

Côte du Pacifique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu		Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
FLEUVE FRASER								
310	<i>Sand Heads – Bouée à cloche lumineuse S1</i>	<i>Côté Nord de l'entrée du fleuve. 49 06 10.9 123 18 38.7</i>	<i>FI</i>	<i>G</i>	<i>4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, marquée "S1". À longueur d'année.</i>
								Carte:3490
311 G5401	Sand Heads	Près de l'extrémité de la jetée Steveston. 49 06 21.2 123 18 12.1	FI	G	5s	13.3	16	Tour cylindrique blanche. Lum. 0.1 s; obs. 4.9 s À longueur d'année.
								Carte:3490
312	<i>Fraser River – Bouée lumineuse SO</i>	<i>SSW. de Sand Heads, côté Sud de l'entrée du fleuve. 49 05 42.9 123 18 55.1</i>	<i>Q</i>	<i>R</i>	<i>1s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, marquée "SO". À longueur d'année.</i>
								Carte:3490 Éd. 06/13 (P13-004)
313.5 G5402.5	Jetée Nord – Feu 1A	49 06 31.1 123 17 44.4	FI(3)	G	12s	5.6	4	Tour à claire-voie carrée blanche, bande verte à la partie supérieure. À longueur d'année.
								Carte:3490
314	<i>Fraser River – Bouée lumineuse S2</i>	<i>SE. de Sand Heads. 49 06 16.5 123 17 46.4</i>	<i>FI</i>	<i>R</i>	<i>4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, marquée "S2". À longueur d'année.</i>
								Carte:3490
315 G5403	Jetée Nord – Feu 3	Sur la jetée. 49 06 43.1 123 17 15.9	FI	G	4s	5.8	4	Tour cylindrique blanche, bande verte à la partie supérieure. Réflecteur radar. À longueur d'année.
								Carte:3490
316 G5403.5	Jetée Nord – Feu 3A	Sur la jetée. 49 06 54.4 123 16 48.8	FI(3)	G	12s	6.3	4	Tour cylindrique blanche, bande verte à la partie supérieure. Lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 6.5 s. Réflecteur radar. À longueur d'année.
								Carte:3490 Éd. 06/15 (P15-017) Éd. 04/17
317 G5404	Jetée Nord – Feu 5	Sur la jetée. 49 07 10.4 123 16 11.1	FI(3)	G	12s	7.4	5	Tour à claire-voie carrée blanche, bande verte à la partie supérieure sur un dauphin à 3 pieux. À longueur d'année.
								Carte:3490
318	Jetée Nord – Feu 5A	Sur la jetée. 49 07 26.1 123 15 32.4	FI(3)	G	12s	5.8	4	Tour cylindrique blanche, bande verte à la partie supérieure. Réflecteur radar. À longueur d'année.
								Carte:3490
319	<i>Fraser River – Bouée lumineuse S4</i>	<i>SE. de la jetée Steveston No. 3. 49 06 40.2 123 16 50.8</i>	<i>FI</i>	<i>R</i>	<i>4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, marquée "S4". À longueur d'année.</i>
								Carte:3490
320 G5405	Jetée Nord – Feu 7	Sur la jetée 'Est No. 5. 49 07 41.6 123 14 54.9	FI	G	4s	5.1	5	Tour à claire-voie carrée, blanche, bande verte à la partie supérieure. À longueur d'année.
								Carte:3490

Côte du Pacifique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
FLEUVE FRASER									
321	Fraser River – Bouée lumineuse S6	À l'Est de la jetée Steveston No. 5. 49 07 10.9 123 15 39.4	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, marquée "S6".	À longueur d'année.
									Carte:3490
321.5	Fraser River – Bouée lumineuse S8	SE. de la jetée No. 7. 49 07 38 123 14 35	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, marquée "S8".	À longueur d'année.
									Carte:3490
322 G5406	Jetée Nord – Feu 7A	Immédiatement derrière la jetée Steveston. 49 07 51.6 123 14 30.2	Q	G	1s	5.6	5	Tour cylindrique blanche, bande verte à la partie supérieure.	Réflecteur radar. À longueur d'année.
									Carte:3490
323 G5410	Wing Dam – alignement	Immédiatement derrière la jetée Steveston. 49 07 57.6 123 14 04.7	F	Y	.....	8.7	15	Mât cylindrique, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	En opération 24 h. Visible en amont. À longueur d'année.
324 G5410.1		057°15' 715m du feu antérieur.	F	Y	.....	21.8	15	Mât cylindrique, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	En opération 24 h. À longueur d'année.
									Carte:3490 Éd. 06/14 (P14-022, 023)
325	Fraser River – Bouée lumineuse S10	SW. de la jetée Steveston No. 11. 49 07 45.5 123 13 51.2	Q	R	1s	.....	.....	Rouge, marquée "S10".	À longueur d'année.
									Carte:3490
326 G5408	Jetée Nord – Feu 11	Sur la jetée. 49 07 56.7 123 13 34.6	FI	G	4s	4.9	4	Tour à claire-voie carrée blanche, bande verte à la partie supérieure.	À longueur d'année.
									Carte:3490
327 G5412	New Cut Outbound – alignement	49 07 54.7 123 13 21.3	F	Y	.....	9.5	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	À longueur d'année. En opération 24 h.
328 G5412.1		301°30' 201m du feu antérieur.	F	Y	.....	15.1	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour rouge bande verticale blanche.	À longueur d'année. En opération 24 h.
									Carte:3490 Éd. 02/15 (P14-077, 078)
329 G5413	Jetée Nord – Feu 13	Côté Nord de la jetée. 49 07 47.3 123 12 50	FI(3)	G	12s	5.2	4	Tour à claire-voie carrée blanche, bande verte à la partie supérieure sur un dauphin à 9 pieux.	Lum 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 2; lum. 0.5 s; obs. 6.5 s À longueur d'année.
									Carte:3490
332	Fraser River – Bouée lumineuse S14	SSW. de la jetée No. 13. 49 07 38.6 123 12 57.4	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, marquée "S14".	À longueur d'année.
									Carte:3490

Côte du Pacifique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position		Caractéristiques du feu			Hauteur focale en m. au-dessus de l'eau	Portée Nominale	Description		Remarques ----- Signaux de brume
		Latitude N.	Longitude W.							Hauteur en mètres au-dessus du sol	
FLEUVE FRASER											
333	Garry Point – Feu Ouest	À l'Ouest de la pointe. 49 07 29.6 123 11 59.9		FI	G	4s	6.5	6	Tour à claire-voie carrée, blanche, bande verte à la partie supérieure sur un dauphin à 3 pieux.		À longueur d'année. Carte:3490
335	Steveston, brise-lames	Extrémité NW de la barre. 49 07 24.7 123 11 33.1		Q	R	1s	6.7	4	Tour cylindrique blanche.		Réflecteur radar. À longueur d'année. Carte:3490
336	Fraser River – Bouée lumineuse S16	Au Sud de pointe Garry. 49 07 12.5 123 11 48.3		FI	R	4s	.....	.....	Rouge, marquée "S16".		À longueur d'année. Carte:3490
337	Fraser River – Bouée lumineuse S19	Au Nord de l'île Albion. 49 06 58.4 123 10 43.7		FI	G	4s	.....	.....	Verte, marquée "S19".		À longueur d'année. Carte:3490
337.5	Fraser River – Bouée lumineuse S21	Au Nord de Woodward Training Wall. 49 06 36.4 123 09 16.7		Q	G	1s	.....	.....	Verte, marquée "S21".		À longueur d'année. Carte:3490
338	New Cut Inbound alignement	49 06 36.7 123 10 06.1		F	Y	.....	9.1	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 6 pieux, marque de jour rouge, bande verticale blanche.		Lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 6.5 s. En opération 24 h. À longueur d'année. Carte:3490
338.5		121°25' 220m du feu antérieur.		FI(3)	R	12s	8.2	5	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 6 pieux, marque de jour rouge, bande verticale blanche.		
339	Woodward Island – Feu Nord	Côté Nord de l'île. 49 06 26.4 123 09 18		FI	R	4s	5.2	5	Tour cylindrique blanche, bande rouge à la partie supérieure.		Réflecteur radar. À longueur d'année. Carte:3490
340 G5413.16	Woodward Island – alignement entrant	49 06 23.3 123 08 41.4		F	Y	.....	7.6	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour rouge, bande verticale blanche.		Visible sur l'alignement. En opération 24 h. À longueur d'année. Lum. 0.5 s; obs. 1 s; lum. 0.5 s; obs. 4 s.
341 G5413.17		109°11' 113.4 m du feu antérieur.		FI(2)	R	6s	7.9	4	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 6 pieux, marque de jour rouge, bande verticale blanche.		
											Carte:3490 Éd. 06/14 (P14-026, 027) Éd. 12/15 (P15-092, 093) Éd. 05/16

Côte du Pacifique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau		Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
FLEUVE FRASER								
342 G5413.18	Woodward Island – alignement Sortant	49 06 22.3 123 08 18.9	F Y	7.3	10	Tour à claire-voie carrée, sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible en amont. À longueur d'année. En opération 24 h.	
				Fl(3) R 12s	7.3	4		Lum. 0.5 s; obs. 2 s; Lum. 0.5 s; obs. 2 s; Lum. 0.5 s; obs. 6.5 s.
343		253°18' 262m du feu antérieur.	F Y	14	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	À longueur d'année. En opération 24 h.	
							Carte:3490 Éd. 06/14 (P14-028, 029) Éd. 01/16 (P15-095, 096)	
344	Fraser River – Bouée lumineuse S25	NW. de Deas Island range. 49 07 17.4 123 04 42.7	Fl G 4s	.....	.....	Verte, marquée "S25".	À longueur d'année.
							Carte:3490	
345	Woodward Island	Extrémité NE. de l'île. 49 06 22.9 123 07 34.3	Fl R 4s	5.7	5	Tour cylindrique blanche, bande rouge à la partie supérieure.	Réflecteur radar. À longueur d'année.	
							Carte:3490	
346.5	Kirkland Island – Feu Ouest	Côté Nord de l'île. 49 06 41.8 123 06 09.5	Fl(3) R 12s	5.2	5	Tour à claire-voie carrée, bande rouge à la partie supérieure.	Lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 6.5 s. À longueur d'année.	
							Carte:3490 Éd. 02/14 (P14-006)	
346.7	Fraser River – Bouée lumineuse S23	Au Sud de Woodwards Landing. 49 06 59.5 123 05 29.9	Q G 1s	.....	.....	Verte, marquée "S23".	À longueur d'année.
							Carte:3490	
348	Kirkland Island – alignement	49 06 47.3 123 05 13.4	F Y	8.5	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	En opération 24 h. À longueur d'année.	
348.1			221° 03' 264.2m du feu antérieur.	F Y	14.7	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 6 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	En opération 24 h. À longueur d'année.
							Carte:3490 Éd. 06/15 (P15-044, 045) Éd. 12/15 Éd. 04/17	
348.2	Kirkland Island, brise-lames	49 06 53.1 123 05 09.7	Q R 1s	8.9	4	Mât, marque de jour triangulaire rouge et blanche.	À longueur d'année.	
							Carte:3490	
348.3	Deas Slough	Entrée du chenal dragué. 49 06 54.5 123 04 55.8	Fl R 4s	6.4	4	Tour cylindrique blanche sur un dauphin à 4 pieux, bande rouge à la partie supérieure.	Réflecteur radar. À longueur d'année.	
							Carte:3490	

Côte du Pacifique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
FLEUVE FRASER							
348.5 G5413.26	Deas Island – alignement	Extrémité Ouest de l'île. 49 07 06.6 123 04 33.1	F Y	8.2	15	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	En opération 24 h. À longueur d'année. Lum. 0.5 s; obs. 1 s; lum. 0.5 s; obs. 4 s.
348.6 G5413.27		073°26' 190.8m du feu antérieur.	F Y	14.9	15	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 4 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	En opération 24 h. À longueur d'année. Carte:3490 Éd. 06/15 (P15-005) Éd. 04/17
349	<i>Fleuve Fraser – Bouée lumineuse S28</i>	<i>NW. de Tilbury Slough. 49 08 22 123 02 59.6</i>	Q R 1s .....	.....	.....	<i>Rouge, marquée "S28".</i>	<i>À longueur d'année.</i> Carte:3490
349.5	<i>Fleuve Fraser – Bouée lumineuse S30</i>	<i>NW de l'île Tilbury. 49 08 43.2 123 02 18.3</i>	FI R 4s .....	.....	.....	<i>Rouge, marquée "S30".</i>	<i>À longueur d'année.</i> Carte:3490
350	<i>Fleuve Fraser – Bouée lumineuse S32</i>	<i>Au Sud de l'île Don. 49 09 17.9 122 59 43.9</i>	Q R 1s .....	.....	.....	<i>Rouge, marquée "S32".</i>	<i>À longueur d'année.</i> Carte:3490
351	Tilbury – alignement 1	Près de la berge Nord du fleuve, vis- à-vis l'île Tilbury. 49 08 37.3 123 03 04.2	F Y	7.5	15	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 5 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	En opération 24 h. À longueur d'année.
352		251°14' 274.3m du feu antérieur.	F Y	14.8	15	Mât, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	En opération 24 h. À longueur d'année. Carte:3490
352.9	Tilbury, entrant	Près de la rive Nord du fleuve. 49 08 54.7 123 02 24.0	Q G 1s 11.6	4	4	Sur un dauphin à 1 pieu, feu installé sur la structure de l'alignement entrant antérieur.	Visible 360°. À longueur d'année. Carte:3490 Éd. 01/18 (P17-074, 120)
353 G5413.3	Tilbury – alignement entrant	Près de la rive Nord du fleuve. 49 08 54.7 123 02 24.0	Iso Y 2s 11.3	15	15	Sur un dauphin à 1 pieu, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	En opération 24 h. À longueur d'année.
354 G5413.31		041°10' 273.1m du feu antérieur.	Oc Y 3s 19.0	15	15	Tour cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Lum. 2 s; obs. 1 s. Angle de divergence horizontal et vertical de 3° et 8°, respectivement. En opération 24 h. À longueur d'année. Carte:3490 Éd. 12/17 (P17-072, 073)
354.9	<i>Fraser River Bouée SADO</i>	<i>49 08 54.8 123 02 19.0</i>	FL Y 12s .....	.....	.....	<i>SADO.</i>	<i>Privée.</i> <i>À longueur d'année.</i> Carte:3490 Éd. 11/15 (P15-075)

Côte du Pacifique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
FLEUVE FRASER									
356	Purfleet Point – alignement	Extrémité Ouest de l'île Annacis. 49 09 33.2 122 58 52.6	Q	Y	1s	7.8	11	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	À longueur d'année.
			Q	G	1s	7.8	4		
357		071°19' 274.3m du feu antérieur.	Q	Y	1s	15.2	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	À longueur d'année.
358	<i>Fleuve Fraser – Bouée lumineuse S34</i>	<i>Vis-à-vis la pointe Purfleet. 49 09 22.5 122 58 55.8</i>	<i>Fl</i>	<i>R</i>	<i>4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, marquée "S34".</i>	<i>À longueur d'année.</i>
359 G5413.34	City Reach - Alignement sortant	49 09 10.9 122 57 13.0	Iso	Y	2s	6.1	15	Pieu central sur un dauphin à 5 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	En opération 24 h. À longueur d'année.
360 G5413.35			Oc	Y	3s	12.8	15		
361 G5413.36	City Reach, entrant – alignement	Sur la berge S. du fleuve. 49 09 17.9 122 56 41.0	Iso	Y	2s	13.4	15	Mât, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	En opération 24 h. À longueur d'année.
362 G5413.37			Oc	Y	3s	19.2	15		
363	Annieville Channel – alignement	Sur la berge Sud du fleuve. 49 09 52.1 122 55 50	F	Y	.....	28.8	15	Mât.	En opération 24 h. À longueur d'année.
364			F	Y	.....	66.8	15		
365	Annacis Island, mur en pieux – Feu Sud	Extrémité Sud du mur en pieux. 49 10 21.3 122 55 39.9	Q	G	1s	.....	3	Dauphin à 3 pieux, marque de jour carrée verte, blanche et noire.	À longueur d'année.
366.1	Annieville Channel, mur en pieux Sud	Extrémité Sud du mur en pieux. 49 10 49.7 122 55 09.8	Q	R	1s	2.6	3	Mât.	À longueur d'année.

Carte:3490
Éd. 02/14 (P13-041)

Carte:3490

Carte:3490
Éd. 06/15 (P15-041, 006)
Éd. 04/17

Carte:3490
Éd. 11/13 (P13-033)
Éd. 12/13
Éd. 03/14 (P13-033)
Éd. 01/19 (P18-138, 139)

Carte:3490

Carte:3490
Éd. 04/11
Éd. 11/11

Carte:3490
Éd. 02/15 (P14-075)

Côte du Pacifique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
FLEUVE FRASER									
366.3	Annieville Channel, mur en pieux – Feu Nord	Extrémité Nord du mur en pieux. 49 10 57.2 122 55 05.8	FI(2)	R	6s	2.6	3	Sur un dauphi 1 1 pieu.	Lum. 0.5 s; obs. 1 s; lum. 0.5 s; obs. 4 s. À longueur d'année.
Carte:3490									
366.5	Annieville, mur en pierre – Feu 1	Côté Sud. 49 11 12.5 122 54 57.6	FI	R	4s	3.0	3	Mât, marque de jour triangulaire rouge et blanche.	À longueur d'année.
Carte:3490									
366.6	Annieville, mur en pierre 3	Vis-à-vis la pointe Shoal. 49 11 36.5 122 54 41.4	Q	R	1s	2.4	3	Mât, marque de jour triangulaire rouge et blanche.	À longueur d'année.
Carte:3490									
366.7 G5413.46	Annieville, mur en pierre – Feu 4	NE. de Shoal Point. 49 11 47.2 122 54 29.0	FI(3)	R	12s	5.6	4	Tour cylindrique blanche, bande rouge à la partie supérieure.	Lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 6.5 s. Réflecteur radar. À longueur d'année.
Carte:3490 Éd. 04/17									
366.8	Annacis Island, mur en pieux – Feu Nord	Shoal Point, Annieville Channel. 49 11 34.1 122 55 04.2	FI	G	4s	.....	4	Long pieu d'un dauphin à 7 pieux, marque de jour carrée verte, blanche et noire.	À longueur d'année.
Carte:3490 Éd. 09/17 (P17-041)									
367	Shoal Point	Extrémité Est du mur de trifurcation. 49 11 44.2 122 54 55.9	Q	G	1s	3.1	3	Mât sur un dauphin à 3 pieux.	À longueur d'année.
Carte:3490									
368	New Westminster, pont-rail tournant	49 12 31.0 122 53 36.0	F	R- G	.....	9.1	.....	Travée centrale.	Sifflet Aide privée. À longueur d'année.
			FI	R	4s	27.4	.....	Extrémité de la jetée.	Sirène Aide privée.
			F	R- G	.....	9.1	.....	.....
	Culée Sud	Extrémité amont de la culée.	F	W	.....	3.7	.....	.....	Visible au trafic aval seulement. Aide privée.
			F	W	.....	3.7	.....	.....
	Culée Nord	Extrémité aval de la culée.	F	W	.....	6.7	.....	.....	Visible au trafic amont seulement. Aide privée.
Carte:3490 Éd. 04/17									
368.5	Brownsville – Bouée lumineuse S40	NE. du pont Pattulo. 49 12 42.4 122 53 14.7	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, marquée "S40".	À longueur d'année.
Carte:3490									
369	Port Mann Training Dyke – Feu aval	Extrémité du chenal de la digue. 49 12 53.8 122 53 06.1	FI	G	4s	6.9	4	Tour à claire-voie carrée blanche, bande verte à la partie supérieure sur un dauphin à 1 pieu.	À longueur d'année.
Carte:3490 Éd. 07/12 (P12-028) Éd. 06/14 (P14-036)									

Côte du Pacifique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau		Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	----------------------------	---	--	-------------------------	--	--

FLEUVE FRASER

370	Port Mann Training, digue – Feu amont	Extrémité de la digue, côté du chenal. 49 13 01.2 122 52 45.5	Q G	1s	6.9	3	Tour à claire-voie carrée blanche, bande verte à la partie supérieure sur un dauphin à 1 pieu.	À longueur d'année. Carte:3490 Éd. 06/14 (P14-034)
371	Sapperton Bar, digue	Extrémité Ouest de l'aile Sud de la digue. 49 13 10.2 122 50 53.9	FI G	4s	2.7	4	Mât sur un dauphin à 3 pieux.	À longueur d'année. Carte:3490
380.5	Sturgeon Bank – Bouée lumineuse T10	WSW. De l'île Sea. 49 10 59.4 123 17 46.7	FI R	4s	.....	.....	Rouge, marquée "T10".	À longueur d'année. Carte:3463
381	Westerly	Près de l'extrémité NW. de la jetée du bras Nord. 49 15 26.5 123 16 46.7	FI(3) W	12s	7.2	9	Tour cylindrique blanche.	Lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 6.5 s. Réflecteur radar. À longueur d'année. Carte:3491
382 G5415	North Arm, brise-lames	Sur le brise-lames. 49 15 15.5 123 16 02.9	FI G	4s	3.3	4	Mât, marque de jour carrée verte, blanche et noire.	À longueur d'année. Carte:3491 Éd. 04/11
384 G5417	North Arm – Troisième	Côté Sud du chenal. 49 14 21.5 123 14 52.8	FI W	4s	6.5	3	Long pieu d'un dauphin à 3 pieux, marque de jour triangulaire rouge et blanche.	À longueur d'année. Carte:3491
385 G5418	North Arm Inner (Feu Est)	Côté Sud du chenal à la courbe du bras Nord. 49 13 38.9 123 13 41.7	Q R	1s	6.2	3	Long pieu d'un dauphin à 3 pieux.	À longueur d'année. Carte:3491

Ci-après une liste des Signaux de pont qu'autorise un Règlement de la Commission du port de North Fraser.

PONTS

L'ouverture des ponts pour laisser passer les navires, dans les limites du port, est soumise aux règles suivantes :

(1) Signaux :

SIGNAUX POUR DEMANDER L'OUVERTURE D'UNE TRAVÉE TOURNANTE

a) Le capitaine ou la personne responsable d'un navire doit, lorsqu'il se trouve assez près pour être entendu, demander au pontier l'ouverture de la travée tournante ou, si celle-ci est ouverte, avvertir le pontier qu'il a l'intention de passer, au moyen des signaux suivants :

Pont d'Eburne No. 4 ----
 Pont d'Eburne No. 5 ---
 Pont de la B.C. Hydro Marpole ----.
 Pont-rail du C.N. ---

Côte du Pacifique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

ANNULATION DU SIGNAL

- b) Si pour quelque raison, le manque de visibilité par exemple, un navire qui a demandé par signal l'ouverture de la travée tournante ne désire plus passer, le capitaine de ce navire ou la personne qui en a le commandement doit demander la fermeture de la travée tournante en faisant entendre, à l'aide de son sifflet, deux sons prolongés et deux sons brefs.

SIGNAL DE DANGER

Signal donné par le pontier en réponse au signal de demande d'un navire et signifiant que la travée tournante ne peut être ou ne sera pas ouverte immédiatement. Le pontier peut donner ce signal en faisant entendre une série de sons brefs et rapides à l'aide d'un cornet ou d'un sifflet, de jour ou de nuit, soit en élevant un ballon rouge de jour et de nuit, en décrivant des cercles verticaux à l'aide d'une lanterne munie d'un feu rouge portée à bout de bras devant lui face au navire.