Carte n° 7620

7620 - Demarcation Bay to/à Liverpool Bay - Carte nouvelle - 02-MAI-1997 - NAD 1983

14-DÉC-2018 LNM/D. 10-MARS-2017

Remplacer la profondeur de 9.6 mètres par une profondeur de 19.6 mètres 70°36′40.5″N 129°32′32.9″W
(Voir la Carte n° 1, I10) *MPO(6604507-02)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA273357

10-MARS-2017 LNM/D. 01-MAI-2015

Porter une sonde de 38 mètres, Rep (2017) 70°38′34.2″N 134°37′27.0″W
(Voir la carte n°1, I10, I3.2)
MPO(6604284-01)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA273357

10-MARS-2017 LNM/D. 01-MAI-2015

Porter une sonde de 48 mètres, Rep (2017) 70°37′00.0″N 135°25′42.6″W
(Voir la carte n°1, I10, I3.2)
MPO(6604284-02)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA273357

01-MAI-2015 LNM/D. 23-AOÛT-2013

Rayer Radiophare aéronautique, Aero RC 69°35′42.0″N 140°11′08.0″W
(Voir la carte n° 1, S16)
MPO(6604091-01)

01-MAI-2015 LNM/D. 23-AOÛT-2013

Rayer Radiophare aéronautique, Aero RC 69°19′49.0″N 138°44′31.0″W
(Voir la carte n° 1, S16)
MPO(6604091-02)

01-MAI-2015 LNM/D. 23-AOÛT-2013

Rayer Radiophare aéronautique, Aero RC et ″Tr RLts″ 68°55′28.0″N 137°15′42.0″W
(Voir la carte n° 1, S16, P61.2)
MPO(6604091-03)

01-MAI-2015 LNM/D. 23-AOÛT-2013

Rayer la profondeur de 15.1 mètre 69°57′33.0″N 133°56′26.0″W
(Voir la carte n° 1, I10)
MPO(6604091-04)

Carte n° 7620

01-MAI-2015 LNM/D. 23-AOÛT-2013

Porter une profondeur de 14.6 mètre 69°57′38.3″N 133°54′31.6″W
(Voir la carte n° 1, I10)
MPO(6604091-05)

01-MAI-2015 LNM/D. 23-AOÛT-2013

Rayer la profondeur de 26 metre 70°52′13.0″N 132°04′02.0″W
(Voir la carte n° 1, I10)
MPO(6604091-06)

01-MAI-2015 LNM/D. 23-AOÛT-2013

Porter la profondeur de 22.9 metre 70°52′19.4″N 132°03′56.9″W
(Voir la carte n° 1, I10)
MPO(6604091-07)

01-MAI-2015 LNM/D. 23-AOÛT-2013

Rayer la profondeur de 27 metre 70°49′19.0″N 132°00′02.0″W
(Voir la carte n° 1, I10)
MPO(6604091-08)

01-MAI-2015 LNM/D. 23-AOÛT-2013

Porter une profondeur de 25.2 metre 70°49′06.3″N 132°00′06.3″W
(Voir la carte n° 1, I10)
MPO(6604091-09)

23-AOÛT-2013 LNM/D. 18-FÉVR-2011

Modifier une profondeur de 3m au dessus d'une entité artificielle pour lire 1m, ′Sarpik B-35′ 69°24′07.0″N 136°23′20.0″W
(Voir la carte n° 1, Ka) *MPO(6603907-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA273357

23-AOÛT-2013 LNM/D. 18-FÉVR-2011

Modifier une profondeur de 2.4m au dessus d'une entité artificielle pour lire 1.4m, ′Netserk B-44′ 69°33′03.0″N 135°56′08.0″W
(Voir la carte n° 1, Ka) *MPO(6603907-02)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA273357

Carte n° 7620

23-AOÛT-2013 LNM/D. 18-FÉVR-2011

Modifier une profondeur de 9m au dessus d'une entité artificielle pour lire 4.1, 'Kadluk O-67' 69°46'48.0"N 136°01'24.0"W
(Voir la carte n° 1, Ka) *MPO(6603907-03)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA273357

23-AOÛT-2013 LNM/D. 18-FÉVR-2011

Porter une profondeur de 11.3m, indiquant la profondeur au-dessus d'une Île artificielle 'Isserk I-15' 69°54'45.0"N 134°18'07.0"W
(Voir la carte n° 1, Ka) *MPO(6603907-04)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA273357

23-AOÛT-2013 LNM/D. 18-FÉVR-2011

Remplacer la profondeur de 8.7m par une profondeur de 9.6m (Voir la carte n° 1, I10) 69°56'16.0"N 134°25'34.0"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA273357 *MPO(6603907-05)*

23-AOÛT-2013 LNM/D. 18-FÉVR-2011

Rayer Rep (1989) 69°56'00.0"N 134°32'00.0"W

MPO(6603907-06)

18-FÉVR-2011 LNM/D. 04-FÉVR-2011

Coller l'annexe graphique 69°02'00.0"N 136°55'55.0"W

MPO(6603665-01)

PDF

04-FÉVR-2011 LNM/D. 27-MARS-2009

Porter une limite maritime en général joignant 69°35'10.0"N 133°48'26.0"W
(Voir la carte n° 1, N1.2) 69°33'59.9"N 133°28'00.0"W
et 69°23'39.2"N 133°26'40.4"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA273357 *MPO(6603662-03)*

04-FÉVR-2011 LNM/D. 27-MARS-2009

Carte n° 7620

Porter une légende KITTYGARYUIT MPA/ZPM KITTYGARYUIT 69°27′55.0″N 133°38′32.0″W

MPO(6603662-04)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA273357

04-FÉVR-2011 LNM/D. 27-MARS-2009

Porter une limite maritime en général entre 69°30′33.6″N 135°45′54.2″W
(Voir la carte n° 1, N1.2) et 69°35′18.2″N 135°35′40.3″W

MPO(6603662-08)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA273357

04-FÉVR-2011 LNM/D. 27-MARS-2009

Porter une limite maritime en général entre 69°37′46.4″N 135°24′52.6″W
(Voir la carte n° 1, N1.2) et 69°29′48.6″N 135°12′49.8″W

MPO(6603662-09)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA273357

04-FÉVR-2011 LNM/D. 27-MARS-2009

Porter une limite maritime en général entre 69°28′07.6″N 135°20′22.9″W
(Voir la carte n° 1, N1.2) et 69°27′36.0″N 135°24′24.3″W

MPO(6603662-10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA273357

04-FÉVR-2011 LNM/D. 27-MARS-2009

Porter une limite maritime en général entre 69°25′51.8″N 135°32′23.7″W
(Voir la carte n° 1, N1.2) et 69°26′35.7″N 135°35′04.5″W

MPO(6603662-11)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA273357

04-FÉVR-2011 LNM/D. 27-MARS-2009

Porter une légende OKEEVIK MPA/ZPM OKEEVIK 69°32′27.0″N 135°30′00.0″W

MPO(6603662-12)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA273357

Carte n° 7620

27-MARS-2009 LNM/D. 03-OCT-2008

Déplacer le feu Fl 6s 48m et la balise répondeuse radar et le réflecteur radar. (Voir la Carte n°1, P1 et S3.1 et S4)

de 69°46′27.4″N 134°23′19.6″W
à 69°46′27.4″N 134°24′19.6″W

(A2009001) LF(2503) MPO(6603363-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA273357

03-OCT-2008 LNM/D. 12-NOV-2004

Déplacer le feu Fl 6s 48m et la balise répondeuse radar et le réflecteur radar. (Voir la Carte n°1, P1 et S3.1 et S4)

de 69°46′25.0″N 134°24′35.0″W
à 69°46′27.4″N 134°23′19.6″W

(A2008009) LF(2503) MPO(6603243-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA273357

12-NOV-2004 LNM/D. 28-DÉC-2001

Rayer la balise répondeuse radar Racon 69°38′36.0″N 140°59′54.0″W

(A2004001) MPO(6602072-01)

12-NOV-2004 LNM/D. 28-DÉC-2001

Rayer le feu Fl 4s 44m 69°35′54.0″N 132°55′30.0″W

(A2004002) LF(2516) MPO(6602073-01)

12-NOV-2004 LNM/D. 28-DÉC-2001

Rayer la balise répondeuse radar Racon 69°35′54.0″N 132°55′30.0″W

(A2004-002) LF(2516) MPO(6602073-02)

12-NOV-2004 LNM/D. 28-DÉC-2001

Rayer la légende North Peak vis-à-vis le feu 69°35′54.0″N 132°55′30.0″W

MPO(6602073-03)

Carte n° 7620

12-NOV-2004 LNM/D. 28-DÉC-2001

Rayer la balise rouge, Bn R, munie d'un réflecteur de radar 70°05′55.3″N 129°23′27.6″W

(A2004003) MPO(6602074-01)

28-DÉC-2001 LNM/D. 02-FÉVR-2001

Rayer le feu 68°54′56.8″N 136°37′06.3″W

(A2001020) LF(2500) MPO(6601704-01)

02-FÉVR-2001

Déplacer le feu de 68°55′00.1″N 136°37′41.1″W
à 68°54′56.8″N 136°37′06.3″W

(A2000033) LF(2500) MPO(6601392-01)