Carte n° 7784

7784 - Victoria Strait - Carte nouvelle - 03-JUIL-1998 - NAD 1983

18-OCT-2019 LNM/D. 08-JUIN-2018

Porter une profondeur de 3.5 mètres, Rep (2015). Cet avis concerne uniquement les produits achetés après le 08 juin, 2018.
(Voir la Carte n° 1, I10)

69°28′35.3″N 099°22′16.0″W

MPO(6604571-01)

18-OCT-2019 LNM/D. 08-JUIN-2018

Porter une profondeur de 4.3 mètres, Rep (2015). Cet avis concerne uniquement les produits achetés après le 08 juin, 2018.
(Voir la Carte n° 1, I10)

69°28′58.1″N 099°23′05.3″W

MPO(6604571-02)

08-JUIN-2018 LNM/D. 09-OCT-2015

Porter une zone de restriction et la légende See/Voir note RESTRICTED AREA/ZONE RESTREINTE
(Voir la carte n° 1, N2.1)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA373463

joignant 68°54′25.4″N 098°59′42.1″W
68°48′46.4″N 098°59′42.2″W
68°48′46.2″N 098°51′31.3″W
68°54′25.2″N 098°51′29.1″W
et 68°54′25.4″N 098°59′42.1″W

MPO(6604394-01)

08-JUIN-2018 LNM/D. 09-OCT-2015

Porter note

69°00′00.0″N 099°00′00.0″W

MPO(6604394-02)

RESTRICTED AREA No Person shall enter the Wrecks of HMS Erebus and HMS Terror National Historic Site of Canada without written authorization. The restriction does not apply to a beneficiary accessing the site for harvesting as provided in the Nunavut Land Claims Agreement. See Canadian Coast Guard (CCG) ANNUAL EDITION of NOTICES TO MARINERS for more information.

ZONE RESTREINTE Il est interdit d′entrer dans le lieu historique national du Canada des Épaves-du-HMS-Erebus-et-du-HMS-Terror. Cette restriction ne s′applique pas aux bénéficiaires accédant au lieu à des fins de récolte, comme le prévoit l′Accord sur les revendications territoriales du Nunavut. Voir l′ÉDITION ANNUELLE des AVIS AUX NAVIGATEURS de la Garde cotière canadienne pour de plus amples information.

09-OCT-2015 LNM/D. 27-SEPT-2013

Carte n° 7784

Porter une profondeur de 3.5 mètres, Rep (2015) 69°28′35.3″N 099°22′16.0″W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA373262 *MPO(6604135-01)*

09-OCT-2015 LNM/D. 27-SEPT-2013

Porter une profondeur de 4.3 mètres, Rep (2015) 69°28′58.1″N 099°23′05.3″W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA373262 *MPO(6604135-02)*

27-SEPT-2013 LNM/D. 02-DÉC-2011

Porter une profondeur de 9 m 69°11′34.8″N 099°46′36.0″W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA373262 *MPO(6603916-01)*

27-SEPT-2013 LNM/D. 02-DÉC-2011

Porter une profondeur de 6.6 m 69°12′28.2″N 099°47′15.6″W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA373262 *MPO(6603916-02)*

02-DÉC-2011 LNM/D. 16-JUIL-2010

Déplacer la balise rouge, BnR et le réflecteur radar. de 69°00′11.9″N 100°38′09.5″W
(Voir la carte n° 1, Q81, S4) à 69°00′11.9″N 100°39′09.5″W

(A2011019) MPO(6603734-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA373262

16-JUIL-2010 LNM/D. 12-JUIL-2002

Déplacer la balise rouge BnR et le réflecteur radar. de 69°00′12.0″N 100°39′09.4″W
(Voir la carte n° 1, Q81, S4). à 69°00′11.9″N 100°38′09.5″W

MPO(6603587-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA373262

16-JUIL-2010 LNM/D. 12-JUIL-2002

Rayer le réflecteur radar vis-à-vis la balise, BnR. 69°18′34.2″N 099°53′48.9″W
(Voir la carte n° 1, Q81, S4).

MPO(6603589-01)

Carte n° 7784

12-JUIL-2002 LNM/D. 20-OCT-2000

Rayer le radiophare 68°45′00.0″N 101°51′10.0″W

MPO(6600295-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA373262

20-OCT-2000 LNM/D. 17-DÉC-1999

Modifier Adjoining Chart/Carte adjacente 7740 pour lire ″Adjoining Chart/Carte adjacente 7573″ dans le cadre nord par 69°41′30″ N 99°45′00″ W (env.)

MPO(6601301-01)