



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 5031

5031 - Battle Harbour - Nouvelle édition - 31-DÉC-1999 - NAD 1983

27-MARS-2020

LNМ/D. 11-MAI-2018

Coller l'annexe graphique

52°16'25.8"N 055°35'12.6"W

[PDF](#)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576382

MPO(6308917-01)

30-DÉC-2016

LNМ/D. 19-SEPT-2014

Remplacer le quai par un quai en ruine et la légende Ru
(Voir la carte n° 1 F33.1)

joignant 52°16'26.2"N 055°35'09.7"W

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA576382

52°16'26.2"N 055°35'10.8"W

52°16'26.5"N 055°35'11.5"W

52°16'26.4"N 055°35'11.7"W

52°16'26.1"N 055°35'10.9"W

et 52°16'26.0"N 055°35'09.9"W

MPO(6307804-01)

5031 - Caribou Run - Nouvelle édition - 31-DÉC-1999 - NAD 1983

19-OCT-2001

LNМ/D. 29-JUIN-2001

Remplacer la bouée à espar de tribord rouge, marquée
NU6, par une bouée à espar de tribord
lumineuse rouge, FIR, marquée NU6

52°15'55.2"N 055°39'49.2"W

(N2001098) LF(277.56) MPO(6829698-01)

5031 - Fox Harbour - Nouvelle édition - 31-DÉC-1999 - NAD 1983

03-DÉC-2021

LNМ/D. 12-NOV-2021

Porter une bouée espar de bâbord lumineuse verte Fl G,
marquée NF1

52°21'37.2"N 055°41'49.6"W

(Voir la Carte n° 1, Qg)

(N2021067P) LF(276.3) MPO(6500453-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA576381

12-NOV-2021

LNМ/D. 27-MARS-2020

Coller l'annexe graphique

52°22'00.0"N 055°42'00.0"W

[PDF](#)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576381

MPO(6309786-01)

14-NOV-2003

LNМ/D. 19-OCT-2001



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 5031

Déplacer la bouée charpente de tribord lumineuse rouge,
FIR, marquée NF2

de 52°21'36.5"N 055°41'44.0"W
à 52°21'35.7"N 055°41'41.4"W

(N2002161) LF(276.4) MPO(6300636-01)

19-OCT-2001

Rayer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte,
FIG, marquée NF1

LNМ/D. 29-JUIN-2001

52°21'37.2"N 055°41'46.8"W

(N2000007) LF(276.3) MPO(6600265-01)

29-JUIN-2001

LNМ/D. 23-FÉVR-2001

Porter une profondeur de 5.9 mètres 52°21'36.2"N 055°41'48.0"W

MPO(6829521-01)

29-JUIN-2001

LNМ/D. 23-FÉVR-2001

Rayer une profondeur de 6.4 mètres 52°21'36.2"N 055°41'48.6"W

MPO(6829521-02)

23-FÉVR-2001

Porter une profondeur de 4 mètres 52°21'37.6"N 055°41'50.8"W

MPO(6829228-01)

5031 - Mary's Harbour - Nouvelle édition - 31-DÉC-1999 - NAD 1983

08-DÉC-2017

Coller l'annexe graphique

[PDF](#)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576503

LNМ/D. 17-NOV-2017

52°18'30.0"N 055°50'00.0"W

MPO(6308154-01)

19-OCT-2001

Remplacer la bouée à espar de bâbord verte, marquée
NMH3, par une bouée à espar de bâbord
lumineuse verte, FIG, marquée NMH3

LNМ/D. 29-JUIN-2001

52°18'35.1"N 055°50'01.3"W

(N2001099) LF(276.78) MPO(6829699-01)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 5031

19-OCT-2001

Remplacer la bouée à espar de tribord rouge, marquée
NMH4, par une bouée à espar de tribord
lumineuse rouge, FIR, marquée NMH4

LNМ/D. 29-JUIN-2001

52°18'37.0"N 055°50'02.9"W

(N2001100) LF(276.771) MPO(6829700-01)

19-OCT-2001

Remplacer la bouée à espar de bâbord verte, marquée
NMH5, par une bouée à espar de bâbord
lumineuse verte, FIG, marquée NMH5

LNМ/D. 29-JUIN-2001

52°18'35.5"N 055°50'11.4"W

(N2001101) LF(276.772) MPO(6829701-01)

5031 - St Lewis Sound and / et Inlet - Nouvelle édition - 31-DÉC-1999 - NAD 1983

03-DÉC-2021

Rayer la bouée charpente de danger isolé lumineuse
noire, rouge et noir Fl (2) 5s, marquée NS
(Voir la Carte n° 1, Q130.4)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376358, CA476380

LNМ/D. 12-NOV-2021

52°16'30.8"N 055°42'54.4"W

(N2021083) LF(276.9) MPO(6500454-01)

03-DÉC-2021

Porter une bouée charpente de bâbord lumineuse verte
Fl G, marquée NUB1
(Voir la Carte n° 1, Qg)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476380

LNМ/D. 12-NOV-2021

52°17'27.0"N 055°35'24.0"W

(N2021094) LF(278.1) MPO(6500455-01)

03-DÉC-2021

Porter une bouée charpente de tribord lumineuse rouge
Fl R, marquée NMS2
(Voir la Carte n° 1, Qf)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476380

LNМ/D. 12-NOV-2021

52°20'27.7"N 055°44'34.1"W

(N2021095) LF(276.55) MPO(6500456-01)

11-MAI-2018

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données
océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de
22 mètres
(Voir la Carte n° 1, L25)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476380

LNМ/D. 08-DÉC-2017

52°27'00.0"N 055°37'36.0"W

MPO(6308207-01)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 5031

- 11-MAI-2018** LNM/D. 08-DÉC-2017
Porter un système de sub-surface d'acquisition de données 52°27'08.0"N 055°36'56.0"W
océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de
19 mètres MPO(6308207-02)
(Voir la Carte n° 1, L25)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476380
- 11-MAI-2018** LNM/D. 08-DÉC-2017
Porter un système de sub-surface d'acquisition de données 52°27'17.0"N 055°36'16.0"W
océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de
42 mètres MPO(6308207-03)
(Voir la Carte n° 1, L25)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476380
- 11-MAI-2018** LNM/D. 08-DÉC-2017
Porter un système de sub-surface d'acquisition de données 52°27'25.0"N 055°35'35.0"W
océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de
82 mètres MPO(6308207-04)
(Voir la Carte n° 1, L25)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476380
- 08-DÉC-2017** LNM/D. 17-NOV-2017
Porter une prolongation de appontement entre 52°18'41.4"N 055°49'48.0"W
(Voir la Carte n° 1, F14) et 52°18'42.6"N 055°49'48.4"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476380 MPO(6308154-02)
- 08-DÉC-2017** LNM/D. 17-NOV-2017
Porter un appontement entre 52°18'28.0"N 055°49'59.4"W
(Voir la Carte n° 1, F14) et 52°18'27.6"N 055°49'57.4"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476380 MPO(6308154-03)
- 17-NOV-2017** LNM/D. 30-DÉC-2016
Modifier Fl 19m pour lire Fl 14m vis-à-vis le feu 52°17'36.0"N 055°41'02.7"W
(Voir la Carte n° 1, P16)
LF(276.87) MPO(6308128-01)
- 19-SEPT-2014** LNM/D. 31-DÉC-2010



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 5031

Rayer la tour avec une élévation de 240 mètres, WLts
(Voir la carte n° 1, E20)

52°22'35.2"N 055°42'27.7"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA176030, CA476380

MPO(6306799-01)

31-DÉC-2010

LNLM/D. 25-DÉC-2009

Rayer la légende Loran vis-à-vis la tour 52°22'35.0"N 055°42'28.0"W
(Voir la carte n° 1, E20)

(N2010064) MPO(6305145-01)

25-DÉC-2009

LNLM/D. 06-OCT-2006

Rayer le feu FIR 52°20'29.5"N 055°44'46.0"W
(Voir la carte n° 1 P1)

(N2009052) LF(276.6) MPO(6304660-01)

06-OCT-2006

LNLM/D. 11-AOÛT-2006

Déplacer le feu Fl de 52°26'38.0"N 055°37'42.0"W
à 52°26'41.5"N 055°37'48.3"W

(N2006104) LF(276.2) MPO(6303016-01)

11-AOÛT-2006

LNLM/D. 21-JUIL-2006

Modifier "NS3" pour lire "NMS1" vis-à-vis la bouée
charpente de bâbord lumineuse verte FIG

52°19'47.4"N 055°46'48.6"W

(N2006026) LF(276.7) MPO(6302917-01)

11-AOÛT-2006

LNLM/D. 21-JUIL-2006

Rayer la bouée charpente de tribord lumineuse rouge
FIR, marquée NS8

52°18'10.2"N 055°46'42.0"W

(N2006027) LF(276.75) MPO(6302918-01)

11-AOÛT-2006

LNLM/D. 21-JUIL-2006

Porter une bouée à espar de tribord lumineuse rouge
FIR, marquée NS2

52°18'10.2"N 055°46'42.0"W

(N2006027) LF(276.75) MPO(6302918-02)

11-AOÛT-2006

LNLM/D. 21-JUIL-2006



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 5031

Rayer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte FIG,
marquée NS9

52°17'40.0"N 055°45'41.0"W

(N2006028) LF(276.8) MPO(6302919-01)

11-AOÛT-2006

Porter une bouée charpente de bâbord lumineuse verte
FIG, marquée NS1

LNМ/D. 21-JUIL-2006

52°17'43.8"N 055°45'44.4"W

(N2006028) LF(276.8) MPO(6302919-02)

21-JUIL-2006

Rayer la bouée conique de tribord rouge, marquée NR8

LNМ/D. 14-NOV-2003

52°13'13.2"N 055°36'17.4"W

(N2006024) LF(277.6) MPO(6302915-01)

21-JUIL-2006

Porter une bouée charpente de tribord lumineuse rouge
FIR, marquée NUC2

LNМ/D. 14-NOV-2003

52°13'13.2"N 055°36'17.4"W

(N2006024) LF(277.6) MPO(6302915-02)

19-OCT-2001

Remplacer la bouée à espar de tribord rouge, marquée
NU6, par une bouée à espar de tribord
lumineuse rouge, FIR, marquée NU6

LNМ/D. 29-JUIN-2001

52°15'55.2"N 055°39'49.2"W

(N2001098) LF(277.56) MPO(6829698-01)