

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE MACKENZIE - SUD							
255	Lobstick Island – Bouée lumineuse de mi-chenal AM	Au large de l'extrémité E. de l'île, entrée S. du chenal, zone de danger 1. 61 04 42.0 116 25 49.0	Mo(A) W 6s .....	.....	.....	Rouge-blanc, charpente, marquée « AM ».	Saisonnier.
260	Lobstick Island (Mille 2.9) – alignement antérieur, feu	61 03 56.0 116 32 35.0	F W	16,5	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale noire. 12,2	Saisonnier. Réflecteur radar.
261	Lobstick Island (Mille 2.9) – alignement postérieur, feu	61 03 54.0 116 32 50.0 256°00' 228.6 m du feu antérieur.	F W	24,4	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale noire. 18,3	Saisonnier. Réflecteur radar.
265	Brabant Island (Mille 3.9) – alignement antérieur, feu	Extrémité W. de l'île, zone de danger 1. 61 03 31.0 116 34 34.0	F G	13,0	17	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
266	Brabant Island (Mille 3.9) – alignement postérieur, feu	61 03 30.0 116 34 43.0 254°00' 144.0 m du feu antérieur.	F G	21,0	17	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 12,2	Saisonnier.
270	Naylor Island (Mille 4.4) – alignement antérieur, feu	Extrémité W. de l'île, zone de danger 1. 61 04 09.0 116 34 29.0	F W	13,7	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 12,2	Saisonnier.
271	Naylor Island (Mille 4.4) – alignement postérieur, feu	61 04 12.0 116 34 09.0 070°00' 320.0 m du feu antérieur.	F W	21,0	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 18,3	Saisonnier.
275	Beaver Lake (Chenal Sud) (Mille 13.4) – alignement antérieur, feu	Rive SW. de l'île, zone de danger 1. 61 05 06.0 116 49 21.0	F W	10,7	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
276	Beaver Lake (Chenal Sud) (Mille 13.4) – alignement postérieur, feu	61 05 08.0 116 49 29.0 303°00' 137.2 m du feu antérieur.	F W	19,8	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 12,2	Saisonnier.
280	Beaver Lake (Mille 13.8) – alignement antérieur, feu	Extrémité SE. de l'île, zone de danger 1. 61 05 05.0 116 49 21.0	F W	16,7	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale noire. 9,1	Saisonnier. Réflecteur radar.
281	Beaver Lake (Mille 13.8) – alignement postérieur, feu	61 05 15.0 116 49 47.0 108°00' 74.3 m du feu antérieur.	F W	32,0	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale noire. 18,3	Saisonnier.

Livre des feux, des bouées et des signaux de brume – Côte de l'Arctique

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS	
FLEUVE MACKENZIE - SUD								
285	<i>Beaver Lake – Bouée lumineuse</i>	<i>Au N. du centre du lac, zone de danger 1. 61 06 55.7 117 00 10.8</i>	<i>Fl G 4s</i>	.....	.....	<i>Verte, charpente.</i>	<i>Saisonnier.</i>	
290	<i>Point Sarristo – Bouée lumineuse</i>	<i>À l'W. du centre du lac, zone de danger 1. 61 10 24.0 117 17 42.0</i>	<i>Fl G 4s</i>	.....	.....	<i>Verte, charpente.</i>	<i>Saisonnier.</i>	
295	Whitlock Island (Mille 54.0) – alignement antérieur, feu	Côté N. de l'île, zone de danger 1. 61 23 41.0 117 45 15.0	F W	.....	10,7	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 6,1	Saisonnier.
296	Whitlock Island (Mille 54.0) – alignement postérieur, feu	61 23 46.0 117 45 29.0 311°00' 274.3 m du feu antérieur.	F W	.....	18,3	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 12,2	Saisonnier.
300	Mille 55.3 – alignement antérieur, feu	Extrémité W. de Whitlock Island, zone de danger 1. 61 23 35.0 117 47 02.0	F W	.....	9,1	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
301	Mille 55.3 – alignement postérieur, feu	61 23 34.0 117 46 54.0 097°00' 91.4 m du feu antérieur.	F W	.....	17,0	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 12,2	Saisonnier.
305	Mille 60.0 – alignement antérieur, feu	Côté NE. de l'île, zone de danger 1. 61 25 00.0 117 55 16.0	F W	.....	22,0	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 6,1	Saisonnier.
306	Mille 60.0 – alignement postérieur, feu	61 25 02.0 117 55 20.0 293°00' 78.6 m du feu antérieur.	F W	.....	29,0	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 12,2	Saisonnier.
310	Mills Lake (Mille 65.6) – alignement antérieur, feu	Sur la rive N., au S. de l'entrée de Horn River. 61 28 06.0 118 02 56.0	F W	.....	15,0	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 12,2	Saisonnier.
311	Mills Lake (Mille 65.6) – alignement postérieur, feu	61 28 07.0 118 02 35.0 087°00' 243.8 m du feu antérieur.	F W	.....	19,8	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 18,3	Saisonnier.
315	<i>Mills Lake – Bouée lumineuse Nord</i>	<i>Au centre du lac. 61 27 10.0 118 17 01.0</i>	<i>Fl R 4s</i>	.....	.....	<i>Rouge, charpente.</i>	<i>Saisonnier.</i>	

Livre des feux, des bouées et des signaux de brume – Côte de l'Arctique

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
-------------------------	----------------------	--	----------------------------	---	----------------------------	---	---

FLEUVE MACKENZIE - SUD

320	<i>Mills Lake – Bouée lumineuse</i>	<i>Côté NW. du lac. 61 25 13.0 118 21 38.0</i>	<i>Fl R 4s</i>	.....	.....	<i>Rouge, charpente.</i>	<i>Saisonnier.</i>	
325	Mills Lake (Mille 78.6) – alignement antérieur, feu	Côté W. du lac. 61 24 11.0 118 24 21.0	F W	.....	7,7	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 6,1	Saisonnier.
326	Mills Lake (Mille 78.6) – alignement postérieur, feu	61 24 05.0 118 24 35.0 228°00' 335.0 m du feu antérieur.	F W	.....	15,2	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 12,2	Saisonnier.
330	Mills Lake (Mille 83.2) – alignement antérieur, feu	Côté S. du lac. 61 19 50.0 118 24 21.0	F W	.....	10,7	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 9,1	Saisonnier.
331	Mills Lake (Mille 83.2) – alignement postérieur, feu	61 19 36.0 118 24 29.0 195°00' 436.5 m du feu antérieur.	F W	.....	19,8	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 18,3	Saisonnier.
335	<i>Mills Lake – Bouée lumineuse Ouest</i>	<i>Côté W. du lac. 61 19 57.0 118 28 30.0</i>	<i>Fl G 4s</i>	.....	.....	<i>Verte, charpente.</i>	<i>Saisonnier.</i>	
340	Mills Lake (Mille 87.1) – alignement antérieur, feu	Rive S., SW. de Mills Lake. 61 18 19.0 118 31 38.0	F W	.....	7,6	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 6,1	Saisonnier.
341	Mills Lake (Mille 87.1) – alignement postérieur, feu	61 18 15.0 118 31 45.0 230°00' 168.0 m du feu antérieur.	F W	.....	15,2	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 12,2	Saisonnier.
345	Browning Point Crossing (Mille 132.9) – alignement antérieur, feu	NE. de la pointe, entrée de Trout River, zone de danger 1. 61 18 40.0 119 45 52.0	F W	.....	11,6	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.
346	Browning Point Crossing (Mille 132.9) – alignement postérieur, feu	61 18 40.0 119 45 42.0 102°30' 150.9 m du feu antérieur.	F W	.....	20,7	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 18,3	Saisonnier.
350	Trout River (Mille 136) – alignement antérieur, feu	Au N. de Browning Point, entrée de la rivière, zone de danger 2. 61 20 02.0 119 50 42.0	F W	.....	7,6	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE MACKENZIE - SUD							
351	Trout River (Mille 136) – alignement postérieur, feu	61 20 05.0 119 50 48.0 308°00' 125.9 m du feu antérieur.	F W	14,6	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 12,2	Saisonnier.
355	Mille 174.9 – alignement antérieur, feu	Côté S. de la rivière, S. de l'extrémité NW. de la zone de danger 2. 61 37 02.0 120 45 06.0	F W	16,8	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
356	Mille 174.9 – alignement postérieur, feu	61 37 06.0 120 45 12.0 321°00' 212.5 m du feu antérieur.	F W	35,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
360	Martin Island (Mille 205.6) – alignement antérieur, feu	Rive SE. de l'île, zone de danger 2. 61 51 04.0 121 14 15.0	F W	18,6	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
361	Martin Island (Mille 205.6) – alignement postérieur, feu	61 51 07.0 121 14 34.0 288°00' 254.4 m du feu antérieur.	F W	29,3	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 18,3	Saisonnier.
365	Mille 206.7 – alignement antérieur, feu	Sur la rive S., à l'E. de Gros Cap point, zone de danger 2. 61 50 54.0 121 16 31.0	F W	22,9	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.
366	Mille 206.7 – alignement postérieur, feu	61 51 50.0 121 17 34.0 273°00' 147.5 m du feu antérieur.	F W	33,8	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
370	Liard River – (Mille 208) – alignement antérieur Est, feu	Rive E. 61 44 26.0 121 12 49.0	F W	15,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 3,1	Saisonnier.
371	Liard River – (Mille 208) – alignement postérieur Est, feu	61 44 26.0 121 12 48.0 071°00' 11.0 m du feu antérieur.	F W	20,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 6,1	Saisonnier.
375	Liard River – (Mille 208) – alignement antérieur Ouest, feu	Sur la rive W., au S. du Fort Simpson. 61 44 37.0 121 13 30.0	F W	11,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 3,1	Saisonnier.
376	Liard River – (Mille 208) – alignement postérieur Ouest, feu	61 44 38.0 121 13 31.0 337°00' 33.0 m du feu antérieur.	F W	15,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 6,1	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE MACKENZIE - SUD							
380	Harris River (Mille 210.2) – alignement antérieur, feu	Rive N. de l'entrée de la rivière devant le Fort Simpson. 61 52 49.0 121 21 11.0	F W	24,4	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
381	Harris River (Mille 210.2) – alignement postérieur, feu	61 52 45.0 121 20 55.0 117°00' 249.9 m du feu antérieur.	F W	33,5	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 12,2	Saisonnier.
385	Mille 222 – alignement antérieur, feu	Sur la rive N. 61 58 14.0 121 39 33.0	F W	18,0	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
386	Mille 222 – alignement postérieur, feu	61 58 16.0 121 39 42.0 307°00' 139.9 m du feu antérieur.	F W	26,8	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 15,2	Saisonnier.
390	Mille 223.4 – alignement antérieur, feu	Sur la rive S., au S. de l'entrée de Spruce Creek. 61 57 47.0 121 42 45.0	F W	40,0	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
391	Mille 223.4 – alignement postérieur, feu	61 57 47.0 121 42 57.0 265°00' 164.0 m du feu antérieur.	F W	53,5	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
395	Fleuve Mackenzie (Mille 230.7) – alignement antérieur, feu	Sur la rive N., au N. de l'entrée de Spruce Creek. 62 01 20.7 121 53 44.8	F W	33,0	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 10,7	Saisonnier.
396	Fleuve Mackenzie (Mille 230.7) – alignement postérieur, feu	62 01 25.0 121 53 56.0 302°05' 186.0 m du feu antérieur.	F W	47,0	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 18,3	Saisonnier.
400	Fleuve Mackenzie (Mille 254.7) – alignement antérieur, feu	Sur la rive N., à l'E. de Burnt Island. 62 09 13.0 122 32 10.0	F W	13,1	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
401	Fleuve Mackenzie (Mille 254.7) – alignement postérieur, feu	62 09 14.0 122 32 04.0 074°00' 91.7 m du feu antérieur.	F W	26,8	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.
405	Fleuve Mackenzie (Mille 256.7) – alignement antérieur, feu	Sur la rive SE. de Burnt Island. 62 09 00.0 122 36 29.0	F W	14,6	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE MACKENZIE - SUD							
406	Fleuve Mackenzie (Mille 256.7) – alignement postérieur, feu	62 09 01.0 122 36 37.0 284°00' 100.3 m du feu antérieur.	F W	23,8	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 15,2	Saisonnier.
410	Mille 259.8 – alignement antérieur, feu	Sur la rive S., au S. de Burnt Island. 62 07 53.0 122 41 58.0	F W	10,9	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
411	Mille 259.8 – alignement postérieur, feu	62 07 53.0 122 42 04.0 254°00' 89.0 m du feu antérieur.	F W	15,1	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 10,7	Saisonnier.
415	Mackenzie River (Mille 286.9) alignement antérieur, feu	Sur la rive NE. de la grande île devant Camsell Bend, zone de danger 3. 62 17 46.0 123 24 32.0	F W	14,3	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.
416	Mackenzie River (Mille 286.9) alignement postérieur, feu	62 17 48.0 123 24 35.0 315°00' 75.0 m du feu antérieur.	F W	22,9	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 18,3	Saisonnier.
420	Mille 300.3 – alignement antérieur, feu	Côté E. d'un îlot, au N. de l'entrée de Root River, zone de danger 3. 62 27 52.0 123 15 10.0	F W	16,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.
421	Mille 300.3 – alignement postérieur, feu	62 27 46.0 123 15 10.0 182°00' 165.0 m du feu antérieur.	F W	26,5	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 18,3	Saisonnier.
425	Mille 300.6 – alignement antérieur, feu	Sur la rive E., au N. de l'entrée de Root River, zone de danger 3. 62 27 57.0 123 14 11.0	F W	16,5	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.
426	Mille 300.6 – alignement postérieur, feu	62 28 00.0 123 14 08.0 031°00' 96.0 m du feu antérieur.	F W	25,2	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 18,3	Saisonnier.
430	McGern Island (Mille 307.2) – alignement antérieur, feu	Rive SW. de l'île, zone de danger 3. 62 34 03.0 123 14 25.0	F W	10,7	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE MACKENZIE - SUD							
431	McGern Island (Mille 307.2) – alignement postérieur, feu	62 34 07.0 123 14 24.0 008°00' 182.9 m du feu antérieur.	F W	16,8	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.
435	Mille 336.6 – alignement antérieur, feu	Sur le côté E. devant Old Fort Island. 62 58 44.0 123 13 30.0	F W	16,4	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.
436	Mille 336.6 – alignement postérieur, feu	62 58 48.0 123 13 30.0 359°00' 136.0 m du feu antérieur.	F W	27,0	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 18,3	Saisonnier.
440	Mille 414.9 – alignement antérieur, feu	Sur la rive N., NW. de Blackwater River. 63 58 38.0 124 12 50.0	F W	13,7	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	Saisonnier.
441	Mille 414.9 – alignement postérieur, feu	63 58 39.0 124 12 44.0 072°00' 85.3 m du feu antérieur.	F W	25,9	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	Saisonnier.
445	Steep Bank (Mille 427.2) – alignement antérieur, feu	Sur la rive W., au N. de l'entrée de Dahadinni River, zone de danger 4. 64 03 51.0 124 27 08.0	F W	51,1	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
446	Steep Bank (Mille 427.2) – alignement postérieur, feu	64 03 46.0 124 27 14.0 206°00' 243.8 m du feu antérieur.	F W	66,1	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.
450	Mille 432.4 – alignement antérieur, feu	Sur la rive W., S. de Birch Island. 64 07 59.0 124 26 41.0	F W	41,7	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 7,6	Saisonnier.
451	Mille 432.4 – alignement postérieur, feu	64 08 02.0 124 26 44.0 336°00' 91.4 m du feu antérieur.	F W	51,2	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 7,6	Saisonnier.
455	Birch Island (Mille 436.5) – alignement antérieur, feu	Extrémité N. de l'île, zone de danger 4. 64 11 14.0 124 25 27.0	F W	15,8	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 7,6	Saisonnier.
456	Birch Island (Mille 436.5) – alignement postérieur, feu	64 11 09.0 124 25 27.0 174°00' 140.0 m du feu antérieur.	F W	22,9	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 15,2	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE MACKENZIE - SUD							
460	Saline Island (Mille 450.3) – alignement antérieur, feu	Sur la rive N. de l'île, zone de danger 4. 64 19 11.1 124 43 05.4	F W	15,8	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.
461	Saline Island (Mille 450.3) – alignement postérieur, feu	64 19 05.6 124 43 00.0 161°00' 182.9 m du feu antérieur.	F W	25,3	9	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 18,3	Saisonnier.
465	Mille 464.4 – alignement antérieur, feu	Côté NE. de la grande l'île, zone de danger 4. 64 29 19.0 124 53 59.0	F W	10,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.
466	Mille 464.4 – alignement postérieur, feu	64 29 15.0 124 53 50.0 138°00' 182.9 m du feu antérieur.	F W	21,3	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 18,3	Saisonnier.
470	Dry Island (Mille 469.2) – alignement antérieur, feu	Sur la rive E., au S. de Big Smith Creek, zone de danger 4. 64 32 50.0 124 54 02.0	F W	49,0	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
471	Dry Island (Mille 469.2) – alignement postérieur, feu	64 32 52.0 124 53 56.0 046°00' 100.0 m du feu antérieur.	F W	62,0	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.
475	Mille 482.8 – alignement antérieur, feu	Sur la rive E. 64 42 06.0 124 57 09.0	F W	33,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
476	Mille 482.8 – alignement postérieur, feu	64 42 07.0 124 57 05.0 062°00' 73.0 m du feu antérieur.	F W	43,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
480	Mille 495.9 – alignement antérieur, feu	Sur la rive E., S. de Police Island. 64 48 24.0 125 05 43.0	F W	21,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 12,2	Saisonnier.
481	Mille 495.9 – alignement postérieur, feu	64 48 30.0 125 05 38.0 017°00' 182.9 m du feu antérieur.	F W	42,4	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
485	Mille 506.4 – alignement antérieur, feu	Sur la rive N., devant l'extrémité S. de 4 Mile Island. 64 53 43.0 125 20 23.0	F W	18,3	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE MACKENZIE - SUD							
486	Mille 506.4 – alignement postérieur, feu	64 53 47.0 125 20 35.0 306°00' 189.0 m du feu antérieur.	F W	54,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
490	Mille 522.8 – alignement antérieur, feu	Sur la rive N., devant l'entrée de Little Bear Island. 64 56 00.0 125 52 39.0	F W	31,1	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
491	Mille 522.8 – alignement postérieur, feu	64 55 01.0 125 52 51.0 289°00' 149.0 m du feu antérieur.	F W	40,2	15	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 13,7	Saisonnier.
495	Mille 526.8 – alignement antérieur, feu	Sur la rive N. de la grande île, au N. de Gaudet Island. 64 56 03.0 126 01 24.0	F W	12,5	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
496	Mille 526.8 – alignement postérieur, feu	64 56 04.0 126 01 30.0 288°30' 75.0 m du feu antérieur.	F W	18,2	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 12,2	Saisonnier.
500	Halfway Islands Channel (Mille 532.7) – alignement antérieur, feu	Côté E. du fleuve devant l'île. 65 00 29.0 126 05 08.0	F W	22,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 7,6	Saisonnier.
501	Halfway Islands Channel (Mille 532.7) – alignement postérieur, feu	65 00 27.0 126 05 02.0 128°00' 100.0 m du feu antérieur.	F W	39,3	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 12,2	Saisonnier.
505	Jungle Ridge Creek (Mille 537.1) – alignement antérieur, feu	Côté E. du fleuve, au N. de l'entrée du ruisseau. 65 03 23.0 126 10 15.0	F W	15,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
506	Jungle Ridge Creek (Mille 537.1) – alignement postérieur, feu	65 03 29.0 126 10 18.0 350°00' 195.9 m du feu antérieur.	F W	22,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.
510	Vermilion Creek (Mille 537.4) – alignement antérieur, feu	Côté E. du fleuve entre les entrées du ruisseau. 65 03 35.0 126 10 29.0	F W	17,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier.
511	Vermilion Creek (Mille 537.4) – alignement postérieur, feu	65 03 25.3 126 10 09.0 139°00' 379.0 m du feu antérieur.	F W	27,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.

Livre des feux, des bouées et des signaux de brume – Côte de l'Arctique

No. ---- No. intl	Nom ---- RACON	Emplacement ---- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ---- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ---- Signaux sonores ---- AIS
FLEUVE MACKENZIE - SUD							
515	Prohibition Creek (Mille 544.4) – alignement antérieur, feu	Côté N. du fleuve, au N. de l'entrée du ruisseau. 65 08 15.0 126 19 44.0	F W	14,6	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 7,6	Saisonnier.
516	Prohibition Creek (Mille 544.4) – alignement postérieur, feu	65 08 22.0 126 19 54.0 322°00' 182.9 m du feu antérieur.	F W	16,8	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 12,2	Saisonnier.
520	Ten Mile Island (Mille 552.0) – alignement antérieur, feu	Côté N. du fleuve, au S. de l'entrée de Canyon Creek. 65 12 37.0 126 32 18.0	F W	13,7	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.
521	Ten Mile Island (Mille 552.0) – alignement postérieur, feu	65 12 40.1 126 32 26.4 311°00' 137.0 m du feu antérieur.	F W	24,4	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 18,3	Saisonnier.
525	Canyon Creek (Mille 552.5) – alignement antérieur, feu	Côté N. du fleuve, au N. de l'entrée du ruisseau. 65 12 57.6 126 32 51.2	F W	12,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 7,6	Saisonnier.
526	Canyon Creek (Mille 552.5) – alignement postérieur, feu	65 12 57.2 126 32 41.9 095°00' 121.9 m du feu antérieur.	F W	15,2	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier.
530	Six Mile Island (Mille 556.9) – alignement antérieur, feu	Côté N. de l'île. 65 14 12.0 126 41 39.0	F W	12,5	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 7,6	Saisonnier.
531	Six Mile Island (Mille 556.9) – alignement postérieur, feu	65 14 07.7 126 41 19.0 117°00' 282.9 m du feu antérieur.	F W	23,2	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 18,3	Saisonnier.
535	Mille 557.4 – alignement antérieur, feu	Sur la rive S., devant 6 Mile Island. 65 13 18.0 126 43 30.0	F W	65,5	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 7,6	Saisonnier.
536	Mille 557.4 – alignement postérieur, feu	65 13 14.0 126 43 24.0 147°00' 121.9 m du feu antérieur.	F W	73,2	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 12,2	Saisonnier.
540	Mille 560.0 – Bouée lumineuse	Côté W. de Six Mile Island, NE. de Frenchy Island. 65 15 18.0 126 46 36.0	Fl R 4s .....	.....	.....	Rouge, charpente.	Saisonnier.