

### 3 Règlements concernant la protection des aides à la navigation

#### LOI DE 2001 SUR LA MARINE MARCHANDE DU CANADA

##### PARTIE 5, article 129

##### Obligation d'informer des dommages

- 129 (1)** Dans le cas où un bâtiment — ou tout objet à sa remorque — renverse, déplace, endommage ou détruit une aide à la navigation dans les eaux canadiennes, la personne responsable du bâtiment en informe aussitôt que possible un fonctionnaire chargé des services de communications et de trafic maritimes ou, si cela n'est pas possible, un membre de la Garde côtière canadienne.

##### Obligation d'informer en cas de danger pour la navigation

- (2)** Si elle constate l'existence dans les eaux canadiennes d'un danger pour la navigation non indiqué sur les cartes marines ou l'absence, le déplacement ou le mauvais fonctionnement d'une aide à la navigation, la personne responsable d'un bâtiment est tenue d'en informer aussitôt que possible un fonctionnaire chargé des services de communications et de trafic maritimes ou, si cela n'est pas possible, un membre de la Garde côtière canadienne.

Référence : <http://laws-lois.justice.gc.ca/fra/lois/C-10.15/page-16.html>

#### CODE CRIMINEL

Article 439 du *Code criminel* stipule :

- 439 (1)** Est coupable d'une infraction punissable sur déclaration de culpabilité par procédure sommaire quiconque amarre un navire ou un bateau à un signal, une bouée ou un autre amer servant à la navigation.
- (2)** Est coupable d'un acte criminel et passible d'un emprisonnement maximal de dix ans quiconque volontairement change, enlève ou cache un signal, une bouée ou un autre amer servant à la navigation.

Référence : <http://laws-lois.justice.gc.ca/fra/lois/C-46/page-92.html>

Autorité : Ministère de la Justice  
Transports Canada  
Garde côtière canadienne

Loi de 2001 sur la Marine marchande du Canada  
<http://laws-lois.justice.gc.ca/fra/lois/C-10.15/TexteComplet.html>