



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 8007

8007 - Halifax to / à Sable Island / Île de Sable, Including / y compris Emerald Bank / Banc d'Émeraude and / et Sable Island Bank / Banc de l'Île de Sable - Nouvelle édition - 30-AOÛT-2002 - NAD 1983

16-DÉC-2022

LNLM/D. 25-NOV-2022

Rayer un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 95 brasses

43°36'30.7"N 062°52'07.0"W

(Voir la Carte 1, L25)

MPO(6310472-08)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

16-DÉC-2022

LNLM/D. 25-NOV-2022

Rayer un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 89 brasses

44°15'00.1"N 063°10'01.3"W

(Voir la Carte 1, L25)

MPO(6310472-10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276801, CA376032

25-NOV-2022

LNLM/D. 04-NOV-2022

Rayer l'obstruction de profondeur inconnue PA et la légende Rep (2022)

44°19'46.0"N 063°21'15.0"W

(Voir la Carte 1, K40)

MPO(6310440-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276801, CA476009

04-NOV-2022

LNLM/D. 12-AOÛT-2022

Porter une obstruction de profondeur inconnue, marquée ODAS/SADO (Voir la Carte 1, L25)

42°46'18.0"N 062°03'50.4"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA176140

MPO(6310334-01)

04-NOV-2022

LNLM/D. 12-AOÛT-2022

Porter une obstruction de profondeur inconnue, marquée ODAS/SADO (Voir la Carte 1, L25)

42°46'31.8"N 062°05'14.4"W

MPO(6310334-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA176140

12-AOÛT-2022

LNLM/D. 24-DÉC-2021



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 8007

Porter une obstruction de profondeur inconnue PA et la légende Rep 44°19'46.8"N 063°21'15.0"W
(2022)
(Voir la Carte n° 1, K40) *MPO(6310190-01)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276801, CA476009

24-DÉC-2021

LNМ/D. 17-DÉC-2021

Rayer note GAS PIPELINES Gas pipelines and wells dans le cadre Est de la carte par 44° 08' 00" N
contain natural gas under pressure and
damage to these installations could create an
immediate fire hazard. Mariners are
cautioned not to anchor or trawl near
pipelines or wellheads. GAZODUCS Les
gazoducs et les puits à gaz contiennent du gaz
sous pression et du dommage à ces
installations pourraient créer un danger de
feu immédiat. Les navires ne devraient ni
mouiller ni chaluter près de pipelines ou de
têtes de puits. *MPO(6309799-01)*

24-DÉC-2021

LNМ/D. 17-DÉC-2021

Rayer la légende See/Voir note GAS PIPELINES/GAZODUCS 43°56'31.0"N 060°18'33.0"W
MPO(6309799-02)

24-DÉC-2021

LNМ/D. 17-DÉC-2021

Remplacer la conduite, Gas/Gaz avec une conduite
abandonnée
(Voir la Carte n° 1, L40.1, L44)
joignant 44°52'00.0"N 061°22'49.0"W
44°23'17.0"N 061°08'21.0"W
44°19'48.0"N 061°07'59.0"W
43°56'29.0"N 060°37'41.0"W
43°53'35.0"N 060°12'05.0"W
43°53'34.0"N 059°46'25.0"W
et 43°54'16.0"N 059°44'58.0"W
MPO(6309799-03)

24-DÉC-2021

LNМ/D. 17-DÉC-2021

Remplacer la conduite, Gas/Gaz avec une conduite
abandonnée
(Voir la Carte n° 1, L40.1, L44)
joignant 44°52'00.0"N 061°23'34.0"W
44°23'15.0"N 061°08'36.0"W
44°19'49.0"N 061°08'49.0"W
et 43°48'57.0"N 060°41'35.0"W
MPO(6309799-04)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 8007

24-DÉC-2021

LNLM/D. 17-DÉC-2021

Remplacer la conduite, Gas/Gaz avec une conduite abandonnée entre 43°53'35.0"N 060°12'05.0"W
(Voir la Carte n° 1, L40.1, L44) et 43°35'55.0"N 060°41'14.0"W

MPO(6309799-05)

24-DÉC-2021

LNLM/D. 17-DÉC-2021

Remplacer la conduite, Gas/Gaz avec une conduite abandonnée entre 43°53'35.0"N 060°12'05.0"W
(Voir la Carte n° 1, L40.1, L44) et 43°41'57.0"N 059°51'15.0"W

MPO(6309799-06)

17-DÉC-2021

LNLM/D. 22-OCT-2021

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 86 brasses.
(Voir la Carte n° 1, L25)

43°53'13.8"N 063°05'45.7"W

MPO(6309802-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA176140, CA276801

17-DÉC-2021

LNLM/D. 22-OCT-2021

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 87 brasses.
(Voir la Carte n° 1, L25)

43°53'46.2"N 063°04'46.0"W

MPO(6309802-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

17-DÉC-2021

LNLM/D. 22-OCT-2021

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 125 brasses.
(Voir la Carte n° 1, L25)

43°54'52.1"N 063°03'26.5"W

MPO(6309802-03)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA176140, CA276801

22-OCT-2021

LNLM/D. 03-SEPT-2021

Rayer la plate-forme du large lumineuse Mo(U) 15M, marquée Alma 43°35'47.0"N 060°41'19.0"W
(Voir la Carte n° 1, P2)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA176140

MPO(6309440-01)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 8007

22-OCT-2021

LNМ/D. 03-SEPT-2021

Rayer légende Fog Sig (U) 30s 43°35'47.0"N 060°41'19.0"W
(Voir la Carte n° 1, R1)

MPO(6309440-02)

22-OCT-2021

LNМ/D. 03-SEPT-2021

Rayer la plate-forme du large lumineuse Mo(U) 15M, marquée
Thebaud

43°53'27.0"N 060°12'00.0"W

(Voir la Carte n° 1, P2)

MPO(6309440-03)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA176140, CA276204, CA376289

22-OCT-2021

LNМ/D. 03-SEPT-2021

Rayer légende Fog Sig (U) 30s
(Voir la Carte n° 1, R1)

43°53'27.0"N 060°12'00.0"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276204, CA376289

MPO(6309440-04)

22-OCT-2021

LNМ/D. 03-SEPT-2021

Rayer la plate-forme du large lumineuse Mo(U) 10M, marquée North
Triumph

43°41'53.0"N 059°51'13.0"W

(Voir la Carte n° 1, P2)

MPO(6309440-08)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA176140, CA276090, CA376289

22-OCT-2021

LNМ/D. 03-SEPT-2021

Rayer légende Fog Sig (U) 30s
(Voir la Carte n° 1, R1)

43°41'53.0"N 059°51'13.0"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA176140, CA276090, CA376289

MPO(6309440-09)

22-OCT-2021

LNМ/D. 03-SEPT-2021



Carte n° 8007

Rayer note

dans le cadre Est de la carte par 43° 08' 35" N

"PRODUCTION PLATFORMS

Production Platforms and associated structures exhibit white lights Mo(U)15M, red air obstruction lights and sound fog signals Mo(U)30s. SAFETY ZONES have been established for the protection of the production facilities, other vessels and the marine environment. Unauthorized navigation within the Safety Zone is prohibited. Mariners are advised that any vessel proposing to transit the Safety Zone must contact the operator on VHF Channel 16 and, if approved, comply with the instructions given while transiting the area. Vessel movement in the area is monitored on a 24-hour basis. For additional information, consult Notices to Mariners No. 20, Annual Edition.

MPO(6309440-21)

PLATE-FORMES DE PRODUCTION

Les plates-formes de production et leurs structures annexes sont signalées par des feux blancs Mo(U)15M, des feux rouges d'obstacle aérien et par un signal de brume sonore Mo(U)30s. Des ZONES DE SÉCURITÉ ont été établies pour protéger les installations de production, les autres bâtiments et l'environnement marin. Toute navigation non autorisée est interdite à l'intérieur des limites de la zone de sécurité. Les navigateurs qui désirent traverser la zone de sécurité doivent contacter les responsables de la plate-forme sur la voie VHF 16 et, le cas échéant, se conformer aux instructions reçues pour traverser la zone de sécurité. Le trafic maritime est surveillé jour et nuit. Pour plus d'informations, reportez-vous aux Avis aux navigateurs n° 20, Édition annuelle."

(Voir la Carte n° 1, A14)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA176140, CA276090, CA376289

03-SEPT-2021

LN/D. 10-JUIL-2020

Rayer la bouée sphérique ODAS/SADO privée lumineuse jaune Fl(5) Y 43°48'06.8"N 060°39'05.0"W
20s

(Voir la Carte n° 1, Q58)

MPO(6309650-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376137

03-SEPT-2021

LN/D. 10-JUIL-2020



Carte n° 8007

Rayer la plate-forme du large lumineuse Mo(U) 15m, marquée Deep Panuke 43°48'45.0"N 060°41'15.0"W
(Voir la Carte n° 1, L10, P2) *MPO(6309650-02)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA176140, CA376137

03-SEPT-2021

Rayer légende Fog Sig LNM/D. 10-JUIL-2020
(Voir la Carte n° 1, R1) 43°48'45.0"N 060°41'15.0"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *MPO(6309650-03)*
CA176140, CA376137

03-SEPT-2021

Rayer la zone de sécurité LNM/D. 10-JUIL-2020
(Voir la Carte n° 1, L3) joignant 43°46'52.6"N 060°45'50.0"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: 43°49'59.0"N 060°36'59.0"W
CA376137 43°51'43.0"N 060°36'27.0"W
43°48'08.8"N 060°45'25.0"W
et 43°46'52.6"N 060°45'50.0"W
MPO(6309650-04)

03-SEPT-2021

Rayer la tête de puits sous-marin désaffectée au-dessus de laquelle la profondeur est inconnue LNM/D. 10-JUIL-2020
(Voir Carte n° 1, L21.1) 43°47'21.5"N 060°45'16.0"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376137 *MPO(6309650-05)*

03-SEPT-2021

Rayer la tête de puits sous-marin désaffectée au-dessus de laquelle la profondeur est inconnue LNM/D. 10-JUIL-2020
(Voir Carte n° 1, L21.1) 43°48'42.0"N 060°44'04.0"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376137 *MPO(6309650-06)*

03-SEPT-2021

Rayer la tête de puits sous-marin désaffectée au-dessus de laquelle la profondeur est inconnue LNM/D. 10-JUIL-2020
(Voir Carte n° 1, L21.1) 43°48'49.0"N 060°41'42.0"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376137 *MPO(6309650-07)*

03-SEPT-2021

LNM/D. 10-JUIL-2020



Carte n° 8007

Rayer la tête de puits sous-marin désaffectée au-dessus de laquelle la profondeur est inconnue 43°49'17.0"N 060°40'15.0"W
(Voir Carte n° 1, L21.1) *MPO(6309650-08)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376137

03-SEPT-2021

LNM/D. 10-JUIL-2020

Rayer la tête de puits sous-marin désaffectée au-dessus de laquelle la profondeur est inconnue 43°49'25.0"N 060°39'47.0"W
(Voir Carte n° 1, L21.1) *MPO(6309650-09)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376137

03-SEPT-2021

LNM/D. 10-JUIL-2020

Rayer la tête de puits sous-marin désaffectée au-dessus de laquelle la profondeur est inconnue 43°50'10.0"N 060°37'15.0"W
(Voir Carte n° 1, L21.1) *MPO(6309650-10)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376137

03-SEPT-2021

LNM/D. 10-JUIL-2020

Remplacer la conduite avec une conduite abandonnée entre 43°48'42.8"N 060°41'14.0"W
(Voir la Carte n° 1, L40.1, L44) et 43°50'09.6"N 060°37'14.0"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376137 *MPO(6309650-11)*

03-SEPT-2021

LNM/D. 10-JUIL-2020

Remplacer la conduite avec une conduite abandonnée joignant 43°47'21.2"N 060°45'14.0"W
(Voir la Carte n° 1, L40.1, L44) 43°48'13.0"N 060°42'11.0"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376137 et 43°48'44.1"N 060°41'14.3"W
MPO(6309650-15)

10-JUIL-2020

LNM/D. 29-MAI-2020

Rayer la profondeur de 23 brasses 44°37'51.0"N 063°02'52.0"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801 *MPO(6309000-02)*

10-JUIL-2020

LNM/D. 29-MAI-2020

Porter une profondeur de 7 brasses, 2 pieds 44°37'47.4"N 063°02'34.8"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801, CA376083 *MPO(6309000-03)*



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 8007

10-JUIL-2020

LNLM/D. 29-MAI-2020

Rayer légende 'Fog Sig' vis-à-vis le feu
(Voir la Carte n° 1, R20)

44°49'26.0"N 062°20'11.0"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: (F2020025) LF(602) MPO(6309001-01)
CA176140, CA276204, CA376102

29-MAI-2020

LNLM/D. 20-MARS-2020

Rayer la bouée charpente ODAS/SADO privée lumineuse jaune Fl(5)Y
20s, Priv
(Voir la Carte n° 1, Q58)

43°48'40.4"N 060°39'53.3"W

MPO(6308977-01)

29-MAI-2020

LNLM/D. 20-MARS-2020

Déplacer la bouée sphérique ODAS/SADO privée lumineuse jaune
Fl(5)Y 20s, Priv
(Voir la Carte n° 1, Q58)

de 43°48'46.1"N 060°39'53.8"W
à 43°48'06.8"N 060°39'06.8"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376137

MPO(6308977-02)

20-MARS-2020

LNLM/D. 08-NOV-2019

Modifier une profondeur de 48 brasses pour lire 51 brasses vis-à-vis la
système de sub-surface d'acquisition de
données océanographique ODAS/SADO
(Voir la carte n° 1, L25)

43°29'47.4"N 062°52'09.1"W

MPO(6308935-03)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA176140, CA276801

08-NOV-2019

LNLM/D. 07-DÉC-2018

Modifier une profondeur de 91 brasses pour lire 89 brasses vis-à-vis la
système de sub-surface d'acquisition de données
océanographique ODAS/SADO
(Voir la carte n° 1, L25)

44°14'56.9"N 063°09'53.6"W

MPO(6308831-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376032

07-DÉC-2018

LNLM/D. 23-NOV-2018

Rayer le système de sub-surface d'acquisition de données
océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de
66 brasses
(Voir la Carte n° 1, L25)

44°20'52.0"N 063°18'21.0"W

MPO(6308508-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476009



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 8007

07-DÉC-2018

LNLM/D. 23-NOV-2018

Porter une bouée charpente ODAS/SADO lumineuse jaune Fl(5) Y 20s 44°20'52.0"N 063°18'21.0"W
(Voir la Carte n° 1, Q58)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

MPO(6308508-02)

CA176140, CA276801, CA476009

23-NOV-2018

LNLM/D. 12-OCT-2018

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 757 brasses 43°08'39.5"N 061°06'57.9"W

(Voir la Carte n° 1, L25)

MPO(6308500-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA176140

23-NOV-2018

LNLM/D. 12-OCT-2018

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 846 brasses 43°26'33.4"N 059°56'49.7"W

(Voir la Carte n° 1, L25)

MPO(6308501-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

CA176140, CA276090

12-OCT-2018

LNLM/D. 10-AOÛT-2018

Rayer le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 15 brasses 44°02'54.1"N 060°35'41.1"W

(Voir la Carte n° 1, L25)

MPO(6308453-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

CA276204, CA376137

10-AOÛT-2018

LNLM/D. 27-JUIL-2018

Porter une bouée sphérique privée jaune 43°51'08.8"N 060°12'25.2"W
(Voir la carte n° 1, Q22)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376289

MPO(6308321-01)

10-AOÛT-2018

LNLM/D. 27-JUIL-2018

Rayer une bouée sphérique privée jaune 43°51'28.5"N 060°11'30.0"W
(Voir la carte n° 1 Q22)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376289

MPO(6308321-03)

10-AOÛT-2018

LNLM/D. 27-JUIL-2018



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 8007

Rayer une bouée sphérique privée jaune 43°51'56.0"N 060°11'11.9"W
(Voir la carte n° 1 Q22)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376289 MPO(6308321-04)

10-AOÛT-2018

LNМ/D. 27-JUIL-2018

Rayer la bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y 20s 43°52'02.9"N 060°11'56.5"W
(Voir la Carte n° 1, Q58)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376289 MPO(6308321-05)

27-JUIL-2018

LNМ/D. 06-MAI-2016

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données 43°29'51.4"N 062°52'11.9"W
océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de
48 brasses MPO(6308323-01)
(Voir la Carte n° 1, L25)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA176140, CA276801

06-MAI-2016

LNМ/D. 25-DÉC-2015

Modifier LFl 6s 84ft 14M pour lire LFl 6s 25ft 12M vis-à-vis 44°40'00.0"N 062°51'50.0"W
le feu
(Voir la carte n° 1, P16) (F2016011) LF(580) MPO(6307493-01)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA176140, CA276801, CA376083

25-DÉC-2015

LNМ/D. 04-DÉC-2015

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données 44°03'00.0"N 060°35'40.0"W
océanographique ODAS/SADO avec une profondeur connue de
15 brasses MPO(6307350-03)
(Voir la carte n° 1, L25)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276204, CA376137

04-DÉC-2015

LNМ/D. 28-AOÛT-2015



Carte n° 8007

Porter un câble sous-marin joignant 44°52'00.7"N 061°15'56.6"W
(Voir la carte n° 1, L30.1) 44°34'24.4"N 062°19'10.9"W
44°27'02.1"N 062°46'56.0"W
44°25'27.6"N 063°02'25.1"W
44°25'06.1"N 063°05'48.5"W
44°25'19.8"N 063°07'38.5"W
44°26'32.3"N 063°10'47.6"W
44°33'53.2"N 063°25'29.2"W
et 44°33'34.0"N 063°33'27.0"W

MPO(6307338-01)

28-AOÛT-2015

LNLM/D. 08-NOV-2013

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données
océanographique ODAS/SADO avec une profondeur connue de
95 brasses.
(Voir la carte n° 1, L25)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA176140, CA276801

43°36'31.4"N 062°52'06.0"W

MPO(6307180-01)

08-NOV-2013

LNLM/D. 01-MARS-2013

Porter une limite maritime en général: l'obstructions
physiques permanentes
(Voir la carte n°1 N1.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276801, CA376032

joignant 44°16'12.0"N 063°18'00.0"W
44°03'58.9"N 063°04'27.6"W
43°51'45.8"N 063°13'38.6"W
43°48'00.0"N 063°20'00.0"W
43°41'33.5"N 063°23'59.8"W
43°38'01.1"N 063°23'58.4"W
43°29'41.3"N 063°30'15.0"W
et 42°50'13.5"N 063°30'15.0"W

MPO(6306496-01)

08-NOV-2013

LNLM/D. 01-MARS-2013

Porter See/Voir note SCIENTIFIC MOORINGS MOUILLAGES
SCIENTIFIQUES
(Voir la carte n°1 A14)

43°27'30.0"N 063°22'00.0"W

MPO(6306496-02)

01-MARS-2013

LNLM/D. 08-FÉVR-2013

Porter une bouée sphérique privée jaune
(Voir la carte n° 1, Q22)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376289

43°51'56.0"N 060°11'11.9"W

MPO(6306330-01)

08-FÉVR-2013

LNLM/D. 12-OCT-2012



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 8007

Porter une limite maritime en général: l'obstructions physiques permanentes entre 44°28'42.0"N 063°32'00.0"W et 44°16'12.0"N 063°18'00.0"W

(Voir la carte n°1 N1.1)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

MPO(6304781-01)

CA276801, CA376032, CA476009

08-FÉVR-2013

LNМ/D. 12-OCT-2012

Porter See/Voir note

44°17'40.0"N 063°12'00.0"W

SCIENTIFIC MOORINGS

MOUILLAGES SCIENTIFIQUES

MPO(6304781-02)

08-FÉVR-2013

LNМ/D. 12-OCT-2012

Porter une note:

à la marge inférieure Est de la carte

SCIENTIFIC MOORINGS

Acoustic sensors, one metre high and positioned approximately 800 metres apart, along the line, directly on

MPO(6304781-03)

the seabed. Mariners are advised to avoid anchoring or conducting seabed operations in the vicinity of submarine moorings.

MOUILLAGES SCIENTIFIQUES

Des capteurs acoustiques, d'une hauteur d'un mètre et positionnés à intervalles d'environ 800 mètres le long de la

ligne, reposent directement sur le fond marin. Nous avisons

les navigateurs d'éviter de mouiller ou d'effectuer des travaux sur le fond marin à proximité de ces mouillages sous-marins.

12-OCT-2012

LNМ/D. 29-JUIN-2012

Porter une plate-forme du large lumineuse Mo(U) 15M et la légende

43°48'45.7"N 060°41'18.1"W

Deep Panuke

(Voir la carte n° 1, P2)

MPO(6305929-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376137

12-OCT-2012

LNМ/D. 29-JUIN-2012



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 8007

Porter un signal de brume FogSig
(Voir la carte n° 1, R1)

43°48'45.7"N 060°41'18.1"W

MPO(6305929-03)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376137

29-JUIN-2012

LNМ/D. 18-MAI-2012

Rayer le feu Fl10s118ft18M
(Voir la carte n° 1, P1)

43°57'35.9"N 059°47'26.4"W

(F2012021) LF(666) MPO(6306034-01)

29-JUIN-2012

LNМ/D. 18-MAI-2012

Porter un phare abandonné et la légende Lt Ho/Phare Aband

43°57'35.9"N 059°47'26.4"W

(F2012021) MPO(6306034-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA176140, CA276204, CA376289

18-MAI-2012

LNМ/D. 25-NOV-2011

Porter une bouée sphérique privée jaune, Priv
(Voir la carte n° 1 Q22)

43°51'28.5"N 060°11'30.0"W

MPO(6305977-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376289

25-NOV-2011

LNМ/D. 18-NOV-2011

Porter une obstruction avec une profondeur de 506 brasses et la
légende ODAS/SADO

42°51'08.0"N 061°37'59.7"W

La date proposée pour enlever l'amarrage est l'octobre 2014.

MPO(6305815-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA176140

25-NOV-2011

LNМ/D. 18-NOV-2011

Porter une obstruction avec une profondeur de 834 brasses et la
légende ODAS/SADO

42°44'18.9"N 061°34'21.2"W

L'amarrage est temporaire. La date proposée de son
enlèvement est octobre 2014.

MPO(6305815-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA176140



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 8007

18-NOV-2011

Rayer le feu Fl 10s 52ft 8M
(Voir la carte n° 1, P1)

LNLM/D. 12-AOÛT-2011

44°34'50.0"N 063°27'30.0"W

(F2011184) LF(545) MPO(6305805-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276801, CA476009

12-AOÛT-2011

Porter une bouée à espar ODAS/SADO lumineuse jaune Fl(5)Y 20s &
Q
(Voir la carte n° 1, Q58)

LNLM/D. 22-JUIL-2011

43°49'52.0"N 062°58'55.3"W

MPO(6305658-01)

12-AOÛT-2011

Porter une obstruction avec une profondeur de 16 brasses et la
légende ODAS/SADO

LNLM/D. 22-JUIL-2011

43°50'29.2"N 062°55'46.3"W

MPO(6305658-03)

12-AOÛT-2011

Porter une obstruction avec une profondeur de 16 brasses et la
légende ODAS/SADO

LNLM/D. 22-JUIL-2011

43°49'46.0"N 062°55'20.2"W

MPO(6305658-04)

12-AOÛT-2011

Porter une obstruction avec une profondeur connue de 66 brasses et
la légende ODAS/SADO
L'amarrage est temporaire. La date proposée de son
enlèvement est juillet 2012.

LNLM/D. 22-JUIL-2011

44°20'51.3"N 063°18'20.8"W

MPO(6305660-04)

12-AOÛT-2011

Porter une obstruction avec une profondeur connue de 91 brasses et
la légende ODAS/SADO
L'amarrage est temporaire. La date proposée de son
enlèvement est juillet 2012.

LNLM/D. 22-JUIL-2011

44°14'57.8"N 063°10'00.0"W

MPO(6305660-05)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376032

12-AOÛT-2011

LNLM/D. 22-JUIL-2011



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 8007

Porter une obstruction avec une profondeur connue de 93 brasses et la légende ODAS/SADO 44°08'01.9"N 063°01'53.1"W
L'amarrage est temporaire. La date proposée de son enlèvement est juillet 2012. *MPO(6305660-06)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376032

22-JUIL-2011

LNM/D. 22-AVR-2011

Déplacer la bouée sphérique privée lumineuse jaune Fl(5) Y 20s de 43°48'35.4"N 060°40'31.8"W
(Voir la carte n° 1, Qm) à 43°48'46.0"N 060°39'55.0"W

MPO(6305578-01)

22-JUIL-2011

LNM/D. 22-AVR-2011

Déplacer une bouée à espar privée lumineuse jaune Fl (5) Y 20s de 43°48'33.6"N 060°40'42.0"W
(Voir la carte n° 1 Q24) à 43°48'43.0"N 060°39'55.0"W

MPO(6305578-02)

22-AVR-2011

LNM/D. 11-FÉVR-2011

Porter un pipeline joignant 43°47'20.6"N 060°45'16.5"W
(Voir la carte n° 1 L40.1) 43°48'10.8"N 060°42'19.7"W
et 43°48'42.8"N 060°41'17.1"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376137

MPO(6305357-01)

22-AVR-2011

LNM/D. 11-FÉVR-2011

Porter un pipeline entre 43°48'42.9"N 060°41'14.6"W
(Voir la carte n° 1 L40.1) et 43°50'08.7"N 060°37'18.6"W

MPO(6305357-05)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376137

11-FÉVR-2011

LNM/D. 14-JANV-2011



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 8007

(T)Porter un appareil scientifique submergé à une profondeur de 561 brasses au-dessous de la surface 42°50'59.0"N 061°37'50.9"W
Cet avis remplace l'avis 2008-12-19(T), MPO(6304151-01). *MPO(6305220-01)*
La date proposée d'enlèvement a été prolongée au septembre 2011. (contact Richard Boyce, Institut océanographique de Bedford, 902-426-3495). Institut océanographique de Bedford, 902-426-3495).
L'amarrage a été enlevé. L'avis du 11-fév-2011(T), MPO (6305220-01) est annulé.
Annullé le 25-NOV-11

11-FÉVR-2011

LNM/D. 14-JANV-2011

(T)Porter un appareil scientifique submergé à une profondeur de 863 brasses au-dessous de la surface 42°44'20.7"N 061°34'29.9"W
Cet avis remplace l'avis 2008-12-19(T), MPO(6304151-02). *MPO(6305220-02)*
La date proposée d'enlèvement a été prolongée au septembre 2011. (contact Richard Boyce, Institut océanographique de Bedford, 902-426-3495).
L'amarrage a été enlevé. L'avis du 11-fév-2011(T), MPO (6305220-02) est annulé.
Annullé le 25-NOV-11

14-JANV-2011

LNM/D. 26-NOV-2010

Porter un pipeline et la légende Gas/Gaz joignant 44°52'00.7"N 061°23'35.2"W
(Voir la carte n° 1 L40.1) 44°28'31.0"N 061°10'25.3"W
44°23'14.7"N 061°08'36.2"W
44°20'59.4"N 061°09'14.0"W
44°19'51.4"N 061°08'54.0"W
44°17'57.2"N 061°05'49.1"W
44°10'25.0"N 060°56'32.5"W
44°09'29.0"N 060°55'46.6"W
44°07'23.3"N 060°54'56.1"W
44°06'12.4"N 060°53'38.0"W
et 43°48'45.5"N 060°41'23.7"W

MPO(6305196-01)

26-NOV-2010

LNM/D. 04-JUIN-2010



Carte n° 8007

(P)Porter une plate-forme du large lumineuse et la légende Deep Panuke 43°48'45.7"N 060°41'18.1"W
Panuke
(Voir la carte n° 1 L2 et P2) *MPO(6305130-01)*
Encana a prolongé la date d'accomplissement proposée de Deep Panuke Gasfield de décembre 2010 à décembre 2011. Les travaux sont terminés. l'Avis 2010-11-26(P), MPO(6305130) est annulé. Consulter l'avis du 2012-10-12, (MPO 6305929) publié dans cette édition.
Annullé le 12-OCT-12

04-JUIN-2010

Modifier Fl 20s 162ft 16M pour lire Fl 20s 157ft 10M vis-à-vis le feu 44°30'26.6"N 063°31'21.8"W
(Voir la carte n°1 P16) *LF(513) MPO(6304817-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA176140

05-MARS-2010

Porter une bouée à espar privée lumineuse jaune Fl (5) Y 20s 43°48'33.6"N 060°40'42.0"W
(Voir la carte n° 1 Q24) *MPO(6304700-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376137

05-MARS-2010

Porter une bouée sphérique privée lumineuse jaune Fl(5) Y 20s 43°48'35.4"N 060°40'31.8"W
(Voir la carte n° 1 Q22) *MPO(6304700-02)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376137

12-FÉVR-2010

Modifier Fl 15s 84ft 9M pour lire LFl 6s 84ft 14M vis-à-vis le feu 44°39'57.0"N 062°51'51.0"W
(Voir la carte n° 1 P16) *(F2009078) LF(580) MPO(6304719-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA176140, CA276801, CA376083

13-NOV-2009

LNLM/D. 07-AOÛT-2009



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 8007

Rayer la profondeur de 25 brasses
(Voir la carte n° 1, I10)

44°35'34.2"N 062°54'26.5"W

MPO(6304642-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

13-NOV-2009

LNМ/D. 07-AOÛT-2009

Porter une profondeur de 16 brasses
(Voir la carte n° 1, I10)

44°35'53.5"N 062°54'14.3"W

MPO(6304642-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

13-NOV-2009

LNМ/D. 07-AOÛT-2009

Porter une profondeur de 6 brasses, 1 pied 44°36'12.8"N 062°55'38.1"W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6304649-02)

07-AOÛT-2009

LNМ/D. 10-JUIL-2009

Porter une note:

dans le cadre inférieur droit de la carte

PRODUCTION PLATFORMS

Production Platforms and associated structures exhibit white lights Mo(U)15M and red air obstruction lights, and sound fog signals Mo(U)30s.

MPO(6304296-01)

SAFETY ZONES have been established for the protection of the production facilities, other vessels, and the marine environment. Unauthorized navigation within the Safety Zone is prohibited.

Mariners are advised any vessel proposing to transit the Safety Zone must contact the operator on VHF Channel 16 and, if approved, comply with the instructions given while transiting the area. Vessel movement in the area is monitored on a 24-hour basis. For additional information, consult Notices to Mariners No. 20, Annual Edition.

07-AOÛT-2009

LNМ/D. 10-JUIL-2009



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 8007

Porter une note:

PLATEFORMES DE PRODUCTION

Les plateformes de production et leurs structures annexes sont signalées par des feux blancs Mo(U)15M, des feux rouges d'obstacle aérien et par un signal de brume sonore Mo(U)30s. Des ZONES DE SÉCURITÉ ont été établies pour protéger les installations de production, les autres bâtiments et l'environnement marin. Toute navigation non autorisée est interdite à l'intérieur des limites de la zone de sécurité. Les navigateurs qui désirent traverser la zone de sécurité doivent contacter les responsables de la plateforme sur la voie VHF 16 et, le cas échéant, se conformer aux instructions reçues pour traverser la zone de sécurité. Le trafic maritime est surveillé jour et nuit. Pour plus d'informations, reportez-vous aux Avis aux navigateurs n° 20, Édition annuelle.

dans le cadre inférieur droit de la carte

MPO(6304296-02)

10-JUIL-2009

(P)Porter un pipeline et la légende Gas/Gaz
(Voir la carte n° 1 L40.1)

En juillet 2009, Encana va commencer la construction d'une conduite de gaz entre Goldboro et le champ gazier de Deep Panuke. La fin envisagée des travaux est prévue pour octobre 2009.

Les travaux sont terminés. l'Avis 10-juillet-2009(P), MPO(6304487) est annulé.
Annulé le 14-JAN-11

LN/D. 03-JUIL-2009

joignant 44°52'00.3"N 061°23'35.0"W
44°28'39.6"N 061°10'24.5"W
44°23'24.9"N 061°08'31.3"W
44°19'57.2"N 061°09'39.8"W
44°18'01.9"N 061°05'54.9"W
44°09'53.5"N 060°55'54.0"W
44°07'14.1"N 060°54'57.2"W
44°06'28.0"N 060°53'49.1"W
et 43°48'45.3"N 060°41'24.1"W

MPO(6304487-01)

03-JUIL-2009

Porter une limite d'une zone de sécurité
(Voir la carte n° 1 L3)

Encana a commencé la construction du champ de gaz Deep Panuke. La date proposée d'achèvement des travaux est décembre 2010.

LN/D. 19-JUIN-2009

joignant 43°51'43.9"N 060°36'25.8"W
43°49'58.5"N 060°36'59.5"W
43°46'52.1"N 060°45'49.6"W
et 43°48'08.2"N 060°45'25.4"W

MPO(6304408-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376137

03-JUIL-2009

LN/D. 19-JUIN-2009



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 8007

Porter une tête de puits
(Voir la carte n° 1 L21.1)

43°49'17.2"N 060°40'17.5"W

MPO(6304409-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376137

03-JUIL-2009

LNLM/D. 19-JUIN-2009

(T)Porter une plate-forme du large lumineuse avec la légende Rowan
Gorilla III
(Voir la carte n° 1 L10)

43°48'28.0"N 060°43'49.7"W

MPO(6304411-01)

Les navigateurs sont informés que l'appareil de forage
Rowan Gorilla III commencera le forage en août 2009.
L'emplacement Deep Panuke changera périodiquement
jusqu'à leur départ prévu en décembre 2010.

Les travaux sont maintenant terminés et le Rowan Gorilla III
a été démobilisé. L'avis du 2009-07-03(T), MPO(6304411)
est annulé.

Annulé le 26-NOV-10

03-JUIL-2009

LNLM/D. 19-JUIN-2009

(P)Porter une plate-forme du large lumineuse et la légende Deep
Panuke
(Voir la carte n° 1 L2 et P2)

43°48'45.7"N 060°41'18.1"W

MPO(6304412-01)

Encana a commencé la construction du champ de gaz Deep
Panuke. La date proposée d'achèvement des travaux est
décembre 2010.

La date de complétion a été prolongée. L'avis du
2009-07-03(P), (MPO 6304412) est annulé. Consulter l'avis
du 2010-11-26(P), (MPO 6305130) publié dans cette édition.
Annulé le 26-NOV-10

19-JUIN-2009

LNLM/D. 17-AVR-2009

Rayer le câble sous-marin abandonné entre 43°55'45.0"N 060°54'45.0"W
(Voir la carte n° 1 L32) et 43°55'00.0"N 060°53'00.0"W

MPO(6304421-01)

17-AVR-2009

LNLM/D. 19-DÉC-2008



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 8007

Modifier Mo(U) 15s 13M Fog Sig 30s pour lire Mo(U) 15M
FogSig(U)30s vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1 P16 et R20)

43°35'47.2"N 060°41'19.3"W

MPO(6304299-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA176140

17-AVR-2009

LNLM/D. 19-DÉC-2008

Modifier Mo(U) 8M Fog Sig 20s pour lire Mo(U) 15M FogSig(U)30s
vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1 P16 et R20)

43°53'28.2"N 060°12'00.0"W

MPO(6304301-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA176140, CA276204, CA376289

17-AVR-2009

LNLM/D. 19-DÉC-2008

Modifier Fog Sig 20s pour lire FogSig(U)30s vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1 R20)

43°41'56.2"N 059°51'16.4"W

MPO(6304310-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA176140, CA276090, CA376289

19-DÉC-2008

LNLM/D. 26-SEPT-2008

(T)Porter un appareil scientifique submergé à une profondeur de 561
brasses au-dessous de la surface
La date proposée pour l'enlèvements est en novembre 2009.
(personne-ressource Murray Scotney, Institut
océanographique de Bedford, 902-426-3495)
La date d'enlèvement a été prolongée. L'avis du
2008-12-19(T), MPO(6304151-01) est annulé. Consulter
l'avis du 2011-02-11(T), MPO(6305220-01) publié dans cette
édition.
Annulé le 11-FEB-11

42°50'59.0"N 061°37'50.9"W

MPO(6304151-01)

19-DÉC-2008

LNLM/D. 26-SEPT-2008



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 8007

(T)Porter un appareil scientifique submergé à une profondeur de 863 brasses au-dessous de la surface 42°44'20.7"N 061°34'29.9"W
La date proposée pour l'enlèvements est en novembre 2009. *MPO(6304151-02)*
(personne-ressource Murray Scotney, Institut océanographique de Bedford, 902-426-3495)
La date d'enlèvement a été prolongée. L'avis du 2008-12-19(T), MPO(6304151-02) est annulé. Consulter l'avis du 2011-02-11(T), MPO(6305220-02) publié dans cette édition.
Annulé le 11-FEB-11

26-SEPT-2008

LNLM/D. 04-AVR-2008

Modifier Fl 5s 140ft 24M pour lire Fl 6s 140ft 23M vis-à-vis le feu 44°26'12.0"N 063°33'48.0"W
(Voir la carte n° 1 P16) *(F2008068) LF(507) MPO(6303952-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476009

04-AVR-2008

LNLM/D. 06-JUIL-2007

(T)Porter un appareil scientifique submergé à une profondeur de 1282 brasses au-dessous de la surface 42°52'35.0"N 060°49'12.0"W
La date proposée pour l'enlèvements est en novembre 2008. *MPO(6303820-01)*
L'amarrage a été enlevé. L'avis du 04-avril-2008(T), MPO (6303820) est maintenant annulé
Annulé le 19-DEC-08

04-AVR-2008

LNLM/D. 06-JUIL-2007

(T)Porter un appareil scientifique submergé à une profondeur de 107 brasses au-dessous de la surface 44°02'58.0"N 063°04'58.0"W
La date proposée pour l'enlèvements est en juin 2008. *MPO(6303821-01)*
L'amarrage a été enlevé. L'avis du 04-avril-2008(T), MPO (6303821) est maintenant annulé
Annulé le 26-SEP-08

04-AVR-2008

LNLM/D. 06-JUIL-2007

(T)Porter un appareil scientifique submergé à une profondeur de 74 brasses au-dessous de la surface 43°40'59.0"N 062°39'57.0"W
La date proposée pour l'enlèvements est en juin 2008. *MPO(6303821-02)*
L'amarrage a été enlevé. L'avis du 04-avril-2008(T), MPO (6303821) est maintenant annulé
Annulé le 26-SEP-08



Carte n° 8007

06-JUIL-2007

(T)Porter une bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y
La date proposée pour l'enlèvement est en novembre 2007
La note Attention annoncé sur carte 4320. Voir l'avis 14-
démembre-2007, MPO(6303647). l'Avis 6-juillet-2007(T),
MPO(6303535) est maintenant annulé.
Annnulé le 14-DEC-07

LNLM/D. 01-DÉC-2006
44°17'18.0"N 063°14'18.0"W
MPO(6303535-01)

06-JUIL-2007

(T)Porter une bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y
La date proposée pour l'enlèvement est en novembre 2007
La note Attention annoncé sur carte 4320. Voir l'avis 14-
démembre-2007, MPO(6303647). l'Avis 6-juillet-2007(T),
MPO(6303535) est maintenant annulé.
Annnulé le 14-DEC-07

LNLM/D. 01-DÉC-2006
44°17'46.3"N 063°14'19.0"W
MPO(6303535-02)

06-JUIL-2007

(T)Porter une bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y
La date proposée pour l'enlèvement est en novembre 2007
La note Attention annoncé sur carte 4320. Voir l'avis 14-
démembre-2007, MPO(6303647). l'Avis 6-juillet-2007(T),
MPO(6303535) est maintenant annulé.
Annnulé le 14-DEC-07

LNLM/D. 01-DÉC-2006
44°17'50.6"N 063°15'41.6"W
MPO(6303535-03)

06-JUIL-2007

(T)Porter une bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y
La date proposée pour l'enlèvement est en novembre 2007
La note Attention annoncé sur carte 4320. Voir l'avis 14-
démembre-2007, MPO(6303647). l'Avis 6-juillet-2007(T),
MPO(6303535) est maintenant annulé.
Annnulé le 14-DEC-07

LNLM/D. 01-DÉC-2006
44°17'15.7"N 063°14'12.7"W
MPO(6303535-04)

06-JUIL-2007

(T)Porter un appareil submergé
La date proposée pour l'enlèvement est en novembre 2007
La note Attention annoncé sur carte 4320. Voir l'avis 14-
démembre-2007, MPO(6303647). l'Avis 6-juillet-2007(T),
MPO(6303535) est maintenant annulé.
Annnulé le 14-DEC-07

LNLM/D. 01-DÉC-2006
44°17'15.6"N 063°14'12.6"W
MPO(6303535-05)

01-DÉC-2006

LNLM/D. 02-JUIN-2006



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 8007

(T)Porter un appareil scientifique submergé à une profondeur de 1822 42°59'54.0"N 060°54'34.8"W
mètres au-dessous de la surface

L'amarrage est provisoire et sera enlevé en août 2008.

MPO(6303127-01)

L'amarrage a été enlevé. L'avis du 01-décembre-2006(T),

MPO (6303127) est maintenant annulé

Annulé le 19-DEC-08

01-DÉC-2006

LNLM/D. 02-JUIN-2006

(T)Porter un appareil scientifique submergé à une profondeur de 2212 42°55'37.8"N 060°51'40.8"W
mètres au-dessous de la surface

L'amarrage est provisoire et sera enlevé en août 2008.

MPO(6303127-02)

L'amarrage a été enlevé. L'avis du 01-décembre-2006(T),

MPO (6303127) est maintenant annulé

Annulé le 19-DEC-08

02-JUIN-2006

LNLM/D. 17-FÉVR-2006

Coller l'annexe graphique ci-incluse 43°50'00.0"N 060°40'00.0"W

MPO(6302721-02)

[PDF](#)

17-FÉVR-2006

LNLM/D. 25-NOV-2005

(P)Rayer les structures des plate-formes de Cohasset et de Panuke 43°50'00.0"N 060°40'00.0"W

Une annexe graphique sera publiée pour la carte 8007 à une date ultérieure.

MPO(6302718-01)

Une annexe graphique a été publiée. L'action préliminaire en date du 17-fév-2006 est maintenant permanente. Consulter la référence MPO(6302721) figurant dans cette édition.

Annulé le 02-JUN-06

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

CA376137

25-NOV-2005

LNLM/D. 26-NOV-2004

Modifier "6Lts Q (Hor)" pour lire "Mo(U) 8M" vis-à-vis la plate-forme 43°53'27.0"N 060°11'58.0"W
de production Thebaud

MPO(6302596-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

CA376137

25-NOV-2005

LNLM/D. 26-NOV-2004



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 8007

Modifier "4Lts Q (Hor)" pour lire "Mo(U) 10M" vis-à-vis la plate-forme de production North Triumph 43°41'56.0"N 059°51'16.0"W

MPO(6302596-03)

26-NOV-2004

Porter un pipeline, Gas/Gaz

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376137

LNM/D. 01-OCT-2004

joignant 43°35'48.7"N 060°41'20.8"W
43°36'50.8"N 060°40'24.4"W
43°39'29.6"N 060°35'53.8"W
43°48'31.2"N 060°17'31.6"W
43°52'37.4"N 060°12'40.7"W
et 43°53'28.9"N 060°12'05.7"W

MPO(6300633-01)

26-NOV-2004

Porter une plate-forme de production et la légende "Alma" 43°35'47.2"N 060°41'19.3"W

MPO(6300633-02)

26-NOV-2004

Porter un feu Mo(U) 15s 13M 43°35'47.2"N 060°41'19.3"W

MPO(6300633-03)

26-NOV-2004

Porter un signal de brume 'FogSig 30s' 43°35'47.2"N 060°41'19.3"W

MPO(6300633-04)

01-OCT-2004

Rayer le feu Fl 15s 99ft 20M

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376137

LNM/D. 28-MAI-2004
43°55'54.7"N 060°01'22.1"W
(F2004109) LF(665) MPO(6301913-01)

28-MAI-2004

LNM/D. 07-MAI-2004



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 8007

Rayer la balise répondeuse radar Racon vis-à-vis la bouée
de mi-chenal lumineuse rouge et blanche, Mo (A),
WHIS

44°21'45.0"N 063°24'15.0"W

(F2004054) LF(510) MPO(6301423-01)

07-MAI-2004

Porter une bouée cylindrique d'avertissement lumineuse jaune, Fl Y,
marquée NAVY

44°05'58.4"N 063°30'03.0"W

MPO(6301249-01)

07-MAI-2004

Modifier "Fl 10s 52ft 13M" pour lire "Fl 10s 52ft 8M" vis-à-
vis le feu

44°34'51.7"N 063°27'28.1"W

(F2004016) LF(545) MPO(6301329-01)