



Carte n° 6259

6259 - Kettle Island to/à Martin Point - Sheet/Feuille 1 - Carte nouvelle - 23-FÉVR-1990 - NAD 1983

09-DÉC-2022

LNМ/D. 01-NOV-2019

Porter une bouée espar de bâbord lumineuse verte Q G,
marquée P11
(Voir la Carte 1, Qc)

53°53'12.3"N 097°58'47.9"W

(P2022036) LF(1624.5) MPO(6604968-01)

09-DÉC-2022

LNМ/D. 01-NOV-2019

Modifier une bouée espar de bâbord verte, marquée P9
pour lire une bouée espar de bâbord lumineuse
verte Fl G, marquée P9
(Voir la Carte 1, Qc)

53°53'32.8"N 097°58'42.8"W

(P2022037) LF(1624.4) MPO(6604969-01)

09-DÉC-2022

LNМ/D. 01-NOV-2019

Modifier une bouée espar de tribord rouge, marquée
P16 pour lire une bouée espar de tribord
lumineuse rouge Fl R, marquée P16 (Voir la
Carte 1, Qb)

53°52'09.8"N 097°58'57.8"W

(P2022038) LF(1624.7) MPO(6604970-01)

01-NOV-2019

LNМ/D. 10-MARS-2017

Déplacer la bouée espar de bâbord verte, marquée P31 de 53°50'51.8"N 097°59'45.6"W
(Voir la Carte n° 1, Qg) à 53°50'51.8"N 097°59'46.0"W

(A2019021) MPO(6604581-01)

10-MARS-2017

LNМ/D. 03-FÉVR-2017

Déplacer la bouée espar de bâbord verte, marquée PP1 de 53°55'23.7"N 097°56'43.9"W
(Voir la carte n° 1, Qg) à 53°55'22.6"N 097°56'43.7"W

(A2017002) MPO(6604275-01)

10-MARS-2017

LNМ/D. 03-FÉVR-2017

Déplacer la bouée espar de bâbord verte, marquée PP5 de 53°54'03.5"N 097°58'20.2"W
(Voir la carte n° 1, Qg) à 53°54'03.7"N 097°58'18.7"W

(A2017004) MPO(6604277-01)

10-MARS-2017

LNМ/D. 03-FÉVR-2017



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 6259

Déplacer la bouée espar de bâbord verte, marquée PX5 de 53°50'55.5"N 097°58'55.0"W
(Voir la carte n° 1, Qg) à 53°50'55.3"N 097°58'53.2"W

(A2017005) MPO(6604278-01)

10-MARS-2017

LNМ/D. 03-FÉVR-2017

Déplacer la bouée espar de bâbord verte, marquée P3 de 53°54'24.3"N 097°57'28.5"W
(Voir la carte n° 1, Qg) à 53°54'24.7"N 097°57'31.2"W

(A2017006) MPO(6604279-01)

03-FÉVR-2017

LNМ/D. 27-SEPT-2013

Déplacer la bouée espar de bâbord verte, marquée P5 de 53°54'18.4"N 097°57'38.6"W
(Voir la carte n° 1, Qg) à 53°54'19.9"N 097°57'38.3"W

(A2016023) MPO(6604257-01)

03-FÉVR-2017

LNМ/D. 27-SEPT-2013

Déplacer la bouée espar de tribord rouge, marquée P6 de 53°54'07.6"N 097°58'01.6"W
(Voir la carte n° 1, Qf) à 53°54'10.1"N 097°57'55.5"W

(A2016024) MPO(6604258-01)

03-FÉVR-2017

LNМ/D. 27-SEPT-2013

Déplacer la bouée espar de bâbord verte, marquée P9 de 53°53'31.9"N 097°58'41.6"W
(Voir la carte n° 1, Qg) à 53°53'32.8"N 097°58'43.0"W

(A2016025) MPO(6604259-01)

03-FÉVR-2017

LNМ/D. 27-SEPT-2013

Déplacer la bouée espar de bâbord verte, marquée P27 de 53°51'30.0"N 097°59'33.4"W
(Voir la carte n° 1, Qg) à 53°51'33.9"N 097°59'43.1"W

(A2016026) MPO(6604260-01)

03-FÉVR-2017

LNМ/D. 27-SEPT-2013

Rayer la profondeur de 9.1 mètres 53°51'33.9"N 097°59'43.1"W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6604260-02)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 6259

03-FÉVR-2017

LNМ/D. 27-SEPT-2013

Déplacer la bouée espar de bâbord verte, marquée P29 de 53°50'58.6"N 097°59'41.8"W
(Voir la carte n° 1, Qg) à 53°50'57.1"N 097°59'43.7"W

(A2016027) MPO(6604261-01)

27-SEPT-2013

LNМ/D. 27-MAI-2005

Porter un feu, Fl 53°45'09.5"N 098°04'28.9"W
(Voir la carte n° 1, P1 & P10.4)

LF(1625) MPO(6603910-02)

27-MAI-2005

LNМ/D. 04-MARS-2005

Porter une route recommandée joignant 53°51'59.1"N 097°59'24.8"W
53°52'13.7"N 097°58'45.0"W
53°53'09.0"N 097°58'40.0"W
53°53'13.0"N 097°58'47.0"W
et 53°53'32.6"N 097°58'43.0"W

MPO(6602299-01)

27-MAI-2005

LNМ/D. 04-MARS-2005

Déplacer la bouée a espar de tribord rouge, marquée P12 de 53°53'09.0"N 097°58'40.0"W
à 53°53'09.0"N 097°58'44.0"W

(D2005017) MPO(6602342-01)

04-MARS-2005

LNМ/D. 01-AOÛT-2003

Rayer la route recommandée entre 53°53'13.5"N 097°59'28.0"W
et 53°52'52.8"N 097°59'35.5"W

MPO(6602245-01)

01-AOÛT-2003

LNМ/D. 30-JUIN-2000

Rayer la balise d'alignement antérieure 53°53'33.4"N 097°59'49.0"W

(D2003052) MPO(6600914-01)

01-AOÛT-2003

LNМ/D. 30-JUIN-2000



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 6259

Rayer la balise d'alignement postérieure, 349°, 400 mètres de la balise d'alignement antérieure
son alignement de route et les
légendes 349° et 169° *(D2003054) MPO(6600915-02)*

01-AOÛT-2003

LNM/D. 30-JUIN-2000

Rayer la balise d'alignement postérieure, 055°, 1080 mètres de la balise d'alignement antérieure
son alignement de route et les
légendes 055° et 235° *(D2003056) MPO(6600916-02)*

01-AOÛT-2003

LNM/D. 30-JUIN-2000

Rayer la balise d'alignement antérieure 53°53'42.0"N 097°58'22.0"W
(D2003057) MPO(6600917-01)

01-AOÛT-2003

LNM/D. 30-JUIN-2000

Rayer la balise de jour de bâbord 53°52'17.0"N 097°59'21.0"W
(D2003058) MPO(6600918-01)

01-AOÛT-2003

LNM/D. 30-JUIN-2000

Porter une roche qui couvre et découvre, avec une sonde découvrante 53°52'17.0"N 097°59'21.0"W
de 0 mètre, 3 décimètres
MPO(6600918-02)

01-AOÛT-2003

LNM/D. 30-JUIN-2000

Rayer la balise d'alignement antérieure 53°51'48.5"N 097°59'27.5"W
(D2003059) MPO(6600919-01)

01-AOÛT-2003

LNM/D. 30-JUIN-2000

Rayer la balise d'alignement postérieure, son 187°, 70 mètres de la balise d'alignement antérieure
alignement de route et la légende 187°
- 007° *(D2003060) MPO(6600923-02)*

30-JUIN-2000

LNM/D. 04-JUIN-1999



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 6259

Déplacer la bouée à espar de tribord, rouge,
marquée P12

de 53°53'09.0"N 097°58'44.0"W
à 53°53'09.0"N 097°58'40.0"W

(CCG-D00-076) LF(9688.5) MPO(6601134-01)