



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 5046

5046 - Cape Makkovik to / à Winsor Harbour Island: Continuation A - Nouvelle édition - 27-AVR-2001 - NAD 1983

25-FÉVR-2022

LNМ/D. 23-DÉC-2016

Modifier Mo(A) 27m pour lire Fl 4s27m vis-à-vis le feu
(Voir la Carte n° 1, P16)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376361

55°11'07.7"N 059°23'01.2"W

(N2021177) LF(319.6) MPO(6309899-01)

23-DÉC-2016

LNМ/D. 27-NOV-2015

Modifier Fl R 3s 7m pour lire Fl 3s 7m vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1, P16)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376361

55°13'20.3"N 059°30'16.9"W

(N2016058) LF(319.323) MPO(6307738-01)

27-NOV-2015

LNМ/D. 01-SEPT-2006

Modifier FlR 8m pour lire FlR 24m vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1, P16)

55°09'30.4"N 059°24'56.9"W

LF(319.321) MPO(6307330-01)

24-SEPT-2004

Modifier "Fl 5m" pour lire "FlR 5m" vis-à-vis le feu

55°16'49.2"N 059°30'13.1"W

(N2004166) LF(321.05) MPO(6301889-01)

5046 - Kaipokok Bay - Nouvelle édition - 27-AVR-2001 - NAD 1983

31-MARS-2023

LNМ/D. 25-FÉVR-2022

Rayer Note

54°54'25.4"N 059°47'45.8"W

DIAGRAM/DIAGRAMME

See Sailing Directions

MPO(6310580-01)

Voir Instructions nautiques

(Voir la Carte 1, A18)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376362

01-SEPT-2006

LNМ/D. 24-SEPT-2004

Remplacer la bouée charpente de bâbord lumineuse
verte FlG, marquée NK1 avec la bouée à
espar de bâbord lumineuse verte FlG,
marquée NY1

54°55'08.3"N 059°43'58.5"W

(N2006066) LF(319.4) MPO(6302955-01)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 5046