6293 (B)</p> <p>Courriel : DFO.AtoNStLawrence-StLaurentAalaN.MPO@dfo-mpo.gc.ca</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><u>Secteur Grands Lacs</u></p> <p>Sarnia, ON Superviseur, Opérations Aides à la navigation 520 Exmouth Street Sarnia ON N7T 8D1</p> <p>Téléphone : 1-226-402-1052 (A) 1-705-773-4342 (A)</p> <p>Courriel : DFO.CCGCentralAtoNGreatLacs-GrandsLacsAalaNCentreGCC.MPO@dfo-mpo.gc.ca</p> <p>SCTM Référer à ARNM (F/N)</p> <p>Avertissements de navigation</p> <p>Téléphone : 1-613-925-0666 (B) (F/N)</p> <p>Courriel : AVNAV.SCTMPrescott@innav.gc.ca</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><u>RÉGION DE L'OUEST</u></p> <p>Victoria, BC Surintendant Aides à la navigation et voies navigables 25, rue Huron Victoria BC V8V 4V9</p> <p>Téléphone : 1-250-480-2600 (A) 1-800-667-2179 (SF)</p> <p>Courriel : DFO.CCGWesternAidstoNavigation-AidesalaNavigationOuestGCC.MPO@dfo-mpo.gc.ca</p> <p>Avertissements de navigation</p> <p>Téléphone : 1-250-627-3070 (F/N)</p> <p>Courriel : NAVWARN.MCTSPPrinceRupert@innav.gc.ca</p>
<p style="text-align: center;"><u>RÉGION DE L'ARCTIQUE</u></p> <p>Yellowknife, NT Surintendant Programme de navigations 5120 49th Street, 3e étage Yellowknife, NT X1A 1P8</p> <p>Téléphone : 1-867-444-0109 (B)</p> <p>Courriel : DFO.CCGArcticAidsNavigation-AidesalaNavigationArctiqueGCC.MPO@dfo-mpo.gc.ca</p> <p>Avertissements de navigation</p> <p>Téléphone : 1-867-979-5269 (B) (F/N)</p> <p>Courriel : NAVWARN.MCTSIqaluit@innav.gc.ca</p>	

Les services sont disponibles en :
(B) français et en anglais, **(A)** anglais seulement, **(SF)** sans frais, **(F/N)** nuit et jours fériés

Livre des feux, des bouées et des signaux de brume – Côte de l'Arctique

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
GRAND LAC DES ESCLAVES									
5	Slave Point	Extrémité SE. de la pointe. 61 10 52.4 115 56 06.8	FI	W	4s	19,8	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 18,3	Saisonnier. Réflecteur radar.
10	Slave Point – Bouée SADO lumineuse 45141	Extrémité N. du Grand lac des Esclaves. 61 10 48.0 115 18 36.0	Fl(5)	Y	20s	.....	.....	Jaune, SADO, marquée « 45141 ».	Saisonnier. En opération 24 h.
15	Windy Bay	SE. de Horncastle Point. 61 20 08.8 115 54 19.2	FI	W	3s	10,7	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 9,1	Saisonnier. Éclat 0,5 s; éclipse 2,5 s. Réflecteur radar.
20	Windy Bay – Bouée lumineuse B4	Abords de l'extrémité du haut- fond, à l'W. de South Cranberry Island. 61 21 35.6 115 54 24.2	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « B4 ».	Saisonnier.
25	Gooseberry Island	Sur l'île, SE. de South Cranberry Island. 61 21 08.0 115 48 43.9	FI	W	6s	14,6	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 12,2	Saisonnier. Éclat 0,5 s; éclipse 5,5 s. Réflecteur radar.
30	Black Spruce Island	Extrémité NE. de l'île, Caribou Bay. 61 31 27.2 115 40 25.3	FI	G	4s	10,1	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 9,1	Saisonnier. Réflecteur radar.
35	Moraine Point	Rive E. de la pointe. 61 35 53.0 115 37 49.3	FI	G	3s	4,6	.....	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,1	Saisonnier. Éclat 0,5 s; éclipse 2,5 s.
40	Moraine Bay – Bouée lumineuse M2	Approches de la baie. 61 35 55.0 115 40 00.0	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « M2 ».	Saisonnier.
45	Long Island	Sur une île aux abords de l'extrémité W. de Long Island. 61 43 28.6 114 55 57.4	FI	W	6s	10,7	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 12,2	Saisonnier. Éclat 0,5 s; éclipse 5,5 s. Réflecteur radar.
50	Hardisty Island, feu et racon Racon G (- -) Bandes X & S	Pointe SE. de l'île. 61 43 52.6 114 35 00.2	FI	W	4s	20,0	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 18,3	Saisonnier. Réflecteur radar.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
GRAND LAC DES ESCLAVES							
55	Gypsum Point	Au centre de la pointe, rive NE. 61 52 44.7 114 35 00.7	FI W 3s	14,0	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 12,2	Saisonnier. Éclat 0,5 s; éclipse 2,5 s. Réflecteur radar.
60	North Arm – Bouée SADO lumineuse 45150	Bras N. 61 58 33.0 114 07 45.6	Fl(5) Y 20s	.....	.....	Jaune, SADO, marquée « 45150 ».	Saisonnier. En opération 24 h.
65	Yellowknife Back Bay – alignement antérieur, feu	Sur la grande île NE. de l'île Latham. 62 29 08.9 114 19 06.8	F W	12,5	18	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 9,1	Saisonnier.
66	Yellowknife Back Bay – alignement postérieur, feu	62 29 12.5 114 19 04.8 013°41' 117.8 m du feu antérieur.	F W	15,8	18	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 4,6	Saisonnier.
70	Yellowknife – alignement antérieur, feu	Rive NE., au N. de Beerwash Point. 62 28 33.2 114 18 32.1	F W	19,2	18	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 4,6	Saisonnier.
71	Yellowknife – alignement postérieur, feu	62 28 29.8 114 18 20.4 121°55' 196.8 m du feu antérieur.	F W	23,2	18	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 9,1	Saisonnier.
75	Inner Island	Dans Yellowknife Bay. 62 18 30.6 114 18 34.6	FI W 4s	16,8	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 9,1	Saisonnier. Réflecteur radar.
80	Yellowknife Bay, récif	62 17 02.7 114 18 04.4	FI R 4s	7,6	7	Tour à claire-voie triangulaire, marque de jour rectangulaire rouge et blanc, triangle rouge au centre. 6,1	Saisonnier.
85	East Mirage Islands – alignement antérieur, feu	Sur l'île à l'entrée de Yellowknife Bay. 62 14 15.8 114 15 47.2	F W	11,3	16	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 9,1	Saisonnier. Réflecteur radar.
86	East Mirage Islands – alignement postérieur, feu	62 14 25.3 114 16 14.6 306°34' 492.9 m du feu antérieur.	F W	20,1	.....	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 15,2	Saisonnier. Réflecteur radar.
90	Pilot Islands – alignement antérieur, feu et racon	Côté N. de l'île S. 62 13 03.8 114 06 46.7	F W	16,8	8	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 12,2	Saisonnier. Réflecteur radar.
	Racon C (- . - .) Bandes X & S						

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
GRAND LAC DES ESCLAVES							
91	Pilot Islands – alignement postérieur, feu	62 13 20.2 114 06 55.7 345°39' 523.8 m du feu antérieur.	F W	26,5	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 18,3	Saisonnier. Réflecteur radar.
95	<i>Pilot Islands – Bouée lumineuse de mi- chenal NP</i>	<i>Côté SE. des îles. 62 10 41.1 114 05 28.4</i>	<i>Mo(A) W 6s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge-blanc, charpente, marquée « NP ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
100	<i>Gros Cap – Bouée lumineuse NG</i>	<i>Entrée de Hearne Channel en face de Devils Channel. 61 58 35.0 113 46 20.0</i>	<i>Mo(A) W 6s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge-blanc, charpente, marquée « NG ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
105	Gros Cap, feu	Entrée de Devils Channel. 61 59 33.9 113 33 01.0	FI W 3s	18,6	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 9,1	Saisonnier. Éclat 0,5 s; éclipse 2,5 s.
110	Inner Whaleback Rocks	Entrée du bras N. 61 55 13.4 113 43 32.2	FI R 4s	16,2	.....	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 9,1	Saisonnier. Réflecteur radar.
115	Outer Whaleback Rocks	Entrée du bras N. 61 52 45.7 113 58 16.8	FI W 4s	18,6	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 12,2	Saisonnier. Réflecteur radar.
120	Outpost Islands	Extrémité NW. de la plus grosse des îles. 61 42 45.0 113 31 15.0	FI W 4s	21,3	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 9,1	Saisonnier. Réflecteur radar.
125	McKinley Point	Sur la pointe S. de l'île, rive NW. de Hearne Channel. 62 04 54.6 112 25 47.1	FI W 6s	30,8	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 12,2	Saisonnier. Éclat 0,5 s; éclipse 5,5 s.
130	Etthen Island	Sur l'îlot le plus au Sud. 62 09 06.4 111 53 14.5	FI W 4s	10,7	7	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanc et rouge. 4,6	Saisonnier.
135	Utsingi Point	Sur une île, SW. de la pointe à Christie Bay. 62 20 58.1 111 41 11.9	FI W 2s	19,8	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 12,2	Saisonnier. Éclat 0,5 s; éclipse 1,5 s.
140	Pekangatui Point	Sur une île à l'E. de la pointe. 62 08 09.8 111 37 00.8	FI W 4s	13,7	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 9,1	Saisonnier. Réflecteur radar.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
GRAND LAC DES ESCLAVES							
145	Union Island	Sur une île NW. de Union Island. 61 58 48.0 111 55 24.0	FI W 6s	18,3	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 9,1	Saisonnier. Éclat 0,5 s; éclipse 5,5 s.
150	Preble Island	Extrémité NE. de l'île, Hornby Channel. 61 42 55.0 112 13 00.0	FI W 4s	15,2	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 12,2	Saisonnier. Réflecteur radar.
155	Simpson Islands – alignement antérieur, feu	Entrée de l'usine de traitement du poisson. 61 41 02.0 112 54 16.2	F W	8,8	7	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
156	Simpson Islands – alignement postérieur, feu	61 41 03.7 112 54 12.4 047°58' 76.2 m du feu antérieur.	F W	12,2	7	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
160	Simpson Islands, feu	Sur une petite île à l'W. d'un grand bosquet d'îles. 61 38 20.4 112 59 05.8	FI W 3s	15,2	7	Mât à claire-voie carré, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 12,2	Saisonnier. Éclat 0,5 s; éclipse 2,5 s. Réflecteur radar.
165	Taltson River, entrée	Sur un îlot, à l'entrée de la rivière. 61 27 05.0 112 45 00.0	FI W 4s	18,9	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 12,2	Saisonnier. Réflecteur radar.
170	Grant Point, récif – Bouée lumineuse EG3	Au large du récif, NE. de Grant Point. 61 30 52.0 112 53 15.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « EG3 ».	Saisonnier.
175	Stony Island	Rive E. de l'île. 61 26 33.7 113 24 43.4	FI W 4s	18,3	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 12,2	Saisonnier.
180	Îles du Goulet	Au SW. de l'île. 61 34 30.1 113 23 36.1	FI W 4s	11,6	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 9,1	Saisonnier. Réflecteur radar.
185	Egg Island	Sur l'île, Resolution Bay. 61 13 45.0 114 02 50.0	FI W 3s	19,2	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 12,1	Saisonnier. Éclat 0,5 s; éclipse 2,5 s. Réflecteur radar.
190	Round Island	Côté N. de l'île, Resolution Bay. 61 09 05.0 113 46 35.0	FI W 4s	19,2	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 15,2	Saisonnier. Réflecteur radar.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
GRAND LAC DES ESCLAVES							
195	Burnt Island, extrémité Ouest	Extrémité W. de l'île, N. de Pine Point, Resolution Bay. 61 04 33.1 114 07 35.7	FI W 6s	11,0	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 9,1	Saisonnier. Éclat 0,5 s; éclipse 5,5 s. Réflecteur radar.
200 H1852	Île du Mort	Extrémité W. de l'île. 60 59 35.0 114 20 00.0	FI W 3s	23,2	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 12,2	Saisonnier. Éclat 0,5 s; éclipse 2,5 s. Réflecteur radar.
205	Sulphur Cove	Sur la pointe, NE. De Breyhat Point. 60 55 50.0 114 49 13.0	FI W 4s	14,6	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 12,2	Saisonnier. Réflecteur radar.
210	Buffalo River	Côté NE. de l'embouchure de la rivière. 60 52 55.0 115 02 30.0	FI W 6s	11,6	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 9,1	Saisonnier. Éclat 0,5 s; éclipse 5,5 s. Réflecteur radar.
215	Mackenzie Rock – Bouée lumineuse HM2	N. de l'entrée à Birch Creek. 60 52 16.0 115 21 30.0	Q R 1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « HM2 ».	Saisonnier.
220	Hay River, chenal Est – Bouée lumineuse HR	NW. de l'entrée de la rivière. 60 53 24.8 115 43 57.7	Mo(A) W 6s	.....	.....	Rouge-blanc, charpente, marquée « HR ».	Saisonnier.
225	Hay River – alignement intérieur antérieur, feu	Côté W. de l'entrée de la rivière. 60 51 38.7 115 44 06.0	F R	13,4	6	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 9,1	Saisonnier. En opération 24 h.
226	Hay River – alignement intérieur postérieur, feu	60 51 34.2 115 44 06.4 182°42' 140.0 m du feu antérieur.	F R	25,0	6	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche.	Saisonnier. En opération 24 h.
230	Pointe de Roche	Extrémité N. de la pointe, à l'W. de Hay River Point. 60 52 45.0 116 07 15.0	FI W 6s	14,6	.....	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 12,2	Saisonnier. Éclat 0,5 s; éclipse 5,5 s. Réflecteur radar.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE MACKENZIE - SUD							
255	Lobstick Island – Bouée lumineuse de mi-chenal AM	Au large de l'extrémité E. de l'île, entrée S. du chenal, zone de danger 1. 61 04 42.0 116 25 49.0	Mo(A) W 6s .....	.....	.....	Rouge-blanc, charpente, marquée « AM ».	Saisonnier.
260	Lobstick Island (Mille 2.9) – alignement antérieur, feu	61 03 56.0 116 32 35.0	F W	16,5	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale noire. 12,2	Saisonnier. Réflecteur radar.
261	Lobstick Island (Mille 2.9) – alignement postérieur, feu	61 03 54.0 116 32 50.0 256°00' 228.6 m du feu antérieur.	F W	24,4	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale noire. 18,3	Saisonnier. Réflecteur radar.
265	Brabant Island (Mille 3.9) – alignement antérieur, feu	Extrémité W. de l'île, zone de danger 1. 61 03 31.0 116 34 34.0	F G	13,0	17	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
266	Brabant Island (Mille 3.9) – alignement postérieur, feu	61 03 30.0 116 34 43.0 254°00' 144.0 m du feu antérieur.	F G	21,0	17	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 12,2	Saisonnier.
270	Naylor Island (Mille 4.4) – alignement antérieur, feu	Extrémité W. de l'île, zone de danger 1. 61 04 09.0 116 34 29.0	F W	13,7	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 12,2	Saisonnier.
271	Naylor Island (Mille 4.4) – alignement postérieur, feu	61 04 12.0 116 34 09.0 070°00' 320.0 m du feu antérieur.	F W	21,0	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 18,3	Saisonnier.
275	Beaver Lake (Chenal Sud) (Mille 13.4) – alignement antérieur, feu	Rive SW. de l'île, zone de danger 1. 61 05 06.0 116 49 21.0	F W	10,7	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
276	Beaver Lake (Chenal Sud) (Mille 13.4) – alignement postérieur, feu	61 05 08.0 116 49 29.0 303°00' 137.2 m du feu antérieur.	F W	19,8	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 12,2	Saisonnier.
280	Beaver Lake (Mille 13.8) – alignement antérieur, feu	Extrémité SE. de l'île, zone de danger 1. 61 05 05.0 116 49 21.0	F W	16,7	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale noire. 9,1	Saisonnier. Réflecteur radar.
281	Beaver Lake (Mille 13.8) – alignement postérieur, feu	61 05 15.0 116 49 47.0 108°00' 74.3 m du feu antérieur.	F W	32,0	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale noire. 18,3	Saisonnier.

Livre des feux, des bouées et des signaux de brume – Côte de l'Arctique

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS	
FLEUVE MACKENZIE - SUD								
285	<i>Beaver Lake – Bouée lumineuse</i>	<i>Au N. du centre du lac, zone de danger 1. 61 06 55.7 117 00 10.8</i>	<i>Fl G 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, charpente.</i>	<i>Saisonnier.</i>	
290	<i>Point Sarristo – Bouée lumineuse</i>	<i>À l'W. du centre du lac, zone de danger 1. 61 10 24.0 117 17 42.0</i>	<i>Fl G 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, charpente.</i>	<i>Saisonnier.</i>	
295	Whitlock Island (Mille 54.0) – alignement antérieur, feu	Côté N. de l'île, zone de danger 1. 61 23 41.0 117 45 15.0	F W	.....	10,7	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 6,1	Saisonnier.
296	Whitlock Island (Mille 54.0) – alignement postérieur, feu	61 23 46.0 117 45 29.0 311°00' 274.3 m du feu antérieur.	F W	.....	18,3	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 12,2	Saisonnier.
300	Mille 55.3 – alignement antérieur, feu	Extrémité W. de Whitlock Island, zone de danger 1. 61 23 35.0 117 47 02.0	F W	.....	9,1	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
301	Mille 55.3 – alignement postérieur, feu	61 23 34.0 117 46 54.0 097°00' 91.4 m du feu antérieur.	F W	.....	17,0	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 12,2	Saisonnier.
305	Mille 60.0 – alignement antérieur, feu	Côté NE. de l'île, zone de danger 1. 61 25 00.0 117 55 16.0	F W	.....	22,0	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 6,1	Saisonnier.
306	Mille 60.0 – alignement postérieur, feu	61 25 02.0 117 55 20.0 293°00' 78.6 m du feu antérieur.	F W	.....	29,0	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 12,2	Saisonnier.
310	Mills Lake (Mille 65.6) – alignement antérieur, feu	Sur la rive N., au S. de l'entrée de Horn River. 61 28 06.0 118 02 56.0	F W	.....	15,0	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 12,2	Saisonnier.
311	Mills Lake (Mille 65.6) – alignement postérieur, feu	61 28 07.0 118 02 35.0 087°00' 243.8 m du feu antérieur.	F W	.....	19,8	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 18,3	Saisonnier.
315	<i>Mills Lake – Bouée lumineuse Nord</i>	<i>Au centre du lac. 61 27 10.0 118 17 01.0</i>	<i>Fl R 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, charpente.</i>	<i>Saisonnier.</i>	

Livre des feux, des bouées et des signaux de brume – Côte de l'Arctique

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS	
FLEUVE MACKENZIE - SUD								
320	Mills Lake – Bouée lumineuse	Côté NW. du lac. 61 25 13.0 118 21 38.0	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, charpente.	Saisonnier.	
325	Mills Lake (Mille 78.6) – alignement antérieur, feu	Côté W. du lac. 61 24 11.0 118 24 21.0	F W	.....	7,7	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 6,1	Saisonnier.
326	Mills Lake (Mille 78.6) – alignement postérieur, feu	61 24 05.0 118 24 35.0 228°00' 335.0 m du feu antérieur.	F W	.....	15,2	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 12,2	Saisonnier.
330	Mills Lake (Mille 83.2) – alignement antérieur, feu	Côté S. du lac. 61 19 50.0 118 24 21.0	F W	.....	10,7	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 9,1	Saisonnier.
331	Mills Lake (Mille 83.2) – alignement postérieur, feu	61 19 36.0 118 24 29.0 195°00' 436.5 m du feu antérieur.	F W	.....	19,8	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 18,3	Saisonnier.
335	Mills Lake – Bouée lumineuse Ouest	Côté W. du lac. 61 19 57.0 118 28 30.0	Fl G 4s	.....	.....	Verte, charpente.	Saisonnier.	
340	Mills Lake (Mille 87.1) – alignement antérieur, feu	Rive S., SW. de Mills Lake. 61 18 19.0 118 31 38.0	F W	.....	7,6	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 6,1	Saisonnier.
341	Mills Lake (Mille 87.1) – alignement postérieur, feu	61 18 15.0 118 31 45.0 230°00' 168.0 m du feu antérieur.	F W	.....	15,2	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 12,2	Saisonnier.
345	Browning Point Crossing (Mille 132.9) – alignement antérieur, feu	NE. de la pointe, entrée de Trout River, zone de danger 1. 61 18 40.0 119 45 52.0	F W	.....	11,6	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.
346	Browning Point Crossing (Mille 132.9) – alignement postérieur, feu	61 18 40.0 119 45 42.0 102°30' 150.9 m du feu antérieur.	F W	.....	20,7	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 18,3	Saisonnier.
350	Trout River (Mille 136) – alignement antérieur, feu	Au N. de Browning Point, entrée de la rivière, zone de danger 2. 61 20 02.0 119 50 42.0	F W	.....	7,6	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE MACKENZIE - SUD							
351	Trout River (Mille 136) – alignement postérieur, feu	61 20 05.0 119 50 48.0 308°00' 125.9 m du feu antérieur.	F W	14,6	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 12,2	Saisonnier.
355	Mille 174.9 – alignement antérieur, feu	Côté S. de la rivière, S. de l'extrémité NW. de la zone de danger 2. 61 37 02.0 120 45 06.0	F W	16,8	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
356	Mille 174.9 – alignement postérieur, feu	61 37 06.0 120 45 12.0 321°00' 212.5 m du feu antérieur.	F W	35,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
360	Martin Island (Mille 205.6) – alignement antérieur, feu	Rive SE. de l'île, zone de danger 2. 61 51 04.0 121 14 15.0	F W	18,6	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
361	Martin Island (Mille 205.6) – alignement postérieur, feu	61 51 07.0 121 14 34.0 288°00' 254.4 m du feu antérieur.	F W	29,3	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 18,3	Saisonnier.
365	Mille 206.7 – alignement antérieur, feu	Sur la rive S., à l'E. de Gros Cap point, zone de danger 2. 61 50 54.0 121 16 31.0	F W	22,9	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.
366	Mille 206.7 – alignement postérieur, feu	61 51 50.0 121 17 34.0 273°00' 147.5 m du feu antérieur.	F W	33,8	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
370	Liard River – (Mille 208) – alignement antérieur Est, feu	Rive E. 61 44 26.0 121 12 49.0	F W	15,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 3,1	Saisonnier.
371	Liard River – (Mille 208) – alignement postérieur Est, feu	61 44 26.0 121 12 48.0 071°00' 11.0 m du feu antérieur.	F W	20,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 6,1	Saisonnier.
375	Liard River – (Mille 208) – alignement antérieur Ouest, feu	Sur la rive W., au S. du Fort Simpson. 61 44 37.0 121 13 30.0	F W	11,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 3,1	Saisonnier.
376	Liard River – (Mille 208) – alignement postérieur Ouest, feu	61 44 38.0 121 13 31.0 337°00' 33.0 m du feu antérieur.	F W	15,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 6,1	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE MACKENZIE - SUD							
380	Harris River (Mille 210.2) – alignement antérieur, feu	Rive N. de l'entrée de la rivière devant le Fort Simpson. 61 52 49.0 121 21 11.0	F W	24,4	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
381	Harris River (Mille 210.2) – alignement postérieur, feu	61 52 45.0 121 20 55.0 117°00' 249.9 m du feu antérieur.	F W	33,5	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 12,2	Saisonnier.
385	Mille 222 – alignement antérieur, feu	Sur la rive N. 61 58 14.0 121 39 33.0	F W	18,0	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
386	Mille 222 – alignement postérieur, feu	61 58 16.0 121 39 42.0 307°00' 139.9 m du feu antérieur.	F W	26,8	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 15,2	Saisonnier.
390	Mille 223.4 – alignement antérieur, feu	Sur la rive S., au S. de l'entrée de Spruce Creek. 61 57 47.0 121 42 45.0	F W	40,0	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
391	Mille 223.4 – alignement postérieur, feu	61 57 47.0 121 42 57.0 265°00' 164.0 m du feu antérieur.	F W	53,5	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
395	Fleuve Mackenzie (Mille 230.7) – alignement antérieur, feu	Sur la rive N., au N. de l'entrée de Spruce Creek. 62 01 20.7 121 53 44.8	F W	33,0	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 10,7	Saisonnier.
396	Fleuve Mackenzie (Mille 230.7) – alignement postérieur, feu	62 01 25.0 121 53 56.0 302°05' 186.0 m du feu antérieur.	F W	47,0	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 18,3	Saisonnier.
400	Fleuve Mackenzie (Mille 254.7) – alignement antérieur, feu	Sur la rive N., à l'E. de Burnt Island. 62 09 13.0 122 32 10.0	F W	13,1	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
401	Fleuve Mackenzie (Mille 254.7) – alignement postérieur, feu	62 09 14.0 122 32 04.0 074°00' 91.7 m du feu antérieur.	F W	26,8	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.
405	Fleuve Mackenzie (Mille 256.7) – alignement antérieur, feu	Sur la rive SE. de Burnt Island. 62 09 00.0 122 36 29.0	F W	14,6	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE MACKENZIE - SUD							
406	Fleuve Mackenzie (Mille 256.7) – alignement postérieur, feu	62 09 01.0 122 36 37.0 284°00' 100.3 m du feu antérieur.	F W	23,8	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 15,2	Saisonnier.
410	Mille 259.8 – alignement antérieur, feu	Sur la rive S., au S. de Burnt Island. 62 07 53.0 122 41 58.0	F W	10,9	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
411	Mille 259.8 – alignement postérieur, feu	62 07 53.0 122 42 04.0 254°00' 89.0 m du feu antérieur.	F W	15,1	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 10,7	Saisonnier.
415	Mackenzie River (Mille 286.9) alignement antérieur, feu	Sur la rive NE. de la grande île devant Camsell Bend, zone de danger 3. 62 17 46.0 123 24 32.0	F W	14,3	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.
416	Mackenzie River (Mille 286.9) alignement postérieur, feu	62 17 48.0 123 24 35.0 315°00' 75.0 m du feu antérieur.	F W	22,9	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 18,3	Saisonnier.
420	Mille 300.3 – alignement antérieur, feu	Côté E. d'un îlot, au N. de l'entrée de Root River, zone de danger 3. 62 27 52.0 123 15 10.0	F W	16,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.
421	Mille 300.3 – alignement postérieur, feu	62 27 46.0 123 15 10.0 182°00' 165.0 m du feu antérieur.	F W	26,5	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 18,3	Saisonnier.
425	Mille 300.6 – alignement antérieur, feu	Sur la rive E., au N. de l'entrée de Root River, zone de danger 3. 62 27 57.0 123 14 11.0	F W	16,5	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.
426	Mille 300.6 – alignement postérieur, feu	62 28 00.0 123 14 08.0 031°00' 96.0 m du feu antérieur.	F W	25,2	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 18,3	Saisonnier.
430	McGern Island (Mille 307.2) – alignement antérieur, feu	Rive SW. de l'île, zone de danger 3. 62 34 03.0 123 14 25.0	F W	10,7	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
-------------------------	----------------------	--	----------------------------	---	----------------------------	---	---

FLEUVE MACKENZIE - SUD

431	McGern Island (Mille 307.2) – alignement postérieur, feu	62 34 07.0 123 14 24.0 008°00' 182.9 m du feu antérieur.	F W	16,8	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.
435	Mille 336.6 – alignement antérieur, feu	Sur le côté E. devant Old Fort Island. 62 58 44.0 123 13 30.0	F W	16,4	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.
436	Mille 336.6 – alignement postérieur, feu	62 58 48.0 123 13 30.0 359°00' 136.0 m du feu antérieur.	F W	27,0	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 18,3	Saisonnier.
440	Mille 414.9 – alignement antérieur, feu	Sur la rive N., NW. de Blackwater River. 63 58 38.0 124 12 50.0	F W	13,7	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	Saisonnier.
441	Mille 414.9 – alignement postérieur, feu	63 58 39.0 124 12 44.0 072°00' 85.3 m du feu antérieur.	F W	25,9	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	Saisonnier.
445	Steep Bank (Mille 427.2) – alignement antérieur, feu	Sur la rive W., au N. de l'entrée de Dahadinni River, zone de danger 4. 64 03 51.0 124 27 08.0	F W	51,1	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
446	Steep Bank (Mille 427.2) – alignement postérieur, feu	64 03 46.0 124 27 14.0 206°00' 243.8 m du feu antérieur.	F W	66,1	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.
450	Mille 432.4 – alignement antérieur, feu	Sur la rive W., S. de Birch Island. 64 07 59.0 124 26 41.0	F W	41,7	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 7,6	Saisonnier.
451	Mille 432.4 – alignement postérieur, feu	64 08 02.0 124 26 44.0 336°00' 91.4 m du feu antérieur.	F W	51,2	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 7,6	Saisonnier.
455	Birch Island (Mille 436.5) – alignement antérieur, feu	Extrémité N. de l'île, zone de danger 4. 64 11 14.0 124 25 27.0	F W	15,8	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 7,6	Saisonnier.
456	Birch Island (Mille 436.5) – alignement postérieur, feu	64 11 09.0 124 25 27.0 174°00' 140.0 m du feu antérieur.	F W	22,9	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 15,2	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE MACKENZIE - SUD							
460	Saline Island (Mille 450.3) – alignement antérieur, feu	Sur la rive N. de l'île, zone de danger 4. 64 19 11.1 124 43 05.4	F W	15,8	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.
461	Saline Island (Mille 450.3) – alignement postérieur, feu	64 19 05.6 124 43 00.0 161°00' 182.9 m du feu antérieur.	F W	25,3	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 18,3	Saisonnier.
465	Mille 464.4 – alignement antérieur, feu	Côté NE. de la grande l'île, zone de danger 4. 64 29 19.0 124 53 59.0	F W	10,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.
466	Mille 464.4 – alignement postérieur, feu	64 29 15.0 124 53 50.0 138°00' 182.9 m du feu antérieur.	F W	21,3	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 18,3	Saisonnier.
470	Dry Island (Mille 469.2) – alignement antérieur, feu	Sur la rive E., au S. de Big Smith Creek, zone de danger 4. 64 32 50.0 124 54 02.0	F W	49,0	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
471	Dry Island (Mille 469.2) – alignement postérieur, feu	64 32 52.0 124 53 56.0 046°00' 100.0 m du feu antérieur.	F W	62,0	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.
475	Mille 482.8 – alignement antérieur, feu	Sur la rive E. 64 42 06.0 124 57 09.0	F W	33,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
476	Mille 482.8 – alignement postérieur, feu	64 42 07.0 124 57 05.0 062°00' 73.0 m du feu antérieur.	F W	43,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
480	Mille 495.9 – alignement antérieur, feu	Sur la rive E., S. de Police Island. 64 48 24.0 125 05 43.0	F W	21,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 12,2	Saisonnier.
481	Mille 495.9 – alignement postérieur, feu	64 48 30.0 125 05 38.0 017°00' 182.9 m du feu antérieur.	F W	42,4	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
485	Mille 506.4 – alignement antérieur, feu	Sur la rive N., devant l'extrémité S. de 4 Mile Island. 64 53 43.0 125 20 23.0	F W	18,3	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE MACKENZIE - SUD							
486	Mille 506.4 – alignement postérieur, feu	64 53 47.0 125 20 35.0 306°00' 189.0 m du feu antérieur.	F W	54,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
490	Mille 522.8 – alignement antérieur, feu	Sur la rive N., devant l'entrée de Little Bear Island. 64 56 00.0 125 52 39.0	F W	31,1	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
491	Mille 522.8 – alignement postérieur, feu	64 55 01.0 125 52 51.0 289°00' 149.0 m du feu antérieur.	F W	40,2	15	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 13,7	Saisonnier.
495	Mille 526.8 – alignement antérieur, feu	Sur la rive N. de la grande île, au N. de Gaudet Island. 64 56 03.0 126 01 24.0	F W	12,5	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
496	Mille 526.8 – alignement postérieur, feu	64 56 04.0 126 01 30.0 288°30' 75.0 m du feu antérieur.	F W	18,2	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 12,2	Saisonnier.
500	Halfway Islands Channel (Mille 532.7) – alignement antérieur, feu	Côté E. du fleuve devant l'île. 65 00 29.0 126 05 08.0	F W	22,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 7,6	Saisonnier.
501	Halfway Islands Channel (Mille 532.7) – alignement postérieur, feu	65 00 27.0 126 05 02.0 128°00' 100.0 m du feu antérieur.	F W	39,3	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 12,2	Saisonnier.
505	Jungle Ridge Creek (Mille 537.1) – alignement antérieur, feu	Côté E. du fleuve, au N. de l'entrée du ruisseau. 65 03 23.0 126 10 15.0	F W	15,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
506	Jungle Ridge Creek (Mille 537.1) – alignement postérieur, feu	65 03 29.0 126 10 18.0 350°00' 195.9 m du feu antérieur.	F W	22,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.
510	Vermilion Creek (Mille 537.4) – alignement antérieur, feu	Côté E. du fleuve entre les entrées du ruisseau. 65 03 35.0 126 10 29.0	F W	17,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
511	Vermilion Creek (Mille 537.4) – alignement postérieur, feu	65 03 25.3 126 10 09.0 139°00' 379.0 m du feu antérieur.	F W	27,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.

Livre des feux, des bouées et des signaux de brume – Côte de l'Arctique

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE MACKENZIE - SUD							
515	Prohibition Creek (Mille 544.4) – alignement antérieur, feu	Côté N. du fleuve, au N. de l'entrée du ruisseau. 65 08 15.0 126 19 44.0	F W	14,6	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 7,6	Saisonnier.
516	Prohibition Creek (Mille 544.4) – alignement postérieur, feu	65 08 22.0 126 19 54.0 322°00' 182.9 m du feu antérieur.	F W	16,8	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 12,2	Saisonnier.
520	Ten Mile Island (Mille 552.0) – alignement antérieur, feu	Côté N. du fleuve, au S. de l'entrée de Canyon Creek. 65 12 37.0 126 32 18.0	F W	13,7	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.
521	Ten Mile Island (Mille 552.0) – alignement postérieur, feu	65 12 40.1 126 32 26.4 311°00' 137.0 m du feu antérieur.	F W	24,4	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 18,3	Saisonnier.
525	Canyon Creek (Mille 552.5) – alignement antérieur, feu	Côté N. du fleuve, au N. de l'entrée du ruisseau. 65 12 57.6 126 32 51.2	F W	12,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 7,6	Saisonnier.
526	Canyon Creek (Mille 552.5) – alignement postérieur, feu	65 12 57.2 126 32 41.9 095°00' 121.9 m du feu antérieur.	F W	15,2	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.
530	Six Mile Island (Mille 556.9) – alignement antérieur, feu	Côté N. de l'île. 65 14 12.0 126 41 39.0	F W	12,5	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 7,6	Saisonnier.
531	Six Mile Island (Mille 556.9) – alignement postérieur, feu	65 14 07.7 126 41 19.0 117°00' 282.9 m du feu antérieur.	F W	23,2	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 18,3	Saisonnier.
535	Mille 557.4 – alignement antérieur, feu	Sur la rive S., devant 6 Mile Island. 65 13 18.0 126 43 30.0	F W	65,5	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 7,6	Saisonnier.
536	Mille 557.4 – alignement postérieur, feu	65 13 14.0 126 43 24.0 147°00' 121.9 m du feu antérieur.	F W	73,2	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 12,2	Saisonnier.
540	Mille 560.0 – Bouée lumineuse	Côté W. de Six Mile Island, NE. de Frenchy Island. 65 15 18.0 126 46 36.0	Fl R 4s .....	.....	.....	Rouge, charpente.	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE MACKENZIE - NORD							
565	Rader Island (Mille 568) – alignement antérieur, feu	Côté N. du fleuve, à l'E. de l'île. 65 18 23.0 127 00 39.0	F W	30,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 6,1	Saisonnier.
566	Rader Island (Mille 568) – alignement postérieur, feu	65 18 25.0 127 00 26.0 067°00' 152.4 m du feu antérieur.	F W	41,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 9,1	Saisonnier.
570	Mille 581.3 – alignement antérieur, feu	Rive E. du fleuve, SE. de Ogilvie Island. 65 23 08.0 127 23 07.0	F W	12,2	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 6,1	Saisonnier.
571	Mille 581.3 – alignement postérieur, feu	65 23 05.0 127 22 58.0 129°00' 152.4 m du feu antérieur.	F W	18,3	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 12,2	Saisonnier.
575	Stanley Island (Mille 591.4) – alignement antérieur, feu	Sur la rive E. de l'île. 65 29 03.0 127 39 15.0	F W	14,3	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale blanche. 9,1	Saisonnier.
576	Stanley Island (Mille 591.4) – alignement postérieur, feu	65 29 06.0 127 39 22.0 314°00' 121.9 m du feu antérieur.	F W	18,6	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 13,8	Saisonnier.
580	Carcajou Ridge (Mille 607.4) – alignement antérieur, feu	Sur la rive N. du fleuve, extrémité S. de la crête. 65 37 08.0 128 03 15.0	F W	26,0	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 6,1	Saisonnier.
581	Carcajou Ridge (Mille 607.4) – alignement postérieur, feu	65 37 08.0 128 03 04.0 089°00' 135.6 m du feu antérieur.	F W	45,0	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche.	Saisonnier.
585	The Ramparts (Mille 672.4) – alignement antérieur, feu	Sur la rive E. du fleuve, NE. de Spruce Island. 66 09 13.0 128 57 39.0	F W	62,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 6,1	Saisonnier.
586	The Ramparts (Mille 672.4) – alignement postérieur, feu	66 09 11.0 128 57 42.0 209°00' 86.5 m du feu antérieur.	F W	64,0	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 18,2	Saisonnier.
590	Mille 715.6 – alignement antérieur, feu	Sur la rive SW. du fleuve, au S. du cercle polaire. 66 32 44.0 129 14 22.0	F W	38,1	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 6,1	Saisonnier.

Livre des feux, des bouées et des signaux de brume – Côte de l'Arctique

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE MACKENZIE - NORD							
591	Mille 715.6 – alignement postérieur, feu	66 32 43.0 129 14 44.2 279°00' 150.0 m du feu antérieur.	F W	44,5	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 10,7	Saisonnier.
595	Tieda River (Mille 722.3) – alignement antérieur, feu	Sur la rive N., NW. de l'entrée de la rivière. 66 37 51.5 129 20 26.6	F W	28,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 15,2	Saisonnier.
596	Tieda River (Mille 722.3) – alignement postérieur, feu	66 37 54.0 129 20 30.6 338°00' 95.1 m du feu antérieur.	F W	45,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 6,1	Saisonnier.
600	Mille 821.8 – alignement antérieur, feu	Sur la rive W. du fleuve, S. de l'entrée de Travaillant River. 67 28 11.7 131 24 04.2	F W	35,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 9,1	Saisonnier.
601	Mille 821.8 – alignement postérieur, feu	67 28 14.6 131 24 13.9 303°00' 146.0 m du feu antérieur.	F W	56,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
605	Kalineck Channel, feu (Mille 973.5) – alignement antérieur, feu	Sur la rive E., au S. de l'entrée du chenal. 68 17 31.0 134 15 01.3	F W	10,7	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 7,6	Saisonnier.
606	Kalineck Channel, feu (Mille 973.5) – alignement postérieur, feu	68 17 30.8 134 14 52.3 092°05' 102.6 m du feu antérieur.	F W	19,2	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 15,2	Saisonnier.
610	Oniak Channel (Mille 993.2) – alignement antérieur, feu	Sur la rive N. de l'entrée du chenal, zone de danger 7. 68 29 01.6 134 04 14.8	F W	6,1	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 6,1	Saisonnier.
611	Oniak Channel (Mille 993.2) – alignement postérieur, feu	68 29 03.6 134 04 09.9 041°31' 84.4 m du feu antérieur.	F W	14,0	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 12,2	Saisonnier.
615	Middle Channel (Mille 1015.0) – alignement antérieur, feu	Sur la rive S. du fleuve, zone de danger 7. 68 40 04.0 134 23 19.0	F W	10,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 6,1	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE MACKENZIE - NORD							
616	Middle Channel (Mille 1015.0) – alignement postérieur, feu	68 40 03.0 134 23 31.0 258°00' 137.2 m du feu antérieur.	F W	17,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 12,2	Saisonnier.
620	Mille 1017.8 – alignement antérieur, feu	Norman Wells à Tuktoyaktuk. 68 41 23.9 134 29 13.3	F W	9,0	9	Tour à claire-voie triangulaire, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
621	Mille 1017.8 – alignement postérieur, feu	68 41 20.0 134 29 11.9 175°00' 121.9 m du feu antérieur.	F W	15,0	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 12,2	Saisonnier.
625	Axel Creek (Mille 1018.0) – alignement antérieur, feu	Sur la rivière SW. de l'entrée de la crique, zone de danger 7. 68 41 41.7 134 29 40.3	F W	9,0	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 6,1	Saisonnier.
626	Axel Creek (Mille 1018.0) – alignement postérieur, feu	68 41 44.5 134 29 52.2 302°23' 158.7 m du feu antérieur.	F W	15,0	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 12,2	Saisonnier.
630	Neklek Channel (Mille 1039.2) – alignement antérieur, feu	Sur la rive W. de l'entrée du chenal., zone de danger 7. 68 57 24.0 134 44 53.0	F W	9,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 6,1	Saisonnier.
631	Neklek Channel (Mille 1039.2) – alignement postérieur, feu	68 57 22.0 134 45 08.5 048°00' 112.5 m du feu antérieur.	F W	16,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 12,2	Saisonnier.
635	Swimming Point (Mille 1050.2) – alignement antérieur, feu	Sur la rive W. au campement d'exploration, zone de danger 7. 69 06 00.0 134 23 30.0	F W	17,1	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 6,1	Saisonnier.
636	Swimming Point (Mille 1050.2) – alignement postérieur, feu	69 06 01.0 134 23 21.0 080°00' 101.8 m du feu antérieur.	F W	29,3	13	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 18,3	Saisonnier.
640	Lousy Point (Mille 1060.6) – alignement antérieur, feu	Sur la rive N. de la pointe. 69 13 43.0 134 14 18.0	F W	18,3	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 6,1	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
-------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

FLEUVE MACKENZIE - NORD

641	Lousy Point (Mille 1060.6) – alignement postérieur, feu	69 13 47.0 134 14 17.0 007°00' 131.7 m du feu antérieur.	F W	24,4	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 12,2	Saisonnier.
-----	---	---	-----------	------	----	--	-------------

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
-------------------------	----------------------	--	----------------------------	---	----------------------------	---	---

KITTIGAZUIT BAY

665	Kittigazuit Bay (Mille 1075.5) – alignement antérieur, feu	Sur la rive E., extrémité S. de la baie. 69 20 04.0 133 46 20.0	F W	10,5	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 6,1	Saisonnier.
666	Kittigazuit Bay (Mille 1075.5) – alignement postérieur, feu	69 19 57.3 133 46 33.8 216°00' 256.0 m du feu antérieur.	F W	13,1	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 9,1	Saisonnier.
670	<i>Kittigazuit Bay – Bouée lumineuse</i>	<i>NW. de la station piscicole abandonnée, extrémité S. de Kugmallit Bay. 69 24 11.6 133 38 09.8</i>	<i>Mo(A) W 6s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge-blanc, charpente.</i>	<i>Saisonnier. La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal.</i>

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
-------------------------	----------------------	--	----------------------------	---	----------------------------	---	---

TUKTOYAKTUK

695 H0012.1	Tuktoyaktuk Island, feu et racon Racon C (- - -) Bandes X & S	69 27 21.1 132 59 58.3	F W	22,0	17	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 12,2	Saisonnier.
700	<i>Tuktoyaktuk, approches – Bouée lumineuse TC</i>	<i>Dans Kugmallit Bay. 69 31 34.1 133 07 58.2</i>	<i>Mo(A) W 6s</i>			<i>Rouge-blanc, charpente, marquée « TC ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
705	<i>Tuktoyaktuk – Bouée lumineuse de virage T15</i>	<i>Dans Kugmallit Bay. 69 28 03.6 133 00 55.2</i>	<i>Fl G 4s</i>			<i>Verte, charpente, marquée « T15 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
710	Tuktoyaktuk Peninsula – alignement antérieur 2, feu	Entrée E. 69 27 54.4 132 59 21.0	F W	11,6	16	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 9,1	Saisonnier.
711 H0012.4	Tuktoyaktuk Peninsula – alignement postérieur 2, feu	69 27 53.0 132 58 56.1 099°06' 274.1 m du feu antérieur.	F W	17,7	16	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 13,7	Saisonnier.
715 H0012.6	Tuktoyaktuk, entrée Est – alignement antérieur 3, feu	À l'entrée E. 69 27 17.6 132 58 29.6	F W	14,6	16	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 4,6	Saisonnier.
716 H0012.7	Tuktoyaktuk, entrée Est – alignement postérieur 3, feu	69 27 14.8 132 58 21.4 134°05' 123.8 m du feu antérieur.	F W	22,9	16	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 9,1	Saisonnier.
720 H0012.8	Tuktoyaktuk Harbour – alignement antérieur 4, feu	Dans le port. 69 27 40.8 132 58 59.8	F W	4,9	16	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 6,1	Saisonnier.
721 H0012.81	Tuktoyaktuk Harbour – alignement postérieur 4, feu intérieure	69 27 44.6 132 59 00.2 358°15' 118.9 m du feu antérieur.	F W	12,9	16	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 9,1	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
ARCTIQUE - OUEST							
745	Pullen Island, feu et racon Racon G (- - .) Bandes X & S	Sur l'île, dans Kugmallit Bay. 69 46 24.4 134 24 04.2	FI W 6s	41,0	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour trapézoïdale orange. 9,1	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 0,5 s; éclipse 5,5 s. Réflecteur radar.
750	Tuft Point, feu	Sur la pointe. 69 44 26.5 132 28 58.6	FI W 4s	21,5	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour trapezoidale orange. 9,1	Saisonnier (en place à longueur d'année). Réflecteur radar.
755	Atkinson Point, feu et racon Racon Y (- . - .) Bandes X & S	Sur la pointe. 69 56 46.7 131 26 59.3	FI W 4s	23,0	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge. 18,3	Saisonnier (en place à longueur d'année). Réflecteur radar.
760	Cambridge Bay – Bouée lumineuse 2	Près de Flagstaff Point. 69 02 43.0 105 05 12.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « 2 ».	Saisonnier.
765	Cambridge Bay – Bouée lumineuse 7	Près de Napaqtillik Island. 69 02 38.0 104 59 23.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « 7 ».	Saisonnier.
770	Cambridge Bay – Bouée lumineuse 8	Près de Napaqtillik Island. 69 02 45.0 104 58 48.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « 8 ».	Saisonnier.
775	Cambridge Bay – Bouée lumineuse 11	Près de Napaqtillik Island. 69 03 00.0 104 58 52.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « 11 ».	Saisonnier.
780	Cambridge Bay – alignement antérieur 1, feu	Dans la baie. 69 02 23.5 104 54 58.9	F Y	13,9	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 9,1	Saisonnier (en place à longueur d'année). Réflecteur radar.
781	Cambridge Bay – alignement postérieur 1, feu	69 02 19.4 104 53 01.1 095°32' 1313.5 m du feu antérieur.	F Y	19,0	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 10,0	Saisonnier (en place à longueur d'année). Réflecteur radar.
785	Cambridge Bay – alignement antérieur 2, feu	Dans la baie. 69 05 14.8 104 57 03.1	F Y	10,1	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 9,1	Saisonnier (en place à longueur d'année). Réflecteur radar.
786	Cambridge Bay – alignement postérieur 2, feu	69 05 29.7 104 56 51.5 015°32' 479.2 m du feu antérieur.	F Y	12,8	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 6,1	Saisonnier (en place à longueur d'année).
790	Cambridge Bay – alignement antérieur 3, feu	Dans la baie. 69 02 55.8 104 54 36.4	F Y	5,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 4,3	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
-------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

ARCTIQUE - OUEST

791	Cambridge Bay – alignement postérieur 3, feu	69 02 19.4 104 53 01.1 136°50' 1545.8 m du feu antérieur.	F Y	18,0	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 9,1	Saisonnier (en place à longueur d'année). Réflecteur radar.
795	Gjoa Haven, feu du brise-lames	68 37 13.4 095 52 41.7	Fl R 4s	10,5	.....	.....	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.

Livre des feux, des bouées et des signaux de brume – Côte de l'Arctique

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
ARCTIQUE - EST							
820	Resolute Bay – alignement antérieur 4, feu	74 41 10.5 094 48 02.9	Iso W 2s	47,0	15	Tour à claire-voie carrée. 13,6	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
821	Resolute Bay – alignement postérieur 4, feu	74 41 19.5 094 47 48.3 023°14' 303.8 m du feu antérieur.	Iso W 2s	66,0	15	Tour à claire-voie, marque de jour orange avec bande verticale noire. 8,6	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
825	Simik Island – alignement antérieur, feu	Pelly Bay, près de Kugaaruk. 68 32 45.6 089 52 10.9	F R	13,3	4	Tour à claire-voie, marque de jour orange avec bande verticale noire.	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
826	Simik Island – alignement postérieur, feu	68 32 45.5 089 52 01.5 092°55' 107.7 m du feu antérieur.	F R	23,8	4	Tour à claire-voie, marque de jour orange avec bande verticale noire.	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
830	Des Groseilliers – alignement antérieur, feu	Pelly Bay, près de Kugaaruk. 68 32 24.0 089 51 05.2	F G	6,8	4	Tour à claire-voie, marque de jour orange avec bande verticale noire.	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
831	Des Groseilliers – alignement postérieur, feu	68 32 25.6 089 51 05.3 357°57' 49.9 m du feu antérieur.	F G	16,7	4	Tour à claire-voie, marque de jour orange avec bande verticale noire.	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
835	Pelly Bay – alignement antérieur, feu	Près de Kugaaruk. 68 31 31.4 089 49 59.2	F G	10,6	4	Tour à claire-voie, marque de jour orange avec bande verticale noire.	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
836	Pelly Bay – alignement postérieur, feu	68 31 24.8 089 49 44.2 140°17' 266.7 m du feu antérieur.	F G	30,7	4	Tour à claire-voie, marque de jour orange avec bande verticale noire.	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
840 H0034	Bear Island	Côté E. de l'entrée de Coral Harbour. 64 00 40.1 083 12 58.7	Fl W 5s	20,1	7	Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange. 11,8	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 1 s; éclipse 4 s. Réflecteur radar.
845 H0035	Munn Bay	À l'W. du havre, Southampton Island. 64 07 39.5 083 15 11.2	Fl W 5s	21,0	8	Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange. 11,5	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 1 s; éclipse 4 s. Réflecteur radar.
850	Ivujivik, brise-lames	62 25 01.8 077 54 11.3	Fl Y 4s	.....	.....	.....	Aide privée. Saisonnier.
855 H0038	Digges Islet	Sur l'îlot NW. des îles. 62 35 15.7 078 06 36.8	Fl W 6s	27,7	8	Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange. 7,9	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 1 s; éclipse 5 s. Réflecteur radar.

Livre des feux, des bouées et des signaux de brume – Côte de l'Arctique

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
ARCTIQUE - EST									
860 <i>H0040</i>	Nottingham Island, feu et racon Racon N (-.) Bandes X & S	Extrémité S. de l'île. 63 05 35.5 077 56 54.6	FI	W	6s	28,0	8	Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange avec bande verticale noire. 12,4	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 1 s; éclipse 5 s. Réflecteur radar.
865 <i>H0040.3</i>	Salluit, brise-lames de l'entrée tribord	Brise-lames W. 62 12 34.8 075 39 04.6	FI	R	4s	3,2	2	Mât noir. 1,4	Aide privée. Saisonnier.
870 <i>H0040.4</i>	Salluit, brise-lames de l'entrée bâbord	Brise-lames E. 62 12 34.4 075 38 58.7	FI	G	4s	3,5	2	Mât noir. 1,3	Aide privée. Saisonnier.
875 <i>H0041</i>	Arctic Island	Au centre de l'île. 62 14 30.2 074 45 40.1	FI	W	6s	29,6	8	Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange. 6,7	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 1 s; éclipse 5 s.
880 <i>H0042</i>	Charles Island, extrémité Ouest	62 41 49.6 074 36 05.7	FI	W	6s	20,7	8	Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange. 16,1	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 1 s; éclipse 5 s. Réflecteur radar.
885 <i>H0048</i>	Wales Island	Extrémité E. de l'île. 61 51 39.3 071 58 00.1	FI	W	6s	83,2	8	Tour à claire-voie carré, marque de jour rectangulaire orange. 6,7	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 1 s; éclipse 5 s. Réflecteur radar.
890	Pangnirtung, feu du brise-lames Est	Extrémité du brise- lames E, près du hameau de Pangnirtung. 66 09 00.4 065 42 24.8	FI	G	4s	8,0	1	Mât cylindrique.	Saisonnier (en place à longueur d'année).
895	Pangnirtung, feu du brise-lames Ouest	Extrémité du brise- lames W., près du hameau de Pangnirtung. 66 09 01.6 065 42 38.6	FI	R	4s	8,1	1	Mât cylindrique.	Saisonnier (en place à longueur d'année).
900	Pangnirtung, havre – alignement antérieur, feu	66 08 51.1 065 42 15.8	Iso	Y	2s	18,2	6	Mât cylindrique, marque de jour orange avec bande verticale noire.	Saisonnier (en place à longueur d'année).
901	Pangnirtung, havre – alignement postérieur, feu	66 08 47.4 065 42 09.7 146°17' 137.9 m du feu antérieur.	Iso	Y	2s	28,0	7	Mât cylindrique, marque de jour orange avec bande verticale noire.	Saisonnier (en place à longueur d'année).

Livre des feux, des bouées et des signaux de brume – Côte de l'Arctique

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FROBISHER BAY ET IQALUIT							
925 H0053.4	Cape Poillon – alignement antérieur, feu	63 08 02.9 067 51 48.4	Iso W 2s	84,0	13	Tour carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire.	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
926 H0053.41	Cape Poillon – alignement postérieur, feu	63 06 27.6 067 49 44.4 149°30' 3425.6 m du feu antérieur.	Iso W 2s	203,5	13	Tour carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire.	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
930 H0053.5	Cape Poillon, Ouest	Pike-Resor Channel. 63 08 56.9 067 54 34.4	Fl Y 6s	38,9	8	Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange.	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 1 s; éclipse 5 s.
935 H0054	Basset Point	Pike-Resor Channel, sur Pike Island. 63 12 50.5 067 57 20.8	Fl R 5s	18,3	8	Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange.	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 1 s; éclipse 4 s.
940 H0054.2	Pike Island – alignement antérieur 1, feu	Pike-Resor Channel. 63 13 54.4 067 59 27.8	Iso W 2s	28,0	13	Tour carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire.	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
941 H0054.21	Pike Island – alignement postérieur 1, feu	63 14 05.2 067 59 41.9 329°23' 386.6 m du feu antérieur.	Iso W 2s	44,4	13	Tour carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire.	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
945 H0054.3	Pike Island – alignement antérieur 2, feu	63 15 11.2 068 01 20.3	Iso W 2s	20,9	13	Tour carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire.	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
946 H0054.31	Pike Island – alignement postérieur 2, feu	63 14 05.2 067 59 41.9 146°05' 2461.5 m du feu antérieur.	Iso W 2s	52,0	14	Tour carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire.	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
950 H0054.4	Quadrifid Island	Pike-Resor Channel, sur l'île. 63 18 20.7 068 07 20.7	Fl G 5s	33,6	7	Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange.	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 1 s; éclipse 4 s.
955 H0054.6	Lapointe Rock	63 21 42.9 068 13 56.9	Fl W 6s	14,0	8	Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange.	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 1 s; éclipse 5 s.
960 H0056.4	Monument Island	Sur le sommet de l'île. 63 41 54.3 068 30 11.3	Fl R 6s	41,4	4	Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange. 9,5	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 1 s; éclipse 5 s. Réflecteur radar.
965	White Top Ledge – Bouée lumineuse N22	Koojesse Inlet, SW. de la barre rocheuse. 63 42 50.2 068 30 07.7	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « N22 ».	Saisonnier. Aide AIS physique MMSI : 993161107

Livre des feux, des bouées et des signaux de brume – Côte de l'Arctique

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
-------------------------	----------------------	--	----------------------------	---	----------------------------	---	---

FROBISHER BAY ET IQALUIT

970 H0055	Long Island, feu	Koojesse Inlet. 63 43 31.1 068 30 05.0	FI W 6s	14,2	.....	Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange. 5,4	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 1 s; éclipse 5 s.
975	Inuit – Bouée lumineuse N23	Koojesse Inlet, à l'E. du récif. 63 43 01.2 068 30 42.5	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « N23 ».	Saisonnier.
980	Polaris Reef – Bouée lumineuse N26	Koojesse Inlet, au S. du récif. 63 43 19.3 068 30 46.4	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « N26 ».	Saisonnier.
985	Black Ledge – Bouée lumineuse N30	Koojesse Inlet, à l'W. de la barre rocheuse. 63 43 40.1 068 31 08.3	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « N30 ».	Saisonnier.
990 H0055.5	Black Ledge – alignement antérieur, feu	À l'W. de Long Island. 63 43 39.1 068 31 50.4	Iso R 2s	18,4	14	Tour à claire-voie, marque de jour orange avec bande verticale noire. 15,8	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
991 H0055.51	Black Ledge – alignement postérieur, feu	63 43 27.1 068 32 22.6 229°57' 576.1 m du feu antérieur.	Iso R 2s	55,8	14	Tour carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 8,3	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
995 H0056	Frobisher Landing	Koojesse Inlet. 63 44 16.3 068 31 34.7	FI Y 6s	5,0	3	Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange. 5,2	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 1 s; éclipse 5 s.
1000 H0056.2	Koojesse Inlet – alignement antérieur, feu	63 44 43.9 068 31 24.3	F G	13,1	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale noire. 13,2	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
1001 H0056.21	Koojesse Inlet – alignement postérieur, feu	63 44 56.9 068 31 32.6 344°13' 419.0 m du feu antérieur.	F G	30,3	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale noire. 16,4	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
-------------------------	----------------------	--	----------------------------	---	----------------------------	---	---

CHESTERFIELD INLET ET BAKER LAKE

1025	Mission Lake	Chesterfield Inlet. 63 20 36.8 090 41 13.9	FI W 6s	21,7	7	Tour à claire-voie carré, marque de jour rectangulaire orange. 9,7	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 1 s; éclipse 5 s. Réflecteur radar.
1030	Schooner Cove – alignement antérieur, feu	Chesterfield Inlet. 63 59 19.0 094 15 50.7	Iso G 4s	4,0	7	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 4,1	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1031	Schooner Cove – alignement postérieur, feu	63 59 17.1 094 15 39.0 110°37' 170.0 m du feu antérieur.	Iso G 4s	11,1	7	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 4,1	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1035	Twist Point – alignement antérieur, feu	Chesterfield Inlet. 63 59 40.7 094 17 24.4	Iso W 4s	3,8	6	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 4,1	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1036	Twist Point – alignement postérieur, feu	63 59 42.3 094 17 05.6 079°06' 259.5 m du feu antérieur.	Iso W 4s	8,8	6	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 4,1	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
BAIE D'HUDSON							
1060	Akulivik, brise-lames de l'entrée bâbord	60 48 30.6 078 12 19.5	FI G 4s	.....	2	.....	Aide privée. Saisonnier.
1065	Akulivik, brise-lames de l'entrée tribord	60 48 30.2 078 12 22.4	FI R 4s	.....	2	.....	Aide privée. Saisonnier.
1070	Akulivik, brise-lames	60 48 29.1 078 12 28.5	FI Y 4s	.....	2	.....	Aide privée. Saisonnier.
1075	Inukjuak, brise-lames de l'entrée bâbord	58 27 07.3 078 08 07.2	FI G 4s	.....	2	.....	Aide privée. Saisonnier.
1080	Inukjuak, brise-lames de l'entrée tribord	58 27 08.4 078 08 10.3	FI R 4s	.....	2	.....	Aide privée. Saisonnier.
1085	Inukjuak, brise-lames	58 27 03.0 078 08 11.4	FI Y 4s	.....	2	.....	Aide privée. Saisonnier.
1090 <i>H0036.4</i>	Broomfield Island, feu et racon	55 40 24.3 079 14 16.5	FI R 6s	44,0	7	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire orange.	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 1 s; éclipse 5 s.
	Racon N (- -) Bandes X & S						
1095 <i>H0025.5</i>	Sentry Island, feu et racon	Baie d'Hudson W. 61 09 35.6 093 52 14.6	FI W 6s	35,0	7	Tour à claire-voie carrée. 18,4	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 1 s; éclipse 5 s.
	Racon C (- - -) Bandes X & S						
1100	Walrus Island, feu et racon	Mistake Bay. 61 57 59.4 092 28 41.1	FI W 6s	29,0	7	Mât à claire-voie carré, marque de jour rectangulaire orange. 11,0	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 5 s.
	Racon Y (- - -) Bandes X & S						
1105 <i>H0024</i>	Dunne Foxe Island	Sur l'île la plus à l'E. 62 15 42.3 091 59 19.5	FI W 6s	21,7	7	Tour à claire-voie carré. 10,0	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 1 s; éclipse 5 s.
1110 <i>H0033.4</i>	Walrus Island (Fisher Strait)	Centre de l'île. 63 16 28.5 083 41 05.2	FI W 6s	54,9	8	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire orange. 9,8	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 1 s; éclipse 5 s. Réflecteur radar.
1115 <i>H0032</i>	Coats Island, feu et racon	Carys Swan Nest, pointe SE. de l'île. 62 10 25.9 083 07 42.3	FI W 6s	13,0	8	Tour à claire-voie, marque de jour rectangulaire orange. 11,2	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 1 s; éclipse 5 s. Réflecteur radar. Cette pointe est entourée d'eau peu profonde et on ne devrait pas l'approcher à moins de 5 milles.
	Racon C (- - -) Bandes X & S						
1120 <i>H0033</i>	Cape Pembroke	Extrémité NE. de Coats Island. 62 54 53.6 081 52 13.0	FI W 5s	16,5	8	Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange. 10,9	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 1 s; éclipse 4 s.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
-------------------------	----------------------	--	----------------------------	---	----------------------------	---	---

BAIE D'HUDSON

1125 H0036	Mansel Island, feu et racon Racon K (- -) Bandes X & S	Extrémité N. de l'île. 62 24 51.6 079 36 18.2	FI W 5s	18,6	8	Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange. 15,5	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 1 s; éclipse 4 s. Réflecteur radar.
1130 H0036.1	Cape Acadia	Extrémité S. de Mansel Island. 61 34 43.9 079 46 22.3	FI W 5s	23,5	8	Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange. 19,2	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 1 s; éclipse 4 s. Réflecteur radar.
Churchill Harbour							
1135 H0027	Churchill – alignement antérieur, feu et racon Racon G (- -) Bandes X & S	58 47 01.0 094 13 59.2	F W	23,0	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour trapézoïdale orange.	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
1136	Churchill – alignement postérieur, feu	58 46 31.8 094 15 23.9 236°25' 1632.8 m du feu antérieur.	F W	47,1	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour orange avec bande verticale noire.	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
1140 H0028	Fort Prince of Wales – alignement antérieur, feu	58 47 39.4 094 12 56.0	F W	7,9	14	Tour à claire-voie, marque de jour orange avec bande verticale noire.	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
1141	Fort Prince of Wales – alignement postérieur, feu	58 47 51.3 094 13 02.7 343°49' 385.2 m du feu antérieur.	F W	10,9	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour orange avec bande verticale noire.	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
1145 H0029	Ship Point – alignement antérieur, feu	58 47 28.1 094 13 22.7	F W	9,1	14	Tour à claire-voie carré, marque de jour orange avec bande verticale noire. 6,1	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
1146	Ship Point – alignement postérieur, feu	58 47 32.8 094 13 31.0 317°37' 196.4 m du feu antérieur.	F W	13,3	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour orange avec bande verticale noire.	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
1150	<i>Merry Rock – Bouée lumineuse C1</i>	58 47 31.5 094 12 23.0	Q G 1s	.....	.....	<i>Verte, charpente, marquée « C1 ».</i>	<i>Aide privée. Saisonnier.</i>
1155	<i>Merry Rock – Bouée lumineuse C2</i>	58 47 40.8 094 12 23.5	Q R 1s	.....	.....	<i>Rouge, charpente, marquée « C2 ».</i>	<i>Aide privée. Saisonnier.</i>
1160	<i>Cape Merry – Bouée lumineuse C3</i>	58 47 16.4 094 12 34.7	FI G 4s	.....	.....	<i>Verte, charpente, marquée « C3 ».</i>	<i>Aide privée. Saisonnier.</i>
1165	<i>Merry Rock – Bouée lumineuse C4</i>	58 47 22.8 094 12 57.0	FI R 4s	.....	.....	<i>Rouge, charpente, marquée « C4 ».</i>	<i>Aide privée. Saisonnier.</i>
1170	<i>Cape Merry – Bouée lumineuse C5</i>	58 47 09.8 094 12 33.0	FI G 4s	.....	.....	<i>Verte, charpente, marquée « C5 ».</i>	<i>Aide privée. Saisonnier.</i>

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
-------------------------	----------------------	--	----------------------------	---	----------------------------	---	---

BAIE D'HUDSON

1175	Cape Merry – Bouée lumineuse C6	58 47 01.3 094 12 43.0	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « C6 ».	Aide privée. Saisonnier.
1180	Churchill, approches du quai – Bouée lumineuse C7	58 46 50.8 094 12 12.9	Fl G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « C7 ».	Aide privée. Saisonnier.
1185	Churchill, quai – Bouée lumineuse C8	58 46 44.6 094 12 15.2	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « C8 ».	Aide privée. Saisonnier.
1190	Churchill, quai – Bouée lumineuse C10	Extrémité S. du quai. 58 46 16.8 094 11 40.0	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « C10 ».	Aide privée. Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
BAIE D'UNGAVA							
1215 H0052	Cape Hopes Advance	61 04 42.7 069 33 16.2	FI W 6s	8		Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire orange.	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 5 s. Réflecteur radar.
1220	Innermost #4 – alignement antérieur, feu	Payne Bay. 60 00 45.4 069 59 31.2	F G	29,0	16	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire.	Saisonnier. En opération 24 h. Feu de secours : F G.
	Racon M (- -) Bandes X & S						
1221	Innermost #4 – alignement postérieur, feu	60 00 52.8 069 59 59.0 297°49' 488.7 m du feu antérieur.	F G	73,0	16	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire.	Saisonnier. En opération 24 h. Feu de secours : F G.
1225	Tasiujaq Nord	58 44 30.8 069 53 31.1	FI Y 4s 15,0	.....	.....	.....	Aide privée. Saisonnier.
1230	Tasiujaq Sud	58 44 30.2 069 53 32.4	FI Y 4s 15,0	.....	.....	.....	Aide privée. Saisonnier.
1235	Kangiqualujuaq, Nord	58 41 08.8 065 56 53.3	FI Y 4s 4,5	.....	.....	.....	Aide privée. Saisonnier.
1240	Kangiqualujuaq, Sud	58 41 02.9 065 56 53.9	FI Y 4s 4,5	.....	.....	.....	Aide privée. Saisonnier.
Rivière Koksoak							
1245 H0059	Cap Inuksutujuq – alignement antérieur, feu	Rivière Koksoak, Pointe Inukshuktuyuk. 58 33 04.8 068 11 29.7	F W	17,4	15	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire.	Saisonnier.
1246 H0059.1	Cap Inuksutujuq – alignement postérieur, feu	58 32 39.4 068 12 10.3 219°49' 1025.3 m du feu antérieur.	F W	44,0	15	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 7,9	Saisonnier.
1250 H0058.4	Rivière Koksoak – alignement antérieur Est, feu	Kuujuaq. 58 29 42.6 068 10 17.3	Iso W 2s 19,7	16		Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire.	Saisonnier.
1251 H0058.41	Rivière Koksoak – alignement postérieur Est, feu	58 29 21.8 068 10 24.0 189°36' 651.4 m du feu antérieur.	Iso W 2s 35,0	16		Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire.	Saisonnier.
1255 H0058	Rivière Koksoak – alignement antérieur, feu	Kuujuaq. 58 27 37.8 068 12 24.0	F G	18,0	10	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 7,9	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
BAIE D'UNGAVA									
1256 <i>H0058.1</i>	Rivière Koksoak – alignement postérieur, feu	58 27 18.9 068 12 35.4 197°38' 613.6 m du feu antérieur.	F	G	.....	39,6	13	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 24,4	Saisonnier.
1260	Tent – alignement antérieur, feu	Rive W., Rivière Koksoak, Kuujjuaq. 58 18 42.3 068 15 52.1	F	G	.....	24,4	16	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 15,5	Saisonnier. Mode de secours.
1261	Tent – alignement postérieur, feu	58 19 29.4 068 16 02.6 353°21' 1468.5 m du feu antérieur.	F	G	.....	61,4	16	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 9,4	Saisonnier. Mode de secours.
1265	Fleuve Koksoak (île Hendry)	58 16 43.0 068 15 08.0	FI	W	4s	.....	.....	.....	Aide privée. Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 3 s.
1270	Stic – alignement antérieur, feu	Rivière Koksoak, Kuujjuaq. 58 16 32.7 068 16 42.5	Iso	R	2s	18,3	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 14,2	Saisonnier. Mode de secours.
1271	Stic – alignement postérieur, feu	58 16 24.1 068 16 49.2 202°30' 285.8 m du feu antérieur.	Iso	R	2s	28,7	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 9,4	Saisonnier. Mode de secours.
1275	Fleuve Koksoak (île Mackays)	58 15 49.0 068 16 03.0	FI	W	4s	.....	.....	.....	Aide privée. Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 3 s.
1280	Paint – alignement antérieur, feu	Rive W., Rivière Koksoak, Kuujjuaq. 58 14 19.5 068 18 25.6	Iso	G	2s	24,6	16	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 15,6	Saisonnier. Mode de secours.
1281	Paint – alignement postérieur, feu	58 15 17.3 068 18 26.3 359°41' 1787.3 m du feu antérieur.	Iso	G	2s	49,0	16	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 9,4	Saisonnier. Mode de secours.
1285	Chapel – alignement antérieur, feu	Rive E., Rivière Koksoak, Kuujjuaq. 58 12 27.6 068 17 10.4	F	G	.....	24,8	16	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 15,5	Saisonnier. Mode de secours.
1286	Chapel – alignement postérieur, feu	58 11 43.4 068 17 35.6 195°46' 1429.4 m du feu antérieur.	F	G	.....	42,2	16	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 9,4	Saisonnier. Mode de secours.
1290	Fleuve Koksoak (Cap Whales)	58 11 10.0 068 18 51.0	FI	W	4s	.....	.....	.....	Aide privée. Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 3 s.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
-------------------------	----------------------	--	----------------------------	---	----------------------------	---	---

BAIE D'UNGAVA

1295	Whale – alignement antérieur, feu	Rive W., Rivière Koksoak, Kuujuaq. 58 11 11.1 068 19 32.4	F R	38,8	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 15,5	Saisonnier. Mode de secours.
1296	Whale – alignement postérieur, feu	58 10 30.4 068 20 15.3 209°06' 1441.2 m du feu antérieur.	F R	70,1	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 9,4	Saisonnier. Mode de secours.
1300	Kuujuauiut, brise- lames	58 09 00.8 068 20 02.8	FI Y 4s .....	.....	.....	.....	Aide privée. Saisonnier.
1305	Fleuve Koksoak (The Elbow)	58 07 48.0 068 19 33.0	FI W 4s .....	.....	.....	.....	Aide privée. Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 3 s.
1310	Fleuve Koksoak (Grande île Elbow)	58 06 52.0 068 19 24.0	FI W 4s .....	.....	.....	.....	Aide privée. Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 3 s.
1315	Fleuve Koksoak (île Midway)	58 06 07.0 068 21 51.0	FI W 4s .....	.....	.....	.....	Aide privée. Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 3 s.
1320	Fleuve Koksoak (île Bar)	58 05 19.0 068 22 54.0	FI W 4s .....	.....	.....	.....	Aide privée. Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 3 s.

Livre des feux, des bouées et des signaux de brume – Côte de l'Arctique

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
NUNATSIAVUT							
1345 H0059.2	Stirrup Island, feu	À l'E. de Okak Islands. 57 34 12.4 061 18 49.0	LFI W 10s	74,8	6	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier.
1350 H0059.25	Beachy Island, feu	57 08 06.3 061 20 09.5	FI W 5s	65,9	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
1355 H0059.3	Little Fish Island, feu	56 54 55.5 061 18 30.9	FI R 5s	49,2	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
1360 H0059.35	Black Island, feu	56 47 40.7 061 20 02.1	FI G 5s	52,2	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire vert et blanc. 4,7	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
1365 H0059.5	The Turnpikes, feu	Nain. 56 36 04.3 061 38 09.9	FI W 5s	17,2	4	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
1370 H0059.55	Nain, feu du quai	56 32 36.4 061 41 11.3	FI R 5s	.....	1	Mât. 2,4	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
1375	Strathcona Run (Labrador) – Bouée lumineuse NNS3	56 33 42.3 061 35 45.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « NNS3 ».	Saisonnier.
1380	Strathcona Run (Nain) – Bouée lumineuse NNS2	56 32 10.5 061 22 07.8	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « NNS2 ».	Saisonnier.
1385 H0060	Ford Harbour, feu	56 28 19.9 061 10 08.4	FI W 5s	13,7	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5,7	À longueur d'année. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
1390 H0060.11	Dugong Island, feu	56 30 15.0 061 08 47.0	FI R 4s	.....	4	Tour à claire-voie carrée.	Aide privée. À longueur d'année.
1395 H0060.12	Turtle Island, feu	56 30 10.0 061 07 23.0	FI G 4s	.....	4	Tour à claire-voie carrée.	Aide privée. À longueur d'année.
1400 H0060.1	Wood Island, feu	56 32 23.3 060 56 23.4	FI R 5s	10,8	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	À longueur d'année. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
1405	Fairway Rock – Bouée lumineuse cardinale Sud NN	Stratacona Run. 56 31 53.0 060 47 08.5	VQ(6) + LFI W 10s	.....	.....	Jaune-noir, charpente, marquée « NN ».	Saisonnier.

Livre des feux, des bouées et des signaux de brume – Côte de l'Arctique

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS	
NUNATSIAVUT								
1410 H0059.6	Hen and Chickens, feu Racon W (- -) Bandes X & S	56 30 39.5 060 38 37.5	LFI W 6s	24,2	5	Tour cylindrique, bande horizontale rouge et blanc. 4,7	À longueur d'année. Éclat 2 s; éclipse 4 s.	
1415 H0060.18	Laura's Point, feu	56 26 17.4 061 57 30.2	FI G 4s	.....	4	Tour à claire-voie carrée.	Aide privée. À longueur d'année.
1420	Satasoak – Bouée lumineuse	56 25 12.0 061 50 00.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « PRIV ».	Aide privée. Saisonnier.
1425 H0060.17	Kikkertavak Island, feu	56 24 57.5 061 45 44.0	FI G 4s	.....	4	Tour à claire-voie carrée.	Aide privée. À longueur d'année.
1430	Jenks Rock – Bouée lumineuse NNB5	À l'W. de la pointe Glasis. 56 28 25.5 061 39 03.3	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « NNB5 ».	Saisonnier.
1435 H0059.7	Riflesight Hill, feu	56 29 35.1 061 38 37.5	FI W 5s	22,8	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,8	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 4 s.	
1440	The Bridges Passage – Bouée lumineuse NNB3	56 27 09.6 061 33 58.2	Q G 1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « NNB3 ».	Saisonnier.
1445	Palungitak (Bridges Passage) – Bouée lumineuse NNB2	56 26 59.4 061 33 25.1	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « NNB2 ».	Saisonnier.
1450 H0060.16	Sentinel Hill, feu	56 25 21.0 061 32 24.0	FI R 4s	.....	4	Tour à claire-voie carrée.	Aide privée. À longueur d'année.
1455 H0060.2	Taktok Point, feu	56 24 13.5 061 27 40.3	FI W 5s	21,4	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 4 s.	
1460 H0060.05	Uigortlek Island – alignement antérieur, feu	56 24 52.4 061 16 14.7	FI G 4s	18,3	.....	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	Aide privée. À longueur d'année.
1461 H0060.051	Uigortlek Island – alignement postérieur, feu	56 24 50.8 061 16 06.2 109°30' 154.0 m du feu antérieur.	FI G 4s	25,6	.....	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	Aide privée. À longueur d'année.
1465 H0060.155	Mount Pickle – Feu à secteurs	56 23 12.4 061 11 34.8	F R W G	35,2	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Aide privée. À longueur d'année. En opération 24 h.
1466 H0060.141	Unknown Island – alignement postérieur, feu	56 22 08.6 061 09 28.4 204°40' 266.0 m du feu antérieur.	FI G 4s	22,9	.....	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	Aide privée. À longueur d'année. En opération 24 h.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)		Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
NUNATSIAVUT								
1470 H0060.14	Unknown Island – alignement antérieur, feu	56 22 16.4 061 09 21.7	FI G 4s	18,3	.....	.....	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	Aide privée. À longueur d'année. En opération 24 h.
1475	Sandy Island Shoal – Bouée lumineuse NNA2	56 23 48.2 061 07 52.4	Q R 1s	.....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « NNA2 ».	Saisonnier.
1480	Amushavik Islet – Bouée lumineuse NNA3	À l'W. de Sandy Island. 56 25 22.9 061 07 10.3	Q G 1s	.....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « NNA3 ».	Saisonnier.
1485 H0060.13	False Start Island, feu	56 27 06.5 061 05 56.0	FI G 4s	.....	.....	4	Tour à claire-voie carrée.	Aide privée. À longueur d'année.
1490 H0060.15	Small Unnamed Island, feu	Seniartlit Islands à Nain. 56 22 35.6 061 06 30.1	FI(2) W 5s	5,0	.....	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	À longueur d'année.
1495 H0060.47	Potuk Island, feu	56 22 47.2 060 59 52.7	FI R 5s	20,9	.....	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	À longueur d'année. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
1500 H0060.43	Amatut Islands, feu	56 21 45.0 060 51 13.7	FI G 5s	7,1	.....	4	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire vert et blanc.	À longueur d'année. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
1505 H0060.3	Black Top Island, feu Racon Z (- - . .) Bandes X & S	56 21 05.8 060 32 40.8	FI W 5s	12,9	.....	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	À longueur d'année. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
1510 H0060.4	Nochalik Island, feu	56 19 38.2 061 22 20.6	FI W 5s	18,5	.....	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
1515 H0060.5	Crown Island, feu	56 16 55.5 060 56 47.5	FI R 5s	31,1	.....	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
1520 H0061	Big Island, feu	56 13 20.5 061 19 25.0	FI W 4s	22,1	.....	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier.
1525	Tom Gears Run – Bouée lumineuse Sud NT3	56 06 20.7 061 14 54.3	FI G 4s	.....	.....	.....	Verte, espar, marquée « NT3 ».	Saisonnier.
1530	Tom Gears Run – Bouée lumineuse NT4	56 06 59.0 061 13 37.2	FI R 4s	.....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « NT4 ».	Saisonnier.
1535	Tom Gears Run – Bouée lumineuse Nord NT5	56 07 20.2 061 12 38.4	FI G 4s	.....	.....	.....	Verte, espar, marquée « NT5 ».	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
NUNATSIAVUT							
1540	<i>Perrett's Tickle – Bouée lumineuse NT7</i>	56 08 49.8 061 14 36.0	FI G 4s	.....	.....	<i>Verte, espar, marquée « NT7 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1545 H0061.5	Nameless Island, feu	W. de Drawbucket Tickle. 56 08 14.5 060 57 59.5	FI W 4s	23,0	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier.
1550 H0062	Drawbucket Tickle, feu	56 08 59.1 060 52 19.7	FI W 3s	14,0	5	Tour à claire-voie rectangulaire, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5,8	Saisonnier. Éclat 0,5 s; éclipse 2,5 s.
1555 H0062.1	Drawbucket Tickle, feu Est	56 08 43.2 060 50 51.0	Q R 1s	12,7	7	Tour à claire-voie carrée, marque de jour carrée rouge et blanc. 4,7	Saisonnier.
1560 H0062.15	The Horses, feu	56 03 41.7 060 44 18.2	FI W 3s	16,9	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier. Éclat 0,5 s; éclipse 2,5 s.
1565	<i>Pigeon Island – Bouée lumineuse NT1</i>	<i>Tom Gears Run. 56 02 23.9 061 14 20.4</i>	<i>FI G 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, espar, marquée « NT1 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1570	<i>Pigeon Island (Inlet) – Bouée lumineuse NT2</i>	<i>Tom Gears Run. 56 02 27.4 061 14 02.5</i>	<i>FI R 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, espar, marquée « NT2 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1575	Natuashish, feu du quai	55 56 39.2 061 05 26.5	FI Y 5s	.....	4	Tour tubulaire.	Saisonnier. En opération 24 h. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
1580	<i>Uyagaksuak Rock – Bouée lumineuse NV2</i>	<i>55 56 55.8 061 03 39.0</i>	<i>FI R 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, espar, marquée « NV2 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1585 H0062.2	Ukasiksalik Island, feu	55 56 26.5 060 44 57.9	FI W 5s	21,1	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
1590 H0062.7	Entry Island, feu	55 51 25.7 060 43 18.7	FI W 4s	22,9	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier.
1595 H0062.6	Katauyak Island, feu	55 54 00.1 060 33 27.1	FI W 4s	43,5	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier.
1600 H0062.5	4 Meter Islet, feu	55 57 28.7 060 24 43.5	FI W 5s	7,6	7	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,1	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 4 s.

Livre des feux, des bouées et des signaux de brume – Côte de l'Arctique

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
NUNATSIAVUT							
1605 H0063.8	South Tikigakjuk Island, feu	55 48 20.0 060 29 16.1	FI G 4s	37,3	4	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire vert et blanc. 4,7	Saisonnier.
1610 H0064	Cape Harrigan, feu Racon K (- . -) Bandes X & S	55 50 34.0 060 18 56.8	FI W 6s	44,0	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,3	Saisonnier. Éclat 0,5 s; éclipse 5,5 s.
1615 H0064.4	Farmyard Island, feu	55 49 27.9 059 54 07.7	FI W 5s	53,9	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
1620 H0064.3	Windy Tickle, feu	55 46 35.6 060 19 38.3	FI W 5s	7,1	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
1625	<i>Windy Tickle – Bouée lumineuse NVW2</i>	55 45 33.2 060 19 40.1	FI R 4s	.....	.....	<i>Rouge, espar, marquée « NVW2 ».</i>	Saisonnier.
1630 H0065	Gourley Island, feu	Au N. de Hopedale. 55 43 26.6 060 20 31.8	FI W 4s	11,5	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier.
1635 H0066	Cant Island, feu	Au N. de Hopedale. 55 38 22.1 060 23 42.3	FI W 4s	22,9	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier.
1640 H0067	Cross Island, feu	Au N. de Hopedale. 55 36 06.3 060 18 24.1	FI W 3s	23,1	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,8	Saisonnier. Éclat 0,5 s; éclipse 2,5 s.
1645 H0068	Napakataalik (Manuel) Island, feu	55 33 06.6 060 14 54.0	FI W 4s	35,2	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,6	Saisonnier.
1650 H0068.4	Achvitoaksoak Island, feu	55 29 34.8 060 13 42.6	FI W 4s	48,6	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier.
1655 H0068.42	Umiaginak Island, feu	55 28 48.2 060 12 37.5	Q R 1s	15,8	4	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 2,1	Saisonnier.

Livre des feux, des bouées et des signaux de brume – Côte de l'Arctique

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
NUNATSIAVUT							
1660 <i>H0068.5</i>	Hopedale Harbour – alignement antérieur, feu	55 27 18.6 060 13 30.1	F R	20,1	11	Tour à claire-voie, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 5,7	Saisonnier.
1661 <i>H0068.51</i>	Hopedale Harbour – alignement postérieur, feu	55 27 18.9 060 13 33.5 278°00' 60.0 m du feu antérieur.	F R	25,9	11	Tour à claire-voie, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 3,2	Saisonnier.
1665	<i>Hopedale Harbour – Bouée lumineuse NH2</i>	55 27 22.6 060 12 59.8	FI R 4s .....	.....	.....	<i>Rouge, espar, marquée « NH2 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1670	<i>Hopedale Harbour – Bouée lumineuse NH1</i>	55 27 13.3 060 12 55.9	FI G 4s .....	.....	.....	<i>Verte, espar, marquée « NH1 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1675	<i>Seneraluk Rock (Hopedale) – Bouée lumineuse cardinale Est NH</i>	55 27 30.4 060 12 01.7	Q(3) W 10s .....	.....	.....	<i>Noir-jaune-noir, charpente, marquée « NH ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1680	<i>Hopedale Shoal – Bouée lumineuse cardinale Ouest NHH</i>	55 27 23.2 060 11 54.7	Q(9) W 15s .....	.....	.....	<i>Jaune-noir-jaune, charpente, marquée « NHH ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1685 <i>H0068.3</i>	Satoarsook Island, feu	55 26 09.6 060 11 22.1	LFI W 10s	10,0	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier.
1690 <i>H0068.6</i>	Landmark Point, feu	Hopedale. 55 24 55.1 060 01 51.8	FI G 4s	34,4	4	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire vert et blanc. 4,7	Saisonnier.
1695	<i>Napojotalik Shoal - Bouée lumineuse NHN2</i>	<i>Approches vers Hopedale. 55 24 15.6 059 57 30.0</i>	FI R 4s .....	.....	.....	<i>Rouge, espar, marquée « NHN2 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1700 <i>H0068.1</i>	Annalalik Island, feu	55 27 12.6 059 46 00.1	FI W 6s	33,4	6	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 5 s.
1705 <i>H0069</i>	White Bear Island, feu (Nanuaktok) Racon N (-.) Bandes X & S	55 26 00.7 059 30 40.9	FI W 6s	23,5	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 7,6	Saisonnier. Éclat 0,5 s; éclipse 5,5 s.
1710 <i>H0070</i>	Winsor Point, feu	Winsor Harbour Island. 55 20 54.2 059 43 55.9	FI W 3s	27,8	5	Tour cylindrique rouge et blanc. 4,9	Saisonnier. Éclat 0,5 s; éclipse 2,5 s.
1715 <i>H0070.5</i>	Striped Island, feu	55 19 04.6 059 38 31.9	FI W 5s	37,3	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 4 s.

Livre des feux, des bouées et des signaux de brume – Côte de l'Arctique

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
NUNATSIAVUT							
1720 H0071	The Clusters, feu	W. de Turnavik Island. 55 16 49.2 059 30 13.1	FI R 4s	5,0	7	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge. 4,7	Saisonnier.
1725 H0071.2	Drunken Harbour Island, feu	Drunken Harbour. 55 13 20.3 059 30 16.9	FI W 3s	7,3	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier. Éclat 0,5 s; éclipse 2,5 s.
1730 H0071.27	West Turnavik Island, feu	55 15 40.2 059 20 05.9	FI G 3s	24,5	4	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire vert et blanc. 4,7	Saisonnier. Éclat 0,5 s; éclipse 2,5 s.
1735 H0071.3	Pigeon Island, feu	55 11 07.7 059 23 01.2	FI W 4s	27,1	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 7,2	Saisonnier.
1740 H0071.26	Long Island Point, feu	55 08 38.1 059 22 19.2	FI G 3s	22,4	4	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire vert et blanc. 4,7	Saisonnier. Éclat 0,5 s; éclipse 2,5 s.
1745	Cape Roy, feu	55 09 30.4 059 24 56.9	FI R 4s	23,5	4	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier.
1750 H0071.25	Alkami Island, feu	55 00 05.1 059 34 15.7	FI G 4s	35,2	4	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire vert et blanc. 5,9	Saisonnier.
1755	<i>Harrys Reef – Bouée lumineuse NY1</i>	<i>Postville. 54 55 07.4 059 43 56.3</i>	<i>FI G 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, espar, marquée « NY1 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1760 H0071.24	Postville, feu du quai	54 54 25.3 059 46 02.0	FI R 4s	4,8	1	Mât. 2,4	Saisonnier.
1765 H0071.33	Aillik Islands, feu	55 13 31.0 059 14 15.9	Q R 1s	11,4	3	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier.
1770 H0071.36	Sisters Island, feu	55 13 43.3 059 07 39.3	LFI W 10s	17,6	6	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5,9	Saisonnier.
1775	<i>North East Breaker – Bouée lumineuse cardinale Ouest NQB</i>	<i>Makkovik. 55 10 42.0 059 07 00.0</i>	<i>VQ(9) W 10s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Jaune-noir-jaune, charpente, marquée « NQB ».</i>	<i>Saisonnier.</i>

Livre des feux, des bouées et des signaux de brume – Côte de l'Arctique

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
NUNATSIAVUT							
1780 H0071.39	Ikey's Point, feu	55 08 58.5 059 08 33.6	FI R 4s	12,3	4	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier.
1785 H0071.45	Jackos Island, feu	55 09 46.5 059 05 08.4	Mo(A) W 6s	18,6	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5,9	Saisonnier.
1790	Makkovik, feu d'avertissement du quai	55 05 06.2 059 10 15.4	FI Y 5s	.....	1	Tour tubulaire.	Saisonnier. En opération 24 h. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
1795 H0071.4	Makkovik, feu du quai	55 05 07.1 059 10 11.0	FI R 4s	2,8	2	Mât. 2,5	Saisonnier.
1800	<i>Tobins Shoal – Bouée lumineuse NQ3</i>	<i>E. de Pomiadluk Point. 55 07 48.0 058 56 41.4</i>	<i>FI G 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, charpente, marquée « NQ3 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1805 H0071.48	Green Island, feu	E. de Pomiadluk Point. 55 07 48.3 058 53 35.4	FI R 4s	21,0	4	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5,9	Saisonnier.
1810 H0071.5	Kidlialuit Island, feu	55 11 58.3 058 45 36.4	FI W 6s	143,0	7	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5,2	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 5 s.
1815 H0071.54	Double Island, feu	55 04 20.3 058 54 44.0	FI W 4s	70,6	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier.
1820 H0071.53	Blandford Island, feu	55 03 33.3 058 44 26.4	Q R 1s	32,9	4	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier.
1825	Conical Island, feu	54 55 39.3 058 50 33.7	FI R 4s	30,4	4	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 7,2	Saisonnier.
1830	<i>Quaker Hat – Bouée lumineuse NQ1</i>	<i>E. de Quaker Hat Island. 54 59 55.9 058 30 48.7</i>	<i>FI G 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, charpente, marquée « NQ1 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
1835 H0071.7	Northern Island, feu	N. de Kettle Bay. 54 58 52.8 058 17 43.2	Mo(A) W 6s	57,8	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 7,2	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
NUNATSIAVUT							
1840 H0071.75	Double Point, feu	54 50 24.0 058 22 25.0	FI W 4s	32,2	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier.
1845 H0071.8	Cape Harrison, feu	54 55 30.0 057 56 27.0	FI W 4s	185,9	7	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier.
1850 H0071.85	False Cape Island, feu	False Cape. 54 50 08.5 057 49 50.0	FI W 4s	25,8	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier.
1855 H0071.95	Duck Island, feu	N. de Byron Bay. 54 43 41.0 057 41 23.0	FI W 4s	20,1	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier.
1860 H0071.98	Pigeon Island, feu	SW. de Quaker Hat. 54 40 24.0 057 29 55.2	FI W 4s	34,0	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier.
1865 H0071.55	Quaker Hat, feu Racon Q (- - -) Bandes X & S	Quaker Hat Island. 54 44 12.5 057 20 37.7	LFI W 10s	36,0	6	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier.
1870 H0071.98	Holton Island, feu	54 37 37.5 057 16 24.2	FI W 4s	46,2	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier.
1875 H0072	Sloop Harbour Point, feu	Brig Harbour Island. 54 34 05.2 057 09 15.1	FI W 3s	20,4	7	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,1	Saisonnier. Éclat 0,5 s; éclipse 2,5 s.
1880 H0073	Run By Guess, feu	Au S. de l'île Run By Guess. 54 28 00.5 057 19 22.1	FI W 3s	17,5	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,7	Saisonnier. Éclat 0,5 s; éclipse 2,5 s.
1885 H0074	Cut Throat Point, feu	Sur Cut Throat Island. 54 29 25.5 057 06 26.5	FI W 4s	28,0	7	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5,2	Saisonnier.
1890 H0074.2	East Big Island, feu	E. de Mundy Island. 54 27 13.7 057 05 37.7	FI W 3s	48,1	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,5	Saisonnier. Éclat 0,5 s; éclipse 2,5 s.

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
-------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

NUNATSIAVUT

1895 H0074.5	Grappling Island, feu Racon G (- - .) Bandes X & S	54 27 22.5 056 52 51.5	FI W 4s	31,5	7	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,1	Saisonnier. En opération 24 h. Éclat 1 s; éclipse 3 s.
1900 H0074.7	Herring Islands, feu	54 20 11.5 057 05 32.7	FI W 3s	35,2	7	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,3	Saisonnier. En opération 24 h. Éclat 0,5 s; éclipse 2,5 s.

#	NO.
4 Meter Islet, feu	1600

A	NO.
Achvitoaksoak Island, feu	1650
Aillik Islands, feu	1765
Akulivik, brise-lames	1070
Akulivik, brise-lames de l'entrée bâbord	1060
Akulivik, brise-lames de l'entrée tribord	1065
Alkami Island, feu	1750
Amatut Islands, feu	1500
Amushavik Islet – Bouée lumineuse NNA3	1480
Annaltalik Island, feu	1700
Arctic Island	875
Atkinson Point, feu et racon	755
Axel Creek (Mille 1018.0) – alignement antérieur, feu	625
Axel Creek (Mille 1018.0) – alignement postérieur, feu	626

B	NO.
Basset Point	935
Beachy Island, feu	1350
Bear Island	840
Beaver Lake (Chenal Sud) (Mille 13.4) – alignement antérieur, feu	275
Beaver Lake (Chenal Sud) (Mille 13.4) – alignement postérieur, feu	276
Beaver Lake (Mille 13.8) – alignement antérieur, feu	280
Beaver Lake (Mille 13.8) – alignement postérieur, feu	281
Beaver Lake – Bouée lumineuse	285
Big Island, feu	1520
Birch Island (Mille 436.5) – alignement antérieur, feu	455
Birch Island (Mille 436.5) – alignement postérieur, feu	456
Black Island, feu	1360
Black Ledge – alignement antérieur, feu	990
Black Ledge – alignement postérieur, feu	991
Black Ledge – Bouée lumineuse N30	985
Black Spruce Island	30
Black Top Island, feu	1505
Blandford Island, feu	1820
Brabant Island (Mille 3.9) – alignement antérieur, feu	265
Brabant Island (Mille 3.9) – alignement postérieur, feu	266
Broomfield Island, feu et racon	1090
Browning Point Crossing (Mille 132.9) – alignement antérieur, feu	345
Browning Point Crossing (Mille 132.9) – alignement postérieur, feu	346
Buffalo River	210
Burnt Island, extrémité Ouest	195

C	NO.
Cambridge Bay – alignement antérieur 1, feu	780
Cambridge Bay – alignement antérieur 2, feu	785
Cambridge Bay – alignement antérieur 3, feu	790
Cambridge Bay – alignement postérieur 1, feu	781
Cambridge Bay – alignement postérieur 2, feu	786
Cambridge Bay – alignement postérieur 3, feu	791
Cambridge Bay – Bouée lumineuse 2	760
Cambridge Bay – Bouée lumineuse 7	765
Cambridge Bay – Bouée lumineuse 8	770
Cambridge Bay – Bouée lumineuse 11	775
Cant Island, feu	1635
Canyon Creek (Mille 552.5) – alignement antérieur, feu	525
Canyon Creek (Mille 552.5) – alignement postérieur, feu	526
Cap Inuksutujuq – alignement antérieur, feu	1245
Cap Inuksutujuq – alignement postérieur, feu	1246
Cape Acadia	1130
Cape Harrigan, feu	1610

C	NO.
Cape Harrison, feu	1845
Cape Hopes Advance	1215
Cape Merry – Bouée lumineuse C3	1160
Cape Merry – Bouée lumineuse C5	1170
Cape Merry – Bouée lumineuse C6	1175
Cape Pembroke	1120
Cape Poillon – alignement antérieur, feu	925
Cape Poillon – alignement postérieur, feu	926
Cape Poillon, Ouest	930
Cape Roy, feu	1745
Carcajou Ridge (Mille 607.4) – alignement antérieur, feu	580
Carcajou Ridge (Mille 607.4) – alignement postérieur, feu	581
Chapel – alignement antérieur, feu	1285
Chapel – alignement postérieur, feu	1286
Charles Island, extrémité Ouest	880
Churchill – alignement antérieur, feu et racon	1135
Churchill – alignement postérieur, feu	1136
Churchill, approches du quai – Bouée lumineuse C7	1180
Churchill, quai – Bouée lumineuse C8	1185
Churchill, quai – Bouée lumineuse C10	1190
Coats Island, feu et racon	1115
Conical Island, feu	1825
Cross Island, feu	1640
Crown Island, feu	1515
Cut Throat Point, feu	1885

D	NO.
Des Groseilliers – alignement antérieur, feu	830
Des Groseilliers – alignement postérieur, feu	831
Digges Islet	855
Double Island, feu	1815
Double Point, feu	1840
Drawbucket Tickle, feu	1550
Drawbucket Tickle, feu Est	1555
Drunken Harbour Island, feu	1725
Dry Island (Mille 469.2) – alignement antérieur, feu	470
Dry Island (Mille 469.2) – alignement postérieur, feu	471
Duck Island, feu	1855
Dugong Island, feu	1390
Dunne Foxe Island	1105

E	NO.
East Big Island, feu	1890
East Mirage Islands – alignement antérieur, feu	85
East Mirage Islands – alignement postérieur, feu	86
Egg Island	185
Entry Island, feu	1590
Etthen Island	130

F	NO.
Fairway Rock – Bouée lumineuse cardinale Sud NN	1405
False Cape Island, feu	1850
False Start Island, feu	1485
Farmyard Island, feu	1615
Fleuve Koksoak (Cap Whales)	1290
Fleuve Koksoak (Grande île Elbow)	1310
Fleuve Koksoak (The Elbow)	1305
Fleuve Koksoak (île Bar)	1320
Fleuve Koksoak (île Hendry)	1265
Fleuve Koksoak (île Mackays)	1275
Fleuve Koksoak (île Midway)	1315
Fleuve Mackenzie (Mille 230.7) – alignement antérieur, feu	395
Fleuve Mackenzie (Mille 230.7) – alignement postérieur, feu	396

F	NO.
Fluve Mackenzie (Mille 254.7) – alignement antérieur, feu	400
Fluve Mackenzie (Mille 254.7) – alignement postérieur, feu	401
Fluve Mackenzie (Mille 256.7) – alignement antérieur, feu	405
Fluve Mackenzie (Mille 256.7) – alignement postérieur, feu	406
Ford Harbour, feu	1385
Fort Prince of Wales – alignement antérieur, feu	1140
Fort Prince of Wales – alignement postérieur, feu	1141
Frobisher Landing	995

G	NO.
Gjoa Haven, feu du brise-lames	795
Gooseberry Island	25
Gourley Island, feu	1630
Grant Point, récif – Bouée lumineuse EG3	170
Grappling Island, feu	1895
Green Island, feu	1805
Gros Cap – Bouée lumineuse NG	100
Gros Cap, feu	105
Gypsum Point	55

H	NO.
Halfway Islands Channel (Mille 532.7) – alignement antérieur, feu	500
Halfway Islands Channel (Mille 532.7) – alignement postérieur, feu	501
Hardisty Island, feu et racon	50
Harris River (Mille 210.2) – alignement antérieur, feu	380
Harris River (Mille 210.2) – alignement postérieur, feu	381
Harrys Reef – Bouée lumineuse NY1	1755
Hay River – alignement intérieur antérieur, feu	225
Hay River – alignement intérieur postérieur, feu	226
Hay River, chenal Est – Bouée lumineuse HR	220
Hen and Chickens, feu	1410
Herring Islands, feu	1900
Holton Island, feu	1870
Hopedale Harbour – alignement antérieur, feu	1660
Hopedale Harbour – alignement postérieur, feu	1661
Hopedale Harbour – Bouée lumineuse NH1	1670
Hopedale Harbour – Bouée lumineuse NH2	1665
Hopedale Shoal – Bouée lumineuse cardinale Ouest NHH	1680

I	NO.
Ikey's Point, feu	1780
Inner Island	75
Inner Whaleback Rocks	110
Innermost #4 – alignement antérieur, feu	1220
Innermost #4 – alignement postérieur, feu	1221
Inuit – Bouée lumineuse N23	975
Inukjuak, brise-lames	1085
Inukjuak, brise-lames de l'entrée bâbord	1075
Inukjuak, brise-lames de l'entrée tribord	1080
Ivujivik, brise-lames	850
Île du Mort	200
Îles du Goulet	180

J	NO.
Jackos Island, feu	1785
Jenks Rock – Bouée lumineuse NNB5	1430
Jungle Ridge Creek (Mille 537.1) – alignement antérieur, feu	505

J	NO.
Jungle Ridge Creek (Mille 537.1) – alignement postérieur, feu	506

K	NO.
Kalineq Channel, feu (Mille 973.5) – alignement antérieur, feu	605
Kalineq Channel, feu (Mille 973.5) – alignement postérieur, feu	606
Kangiqsualujuaq, Nord	1235
Kangiqsualujuaq, Sud	1240
Katauyak Island, feu	1595
Kidialuit Island, feu	1810
Kikkertavak Island, feu	1425
Kittigazuit Bay (Mille 1075.5) – alignement antérieur, feu	665
Kittigazuit Bay (Mille 1075.5) – alignement postérieur, feu	666
Kittigazuit Bay – Bouée lumineuse	670
Koojesse Inlet – alignement antérieur, feu	1000
Koojesse Inlet – alignement postérieur, feu	1001
Kuujuamiut, brise-lames	1300

L	NO.
Landmark Point, feu	1690
Lapointe Rock	955
Laura's Point, feu	1415
Liard River – (Mille 208) – alignement antérieur Est, feu	370
Liard River – (Mille 208) – alignement antérieur Ouest, feu	375
Liard River – (Mille 208) – alignement postérieur Est, feu	371
Liard River – (Mille 208) – alignement postérieur Ouest, feu	376
Little Fish Island, feu	1355
Lobstick Island (Mille 2.9) – alignement antérieur, feu	260
Lobstick Island (Mille 2.9) – alignement postérieur, feu	261
Lobstick Island – Bouée lumineuse de mi-chenal AM	255
Long Island	45
Long Island Point, feu	1740
Long Island, feu	970
Lousy Point (Mille 1060.6) – alignement antérieur, feu	640
Lousy Point (Mille 1060.6) – alignement postérieur, feu	641

M	NO.
Mackenzie River (Mille 286.9) alignement antérieur, feu	415
Mackenzie River (Mille 286.9) alignement postérieur, feu	416
Mackenzie Rock – Bouée lumineuse HM2	215
Makkovik, feu du quai	1795
Makkovik, feu d'avertissement du quai	1790
Mansel Island, feu et racon	1125
Martin Island (Mille 205.6) – alignement antérieur, feu	360
Martin Island (Mille 205.6) – alignement postérieur, feu	361
McGern Island (Mille 307.2) – alignement antérieur, feu	430
McGern Island (Mille 307.2) – alignement postérieur, feu	431
McKinley Point	125
Merry Rock – Bouée lumineuse C1	1150
Merry Rock – Bouée lumineuse C2	1155
Merry Rock – Bouée lumineuse C4	1165
Middle Channel (Mille 1015.0) – alignement antérieur, feu	615

M	NO.
Middle Channel (Mille 1015.0) – alignement postérieur, feu	616
Mille 55.3 – alignement antérieur, feu	300
Mille 55.3 – alignement postérieur, feu	301
Mille 60.0 – alignement antérieur, feu	305
Mille 60.0 – alignement postérieur, feu	306
Mille 174.9 – alignement antérieur, feu	355
Mille 174.9 – alignement postérieur, feu	356
Mille 206.7 – alignement antérieur, feu	365
Mille 206.7 – alignement postérieur, feu	366
Mille 222 – alignement antérieur, feu	385
Mille 222 – alignement postérieur, feu	386
Mille 223.4 – alignement antérieur, feu	390
Mille 223.4 – alignement postérieur, feu	391
Mille 259.8 – alignement antérieur, feu	410
Mille 259.8 – alignement postérieur, feu	411
Mille 300.3 – alignement antérieur, feu	420
Mille 300.3 – alignement postérieur, feu	421
Mille 300.6 – alignement antérieur, feu	425
Mille 300.6 – alignement postérieur, feu	426
Mille 336.6 – alignement antérieur, feu	435
Mille 336.6 – alignement postérieur, feu	436
Mille 414.9 – alignement antérieur, feu	440
Mille 414.9 – alignement postérieur, feu	441
Mille 432.4 – alignement antérieur, feu	450
Mille 432.4 – alignement postérieur, feu	451
Mille 464.4 – alignement antérieur, feu	465
Mille 464.4 – alignement postérieur, feu	466
Mille 482.8 – alignement antérieur, feu	475
Mille 482.8 – alignement postérieur, feu	476
Mille 495.9 – alignement antérieur, feu	480
Mille 495.9 – alignement postérieur, feu	481
Mille 506.4 – alignement antérieur, feu	485
Mille 506.4 – alignement postérieur, feu	486
Mille 522.8 – alignement antérieur, feu	490
Mille 522.8 – alignement postérieur, feu	491
Mille 526.8 – alignement antérieur, feu	495
Mille 526.8 – alignement postérieur, feu	496
Mille 557.4 – alignement antérieur, feu	535
Mille 557.4 – alignement postérieur, feu	536
Mille 560.0 – Bouée lumineuse	540
Mille 581.3 – alignement antérieur, feu	570
Mille 581.3 – alignement postérieur, feu	571
Mille 715.6 – alignement antérieur, feu	590
Mille 715.6 – alignement postérieur, feu	591
Mille 821.8 – alignement postérieur, feu	601
Mille 821.8 – alignement antérieur, feu	600
Mille 1017.8 – alignement antérieur, feu	620
Mille 1017.8 – alignement postérieur, feu	621
Mills Lake (Mille 65.6) – alignement antérieur, feu	310
Mills Lake (Mille 65.6) – alignement postérieur, feu	311
Mills Lake (Mille 78.6) – alignement antérieur, feu	325
Mills Lake (Mille 78.6) – alignement postérieur, feu	326
Mills Lake (Mille 83.2) – alignement antérieur, feu	330
Mills Lake (Mille 83.2) – alignement postérieur, feu	331
Mills Lake (Mille 87.1) – alignement antérieur, feu	340
Mills Lake (Mille 87.1) – alignement postérieur, feu	341
Mills Lake – Bouée lumineuse	320
Mills Lake – Bouée lumineuse Nord	315
Mills Lake – Bouée lumineuse Ouest	335
Mission Lake	1025
Monument Island	960
Moraine Bay – Bouée lumineuse M2	40
Moraine Point	35
Mount Pickle – Feu à secteurs	1465
Munn Bay	845

N	NO.
Nain, feu du quai	1370
Nameless Island, feu	1545
Napakataktalik (Manuel) Island, feu	1645
Napojotalik Shoal -Bouée lumineuse NHN2	1695

N	NO.
Natuashish, feu du quai	1575
Naylor Island (Mille 4.4) – alignement antérieur, feu	270
Naylor Island (Mille 4.4) – alignement postérieur, feu	271
Neklek Channel (Mille 1039.2) – alignement antérieur, feu	630
Neklek Channel (Mille 1039.2) – alignement postérieur, feu	631
Nochalik Island, feu	1510
North Arm – Bouée SADO lumineuse 45150	60
North East Breaker – Bouée lumineuse cardinale Ouest NQB	1775
Northern Island, feu	1835
Nottingham Island, feu et racon	860

O	NO.
Oniak Channel (Mille 993.2) – alignement antérieur, feu	610
Oniak Channel (Mille 993.2) – alignement postérieur, feu	611
Outer Whaleback Rocks	115
Outpost Islands	120

P	NO.
Paint – alignement antérieur, feu	1280
Paint – alignement postérieur, feu	1281
Palungitak (Bridges Passage) – Bouée lumineuse NNB2	1445
Pangnirtung, feu du brise-lames Est	890
Pangnirtung, feu du brise-lames Ouest	895
Pangnirtung, havre – alignement antérieur, feu	900
Pangnirtung, havre – alignement postérieur, feu	901
Pekangatui Point	140
Pelly Bay – alignement antérieur, feu	835
Pelly Bay – alignement postérieur, feu	836
Perrett's Tickle – Bouée lumineuse NT7	1540
Pigeon Island (Inlet) – Bouée lumineuse NT2	1570
Pigeon Island – Bouée lumineuse NT1	1565
Pigeon Island, feu	1735
Pigeon Island, feu	1860
Pike Island – alignement antérieur 1, feu	940
Pike Island – alignement antérieur 2, feu	945
Pike Island – alignement postérieur 1, feu	941
Pike Island – alignement postérieur 2, feu	946
Pilot Islands – alignement antérieur, feu et racon	90
Pilot Islands – alignement postérieur, feu	91
Pilot Islands – Bouée lumineuse de mi-chenal NP	95
Point Sarristo – Bouée lumineuse	290
Pointe de Roche	230
Polaris Reef – Bouée lumineuse N26	980
Postville, feu du quai	1760
Putuk Island, feu	1495
Preble Island	150
Prohibition Creek (Mille 544.4) – alignement antérieur, feu	515
Prohibition Creek (Mille 544.4) – alignement postérieur, feu	516
Pullen Island, feu et racon	745

Q	NO.
Quadrifid Island	950
Quaker Hat – Bouée lumineuse NQ1	1830
Quaker Hat, feu	1865

R	NO.
Rader Island (Mille 568) – alignement antérieur, feu	565
Rader Island (Mille 568) – alignement postérieur, feu	566

R	NO.
Resolute Bay – alignement antérieur 4, feu	820
Resolute Bay – alignement postérieur 4, feu	821
Riflesight Hill, feu	1435
Rivière Koksoak – alignement antérieur Est, feu	1250
Rivière Koksoak – alignement antérieur, feu	1255
Rivière Koksoak – alignement postérieur Est, feu	1251
Rivière Koksoak – alignement postérieur, feu	1256
Round Island	190
Run By Guess, feu	1880

S	NO.
Saline Island (Mille 450.3) – alignement antérieur, feu	460
Saline Island (Mille 450.3) – alignement postérieur, feu	461
Salluit, brise-lames de l'entrée bâbord	870
Salluit, brise-lames de l'entrée tribord	865
Sandy Island Shoal – Bouée lumineuse NNA2	1475
Satasoak – Bouée lumineuse	1420
Satoarook Island, feu	1685
Schooner Cove – alignement antérieur, feu	1030
Schooner Cove – alignement postérieur, feu	1031
Seneraluk Rock (Hopedale) – Bouée lumineuse cardinale Est NH	1675
Sentinel Hill, feu	1450
Sentry Island, feu et racon	1095
Ship Point – alignement antérieur, feu	1145
Ship Point – alignement postérieur, feu	1146
Simik Island – alignement antérieur, feu	825
Simik Island – alignement postérieur, feu	826
Simpson Islands – alignement antérieur, feu	155
Simpson Islands – alignement postérieur, feu	156
Simpson Islands, feu	160
Sisters Island, feu	1770
Six Mile Island (Mille 556.9) – alignement antérieur, feu	530
Six Mile Island (Mille 556.9) – alignement postérieur, feu	531
Slave Point	5
Slave Point – Bouée SADO lumineuse 45141	10
Sloop Harbour Point, feu	1875
Small Unnamed Island, feu	1490
South Tikigajakuk Island, feu	1605
Stanley Island (Mille 591.4) – alignement antérieur, feu	575
Stanley Island (Mille 591.4) – alignement postérieur, feu	576
Steep Bank (Mille 427.2) – alignement antérieur, feu	445
Steep Bank (Mille 427.2) – alignement postérieur, feu	446
Stic – alignement antérieur, feu	1270
Stic – alignement postérieur, feu	1271
Stirrup Island, feu	1345
Stony Island	175
Strathcona Run (Labrador) – Bouée lumineuse NNS3	1375
Strathcona Run (Nain) – Bouée lumineuse NNS2	1380
Striped Island, feu	1715
Sulphur Cove	205
Swimming Point (Mille 1050.2) – alignement antérieur, feu	635
Swimming Point (Mille 1050.2) – alignement postérieur, feu	636

T	NO.
Taktok Point, feu	1455
Taltson River, entrée	165
Tasiujaq Nord	1225
Tasiujaq Sud	1230
Ten Mile Island (Mille 552.0) – alignement antérieur, feu	520
Ten Mile Island (Mille 552.0) – alignement postérieur, feu	521

T	NO.
Tent – alignement antérieur, feu	1260
Tent – alignement postérieur, feu	1261
The Bridges Passage – Bouée lumineuse NNB3	1440
The Clusters, feu	1720
The Horses, feu	1560
The Ramparts (Mille 672.4) – alignement antérieur, feu	585
The Ramparts (Mille 672.4) – alignement postérieur, feu	586
The Turnpikes, feu	1365
Tieda River (Mille 722.3) – alignement antérieur, feu	595
Tieda River (Mille 722.3) – alignement postérieur, feu	596
Tobins Shoal – Bouée lumineuse NQ3	1800
Tom Gears Run – Bouée lumineuse Nord NT5	1535
Tom Gears Run – Bouée lumineuse NT4	1530
Tom Gears Run – Bouée lumineuse Sud NT3	1525
Trout River (Mille 136) – alignement antérieur, feu	350
Trout River (Mille 136) – alignement postérieur, feu	351
Tuft Point, feu	750
Tuktoyaktuk Harbour – alignement antérieur 4, feu	720
Tuktoyaktuk Harbour – alignement postérieur 4, feu intérieure	721
Tuktoyaktuk Island, feu et racon	695
Tuktoyaktuk Peninsula – alignement antérieur 2, feu	710
Tuktoyaktuk Peninsula – alignement postérieur 2, feu	711
Tuktoyaktuk – Bouée lumineuse de virage T15	705
Tuktoyaktuk, approches – Bouée lumineuse TC	700
Tuktoyaktuk, entrée Est – alignement antérieur 3, feu	715
Tuktoyaktuk, entrée Est – alignement postérieur 3, feu	716
Turtle Island, feu	1395
Twist Point – alignement antérieur, feu	1035
Twist Point – alignement postérieur, feu	1036

U	NO.
Uigortlek Island – alignement antérieur, feu	1460
Uigortlek Island – alignement postérieur, feu	1461
Ukasiksalik Island, feu	1585
Umiaginak Island, feu	1655
Union Island	145
Unknown Island – alignement antérieur, feu	1470
Unknown Island – alignement postérieur, feu	1466
Utsingi Point	135
Uyagaksuak Rock – Bouée lumineuse NV2	1580

V	NO.
Vermilion Creek (Mille 537.4) – alignement antérieur, feu	510
Vermilion Creek (Mille 537.4) – alignement postérieur, feu	511

W	NO.
Wales Island	885
Walrus Island (Fisher Strait)	1110
Walrus Island, feu et racon	1100
West Turnavik Island, feu	1730
Whale – alignement antérieur, feu	1295
Whale – alignement postérieur, feu	1296
White Bear Island, feu (Nanuaktok)	1705
White Top Ledge – Bouée lumineuse N22	965
Whitlock Island (Mille 54.0) – alignement antérieur, feu	295
Whitlock Island (Mille 54.0) – alignement postérieur, feu	296
Windy Bay	15
Windy Bay – Bouée lumineuse B4	20
Windy Tickle – Bouée lumineuse NVW2	1625
Windy Tickle, feu	1620
Winsor Point, feu	1710
Wood Island, feu	1400

Y	NO.
Yellowknife Back Bay – alignement antérieur, feu	65
Yellowknife Back Bay – alignement postérieur, feu	66
Yellowknife Bay, récif	80
Yellowknife – alignement antérieur, feu	70
Yellowknife – alignement postérieur, feu	71

Livre des feux, des bouées et des signaux de brume – Côte de l'Arctique
Index des bouées lumineuses par indicatif

#	NO.
2	760
7	765
8	770
11	775
45141	10
45150	60

A	NO.
AM	255

B	NO.
B4	20

C	NO.
C1	1150
C2	1155
C3	1160
C4	1165
C5	1170
C6	1175
C7	1180
C8	1185
C10	1190

E	NO.
EG3	170

H	NO.
HM2	215
HR	220

M	NO.
M2	40

N	NO.
N22	965
N23	975
N26	980
N30	985
NG	100
NH	1675
NH1	1670
NH2	1665
NHH	1680
NHN2	1695
NN	1405
NNA2	1475
NNA3	1480
NNB2	1445
NNB3	1440
NNB5	1430
NNS2	1380
NNS3	1375
NP	95
NQ1	1830
NQ3	1800
NQB	1775
NT1	1565
NT2	1570

N	NO.
NT3	1525
NT4	1530
NT5	1535
NT7	1540
NV2	1580
NVW2	1625
NY1	1755

P	NO.
PRIV	1420

T	NO.
T15	705
TC	700

No.	Nom	Latitude N. Longitude W.	Identificateur de code Morse	Bandes radar	Période de service
-----	-----	-----------------------------	---------------------------------	--------------	--------------------

ANNEXE – BALISES RADAR (RACON)
GRAND LAC DES ESCLAVES

50	Hardisty Island, feu et racon	61 43 52.6 114 35 00.2	G (- - .)	Bandes X & S	Saisonnier.
90	Pilot Islands – alignement antérieur, feu et racon	62 13 03.8 114 06 46.7	C (- . -)	Bandes X & S	Saisonnier.

TUKTOYAKTUK

695	Tuktoyaktuk Island, feu et racon	69 27 21.1 132 59 58.3	C (- . -)	Bandes X & S	Saisonnier.
-----	----------------------------------	---------------------------	---------------------	--------------	-------------

ARCTIQUE - OUEST

745	Pullen Island, feu et racon	69 46 24.4 134 24 04.2	G (- - .)	Bandes X & S	Saisonnier (en place à longueur d'année).
755	Atkinson Point, feu et racon	69 56 46.7 131 26 59.3	Y (- . -)	Bandes X & S	Saisonnier (en place à longueur d'année).
4549	Wiik Island, Racon	68 31 07.1 099 33 12.0	Z (- - .)	Bandes X & S	Saisonnier (en place à longueur d'année).
4580	Ristvedt Island, Racon	68 30 51.7 097 15 13.8	Y (- . -)	Bandes X & S	Saisonnier (en place à longueur d'année).
4608	Warren Point, Racon	69 45 00.0 132 21 30.0	C (- . -)	Bandes X & S	Saisonnier (en place à longueur d'année).
4609	Relief Islet, Racon	70 08 45.2 130 49 40.0	G (- - .)	Bandes X & S	Saisonnier (en place à longueur d'année).
4610	Cape Dalhousie, Racon	70 16 05.3 129 42 45.9	Z (- - .)	Bandes X & S	Saisonnier (en place à longueur d'année).
4611	Baillie Islands, Racon	70 37 38.7 128 15 24.8	K (- . -)	Bandes X & S	Saisonnier (en place à longueur d'année).
4614	Cape Bexley, Racon	69 00 47.0 115 55 24.1	Y (- . -)	Bandes X & S	Saisonnier (en place à longueur d'année).
4615	Cache Point, Racon	68 39 26.2 113 25 11.7	G (- - .)	Bandes X & S	Saisonnier (en place à longueur d'année).
4616	Pelly Island, Racon	69 37 26.2 135 29 15.7	Y (- . -)	Bandes X & S	Saisonnier (en place à longueur d'année).
4617	Pitt Island, Racon	69 09 14.6 136 10 39.9	K (- . -)	Bandes X & S	Saisonnier (en place à longueur d'année).
4618	Shingle Point, Racon	69 00 29.4 137 34 21.7	Y (- . -)	Bandes X & S	Saisonnier (en place à longueur d'année).
4619	Kay Point, Racon	69 17 25.0 138 22 52.0	K (- . -)	Bandes X & S	Saisonnier (en place à longueur d'année).
4620	Collinson Head, Racon	69 34 30.0 138 51 40.5	N (- .)	Bandes X & S	Saisonnier (en place à longueur d'année).
4623	M'Clintock Point, Racon	69 18 34.2 099 53 48.9	C (- . -)	Bandes X & S	Saisonnier (en place à longueur d'année).

Livre des feux, des bouées et des signaux de brume – Côte de l'Arctique

No.	Nom	Latitude N. Longitude W.	Identificateur de code Morse	Bandes radar	Période de service
-----	-----	-----------------------------	---------------------------------	--------------	--------------------

ANNEXE – BALISES RADAR (RACON)

4624	Nordenskiöld Islands, Racon	68 21 01.5 100 47 22.1	K (-.-)	Bandes X & S	Saisonnier (en place à longueur d'année).
4625	Delta Island, Racon	68 35 15.3 100 01 51.9	G (-.-)	Bandes X & S	Saisonnier (en place à longueur d'année).
4626	Taylor Point, Racon	69 37 11.3 095 35 21.7	Q (-.-.)	Bandes X & S	Saisonnier (en place à longueur d'année).

ARCTIQUE - EST

860	Nottingham Island, feu et racon	63 05 35.5 077 56 54.6	N (-.)	Bandes X & S	Saisonnier (en place à longueur d'année).
-----	---------------------------------	---------------------------	------------------	--------------	---

BAIE D'HUDSON

1090	Broomfield Island, feu et racon	55 40 24.3 079 14 16.5	N (-.)	Bandes X & S	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1095	Sentry Island, feu et racon	61 09 35.6 093 52 14.6	C (-.-.)	Bandes X & S	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1100	Walrus Island, feu et racon	61 57 59.4 092 28 41.1	Y (-.-)	Bandes X & S	Saisonnier.
1115	Coats Island, feu et racon	62 10 25.9 083 07 42.3	C (-.-)	Bandes X & S	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1125	Mansel Island, feu et racon	62 24 51.6 079 36 18.2	K (-.-)	Bandes X & S	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1135	Churchill – alignement antérieur, feu et racon	58 47 01.0 094 13 59.2	G (-.-)	Bandes X & S	Saisonnier (en place à longueur d'année).
6427.1	Île Beacon, Racon	58 54 07.9 066 20 30.3	G (-.-)	Bandes X & S	Saisonnier.
6433.2	Pointe Qirniraujaq, Racon	58 35 00.6 068 00 19.0	X (-.-.)	Bandes X & S	Saisonnier.
6435.25	Île Nipper, Racon	59 00 26.5 068 53 18.0	G (-.-)	Bandes X & S	Saisonnier.
6438.51	Kidlikpait Islet, Racon	59 58 34.5 069 37 30.2	K (-.-)	Bandes X & S	Saisonnier.

BAIE D'UNGAVA

1220	Innermost #4 – alignement antérieur, feu	60 00 45.4 069 59 31.2	M (-.)	Bandes X & S	Saisonnier.
------	--	---------------------------	------------------	--------------	-------------

NUNATSIAVUT

1410	Hen and Chickens, feu	56 30 39.5 060 38 37.5	W (.-.)	Bandes X & S	À longueur d'année.
1505	Black Top Island, feu	56 21 05.8 060 32 40.8	Z (-.-.)	Bandes X & S	À longueur d'année.
1610	Cape Harrigan, feu	55 50 34.0 060 18 56.8	K (-.-)	Bandes X & S	Saisonnier.

No.	Nom	Latitude N. Longitude W.	Identificateur de code Morse	Bandes radar	Période de service
-----	-----	-----------------------------	---------------------------------	--------------	--------------------

ANNEXE – BALISES RADAR (RACON)

1705	White Bear Island, feu (Nanuaktok)	55 26 00.7 059 30 40.9	N (- .)	Bandes X & S	Saisonnier.
1865	Quaker Hat, feu	54 44 12.5 057 20 37.7	Q (- - .)	Bandes X & S	Saisonnier.
1895	Grappling Island, feu	54 27 22.5 056 52 51.5	G (- - .)	Bandes X & S	Saisonnier.

No. LF	Nom AIS diffusé	Latitude N. Longitude W.	Type d'aide AIS	Type d'aide (UIT)	Remarques
--------	-----------------	-----------------------------	--------------------	----------------------	-----------

ANNEXE – AIDES À LA NAVIGATION AIS

FROBISHER BAY ET IQALUIT

965	N22	63 42 50.2 068 30 07.7	Physique	Marque spéciale	MMSI: 993161107 Saisonnier.
-----	-----	---------------------------	----------	-----------------	--------------------------------