



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 4906

### 4906 - West Point à / to Baie de Tracadie - Carte nouvelle - 18-MARS-1988 - NAD 1983

#### 20-MAI-2022

Déplacer le feu FIG  
(Voir la Carte n° 1, P1)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA376062

LNМ/D. 27-AOÛT-2021  
de 47°31'29.5"N 064°54'29.2"W  
à 47°31'21.7"N 064°54'30.4"W

(G2022015) LF(1244.9) MPO(6410659-01)

#### 20-MAI-2022

Porter un appontement  
(Voir la Carte n° 1, F14)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA376062

LNМ/D. 27-AOÛT-2021  
joignant 47°31'22.3"N 064°54'33.3"W  
47°31'22.9"N 064°54'31.6"W  
et 47°31'21.7"N 064°54'30.4"W

MPO(6410659-02)

#### 27-AOÛT-2021

Déplacer la bouée espar de tribord lumineuse rouge Q  
R, marquée TA2/2  
(Voir la Carte n° 1, Qf)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA376062

LNМ/D. 06-AOÛT-2021  
de 47°18'56.3"N 064°55'21.1"W  
à 47°18'32.5"N 064°55'37.8"W  
(G2021051) LF(1238.05) MPO(6309481-01)

#### 06-AOÛT-2021

Porter une épave avec une profondeur connue de 17 mètres, PA  
(Voir la Carte n° 1, K26)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276286, CA376062

LNМ/D. 02-OCT-2020  
46°52'41.2"N 064°47'26.8"W  
MPO(6309508-01)

#### 02-OCT-2020

Rayer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte QG,  
marquée Q3  
(Voir la Carte n° 1, Qg)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA376076, CA476131

LNМ/D. 27-OCT-2017  
46°42'55.1"N 064°44'46.5"W  
(G2020157) LF(1132) MPO(6309177-01)

#### 02-OCT-2020

Porter une bouée cylindrique de bâbord lumineuse verte  
Q G, marquée Q3  
(Voir la Carte n° 1, Qg)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA376076, CA476131

LNМ/D. 27-OCT-2017  
46°42'52.9"N 064°44'40.9"W  
(G2020157) LF(1132) MPO(6309177-02)



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 4906

**27-OCT-2017**

LNLM/D. 25-AOÛT-2017

Rayer la bouée espar cardinale Est lumineuse noire,  
jaune et noir Q(3) W 10s, marquée DPB  
(Voir la Carte n° 1, Q130.3)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA376062

46°53'07.0"N 064°14'21.0"W

*(G2017081) LF(1032.35) MPO(6308045-01)*

**27-OCT-2017**

LNLM/D. 25-AOÛT-2017

Rayer la bouée espar cardinale Sud lumineuse jaune et  
noir Q(6)+LFl 15s, marquée DPA  
(Voir la Carte n° 1, Q130.3)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA376062

46°52'53.2"N 064°14'22.3"W

*(G2017080) LF(1032.45) MPO(6308045-02)*

**27-OCT-2017**

LNLM/D. 25-AOÛT-2017

Porter Balisé / Buoyed  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376062

46°52'43.7"N 064°14'28.8"W

*MPO(6308045-03)*

**25-AOÛT-2017**

LNLM/D. 28-JUIL-2017

Modifier 2 Lts Fl & Fl G pour lire 2 Lts LFl Y & Fl G vis-  
à-vis le feu  
(Voir la Carte n° 1, P16)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA376062, CA476133, CA576723

47°04'57.3"N 064°53'14.6"W

*(G2017064) LF(1165.8) MPO(6307994-01)*

**28-JUIL-2017**

LNLM/D. 07-JUIL-2017

Porter une bouée à espar  
cardinale Est  
lumineuse noire, jaune (G2017043, G2017051 & G2017079) LF(1032.35) MPO(6307956-01)  
et noir Q(3)10s,  
marquée DPB  
(Voir la carte n° 1,  
Q130.3)  
Cet avis touche la  
Carte Électronique de  
Navigation: CA376062

46°53'06.7"N 064°14'21.1"W

**28-JUIL-2017**

LNLM/D. 07-JUIL-2017



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4906

Porter une bouée à espar cardinale Sud lumineuse  
jaune et noir Q(6)+LFl 15s, marquée DPA (Voir  
la carte n° 1, Q130.3) 46°52'53.2"N 064°14'22.3"W  
*(G2017044) LF(1032.45) MPO(6307956-02)*  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA376062

**28-JUIL-2017** LNM/D. 07-JUIL-2017  
Rayer la bouée conique de tribord rouge lumineuse, Fl R, marquée 46°53'16.7"N 064°14'17.4"W  
DP6  
(Voir la Carte n° 1, Qf) *LF(1032.2) MPO(6307956-03)*  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA376062

**28-JUIL-2017** LNM/D. 07-JUIL-2017  
Rayer la bouée cylindrique de bâbord lumineuse verte Fl G, marquée 46°53'30.5"N 064°14'06.4"W  
DP3  
(Voir la Carte n° 1, Qg) *LF(1032.1) MPO(6307956-04)*  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA376062

**28-JUIL-2017** LNM/D. 07-JUIL-2017  
Porter Channel Buoyed / Chenal balisé 46°53'39.0"N 064°14'34.0"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376062  
*MPO(6307956-05)*

**07-JUIL-2017** LNM/D. 30-JUIN-2017  
Remplacer le quai par un quai en ruine et la légende Ru joignant 47°03'15.0"N 064°57'20.3"W  
(Voir la carte n° 1 F33.1) 47°03'21.5"N 064°57'25.5"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de et 47°03'20.4"N 064°57'28.1"W  
Navigation: CA476133  
*MPO(6307966-01)*

**30-JUIN-2017** LNM/D. 16-JUIN-2017  
Rayer la bouée espar de tribord lumineuse rouge Fl R, 47°30'10.7"N 064°50'54.0"W  
marquée TE2  
(Voir la carte n° 1, Qf) *(G2017026) LF(1240) MPO(6307934-01)*  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA376062

**16-JUIN-2017** LNM/D. 28-AVR-2017



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4906

Porter une bouée cylindrique de bâbord lumineuse verte  
Fl G, marquée DP3  
(Voir la carte n° 1, Qg)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA376062

46°53'30.5"N 064°14'06.6"W  
(G2017027) LF(1032.1) MPO(6307935-01)

#### 16-JUIN-2017

LNLM/D. 28-AVR-2017

Porter une bouée conique de tribord lumineuse rouge Fl  
R, marquée DP6  
(Voir la carte n° 1, Qf)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA376062

46°53'16.7"N 064°14'17.4"W  
(G2017028) LF(1032.2) MPO(6307935-02)

#### 16-JUIN-2017

LNLM/D. 28-AVR-2017

Porter un feu Fl G  
(Voir la carte n° 1, P1)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA276286, CA376062

46°52'48.0"N 064°14'07.8"W  
(G2017014) LF(1033.5) MPO(6307935-03)

#### 28-AVR-2017

LNLM/D. 17-JUIN-2016

Rayer le feu d'alignement antérieur F R  
(Voir la carte n° 1, P20.2)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA276286, CA376062

46°52'47.8"N 064°14'05.5"W  
(G2017010) LF(1033) MPO(6307899-01)

#### 28-AVR-2017

LNLM/D. 17-JUIN-2016

Rayer le feu d'alignement postérieur F R, l'alignement de  
route et l'azimut 173°  
(Voir la carte n° 1, P20.2)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA276286, CA376062

46°52'34.7"N 064°14'03.1"W  
(G2017011) LF(1034) MPO(6307899-02)

#### 17-JUIN-2016

LNLM/D. 29-AVR-2016

Déplacer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte  
QG, marquée Q3  
(Voir la carte n° 1, Qg)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA476131

de 46°43'00.6"N 064°44'34.1"W  
à 46°42'54.1"N 064°44'46.6"W  
(G2016048) LF(1132) MPO(6307537-01)

#### 29-AVR-2016

LNLM/D. 24-JUIL-2015



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 4906

Porter un feu FIY 47°27'54.9"N 064°53'04.3"W  
(Voir la carte n° 1, P1)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376062 (G2016024) LF(1239.85) MPO(6307494-01)

### 24-JUIL-2015

Déplacer la bouée à espar de tribord lumineuse rouge LNM/D. 15-MAI-2015  
QR, marquée TA2/2 de 47°19'00.5"N 064°55'18.6"W  
(Voir la carte n° 1 Qf) à 47°18'56.3"N 064°55'21.1"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376062 (G2015059) LF(1238.05) MPO(6307182-01)

### 15-MAI-2015

Rayer la note DIAGRAMME / DIAGRAM LNM/D. 03-AVR-2015  
Voir Instructions nautiques 47°04'18.4"N 064°52'33.0"W  
See Sailing Directions MPO(6307108-04)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA376062, CA476133

### 03-AVR-2015

Porter une profondeur de 21 mètres 9 décimètres LNM/D. 12-DÉC-2014  
(Voir la carte n° 1, I10) 47°13'30.0"N 064°01'20.0"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376062 MPO(6307085-01)

### 12-DÉC-2014

Coller l'annexe graphique LNM/D. 18-AVR-2014  
[PDF](#) 47°20'00.0"N 064°55'00.0"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376062 MPO(6307026-01)

### 18-AVR-2014

Modifier le feu à secteurs Fl(2)RWG pour lire FRWG vis-à-vis le feu LNM/D. 03-JANV-2014  
(Voir la carte n° 1 P40) 46°57'47.3"N 064°49'49.9"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286, CA376062 (G2014023) LF(1159.6) MPO(6306706-01)

### 03-JANV-2014

LNM/D. 27-DÉC-2013



### Carte n° 4906

Rayer le feu d'alignement antérieur FY 46°57'46.3"N 064°49'48.0"W  
(Voir la carte n° 1, P20.2)  
Cet avis touche la Carte Électronique de (G2013162) LF(1160) MPO(6306556-01)  
Navigation: CA376062

#### 03-JANV-2014

LNM/D. 27-DÉC-2013

Rayer le feu d'alignement postérieur FY, l'alignement de 46°57'48.9"N 064°49'47.5"W  
route et 003½°  
(Voir la carte n° 1, P20.2) (G2013163) LF(1161) MPO(6306556-02)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA276286, CA376062

#### 03-JANV-2014

LNM/D. 27-DÉC-2013

Porter un feu à secteurs Fl(2)RWG 46°57'47.2"N 064°49'49.9"W  
(Voir la carte n° 1, P30.3)  
Cet avis touche la Carte Électronique de (G2013164) LF(1159.6) MPO(6306556-03)  
Navigation: CA276286, CA376062

#### 27-DÉC-2013

LNM/D. 25-OCT-2013

Modifier Fl pour lire 2 Lts Fl & FlG vis-à-vis 47°04'57.3"N 064°53'14.6"W  
le feu  
(Voir la carte no° 1, P1) (G2013174) LF(1165.8 and 1165.9) MPO(6306586-03)  
Cet avis touche la Carte  
Électronique de Navigation:  
CA376062

#### 25-OCT-2013

LNM/D. 30-AOÛT-2013

Porter un feu FlG 46°57'39.5"N 064°49'51.6"W  
(Voir la carte n° 1, P1)  
Cet avis touche la Carte Électronique de (G2013122) LF(1162.3) MPO(6306492-01)  
Navigation: CA276286, CA376062

#### 25-OCT-2013

LNM/D. 30-AOÛT-2013

Modifier FlR pour lire Fl vis-à-vis le feu 46°57'37.9"N 064°49'47.3"W  
(Voir la carte n° 1 P16)  
Cet avis touche la Carte Électronique de (G2013141) LF(1159.5) MPO(6306498-01)  
Navigation: CA276286, CA376062

#### 30-AOÛT-2013

LNM/D. 29-MARS-2013



### Carte n° 4906

Modifier Fl(3)20s21m18M pour lire Fl 22m13M vis-à-vis  
le feu  
(Voir la carte no° 1, P1) 47°04'22.2"N 064°47'50.6"W  
(G2013098) LF(1163.0) MPO(6306470-01)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA179171, CA276286, CA376062,  
CA476133

#### 29-MARS-2013

Modifier WHIS pour lire BELL vis-à-vis la bouée à espar  
cardinale Nord lumineuse Q, marquée DS. LNM/D. 29-JUIN-2012  
47°05'00.0"N 064°00'03.0"W  
(Voir la carte n° 1 Qc) (G2012201) LF(1037) MPO(6306248-01)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA276286, CA376062

#### 29-JUIN-2012

Déplacer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte  
QG, marquée Q3 LNM/D. 02-MARS-2012  
de 46°43'07.2"N 064°44'46.8"W  
(Voir la carte n° 1, Qg) à 46°43'00.6"N 064°44'34.2"W  
(G2012100) LF(1132) MPO(6306056-03)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA376062, CA476131

#### 02-MARS-2012

Modifier Fl R pour lire FlG vis-à-vis le feu  
(Voir la carte no° 1, P1) LNM/D. 10-JUIN-2011  
47°27'55.6"N 064°52'57.1"W  
(G2012013) LF(1239.8) MPO(6305932-01)

#### 10-JUIN-2011

Déplacer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte Q  
G, marquée Q3 LNM/D. 06-MARS-2009  
de 46°42'39.2"N 064°44'38.9"W  
(Voir la carte n° 1, Qg) à 46°43'07.2"N 064°44'46.8"W  
(G2011126) LF(1132) MPO(6305483-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA376062

#### 06-MARS-2009

Porter un feu QG LNM/D. 05-SEPT-2008  
46°44'25.5"N 064°22'46.0"W  
(Voir la carte n° 1 P1) (G2008102) LF(1031.5) MPO(6304259-01)





## Carte n° 4906

### 06-MARS-2009

LNМ/D. 05-SEPT-2008

Modifier Fl 6s 14m pour lire LFl 6s 14m 12M vis-à-vis le feu 46°44'25.1"N 064°22'36.5"W  
(Voir la carte n° 1 P16)

*LF(1032) MPO(6304278-01)*

### 05-SEPT-2008

LNМ/D. 28-MARS-2008

(T)Porter un appareil submergé à une profondeur de 10 mètres (33 pieds) attaché à la bouée privée d'avertissement, à espar, jaune, lumineuse Fl(5) 20s

46°39'57.6"N 064°31'37.2"W

La bouée de surface a une portée de 500 mètres (1800 pieds). La date proposée pour leurs enlèvements sera novembre 2008. (personne-ressource Murray Scotney, Institut océanographique de Bedford, 902-426-3495)  
L'amarrage a été enlevé. L'avis du 05-septembre-2008(T), MPO (6304005) est maintenant annulé.

*MPO(6304005-01)*

Annulé le 19-DEC-08

### 05-SEPT-2008

LNМ/D. 28-MARS-2008

(T)Porter un appareil submergé à une profondeur de 10 mètres (33 pieds) attaché à la bouée privée d'avertissement, à espar, jaune, lumineuse Fl(5) 20s

46°39'25.2"N 064°37'12.0"W

La bouée de surface a une portée de 500 mètres (1800 pieds). La date proposée pour leurs enlèvements sera novembre 2008. (personne-ressource Murray Scotney, Institut océanographique de Bedford, 902-426-3495)  
L'amarrage a été enlevé. L'avis du 05-septembre-2008(T), MPO (6304005) est maintenant annulé.

*MPO(6304005-02)*

Annulé le 19-DEC-08

### 28-MARS-2008

LNМ/D. 27-OCT-2006

Remplacer la bouée charpente de tribord à cloche lumineuse rouge FlR, marquée DP2 par une bouée à espar de mi-chenal lumineuse rouge et blanche Mo(A), marquée DP  
(Voir la carte n° 1 Qf et Qh)

46°54'03.0"N 064°14'20.0"W

*(G2007057) LF(1032.05) MPO(6303466-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376062

### 27-OCT-2006

LNМ/D. 01-SEPT-2006

Rayer le feu FRWG

46°50'42.0"N 064°54'52.0"W

*(G2006099) LF(1158) MPO(6302994-01)*





Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 4906

### 01-SEPT-2006

Rayer la bouée charpente de tribord lumineuse rouge  
FLR, marquée TE4

LNLM/D. 05-AOÛT-2005

47°30'45.0"N 064°52'00.0"W

(G2006064) LF(1240.5) MPO(6303027-01)

### 05-AOÛT-2005

Rayer le feu FIG

LNLM/D. 25-MARS-2005

47°28'18.7"N 064°54'37.9"W

(G2005060) LF(1239.9) MPO(6302401-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA279075

### 25-MARS-2005

Coller l'annexe graphique ci-incluse 47°29'00.0"N 064°54'00.0"W

LNLM/D. 05-NOV-2004

MPO(6302265-01)

[PDF](#)

### 05-NOV-2004

Remplacer la bouée charpente de tribord lumineuse  
rouge, QR, marquée M2, par une bouée à  
espar de tribord lumineuse rouge, QR,  
marquée M2

LNLM/D. 03-SEPT-2004

47°05'51.9"N 064°56'30.0"W

(G2004151) LF(1170) MPO(6301930-02)

### 03-SEPT-2004

Modifier FR pour lire FLR vis-à-vis le feu

LNLM/D. 08-AOÛT-2003

46°57'58.0"N 064°07'33.5"W

(G2004080) LF(1035) MPO(6301639-01)

### 08-AOÛT-2003

Porter une bouée ODAS/SADO, lumineuse jaune, Fl Y 5s, marquée  
44150

LNLM/D. 07-MARS-2003

46°51'00.0"N 064°38'48.0"W

MPO(6300963-01)

### 07-MARS-2003

Rayer la légende "Fog Sig" vis-à-vis le feu

LNLM/D. 17-JANV-2003

46°57'40.6"N 064°49'50.1"W

(G2002142) LF(1161.2) MPO(6300572-01)



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4906

**17-JANV-2003**

LNМ/D. 21-JUIN-2002

Porter Note:

47°29'00.0"N 064°49'00.0"W

Voir ATTENTION No.2 / See CAUTION No.2

*(G2002088) LF(1239) MPO(6300211-01)*

**17-JANV-2003**

LNМ/D. 21-JUIN-2002

Porter la légend PA vis-à-vis le feu

47°28'41.5"N 064°52'20.6"W

*(G2002088) LF(1239) MPO(6300211-02)*

**21-JUIN-2002**

LNМ/D. 24-DÉC-1999

Remplacer la bouée charpente de tribord à cloche  
lumineuse, rouge, FLR, marquée M2, par  
une bouée charpente de tribord  
lumineuse, rouge, QR, marquée M2

47°05'51.9"N 064°56'30.0"W

*(G2001012) LF(1170.000) MPO(6300252-01)*