



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 4911

### 4911 - Entrée à / Entrance to Miramichi River - Nouvelle édition - 27-JANV-2006 - NAD 1983

**17-NOV-2023**

LNLM/D. 03-NOV-2023

Rayer la bouée espar de tribord lumineuse rouge Q R,  
marquée MH6

47°10'38.6"N 065°01'48.4"W

(Voir la Carte 1, Qb)

(G2023023) LF(1236.3) MPO(6310691-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA476133

**17-NOV-2023**

LNLM/D. 03-NOV-2023

Porter une bouée conique de tribord lumineuse rouge Q  
R, marquée MH6

47°09'59.0"N 065°01'55.0"W

(Voir la Carte 1, Qb)

(G2023023) LF(1236.3) MPO(6310691-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA476133

**17-NOV-2023**

LNLM/D. 03-NOV-2023

Déplacer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte  
Fl G, marquée MH11  
(Voir la Carte 1, Qc)

de 47°11'36.4"N 065°02'15.1"W  
à 47°11'32.9"N 065°02'15.2"W

(G2023066) LF(1236) MPO(6310715-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA476133

**03-NOV-2023**

LNLM/D. 22-SEPT-2023

Porter une profondeur de 10 mètres  
(Voir la Carte 1, I10)

47°08'41.2"N 065°01'01.6"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

MPO(6310882-01)

**03-NOV-2023**

LNLM/D. 22-SEPT-2023

Porter une profondeur de 4.5 mètres  
(Voir la Carte 1, I10)

47°08'18.4"N 065°00'05.4"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

MPO(6310882-02)

**03-NOV-2023**

LNLM/D. 22-SEPT-2023

Remplacer la profondeur de 6.8 mètres par une profondeur de 6.4  
mètres

47°08'13.8"N 064°59'42.5"W

(Voir la Carte 1, I10)

MPO(6310882-03)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133



## Carte n° 4911

**03-NOV-2023**

LNМ/D. 22-SEPT-2023

Remplacer la profondeur de 8.3 mètres par une profondeur de 7.8 mètres

47°07'44.6"N 064°59'20.7"W

(Voir la Carte 1, I10)

*MPO(6310882-04)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

**03-NOV-2023**

LNМ/D. 22-SEPT-2023

Remplacer la profondeur de 4.4 mètres par une profondeur de 3.3 mètres

47°07'42.2"N 064°59'15.7"W

(Voir la Carte 1, I10)

*MPO(6310882-05)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

**03-NOV-2023**

LNМ/D. 22-SEPT-2023

Rayer la profondeur de 6.9 mètres

47°07'33.5"N 064°59'08.6"W

(Voir la Carte 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

*MPO(6310882-06)*

**03-NOV-2023**

LNМ/D. 22-SEPT-2023

Porter une profondeur de 3.4 mètres

47°07'30.1"N 064°59'04.0"W

(Voir la Carte 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

*MPO(6310882-07)*

**03-NOV-2023**

LNМ/D. 22-SEPT-2023

Porter une profondeur de 1.3 mètre

47°07'24.4"N 064°58'58.8"W

(Voir la Carte 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

*MPO(6310882-08)*

CA276286, CA476133

**03-NOV-2023**

LNМ/D. 22-SEPT-2023

Porter une profondeur de 2 mètres

47°07'18.8"N 064°58'52.1"W

(Voir la Carte 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

*MPO(6310882-09)*

**03-NOV-2023**

LNМ/D. 22-SEPT-2023

Porter une profondeur de 2.5 mètres

47°07'16.9"N 064°58'50.1"W

(Voir la Carte 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

*MPO(6310882-10)*



## Carte n° 4911

### 03-NOV-2023

Remplacer la profondeur de 8.2 mètres par une profondeur de 7.7 mètres  
(Voir la Carte 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

LNМ/D. 22-SEPT-2023  
47°07'14.9"N 064°58'50.4"W  
MPO(6310882-11)

### 03-NOV-2023

Rayer la profondeur de 6.7 mètres  
(Voir la Carte 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

LNМ/D. 22-SEPT-2023  
47°06'35.0"N 064°58'30.7"W  
MPO(6310882-12)

### 03-NOV-2023

Porter une profondeur de 6.4 mètres  
(Voir la Carte 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

LNМ/D. 22-SEPT-2023  
47°06'32.5"N 064°58'29.9"W  
MPO(6310882-13)

### 03-NOV-2023

Remplacer la profondeur de 4.9 mètres par une profondeur de 4.2 mètres  
(Voir la Carte 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

LNМ/D. 22-SEPT-2023  
47°06'30.9"N 064°58'05.0"W  
MPO(6310882-14)

### 03-NOV-2023

Porter une profondeur de 4.9 mètres  
(Voir la Carte 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

LNМ/D. 22-SEPT-2023  
47°06'30.7"N 064°58'01.4"W  
MPO(6310882-15)

### 03-NOV-2023

Remplacer la profondeur de 5.7 mètres par une profondeur de 5.3 mètres  
(Voir la Carte 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

LNМ/D. 22-SEPT-2023  
47°06'30.0"N 064°57'56.9"W  
MPO(6310882-16)

### 03-NOV-2023

Rayer la profondeur de 6.3 mètres  
(Voir la Carte 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

LNМ/D. 22-SEPT-2023  
47°06'25.5"N 064°58'05.7"W  
MPO(6310882-17)



## Carte n° 4911

**03-NOV-2023**

LNМ/D. 22-SEPT-2023

Porter une profondeur de 4.1 mètres  
(Voir la Carte 1, I10)

47°06'25.8"N 064°58'08.5"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

*MPO(6310882-18)*

**03-NOV-2023**

LNМ/D. 22-SEPT-2023

Porter une profondeur de 5 mètres  
(Voir la Carte 1, I10)

47°06'20.1"N 064°57'59.0"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

*MPO(6310882-19)*

**03-NOV-2023**

LNМ/D. 22-SEPT-2023

Porter une profondeur de 5 mètres  
(Voir la Carte 1, I10)

47°06'16.6"N 064°58'01.8"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

*MPO(6310882-20)*

**03-NOV-2023**

LNМ/D. 22-SEPT-2023

Remplacer la profondeur de 6.6 mètres par une profondeur de 6.1  
mètres  
(Voir la Carte 1, I10)

47°06'18.1"N 064°57'32.7"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

*MPO(6310882-21)*

**03-NOV-2023**

LNМ/D. 22-SEPT-2023

Rayer la profondeur de 7.4 mètres  
(Voir la Carte 1, I10)

47°05'58.8"N 064°57'00.5"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

*MPO(6310882-22)*

**03-NOV-2023**

LNМ/D. 22-SEPT-2023

Porter une profondeur de 6.6 mètres  
(Voir la Carte 1, I10)

47°06'01.0"N 064°57'00.3"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

*MPO(6310882-23)*

**22-SEPT-2023**

LNМ/D. 18-AOÛT-2023

Déplacer la bouée conique de tribord rouge, marquée MH4  
(Voir la Carte 1, Qb)

de 47°10'30.5"N 065°01'20.8"W  
à 47°10'00.2"N 065°01'04.1"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

*(G2023024) MPO(6310692-01)*

**22-SEPT-2023**

LNМ/D. 18-AOÛT-2023



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 4911

Rayer la bouée espar de bâbord lumineuse verte Fl G,  
marquée MH3  
(Voir la Carte 1, Qc) 47°10'27.1"N 065°01'22.7"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de (G2023025) LF(1236.5) MPO(6310693-01)  
Navigation: CA476133

### 22-SEPT-2023

Porter une bouée cylindrique de bâbord lumineuse verte  
Fl G, marquée MH3  
(Voir la Carte 1, Qc) LNLM/D. 18-AOÛT-2023  
Cet avis touche la Carte Électronique de 47°09'56.2"N 065°01'03.1"W  
Navigation: CA476133 (G2023025) LF(1236.5) MPO(6310693-02)

### 22-SEPT-2023

Rayer la balise d'alignement postérieure Bn, l'alignement de route  
et l'azimut  $044\frac{1}{2}^\circ - 224\frac{1}{2}^\circ$   
(Voir la Carte 1, Q120) LNLM/D. 18-AOÛT-2023  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: 47°09'29.0"N 065°02'00.1"W  
CA476133 (G2023094) MPO(6310808-01)

### 22-SEPT-2023

Porter un pieu et la légende pile/pieu  
(Voir la Carte 1, F22) LNLM/D. 18-AOÛT-2023  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 47°09'29.0"N 065°02'00.1"W  
MPO(6310808-02)

### 18-AOÛT-2023

Rayer la bouée espar cardinale Ouest lumineuse jaune,  
noir et jaune Q(9) 15s, marquée MK  
(Voir la Carte 1, Q130.3) LNLM/D. 14-AVR-2023  
Cet avis touche la Carte Électronique de 47°11'38.2"N 065°04'19.9"W  
Navigation: CA476133 (G2023061) LF(1233) MPO(6310765-01)

### 18-AOÛT-2023

Porter une bouée cylindrique cardinale Ouest lumineuse  
jaune, noir et jaune Q(9)15s, marquée MK  
(Voir la Carte 1, Q130.3) LNLM/D. 14-AVR-2023  
Cet avis touche la Carte Électronique de 47°11'35.4"N 065°04'18.7"W  
Navigation: CA476133 (G2023061) LF(1233) MPO(6310765-02)

### 18-AOÛT-2023

LNLM/D. 14-AVR-2023



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4911

Déplacer la bouée espar de tribord rouge, marquée MH12  
(Voir la Carte 1, Qb)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

de 47°11'55.3"N 065°01'57.7"W  
à 47°11'56.4"N 065°02'12.5"W  
*(G2023067) MPO(6310770-01)*

### 18-AOÛT-2023

Déplacer la bouée espar de tribord rouge, marquée MH24  
(Voir la Carte 1, Qb)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

LNM/D. 14-AVR-2023  
de 47°12'04.8"N 065°03'56.6"W  
à 47°12'00.4"N 065°04'06.2"W  
*(G2023071) MPO(6310774-01)*

### 14-AVR-2023

Rayer la bouée charpente de bâbord à cloche lumineuse  
verte, Fl G, marquée X31  
(Voir la Carte 1, Qc)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA276286, CA376062, CA476133

LNM/D. 25-NOV-2022  
47°07'09.0"N 064°47'06.0"W  
*(G2023001) LF(1162) MPO(6310587-01)*

### 14-AVR-2023

Porter une bouée espar de bâbord lumineuse verte, Fl G,  
marquée X31  
(Voir la Carte 1, Qc)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA276286, CA376062, CA476133

LNM/D. 25-NOV-2022  
47°07'09.0"N 064°47'06.0"W  
*(G2023001) LF(1162) MPO(6310587-02)*

### 25-NOV-2022

Porter une légende Ru vis-à-vis jetée  
(Voir la Carte 1, F33)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA376062, CA476133, CA576723

LNM/D. 23-SEPT-2022  
47°04'56.3"N 064°53'15.0"W  
*MPO(6310466-01)*

### 23-SEPT-2022

Remplacer la profondeur de 8.1 mètres par une profondeur de 7.8  
mètres  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

LNM/D. 15-AVR-2022  
47°05'54.1"N 064°56'49.7"W  
*MPO(6310314-01)*

### 23-SEPT-2022

LNM/D. 15-AVR-2022



### Carte n° 4911

Remplacer la profondeur de 7.4 mètres par une profondeur de 6.7 mètres  
(Voir la Carte n° 1, I10) 47°06'23.4"N 064°58'05.0"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 MPO(6310314-02)

**23-SEPT-2022** LNM/D. 15-AVR-2022  
Rayer la profondeur de 3.8 mètres 47°06'27.4"N 064°58'10.8"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 MPO(6310314-03)

**23-SEPT-2022** LNM/D. 15-AVR-2022  
Porter une profondeur de 3.6 mètres 47°06'28.4"N 064°58'10.4"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 MPO(6310314-04)

**23-SEPT-2022** LNM/D. 15-AVR-2022  
Rayer la profondeur de 3 mètres 47°06'47.8"N 064°58'29.3"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 MPO(6310314-05)

**23-SEPT-2022** LNM/D. 15-AVR-2022  
Porter une profondeur de 2.9 mètres 47°06'46.6"N 064°58'29.4"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 MPO(6310314-06)

**23-SEPT-2022** LNM/D. 15-AVR-2022  
Rayer la profondeur de 3.5 mètres 47°07'39.4"N 064°59'12.4"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 MPO(6310314-07)

**23-SEPT-2022** LNM/D. 15-AVR-2022  
Porter une profondeur de 3.1 mètres 47°07'39.9"N 064°59'11.8"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 MPO(6310314-08)

**15-AVR-2022** LNM/D. 14-JANV-2022



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4911

Porter une profondeur de 6.5 mètres  
(Voir la Carte n° 1, I10) 47°06'15.6"N 064°57'48.4"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 *MPO(6310055-01)*

**15-AVR-2022** LNM/D. 14-JANV-2022  
Rayer la profondeur de 4.5 mètres 47°06'15.4"N 064°57'55.9"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 *MPO(6310055-02)*

**15-AVR-2022** LNM/D. 14-JANV-2022  
Porter une profondeur de 5.5 mètres 47°06'17.7"N 064°57'58.2"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 *MPO(6310055-03)*

**15-AVR-2022** LNM/D. 14-JANV-2022  
Porter une profondeur de 4.4 mètres 47°07'41.7"N 064°59'16.3"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 *MPO(6310055-05)*

**15-AVR-2022** LNM/D. 14-JANV-2022  
Rayer la profondeur de 6.4 mètres 47°06'28.3"N 064°57'57.7"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 *MPO(6310055-06)*

**15-AVR-2022** LNM/D. 14-JANV-2022  
Porter une profondeur de 5.7 mètres 47°06'29.4"N 064°57'57.4"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 *MPO(6310055-07)*

**15-AVR-2022** LNM/D. 14-JANV-2022  
Porter une profondeur de 4.9 mètres 47°06'30.5"N 064°58'04.0"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 *MPO(6310055-09)*

**15-AVR-2022** LNM/D. 14-JANV-2022





### Carte n° 4911

Remplacer la profondeur de 5.6 mètres par une profondeur de 6.3 mètres  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

47°06'25.4"N 064°58'05.6"W  
*MPO(6310055-10)*

**15-AVR-2022** LNM/D. 14-JANV-2022  
Porter une profondeur de 7.4 mètres  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

47°06'21.1"N 064°58'11.8"W  
*MPO(6310055-11)*

**15-AVR-2022** LNM/D. 14-JANV-2022  
Remplacer la profondeur de 4 mètres par une profondeur de 3.8 mètres  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

47°06'27.2"N 064°58'10.3"W  
*MPO(6310055-12)*

**15-AVR-2022** LNM/D. 14-JANV-2022  
Remplacer la profondeur de 6.3 mètres par une profondeur de 7 mètres  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

47°06'24.6"N 064°58'15.8"W  
*MPO(6310055-13)*

**15-AVR-2022** LNM/D. 14-JANV-2022  
Porter une profondeur de 1.6 mètre  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

47°07'20.2"N 064°58'52.5"W  
*MPO(6310055-15)*

**15-AVR-2022** LNM/D. 14-JANV-2022  
Remplacer la profondeur de 2.5 mètres par une profondeur de 1.2 mètre  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

47°07'27.5"N 064°59'00.1"W  
*MPO(6310055-16)*

**15-AVR-2022** LNM/D. 14-JANV-2022



### Carte n° 4911

Remplacer la profondeur de 8 mètres par une profondeur de 6.9 mètres  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

47°07'33.3"N 064°59'08.7"W  
MPO(6310055-17)

**15-AVR-2022** LNM/D. 14-JANV-2022  
Remplacer la profondeur de 8.4 mètres par une profondeur de 5.9 mètres  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

47°07'51.8"N 064°59'23.1"W  
MPO(6310055-18)

**15-AVR-2022** LNM/D. 14-JANV-2022  
Rayer la profondeur de 4.1 mètres  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

47°08'18.3"N 065°00'07.0"W  
MPO(6310055-19)

**15-AVR-2022** LNM/D. 14-JANV-2022  
Porter une profondeur de 3.9 mètres  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

47°08'16.9"N 065°00'07.8"W  
MPO(6310055-20)

**15-AVR-2022** LNM/D. 14-JANV-2022  
Rayer la profondeur de 3.3 mètres  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

47°08'18.2"N 065°00'10.5"W  
MPO(6310055-21)

**15-AVR-2022** LNM/D. 14-JANV-2022  
Remplacer la profondeur de 9.8 mètres par une profondeur de 8 mètres  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

47°08'59.9"N 065°02'44.1"W  
MPO(6310055-22)

**14-JANV-2022** LNM/D. 18-JUIN-2021  
Rayer le feu d'alignement antérieur F 12m 18M  
(Voir la Carte n° 1, P20.2)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

47°07'47.1"N 065°02'17.1"W  
(G2021253) LF(1176) MPO(6309887-01)



## Carte n° 4911

### 14-JANV-2022

Rayer le feu d'alignement postérieur F 19m 18M avec  
RACON, l'alignement de route et les azimuts  
63½° - 243½°  
(Voir la Carte n° 1, P20.2, Pe, S3.3)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA476133

LNМ/D. 18-JUIN-2021  
47°07'42.3"N 065°02'31.2"W  
(G2021254) LF(1176.1) MPO(6309888-01)

### 18-JUIN-2021

Porter une sonde découvrante de 0 mètre  
(Voir la Carte n° 1, I15)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

LNМ/D. 05-MARS-2021  
47°04'51.5"N 065°00'37.9"W  
MPO(6309417-01)

### 18-JUIN-2021

Porter une profondeur de 0.5 mètre  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

LNМ/D. 05-MARS-2021  
47°04'56.3"N 065°00'20.7"W  
MPO(6309417-02)

### 18-JUIN-2021

Porter une profondeur de 0.1 mètre  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

LNМ/D. 05-MARS-2021  
47°04'50.4"N 065°00'11.3"W  
MPO(6309417-03)

### 18-JUIN-2021

Remplacer la profondeur de 0.6 mètre par une profondeur de 0.4  
mètre  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

LNМ/D. 05-MARS-2021  
47°04'05.2"N 064°59'43.8"W  
MPO(6309417-04)

### 18-JUIN-2021

Remplacer la profondeur de 0.6 mètre par une profondeur de 0.4  
mètre  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

LNМ/D. 05-MARS-2021  
47°04'11.3"N 064°59'39.3"W  
MPO(6309417-06)

### 18-JUIN-2021

LNМ/D. 05-MARS-2021



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4911

Porter une profondeur de 0.3 mètre  
(Voir la Carte n° 1, I10) 47°03'38.4"N 064°58'41.3"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 *MPO(6309417-08)*

**18-JUIN-2021** LNM/D. 05-MARS-2021  
Remplacer la profondeur de 0.1 mètre par une hauteur de séchage de 47°03'36.2"N 064°57'53.4"W  
0 mètre  
(Voir la Carte n° 1, I10, I15) *MPO(6309417-09)*  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

**18-JUIN-2021** LNM/D. 05-MARS-2021  
Porter une profondeur de 0.1 mètre 47°03'39.6"N 064°57'51.8"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 *MPO(6309417-10)*

**18-JUIN-2021** LNM/D. 05-MARS-2021  
Rayer la profondeur de 1.8 mètre 47°03'46.1"N 064°57'50.5"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 *MPO(6309417-11)*

**18-JUIN-2021** LNM/D. 05-MARS-2021  
Porter une profondeur de 0.5 mètre 47°03'47.2"N 064°57'47.8"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 *MPO(6309417-12)*

**18-JUIN-2021** LNM/D. 05-MARS-2021  
Porter une sonde découvrante de 0 mètre 47°03'44.7"N 064°57'45.1"W  
(Voir la Carte n° 1, I15)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 *MPO(6309417-14)*

**05-MARS-2021** LNM/D. 30-OCT-2020  
Porter une profondeur de 4.1 mètres 47°08'18.1"N 065°00'07.1"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 *MPO(6309333-01)*

**05-MARS-2021** LNM/D. 30-OCT-2020



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4911

Rayer la profondeur de 7.9 mètres  
(Voir la Carte n° 1, I10) 47°08'18.1"N 065°00'04.2"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 MPO(6309333-02)

#### 05-MARS-2021

Porter une profondeur de 3.5 mètres  
(Voir la Carte n° 1, I10) LNM/D. 30-OCT-2020  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 47°07'39.2"N 064°59'12.5"W  
MPO(6309333-03)

#### 05-MARS-2021

Porter une profondeur de 2.5 mètres  
(Voir la Carte n° 1, I10) LNM/D. 30-OCT-2020  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 47°07'27.5"N 064°58'59.3"W  
MPO(6309333-04)

#### 05-MARS-2021

Remplacer la profondeur de 4.5 mètres par une profondeur de 4  
mètres LNM/D. 30-OCT-2020  
(Voir la Carte n° 1, I10) 47°06'27.1"N 064°58'09.5"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: MPO(6309333-05)  
CA476133

#### 05-MARS-2021

Porter une profondeur de 5 mètres  
(Voir la Carte n° 1, I10) LNM/D. 30-OCT-2020  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 47°06'32.7"N 064°57'59.4"W  
MPO(6309333-06)

#### 05-MARS-2021

Rayer la profondeur de 5.5 mètres  
(Voir la Carte n° 1, I10) LNM/D. 30-OCT-2020  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 47°06'33.1"N 064°57'57.7"W  
MPO(6309333-07)

#### 05-MARS-2021

LNM/D. 30-OCT-2020



### Carte n° 4911

Rayer la note: ENSABLEMENT En raison d'ensablement continuels les profondeurs normales et la présentation des isobathes changent constamment. Les navigateurs sont avisés d'être prudents en naviguant dans ces eaux. SILTING Due to continuous silting, the normal depths and the presentation of the bathymetric contours are constantly changing. Mariners are warned to exercise due caution when navigation in these waters.

MPO(6309333-08)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476125, CA476133

### 05-MARS-2021

LNLM/D. 30-OCT-2020

Porter une note: ENSABLEMENT En raison d'un envasement continuels, les profondeurs et la représentation des contours dans le chenal d'approche de la rivière Miramichi changent constamment. Le chenal ne fait plus l'objet de dragage. On conseille aux navigateurs qui n'ont pas de connaissances locales de ne pas emprunter cette voie. SILTING Owing to continual silting, the depths and presentation of contours in the approach channel to the Miramichi River are constantly changing and dredging in the area has been discontinued. Mariners should not attempt to enter without local knowledge. Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476125, CA476133

47°03'46.7"N 064°55'02.3"W

MPO(6309333-09)

### 05-MARS-2021

LNLM/D. 30-OCT-2020

Modifier 5.5 mètres (2017) pour lire 5.4 mètres (2020) vis-à-vis la note ATTENTION et 5.5 metres (2017) pour lire 5.4 metres (2020) vis-à-vis la note CAUTION  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476125, CA476133

47°03'20.6"N 064°55'03.9"W

MPO(6309333-10)

### 30-OCT-2020

LNLM/D. 28-AOÛT-2020

Déplacer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte Fl G, marquée MH11  
(Voir la Carte n° 1, Qg)

de 47°11'30.3"N 065°01'56.5"W  
à 47°11'36.4"N 065°02'15.0"W

(G2020203) LF(1236) MPO(6309233-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376134, CA476133

### 28-AOÛT-2020

LNLM/D. 05-JUIN-2020



### Carte n° 4911

Modifier une bouée espar de tribord lumineuse rouge Q R, 47°08'48.1"N 064°59'25.0"W  
marquée ME8 pour lire une bouée espar de  
tribord lumineuse rouge Fl R, marquée ME8 (G2020142) LF(1175) MPO(6309126-01)  
(Voir la Carte n° 1, Qf)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA476133

#### 05-JUIN-2020

LNМ/D. 29-NOV-2019

Porter une profondeur de 3.6 mètres 47°08'52.2"N 064°58'56.2"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 MPO(6308947-01)

#### 05-JUIN-2020

LNМ/D. 29-NOV-2019

Porter une profondeur de 2.8 mètres 47°07'44.5"N 064°59'16.1"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 MPO(6308947-02)

#### 05-JUIN-2020

LNМ/D. 29-NOV-2019

Porter une profondeur de 2.6 mètres 47°07'33.8"N 064°59'05.1"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 MPO(6308947-03)

#### 05-JUIN-2020

LNМ/D. 29-NOV-2019

Rayer la profondeur de 3.6 mètres 47°07'21.1"N 064°58'50.2"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 MPO(6308947-04)

#### 05-JUIN-2020

LNМ/D. 29-NOV-2019

Porter une profondeur de 2.1 mètres 47°07'22.3"N 064°58'52.0"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 MPO(6308947-05)

#### 05-JUIN-2020

LNМ/D. 29-NOV-2019

Porter une profondeur de 2.9 mètres 47°06'31.5"N 064°58'14.2"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 MPO(6308947-06)

#### 05-JUIN-2020

LNМ/D. 29-NOV-2019



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 4911

Porter une profondeur de 5.6 mètres  
(Voir la Carte n° 1, I10)

47°06'25.1"N 064°58'05.6"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

*MPO(6308947-07)*

### 29-NOV-2019

LNМ/D. 06-SEPT-2019

Déplacer une bouée jaune d'avertissement espar feu Fl  
Y, marquée MHC (Voir la Carte n° 1, Qm)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA476133

de 47°09'29.2"N 065°01'48.7"W  
à 47°09'29.3"N 065°01'55.0"W

*(G2019102) LF(1179.1) MPO(6308773-01)*

### 06-SEPT-2019

LNМ/D. 01-JUIN-2018

Rayer la bouée espar de tribord lumineuse rouge QR,  
marquée ME8  
(Voir la Carte n° 1, Qf)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA476133

47°08'35.7"N 065°00'04.2"W

*(G2019086) LF(1175) MPO(6308727-01)*

### 06-SEPT-2019

LNМ/D. 01-JUIN-2018

Porter une bouée espar de tribord lumineuse rouge QR,  
marquée ME8  
(Voir la Carte n° 1, Qf)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA476133

47°08'48.1"N 064°59'25.0"W

*(G2019086) LF(1175) MPO(6308727-02)*

### 06-SEPT-2019

LNМ/D. 01-JUIN-2018

Rayer la bouée espar de tribord lumineuse rouge FlR,  
marquée ME4  
(Voir la Carte n° 1, Qf)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA476133

47°09'17.0"N 064°58'14.0"W

*(G2019087) LF(1174) MPO(6308736-01)*

### 06-SEPT-2019

LNМ/D. 01-JUIN-2018

Porter la bouée espar de tribord lumineuse rouge FlR,  
marquée ME4  
(Voir la Carte n° 1, Qf)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA476133

47°09'03.8"N 064°58'56.2"W

*(G2019087) LF(1174) MPO(6308736-02)*

### 06-SEPT-2019

LNМ/D. 01-JUIN-2018





Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4911

Porter une bouée espar de mi-chenal lumineuse rouge  
et blanc Mo(A), marquée ME 47°09'19.9"N 064°58'15.1"W  
(Voir la Carte n° 1, Qh) (G2019089) LF(1173.91) MPO(6308738-01)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA276286, CA476133

#### 06-SEPT-2019

LNLM/D. 01-JUIN-2018

Porter une bouée à espar de bâbord lumineuse verte  
FIG, marquée ME3 47°08'59.8"N 064°58'45.1"W  
(Voir la carte n° 1, Qg) (G2019090) LF(1174.5) MPO(6308739-01)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA476133

#### 06-SEPT-2019

LNLM/D. 01-JUIN-2018

Porter une bouée espar d'avertissement lumineuse jaune  
Fl Y, marquée MHC 47°09'29.1"N 065°01'48.8"W  
(Voir la Carte n° 1, Qm) (G2019102) LF(1179.1) MPO(6308762-01)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA476133

#### 01-JUIN-2018

LNLM/D. 20-OCT-2017

Remplacer la profondeur de 1.5 mètres par une profondeur de 0.1  
mètre 47°03'35.7"N 064°57'52.6"W  
(Voir la Carte n° 1, I10) MPO(6308269-01)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

#### 01-JUIN-2018

LNLM/D. 20-OCT-2017

Remplacer la profondeur de 2.1 mètres par une profondeur de 1.3  
mètre 47°03'59.2"N 064°57'20.7"W  
(Voir la Carte n° 1, I10) MPO(6308269-02)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

#### 01-JUIN-2018

LNLM/D. 20-OCT-2017

Rayer la profondeur de 5.7 mètres 47°08'51.8"N 064°59'13.0"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133 MPO(6308277-01)

#### 01-JUIN-2018

LNLM/D. 20-OCT-2017



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4911

Remplacer la profondeur de 4.2 mètres par une profondeur de 2.4 mètres  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

47°08'56.0"N 064°58'47.4"W  
*MPO(6308277-02)*

**20-OCT-2017** LNM/D. 29-SEPT-2017  
Rayer la profondeur de 4 mètres, 6 décimètres  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

47°06'29.0"N 064°58'21.0"W  
*MPO(6308088-01)*

**20-OCT-2017** LNM/D. 29-SEPT-2017  
Rayer la profondeur de 4 mètres, 9 décimètres  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

47°06'26.0"N 064°58'27.0"W  
*MPO(6308088-02)*

**20-OCT-2017** LNM/D. 29-SEPT-2017  
Remplacer la profondeur de 6 mètres, 3 décimètres par une  
profondeur de 4 mètres, 5 décimètres  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

47°06'27.1"N 064°58'09.5"W  
*MPO(6308088-03)*

**20-OCT-2017** LNM/D. 29-SEPT-2017  
Remplacer la profondeur de 4 mètres, 8 décimètres par une  
profondeur de 6 mètres, 3 décimètres  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

47°06'24.8"N 064°58'14.8"W  
*MPO(6308088-04)*

**20-OCT-2017** LNM/D. 29-SEPT-2017  
Porter une profondeur de 7 mètres, 4 décimètres  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

47°06'22.8"N 064°58'04.6"W  
*MPO(6308088-05)*

**29-SEPT-2017** LNM/D. 25-AOÛT-2017



### Carte n° 4911

Modifier 6.2 mètres (2010) pour lire 5.5 mètres (2017) vis-à-vis la note ATTENTION et 6.2 metres (2010) pour lire 5.5 metres (2017) vis-à-vis la note CAUTION  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

47°03'21.0"N 064°55'03.0"W  
MPO(6308051-01)

#### 25-AOÛT-2017

Modifier Fl 8m pour lire LFl Y 6s8m8M vis-à-vis le feu (Voir la Carte n° 1, P16)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376062, CA476133, CA576723

LNM/D. 07-JUIL-2017  
47°04'57.3"N 064°53'14.6"W  
(G2017064) LF(1165.8) MPO(6307994-01)

#### 07-JUIL-2017

Remplacer le quai par un quai en ruine et la légende Ru (Voir la carte n° 1 F33.1)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

LNM/D. 04-DÉC-2015  
joignant 47°03'15.3"N 064°57'21.7"W  
47°03'21.3"N 064°57'26.8"W  
47°03'20.1"N 064°57'29.9"W  
47°03'19.7"N 064°57'29.5"W  
47°03'20.5"N 064°57'27.4"W  
47°03'20.5"N 064°57'26.8"W  
et 47°03'15.1"N 064°57'22.2"W  
MPO(6307966-01)

#### 12-JUIN-2015

Rayer le feu d'alignement antérieur Iso Y 1s 11m (Voir la carte n° 1, P20.2)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

LNM/D. 15-MAI-2015  
47°04'01.0"N 064°56'31.5"W  
(G2015030) LF(1173.15) MPO(6307131-01)

#### 12-JUIN-2015

Rayer le feu d'alignement postérieur Iso Y 4s 27m, l'alignement de route et les azimuts 153½° - 333½° (Voir la carte n° 1, P20.2)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

LNM/D. 15-MAI-2015  
47°03'00.8"N 064°55'48.3"W  
(G2015031) LF(1173.16) MPO(6307131-02)

#### 15-MAI-2015

Coller l'annexe graphique [PDF](#)

LNM/D. 15-AOÛT-2014  
47°10'00.0"N 064°48'00.0"W  
MPO(6307108-01)



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 4911

### 15-MAI-2015

LNМ/D. 15-AOÛT-2014

Remplacer la profondeur de 1 mètre par une profondeur de 0 mètres, 47°04'57.2"N 064°53'12.0"W  
9 décimètres

(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6307108-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

### 15-MAI-2015

LNМ/D. 15-AOÛT-2014

Porter la note Inset / Cartouche et les limites du cartouche joignant 47°04'46.0"N 064°53'28.0"W  
(Voir la carte n° 1, A19) 47°04'46.0"N 064°52'52.0"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

47°05'03.0"N 064°52'52.0"W  
47°05'03.0"N 064°53'28.0"W  
et 47°04'46.0"N 064°53'28.0"W

MPO(6307108-03)

### 15-MAI-2015

LNМ/D. 15-AOÛT-2014

Rayer la note DIAGRAMME / DIAGRAM 47°04'42.5"N 064°52'54.4"W

Voir Instructions nautiques

See Sailing Directions

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA376062, CA476133

MPO(6307108-04)

### 15-AOÛT-2014

LNМ/D. 07-FÉVR-2014

Remplacer la balise d'alignement antérieure par une balise et la légende Bn 47°09'28.8"N 065°02'00.0"W

(Voir la carte n° 1, Q80)

(G2014057) MPO(6306782-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

### 15-AOÛT-2014

LNМ/D. 07-FÉVR-2014

Rayer la balise d'alignement postérieure, l'alignement de route et l'azimut 132° - 312° 47°09'38.8"N 065°02'16.3"W

(Voir la carte n° 1, Q120)

(G2014058) MPO(6306782-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

### 15-AOÛT-2014

LNМ/D. 07-FÉVR-2014

Porter la balise et la légende Bn 47°09'38.8"N 065°02'16.3"W  
(Voir la carte n° 1, Q80)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

(G2014058) MPO(6306782-03)



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 4911

### 07-FÉVR-2014

Remplacer la profondeur de 7 mètres, 9 décimètres par une  
profondeur de 7 mètres, 4 décimètres  
(Voir la carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

LNМ/D. 27-DÉC-2013  
47°05'58.9"N 064°57'00.4"W  
*MPO(6306579-01)*

### 07-FÉVR-2014

Coller l'annexe graphique  
[PDF](#)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

LNМ/D. 27-DÉC-2013  
47°08'00.0"N 065°00'00.0"W  
*MPO(6306579-02)*

### 07-FÉVR-2014

Porter une profondeur de 9 mètres, 8 décimètres  
(Voir la carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

LNМ/D. 27-DÉC-2013  
47°08'59.5"N 065°02'44.6"W  
*MPO(6306579-03)*

### 07-FÉVR-2014

Porter une profondeur de 6 mètres, 8 décimètres  
(Voir la carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

LNМ/D. 27-DÉC-2013  
47°08'30.1"N 065°03'25.9"W  
*MPO(6306579-04)*

### 07-FÉVR-2014

Rayer la profondeur de 7 mètres, 3 décimètres  
(Voir la carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

LNМ/D. 27-DÉC-2013  
47°08'28.3"N 065°03'28.0"W  
*MPO(6306579-05)*

### 07-FÉVR-2014

Remplacer la profondeur de 9 mètres par une profondeur de 8 mètres,  
5 décimètres  
(Voir la carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

LNМ/D. 27-DÉC-2013  
47°07'18.1"N 065°05'44.8"W  
*MPO(6306579-06)*

### 07-FÉVR-2014

Remplacer la profondeur de 8 mètres par une profondeur de 7 mètres,  
3 décimètres  
(Voir la carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

LNМ/D. 27-DÉC-2013  
47°07'22.9"N 065°06'38.4"W  
*MPO(6306579-07)*



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 4911

### 07-FÉVR-2014

Remplacer la profondeur de 8 mètres, 1 décimètre par une  
profondeur de 7 mètres, 4 décimètres  
(Voir la carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

LNLM/D. 27-DÉC-2013  
47°07'30.8"N 065°07'23.5"W  
MPO(6306579-08)

### 27-DÉC-2013

Porter prolongation de brise-lames  
(Voir la carte n° 1, F4.1)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

LNLM/D. 30-AOÛT-2013  
entre 47°04'58.7"N 064°53'15.5"W  
et 47°04'58.1"N 064°53'16.6"W  
MPO(6306586-01)

### 27-DÉC-2013

Porter un feu FIG  
(Voir la carte n° 1, P1)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA476133

LNLM/D. 30-AOÛT-2013  
47°04'58.1"N 064°53'16.6"W  
(G2013174) LF(1165.9) MPO(6306586-02)

### 30-AOÛT-2013

Modifier Fl(3)20s22m16M pour lire Fl 22m13M vis-à-vis  
le feu  
(Voir la carte no° 1, P1)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA179171, CA276286, CA376062,  
CA476133

LNLM/D. 21-JUIN-2013  
47°04'22.5"N 064°47'52.3"W  
(G2013098) LF(1163.0) MPO(6306470-01)

### 21-JUIN-2013

Remplacer les feux Iso1s13m15M et IsoY4s15m17M  
par une balise, Bn. L'alignement de route et  
les azimuts 044½°-224½° demeurent  
valides.  
(Voir la carte n° 1, Q80)

LNLM/D. 09-SEPT-2011  
47°09'28.8"N 065°02'00.0"W  
(G2013035P) LF(1173.6) MPO(6306386-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA476133

### 21-JUIN-2013

LNLM/D. 09-SEPT-2011



### Carte n° 4911

Remplacer le feu Iso 4s22m18M par une balise, Bn. 47°09'38.8"N 065°02'16.3"W  
L'alignement de route et les azimuts  
132°-312° demeurent valides. (G2013037) LF(1173.7) MPO(6306387-01)  
(Voir la carte n° 1, Q80)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA476133

#### 21-JUIN-2013

Remplacer le feu Iso Y 7m 15M par la balise, Bn. LNM/D. 09-SEPT-2011  
47°09'12.3"N 065°02'24.1"W  
(Voir la carte n° 1, Q80) (G2013038P) LF(1180.6) MPO(6306388-01)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA476133

#### 09-SEPT-2011

Porter une profondeur de 8 mètres, 4 décimètres LNM/D. 21-JANV-2011  
47°07'51.4"N 064°59'23.7"W  
(Voir la carte n° 1, I10) MPO(6305691-12)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

#### 09-SEPT-2011

Porter une profondeur de 2 mètres, 2 décimètres LNM/D. 21-JANV-2011  
47°07'46.8"N 064°59'14.3"W  
(Voir la carte n° 1, I10) MPO(6305691-14)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

#### 09-SEPT-2011

Porter une profondeur de 2 mètres, 5 décimètres LNM/D. 21-JANV-2011  
47°07'38.0"N 064°59'05.8"W  
(Voir la carte n° 1, I10) MPO(6305691-15)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

#### 09-SEPT-2011

Porter une profondeur de 8 mètres LNM/D. 21-JANV-2011  
47°07'32.7"N 064°59'09.2"W  
(Voir la carte n° 1, I10) MPO(6305691-16)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 4911

### 09-SEPT-2011

Porter une profondeur de 4 mètres, 5 décimètres  
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 21-JANV-2011

47°06'43.4"N 064°58'28.3"W

*MPO(6305691-17)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

### 09-SEPT-2011

Porter une profondeur de 8 mètres  
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 21-JANV-2011

47°06'42.8"N 064°58'34.8"W

*MPO(6305691-18)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

### 09-SEPT-2011

Porter une profondeur de 3 mètres, 9 décimètres  
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 21-JANV-2011

47°07'23.1"N 064°58'51.4"W

*MPO(6305691-19)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

### 09-SEPT-2011

Porter une profondeur de 4 mètres  
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 21-JANV-2011

47°07'08.7"N 064°58'42.7"W

*MPO(6305691-20)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

### 21-JANV-2011

Déplacer le feu d'alignement antérieur F12m 18M  
(Voir la carte n° 1Pe )

LNМ/D. 20-AOÛT-2010

de 47°07'47.5"N 065°02'16.5"W  
à 47°07'47.1"N 065°02'17.1"W

*(G2010199) LF(1176) MPO(6305141-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA476133

### 21-JANV-2011

LNМ/D. 20-AOÛT-2010





Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4911

Rayer l'alignement de route et la légende d'azimut  
062½° 242½°  
(Voir la carte n° 1Pe )

47°07'42.3"N 065°02'31.2"W

(G2010200) LF(1176.1) MPO(6305141-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA476133

### 21-JANV-2011

LNМ/D. 20-AOÛT-2010

Porter l'alignement de route et la légende d'azimut  
063½° 243½°  
(Voir la carte n° 1Pe)

47°07'42.3"N 065°02'31.2"W

(G2010200) LF(1176.1) MPO(6305141-03)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA476133

### 20-AOÛT-2010

LNМ/D. 13-AOÛT-2010

Rayer la profondeur de 1 mètre, 4 décimètres  
(Voir la carte n° 1, I10)

47°07'53.9"N 064°59'18.6"W

MPO(6304808-07)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

### 20-AOÛT-2010

LNМ/D. 13-AOÛT-2010

Modifier 6.8 mètres (2004) pour lire 6.2 mètres (2010) vis-à-vis la  
note ATTENTION et 6.8 metres (2004) pour lire 6.2 metres  
(2010) vis-à-vis la note CAUTION

47°03'18.0"N 064°55'04.0"W

MPO(6304985-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

### 20-AOÛT-2010

LNМ/D. 13-AOÛT-2010

Porter une profondeur de 4 mètres, 6 décimètres  
(Voir la carte n° 1 I10)

47°08'22.7"N 065°00'11.6"W

MPO(6304990-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

### 20-AOÛT-2010

LNМ/D. 13-AOÛT-2010



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4911

Porter une profondeur de 3 mètres, 8 décimètres  
(Voir la carte n° 1 I10)

47°07'50.6"N 064°59'18.6"W

*MPO(6304990-02)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

#### **20-AOÛT-2010**

Porter une profondeur de 1 mètre, 6 décimètres  
(Voir la carte n° 1 I10)

LNМ/D. 13-AOÛT-2010

47°07'40.5"N 064°59'07.3"W

*MPO(6304990-03)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

#### **20-AOÛT-2010**

Rayer la profondeur de 3 mètres, 8 décimètres  
(Voir la carte n° 1 I10)

LNМ/D. 13-AOÛT-2010

47°07'32.9"N 064°58'55.8"W

*MPO(6304990-04)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

#### **20-AOÛT-2010**

Porter une profondeur de 3 mètres  
(Voir la carte n° 1 I10)

LNМ/D. 13-AOÛT-2010

47°07'32.7"N 064°58'59.1"W

*MPO(6304990-05)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

#### **20-AOÛT-2010**

Porter une profondeur de 4 mètres  
(Voir la carte n° 1 I10)

LNМ/D. 13-AOÛT-2010

47°06'49.0"N 064°58'32.4"W

*MPO(6304990-06)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

#### **20-AOÛT-2010**

Porter une profondeur de 4 mètres, 4 décimètres  
(Voir la carte n° 1 I10)

LNМ/D. 13-AOÛT-2010

47°06'39.9"N 064°58'23.3"W

*MPO(6304990-07)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 4911

### 20-AOÛT-2010

Rayer la profondeur de 5 mètres, 8 décimètres  
(Voir la carte n° 1 I10)

LNМ/D. 13-AOÛT-2010  
47°06'29.0"N 064°58'10.2"W

*MPO(6304990-08)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

### 20-AOÛT-2010

Porter une profondeur de 4 mètres, 2 décimètres  
(Voir la carte n° 1 I10)

LNМ/D. 13-AOÛT-2010  
47°06'30.8"N 064°58'09.8"W

*MPO(6304990-09)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

### 20-AOÛT-2010

Porter une profondeur de 5 mètres, 8 décimètres  
(Voir la carte n° 1 I10)

LNМ/D. 13-AOÛT-2010  
47°06'26.7"N 064°58'07.7"W

*MPO(6304990-10)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

### 20-AOÛT-2010

Porter une profondeur de 7 mètres, 1 décimètre  
(Voir la carte n° 1 I10)

LNМ/D. 13-AOÛT-2010  
47°06'28.2"N 064°57'58.0"W

*MPO(6304990-11)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

### 13-AOÛT-2010

Porter une note:

ENSABLEMENT

En raison d'ensablement continuels les profondeurs normales et la présentation des isobathes changent constamment. Les navigateurs sont avisés d'être prudents en naviguant dans ces eaux.

LNМ/D. 14-NOV-2008  
47°03'46.0"N 064°55'03.0"W

*MPO(6304879-02)*

SILTING

Due to continuous silting, the normal depths and the presentation of the bathymetric contours are constantly changing. Mariners are warned to exercise due caution when navigating in these waters.

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 4911

### 13-AOÛT-2010

Rayer Voir ATTENTION/See CAUTION

LNМ/D. 14-NOV-2008

47°06'10.0"N 064°57'24.0"W

*MPO(6304879-03)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

### 13-AOÛT-2010

Rayer Voir ATTENTION/See CAUTION

LNМ/D. 14-NOV-2008

47°08'00.3"N 064°59'42.6"W

*MPO(6304879-04)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476133

### 14-NOV-2008

Porter un quai

LNМ/D. 23-MARS-2007

joignant 47°03'15.1"N 064°57'22.2"W

47°03'20.5"N 064°57'26.8"W

47°03'20.5"N 064°57'27.4"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

47°03'19.7"N 064°57'29.5"W

CA476133

47°03'20.1"N 064°57'29.9"W

47°03'21.3"N 064°57'26.8"W

et 47°03'15.4"N 064°57'21.7"W

*MPO(6304130-01)*

### 23-MARS-2007

Modifier "Q 9m 15M" pour lire "Iso 1s 9m 15M" vis-à-vis le feu 47°05'14.5"N 064°58'42.0"W

LNМ/D. 09-MARS-2007

*LF(1170.5) MPO(6303354-01)*

### 23-MARS-2007

Modifier "Q Y 11m" pour lire "Iso Y 1s 11m" vis-à-vis le feu 47°04'01.0"N 064°56'31.5"W

LNМ/D. 09-MARS-2007

*LF(1173.15) MPO(6303355-01)*

### 23-MARS-2007

Modifier "Q Y 7m 15M" pour lire "Iso Y 7m 15M" vis-à-vis le feu 47°09'12.1"N 065°02'24.5"W

LNМ/D. 09-MARS-2007

*LF(1180.6) MPO(6303356-01)*

### 09-MARS-2007

LNМ/D. 02-FÉVR-2007



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 4911

Modifier "Fl(2) 8M" pour lire "Fl 8m" vis-à-vis le feu 47°04'57.3"N 064°53'14.6"W

*LF(1165.8) MPO(6303339-01)*

### 09-MARS-2007

LN/D. 02-FÉVR-2007

Modifier "FlR" pour lire "FlG" vis-à-vis la bouée à espar de bâbord  
lumineuse verte, marquée MH3

47°10'27.1"N 065°01'22.7"W

*LF(1236.5) MPO(6303340-01)*

### 11-AOÛT-2006

Déplacer le feu d'alignement postérieur "Iso 4s 14m 15M" de 47°05'11.8"N 064°58'53.8"W  
à 47°05'12.0"N 064°58'51.5"W

*MPO(6303022-01)*

### 11-AOÛT-2006

Rayer l'alignement de route et les légendes "68½° 248½°" 47°05'11.8"N 064°58'53.8"W

*MPO(6303022-02)*

### 11-AOÛT-2006

Porter un alignement de route avec un relèvement de 068½° à partir 47°05'14.5"N 064°58'42.0"W  
du feu d'alignement antérieur  
La partie utilisable de la ligne principale est à l'Est de la  
longitude 64-56-27W.

*MPO(6303022-03)*

### 11-AOÛT-2006

Porter la légende "068½° - 248½°" vis-à-vis l'alignement de route 47°06'30.0"N 064°54'00.0"W

*MPO(6303022-04)*

## 4911 - Escuminac - Nouvelle édition - 27-JANV-2006 - NAD 1983

### 25-NOV-2022

LN/D. 23-SEPT-2022

Porter une légend Ru vis-à-vis jetée  
(Voir la Carte 1, F33)

47°04'56.5"N 064°53'13.6"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA376062, CA476133, CA576723

*MPO(6310466-01)*



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 4911

### 25-AOÛT-2017

Modifier Fl pour lire LFl Y vis-à-vis le feu  
(Voir la Carte n° 1, P16)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA376062, CA476133, CA576723

LNLM/D. 07-JUIL-2017

47°04'57.3"N 064°53'14.6"W

(G2017064) LF(1165.8) MPO(6307994-01)

### 4911 - Continuation A - Nouvelle édition - 27-JANV-2006 - NAD 1983

#### 17-NOV-2023

Rayer la bouée espar de tribord lumineuse rouge Q R,  
marquée MH6

(Voir la Carte 1, Qb)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA476133

LNLM/D. 03-NOV-2023

47°10'38.6"N 065°01'48.4"W

(G2023023) LF(1236.3) MPO(6310691-01)

#### 17-NOV-2023

Déplacer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte  
Fl G, marquée MH11

(Voir la Carte 1, Qc)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA476133

LNLM/D. 03-NOV-2023

de 47°11'36.3"N 065°02'15.0"W  
à 47°11'32.9"N 065°02'15.2"W

(G2023066) LF(1236) MPO(6310715-01)

#### 18-AOÛT-2023

Rayer la bouée espar cardinale Ouest lumineuse jaune,  
noir et jaune Q(9) 15s, marquée MK

(Voir la Carte 1, Q130.3)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA476133

LNLM/D. 14-AVR-2023

47°11'38.1"N 065°04'20.0"W

(G2023061) LF(1233) MPO(6310765-01)

#### 18-AOÛT-2023

Porter une bouée cylindrique cardinale Ouest lumineuse  
jaune, noir et jaune Q(9)15s, marquée MK

(Voir la Carte 1, Q130.3)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA476133

LNLM/D. 14-AVR-2023

47°11'35.4"N 065°04'18.7"W

(G2023061) LF(1233) MPO(6310765-02)

#### 18-AOÛT-2023

LNLM/D. 14-AVR-2023



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4911

Rayer la bouée charpente de bifurcation de bâbord  
lumineuse verte, rouge et vert Fl(2+1) G, marquée  
MJ  
(Voir la Carte 1, Qf)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA376134

47°12'29.3"N 065°02'20.9"W  
(G2023062) LF(1235) MPO(6310766-01)

### 18-AOÛT-2023

Porter une bouée conique de bifurcation de bâbord  
lumineuse verte, rouge et vert Fl(2+1)G, marquée  
MJ  
(Voir la Carte 1, Qf)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA376134

LNLM/D. 14-AVR-2023  
47°12'21.0"N 065°02'16.6"W  
(G2023062) LF(1235) MPO(6310766-02)

### 18-AOÛT-2023

Rayer la bouée espar de tribord lumineuse rouge Q R,  
marquée MJ2  
(Voir la Carte 1, Qb)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA376134

LNLM/D. 14-AVR-2023  
47°13'07.5"N 065°02'31.9"W  
(G2023063) LF(1234.4) MPO(6310767-01)

### 18-AOÛT-2023

Porter une bouée conique de tribord lumineuse rouge Q  
R, marquée MJ2  
(Voir la Carte 1, Qb)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA376134

LNLM/D. 14-AVR-2023  
47°13'06.4"N 065°02'30.8"W  
(G2023063) LF(1234.4) MPO(6310767-02)

### 18-AOÛT-2023

Déplacer la bouée espar d'avertissement jaune, marquée MHD  
(Voir la Carte 1, Qi)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA376134

LNLM/D. 14-AVR-2023  
de 47°14'11.7"N 065°01'25.6"W  
à 47°14'11.4"N 065°01'35.7"W  
(G2023064) MPO(6310768-01)

### 18-AOÛT-2023

Déplacer la bouée espar de tribord rouge, marquée MH12  
(Voir la Carte 1, Qb)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

LNLM/D. 14-AVR-2023  
de 47°11'55.3"N 065°01'57.7"W  
à 47°11'56.4"N 065°02'12.5"W  
(G2023067) MPO(6310770-01)



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 4911

### 18-AOÛT-2023

Déplacer la bouée espar de tribord rouge, marquée MH18  
(Voir la Carte 1, Qb)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA376134

LNМ/D. 14-AVR-2023  
de 47°12'20.8"N 065°03'07.1"W  
à 47°12'25.0"N 065°03'11.6"W  
(G2023068) MPO(6310771-01)

### 18-AOÛT-2023

Déplacer la bouée espar de tribord rouge, marquée MH20  
(Voir la Carte 1, Qb)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA376134

LNМ/D. 14-AVR-2023  
de 47°12'18.0"N 065°03'21.9"W  
à 47°12'16.7"N 065°03'30.4"W  
(G2023069) MPO(6310772-01)

### 18-AOÛT-2023

Déplacer la bouée espar de tribord rouge, marquée MH22  
(Voir la Carte 1, Qb)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA376134

LNМ/D. 14-AVR-2023  
de 47°12'13.2"N 065°03'37.7"W  
à 47°12'10.1"N 065°03'45.6"W  
(G2023070) MPO(6310773-01)

### 18-AOÛT-2023

Déplacer la bouée espar de tribord rouge, marquée MH24  
(Voir la Carte 1, Qb)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476133

LNМ/D. 14-AVR-2023  
de 47°12'04.6"N 065°03'56.8"W  
à 47°12'00.4"N 065°04'06.2"W  
(G2023071) MPO(6310774-01)

### 18-AOÛT-2023

Déplacer la bouée espar de tribord lumineuse rouge Fl  
R, marquée MH26  
(Voir la Carte 1, Qb)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376134

LNМ/D. 14-AVR-2023  
de 47°12'46.8"N 065°03'58.8"W  
à 47°12'45.1"N 065°04'05.8"W  
(G2023072) LF(1235.9) MPO(6310775-01)

### 18-AOÛT-2023

Déplacer la bouée espar de tribord rouge, marquée MH28  
(Voir la Carte 1, Qb)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA376134

LNМ/D. 14-AVR-2023  
de 47°13'30.4"N 065°03'39.7"W  
à 47°13'24.0"N 065°03'41.8"W  
(G2023073) MPO(6310776-01)

### 18-AOÛT-2023

LNМ/D. 14-AVR-2023





Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4911

Rayer la bouée espar de bâbord lumineuse verte Q G,  
marquée MH31  
(Voir la Carte 1, Qc)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA376134

47°14'04.5"N 065°03'26.4"W

(G2023074) LF(1232) MPO(6310777-01)

### 18-AOÛT-2023

Porter une bouée cylindrique de bâbord lumineuse verte  
Q G, marquée MH31  
(Voir la Carte 1, Qc)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA376134

LNМ/D. 14-AVR-2023

47°14'08.5"N 065°03'23.2"W

(G2023074) LF(1232) MPO(6310777-02)

### 18-AOÛT-2023

Remplacer la bouée espar de tribord lumineuse rouge Fl  
R, marquée MJ6 avec une bouée conique de  
tribord lumineuse rouge Fl R, marquée MJ6  
(Voir la Carte 1, Qb)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA376134

LNМ/D. 14-AVR-2023

47°13'24.0"N 065°02'46.7"W

(G2023075) LF(1234) MPO(6310778-01)

### 30-OCT-2020

Déplacer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte  
Fl G, marquée MH11  
(Voir la Carte n° 1, Qg)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA376134, CA476133

LNМ/D. 28-AOÛT-2020

de 47°11'30.1"N 065°01'56.6"W  
à 47°11'36.4"N 065°02'15.0"W

(G2020203) LF(1236) MPO(6309233-01)

### 06-SEPT-2019

Rayer le feu FIR  
(Voir la carte n° 1, P1)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA376134

LNМ/D. 01-JUIN-2018

47°15'22.8"N 065°03'15.5"W

(G2019052) LF(1230.1) MPO(6308688-01)

### 06-SEPT-2019

Porter un feu Fl R  
(Voir la Carte n° 1, P1)  
  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA376134

LNМ/D. 01-JUIN-2018

47°15'23.4"N 065°03'10.8"W

(G2019053) LF(1229.2) MPO(6308689-01)



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 4911

### 04-DÉC-2015

Porter un brise-lames  
(Voir la carte n° 1, F4.1)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA376134

LNМ/D. 12-JUIN-2015  
joignant 47°14'29.0"N 065°04'22.8"W  
47°14'27.4"N 065°04'19.2"W  
47°14'24.0"N 065°04'21.8"W  
et 47°14'24.3"N 065°04'23.2"W

*MPO(6307342-01)*

### 04-DÉC-2015

Déplacer un feu FLR  
(Voir la carte n° 1, P1)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA376134

LNМ/D. 12-JUIN-2015  
de 47°14'25.0"N 065°04'26.2"W  
à 47°14'24.3"N 065°04'23.2"W

*LF(1229) MPO(6307342-02)*

### 23-MARS-2007

Modifier "Fl" pour lire "FLR" vis-à-vis le feu 47°14'25.0"N 065°04'26.2"W

LNМ/D. 09-MARS-2007

*LF(1229) MPO(6303344-01)*

### 02-FÉVR-2007

Modifier "FR" pour lire "FLR" vis-à-vis le feu 47°15'22.8"N 065°03'15.5"W

LNМ/D. 11-AOÛT-2006

*LF(1230.1) MPO(6303287-01)*