



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4905

4905 - Borden - Nouvelle édition - 29-DÉC-2000 - NAD 1983

28-AVR-2017

Porter un câble sous-marin
(Voir la carte n° 1, L30.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376076, CA576077, CA576078

LNLM/D. 30-DÉC-2016
joignant 46°14'24.2"N 063°41'45.0"W
46°14'27.4"N 063°41'43.9"W
et 46°14'51.5"N 063°41'28.2"W

MPO(6307888-01)

28-AVR-2017

Porter un câble sous-marin
(Voir la carte n° 1, L30.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA576077, CA576078

LNLM/D. 30-DÉC-2016
entre 46°14'24.2"N 063°41'35.4"W
et 46°14'50.2"N 063°41'27.7"W

MPO(6307888-02)

17-AOÛT-2012

Rayer la profondeur de 4 mètres, 8 décimètres
(Voir la carte n° 1, I10)

LNLM/D. 10-AOÛT-2012
46°14'42.0"N 063°41'57.5"W

MPO(6306117-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576077

17-AOÛT-2012

Rayer la profondeur de 6 mètres, 4 décimètres
(Voir la carte n° 1, I10)

LNLM/D. 10-AOÛT-2012
46°14'40.7"N 063°41'36.3"W

MPO(6306117-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576077

17-AOÛT-2012

Rayer la profondeur de 7 mètres
(Voir la carte n° 1, I10)

LNLM/D. 10-AOÛT-2012
46°14'38.2"N 063°41'39.9"W

MPO(6306117-03)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576077

17-AOÛT-2012

Rayer la profondeur de 7 mètres, 9 décimètres
(Voir la carte n° 1, I10)

LNLM/D. 10-AOÛT-2012
46°14'32.8"N 063°41'28.5"W

MPO(6306117-04)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576077



Carte n° 4905

17-AOÛT-2012

Rayer la profondeur de 9 mètres, 1 décimètre
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 10-AOÛT-2012
46°14'33.1"N 063°41'45.8"W

MPO(6306117-05)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576077

17-AOÛT-2012

Porter une profondeur de 4 mètres
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 10-AOÛT-2012
46°14'42.0"N 063°41'57.5"W

MPO(6306117-06)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576077

17-AOÛT-2012

Porter une profondeur de 5 mètres, 4 décimètres
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 10-AOÛT-2012
46°14'40.8"N 063°41'36.3"W

MPO(6306117-07)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576077

17-AOÛT-2012

Porter une profondeur de 3 mètres, 7 décimètres
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 10-AOÛT-2012
46°14'41.5"N 063°41'38.6"W

MPO(6306117-08)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576077

17-AOÛT-2012

Porter une profondeur de 5 mètres, 7 décimètres
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 10-AOÛT-2012
46°14'38.2"N 063°41'39.8"W

MPO(6306117-09)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576077

17-AOÛT-2012

Porter une profondeur de 4 mètres, 6 décimètres
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 10-AOÛT-2012
46°14'35.9"N 063°41'43.2"W

MPO(6306117-10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576077



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4905

17-AOÛT-2012

LNМ/D. 10-AOÛT-2012

Porter une profondeur de 7 mètres, 5 décimètres
(Voir la carte n° 1, I10)

46°14'33.1"N 063°41'45.8"W

MPO(6306117-11)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576077

17-AOÛT-2012

LNМ/D. 10-AOÛT-2012

Porter une profondeur de 6 mètres, 9 décimètres
(Voir la carte n° 1, I10)

46°14'32.8"N 063°41'28.5"W

MPO(6306117-12)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576077

4905 - Cape Tormentine - Nouvelle édition - 29-DÉC-2000 - NAD 1983

25-NOV-2022

LNМ/D. 05-NOV-2021

Modifier Fl G pour lire Fl G 4s6m vis-à-vis le feu
(Voir la Carte 1, P16)

46°08'02.9"N 063°46'11.7"W

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376076, CA576078

(G2022115) LF(1091.5) MPO(6310373-01)

28-JUIN-2019

LNМ/D. 21-JUIN-2019

Déplacer la bouée espar de bâbord verte, marquée XD11
(Voir la Carte n° 1, Qg)

de 46°07'58.0"N 063°46'32.0"W

à 46°08'00.8"N 063°46'33.0"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA576078

(G2019032) MPO(6308658-01)

28-AVR-2017

LNМ/D. 30-DÉC-2016

Porter un câble sous-marin
(Voir la carte n° 1, L30.1)

entre 46°07'32.7"N 063°47'01.7"W

et 46°07'50.2"N 063°45'57.7"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376076, CA576077, CA576078

MPO(6307888-01)

28-AVR-2017

LNМ/D. 30-DÉC-2016

Porter un câble sous-marin
(Voir la carte n° 1, L30.1)

entre 46°07'32.5"N 063°47'01.6"W

et 46°07'46.3"N 063°45'57.7"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA576077, CA576078

MPO(6307888-02)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4905

30-DÉC-2016

Rayer le réflecteur radar

(Voir la carte n° 1, S4)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA576078

LNM/D. 16-DÉC-2016

46°08'02.9"N 063°46'11.7"W

LF(1091.5) MPO(6307805-02)

28-SEPT-2007

Déplacer la bouée à espar de bâbord verte, marquée
XD11

LNM/D. 27-JUIL-2007

de 46°07'53.8"N 063°46'30.2"W

à 46°07'58.0"N 063°46'32.0"W

(G2007103) LF(6094.9) MPO(6303567-01)

23-DÉC-2005

Modifier "FLY" pour lire "FIG" vis-à-vis le feu

LNM/D. 26-NOV-2004

46°08'02.7"N 063°46'11.8"W

(G2004167) LF(1091.5) MPO(6302594-01)

18-JUIL-2003

Porter une bouée à espar de tribord lumineuse rouge,
FIR, marquée XD4

LNM/D. 06-JUIN-2003

46°08'09.0"N 063°46'11.6"W

(G2003032) LF(1095.1) MPO(6300916-01)

18-JUIL-2003

Porter une bouée à espar de bâbord lumineuse verte, QG,
marquée XD5

LNM/D. 06-JUIN-2003

46°07'58.0"N 063°46'25.5"W

(G2003033) LF(1096) MPO(6300917-01)

4905 - Cape Tormentine à / to West Point - Nouvelle édition - 29-DÉC-2000 - NAD 1983

23-JUIN-2023

Porter une épave montrant une portion de la superstructure et la
légende ED Rep (2021)

(Voir la Carte 1, K24, I1, I3)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276286, CA376076, CA476128

LNM/D. 25-NOV-2022

46°21'25.8"N 064°31'44.4"W

MPO(6310706-01)

25-NOV-2022

LNM/D. 05-NOV-2021



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4905

Modifier Fl G 3s6m pour lire Fl G 4s6m vis-à-vis le feu 46°08'02.8"N 063°46'11.8"W
(Voir la Carte 1, P16)
Cet avis touche la Carte Électronique de (G2022115) LF(1091.5) MPO(6310373-01)
Navigation: CA376076, CA576078

25-NOV-2022

Porter une profondeur de 0.3 mètre LNM/D. 05-NOV-2021
(Voir la Carte 1, I10) 46°17'08.6"N 064°32'35.9"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: MPO(6310444-01)
CA376076, CA476128

25-NOV-2022

Porter une profondeur de 0.2 mètre LNM/D. 05-NOV-2021
(Voir la Carte 1, I10) 46°16'34.5"N 064°34'03.4"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: MPO(6310444-08)
CA376076, CA476128

05-NOV-2021

Rayer le feu Fl Y(2) 12s 14m 10M LNM/D. 16-JUIL-2021
(Voir la Carte n° 1, P1) 46°19'12.0"N 064°30'45.0"W
(G2021136) LF(1113) MPO(6309643-01)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376076, CA476128

05-NOV-2021

Porter un phare abandonné et la légende LtHo (disused) / LNM/D. 16-JUIL-2021
LtHo (désaffecté) 46°19'12.0"N 064°30'45.0"W
(Voir la Carte n° 1, P1) (G2021136) LF(1113) MPO(6309643-02)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376076, CA476128

05-NOV-2021

Déplacer la bouée espar de bâbord lumineuse verte Fl LNM/D. 16-JUIL-2021
G, marquée XW1 de 46°32'21.5"N 064°41'34.3"W
(Voir la Carte n° 1, Qg) à 46°32'26.9"N 064°41'44.6"W
Cet avis touche la Carte Électronique de (G2021172) LF(1126.1) MPO(6309690-01)
Navigation: CA376076

05-NOV-2021

LNM/D. 16-JUIL-2021



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4905

Déplacer la bouée espar de tribord lumineuse rouge Fl R, marquée XW2 de 46°32'25.6"N 064°41'40.6"W
(Voir la Carte n° 1, Qf) à 46°32'27.8"N 064°41'45.2"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076 (G2021173) LF(1126.2) MPO(6309691-01)

16-JUIL-2021

Porter une bouée espar de bâbord lumineuse verte Fl G, marquée XW1 LNM/D. 26-FÉVR-2021
(Voir la Carte n° 1, Qg) 46°32'21.5"N 064°41'34.3"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076 (G2021043) LF(1126.1) MPO(6309473-01)

16-JUIL-2021

Porter une bouée espar de tribord lumineuse rouge Fl R, marquée XW2 LNM/D. 26-FÉVR-2021
(Voir la Carte n° 1, Qf) 46°32'25.6"N 064°41'40.6"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076 (G2021044) LF(1126.2) MPO(6309474-01)

26-FÉVR-2021

Rayer le feu d'alignement antérieur F Y 6m LNM/D. 09-OCT-2020
(Voir la Carte n° 1, P20.2) 46°26'54.0"N 064°06'19.5"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076 (G2020228) LF(1026) MPO(6309269-01)

26-FÉVR-2021

Rayer le feu d'alignement postérieur F Y 10m, l'alignement de route et les azimuts 286° et 106° LNM/D. 09-OCT-2020
(Voir la Carte n° 1, P20.2, Pe) 46°26'52.5"N 064°06'11.5"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076 (G2020229) LF(1027) MPO(6309270-01)

26-FÉVR-2021

Porter un feu Fl R LNM/D. 09-OCT-2020
(Voir la Carte n° 1, P1) 46°13'28.6"N 064°22'58.4"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286, CA376076 (G2020268) LF(1103.5) MPO(6309345-01)

09-OCT-2020

LNM/D. 07-AOÛT-2020



Carte n° 4905

Porter une bouée espar de mi-chenal lumineuse rouge et blanc Mo(A), marquée DH
(Voir la Carte n° 1, Qh)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076

46°27'18.7"N 064°08'25.9"W
(G2020166) LF(1023) MPO(6309192-01)

09-OCT-2020 LNM/D. 07-AOÛT-2020

Rayer la bouée espar de tribord lumineuse rouge Fl R, marquée DH2
(Voir la Carte n° 1, Qf)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076

46°27'09.7"N 064°07'42.9"W
LF(1023.1) MPO(6309192-02)

07-AOÛT-2020 LNM/D. 06-MARS-2020

Rayer la bouée charpente de tribord lumineuse rouge Fl R, marquée XT2
(Voir la Carte n° 1, Qf)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286, CA376076, CA476128

46°23'31.0"N 064°33'08.0"W
(G2020048) LF(1115) MPO(6309014-01)

07-AOÛT-2020 LNM/D. 06-MARS-2020

Porter une bouée conique de mi-chenal lumineuse rouge et blanc Mo(A), marquée XT
(Voir la Carte n° 1, Qh)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286, CA376076, CA476128

46°23'19.7"N 064°32'38.5"W
(G2020049) LF(1115.1) MPO(6309015-01)

07-AOÛT-2020 LNM/D. 06-MARS-2020

Rayer le feu d'alignement antérieur 2 Lts F R
(Voir la Carte n° 1, P20.2)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076, CA476128

46°14'28.3"N 064°30'40.6"W
(G2020070) LF(1107) MPO(6309044-01)

07-AOÛT-2020 LNM/D. 06-MARS-2020

Rayer le feu d'alignement postérieur, l'alignement de route
(Voir la Carte n° 1, P20.2)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076, CA476128

46°14'22.5"N 064°30'42.0"W
(G2020071) LF(1108) MPO(6309045-01)

07-AOÛT-2020 LNM/D. 06-MARS-2020



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4905

Déplacer la bouée charpente de tribord lumineuse rouge
Q R, marquée DG2 de 46°24'06.3"N 064°08'29.8"W
à 46°24'09.8"N 064°08'46.5"W
(Voir la Carte n° 1, Qf)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076 (G2020079) LF(1024.5) MPO(6309047-01)

07-AOÛT-2020

LNLM/D. 06-MARS-2020

Rayer la bouée charpente de tribord lumineuse rouge Fl
R, marquée XT4 46°22'24.0"N 064°34'08.0"W
(Voir la Carte n° 1, Qf) (G2020038) LF(1114.2) MPO(6309129-01)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286, CA376076, CA476128

07-AOÛT-2020

LNLM/D. 06-MARS-2020

Porter une bouée conique de tribord lumineuse rouge
Fl R, marquée XT4 46°22'28.4"N 064°34'01.0"W
(Voir la Carte n° 1, Qf) (G2020038) LF(1113.04) MPO(6309129-02)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286, CA376076, CA476128

06-MARS-2020

LNLM/D. 07-FÉVR-2020

Porter une profondeur de 0.6 mètres 46°18'20.4"N 063°46'36.7"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076 MPO(6308890-04)

06-MARS-2020

LNLM/D. 07-FÉVR-2020

Rayer la profondeur de 3.4 mètres 46°18'15.9"N 063°46'42.3"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076 MPO(6308890-06)

06-MARS-2020

LNLM/D. 07-FÉVR-2020

Porter une profondeur de 0.3 mètres 46°18'50.3"N 063°48'02.1"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076 MPO(6308890-07)

06-MARS-2020

LNLM/D. 07-FÉVR-2020

Porter une sonde découvrante de 0.5 mètres 46°16'49.2"N 063°43'47.3"W
(Voir la Carte n° 1, I15)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076 MPO(6308890-11)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4905

06-MARS-2020

Rayer la profondeur de 1.4 mètres
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076

LNМ/D. 07-FÉVR-2020

46°16'51.4"N 063°44'00.5"W

MPO(6308890-13)

06-MARS-2020

Porter une profondeur de 1.2 mètres
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076

LNМ/D. 07-FÉVR-2020

46°16'45.8"N 063°44'06.2"W

MPO(6308890-14)

06-MARS-2020

Porter une sonde découvrante de 0.3 mètres
(Voir la Carte n° 1, I15)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076

LNМ/D. 07-FÉVR-2020

46°12'57.8"N 063°37'41.6"W

MPO(6308890-18)

07-FÉVR-2020

Modifier QG pour lire Fl G vis-à-vis le feu
(Voir la carte no° 1, P16)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376076

LNМ/D. 08-NOV-2019

46°24'24.7"N 064°08'04.8"W

(G2019146) LF(1025.5) MPO(6308912-01)

08-NOV-2019

Porter une profondeur de 3.5 mètres
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076

LNМ/D. 28-JUIN-2019

46°10'46.5"N 063°49'31.3"W

MPO(6308734-01)

08-NOV-2019

Rayer la profondeur de 3.7 mètres
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076

LNМ/D. 28-JUIN-2019

46°10'19.0"N 063°54'22.0"W

MPO(6308734-05)

08-NOV-2019

Porter une profondeur de 2.9 mètres
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076

LNМ/D. 28-JUIN-2019

46°10'22.8"N 063°54'18.7"W

MPO(6308734-06)

08-NOV-2019

LNМ/D. 28-JUIN-2019



Carte n° 4905

Porter une profondeur de 3 mètres
(Voir la Carte n° 1, I10) 46°11'13.6"N 063°58'37.4"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076 MPO(6308734-10)

08-NOV-2019 LNM/D. 28-JUIN-2019
Rayer la profondeur de 3.7 mètres 46°11'10.2"N 063°58'32.8"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076 MPO(6308734-11)

08-NOV-2019 LNM/D. 28-JUIN-2019
Remplacer la profondeur de 6.1 mètres par une profondeur de 5.5 46°11'43.6"N 063°59'48.1"W
mètres
(Voir la Carte n° 1, I10) MPO(6308734-14)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376076

08-NOV-2019 LNM/D. 28-JUIN-2019
Porter une profondeur de 8.9 mètres 46°12'13.9"N 063°59'56.2"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076 MPO(6308734-15)

08-NOV-2019 LNM/D. 28-JUIN-2019
Rayer la profondeur de 2.4 mètres 46°06'06.1"N 063°43'50.7"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: MPO(6308734-17)
CA276286, CA376076

08-NOV-2019 LNM/D. 28-JUIN-2019
Porter une profondeur de 1.6 mètres 46°06'05.9"N 063°43'55.0"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: MPO(6308734-18)
CA276286, CA376076

08-NOV-2019 LNM/D. 28-JUIN-2019
Porter une profondeur de 2.4 mètres 46°03'38.5"N 063°51'23.5"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: MPO(6308734-20)
CA276286, CA376076



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4905

08-NOV-2019

Rayer la profondeur de 3.4 mètres
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276286, CA376076

LNМ/D. 28-JUIN-2019

46°03'33.4"N 063°51'23.6"W

MPO(6308734-21)

08-NOV-2019

Remplacer la profondeur de 2.1 mètres par une profondeur de 1.4 mètres

(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276286, CA376076

LNМ/D. 28-JUIN-2019

46°05'08.7"N 063°46'34.7"W

MPO(6308734-26)

28-JUIN-2019

Déplacer la bouée espar de tribord lumineuse rouge Fl
R, marquée XK2

(Voir la Carte n° 1, Qf)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376076

LNМ/D. 21-JUIN-2019

de 46°13'45.0"N 064°22'32.5"W
à 46°14'00.7"N 064°22'42.7"W

(G2019033) LF(1102.3) MPO(6308659-01)

28-JUIN-2019

Rayer la bouée charpente de tribord lumineuse rouge
QR, marquée XK6

(Voir la Carte n° 1, Qf)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376076

LNМ/D. 21-JUIN-2019

46°13'45.0"N 064°22'43.6"W

(G2019034) LF(1102.5) MPO(6308660-01)

28-JUIN-2019

Porter Channel Buoyed/Chenal balisé

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076

LNМ/D. 21-JUIN-2019

46°14'11.1"N 064°23'07.9"W

MPO(6308660-02)

28-JUIN-2019

Déplacer la bouée charpente de mi-chenal lumineuse
rouge et blanc Mo(A), marquée DJ

(Voir la Carte n° 1, Qh)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376076

LNМ/D. 21-JUIN-2019

de 46°33'21.0"N 064°07'28.0"W
à 46°33'23.1"N 064°06'38.5"W

(G2019039) LF(1027.45) MPO(6308666-01)

21-JUIN-2019

LNМ/D. 08-FÉVR-2019



Carte n° 4905

Porter une épave de brassiage inconnue, dangereuse pour la navigation de surface et la légende Rep (2011) 46°24'50.4"N 064°16'31.2"W
(Voir la Carte n° 1, K28, I3.1) MPO(6308664-01)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076

08-FÉVR-2019

Modifier Iso R pour lire Fl R vis-à-vis le feu LNM/D. 17-AOÛT-2018
(Voir la carte no° 1, P16) 46°10'06.0"N 063°55'58.0"W
(G2019001) LF(1097) MPO(6308551-01)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286, CA376076

17-AOÛT-2018

Rayer la bouée charpente de mi-chenal à cloche lumineuse rouge et blanc Mo(A), marquée XN LNM/D. 20-JUIL-2018
(Voir la Carte n° 1, Qh) 46°16'53.7"N 064°30'03.6"W
(G2018067) LF(1105) MPO(6308310-01)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286, CA376076, CA476128

17-AOÛT-2018

Porter une bouée charpente de mi-chenal à cloche lumineuse rouge et blanc Mo(A), marquée XN LNM/D. 20-JUIL-2018
(Voir la Carte n° 1, Qh) 46°16'38.0"N 064°29'05.0"W
(G2018067) LF(1105) MPO(6308310-02)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286, CA376076, CA476128

17-AOÛT-2018

Porter un feu Fl G vis-à-vis la bouée cylindrique de bâbord, verte, marquée DE1 LNM/D. 20-JUIL-2018
(Voir la carte n° 1, Q7) 46°20'48.0"N 063°51'23.0"W
(G2018075 & G2018085) LF(1018.18) MPO(6308334-01)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076, CA476181

17-AOÛT-2018

Rayer la légende BELL vis-à-vis la bouée charpente de mi-chenal à cloche lumineuse rouge et blanche Mo(A), marquée DE LNM/D. 20-JUIL-2018
(Voir la carte n° 1, R21) 46°19'51.0"N 063°51'18.8"W
(G2018104) LF(1023) MPO(6308382-01)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076, CA476181



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4905

20-JUIL-2018

LNМ/D. 11-MAI-2018

Rayer la bouée charpente de renseignements lumineuse
blanc et orange Fl Y, marquée DC
(Voir la Carte n° 1, Qp)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376076

46°18'22.0"N 063°49'57.0"W

(G2018070) LF(1017.8) MPO(6308317-01)

20-JUIL-2018

LNМ/D. 11-MAI-2018

Rayer la bouée charpente de renseignements lumineuse
blanc et orange Fl Y, marquée DD
(Voir la Carte n° 1, Qp)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376076, CA476181

46°18'46.0"N 063°49'25.0"W

(G2018071) LF(1017.9) MPO(6308318-01)

11-MAI-2018

LNМ/D. 16-FÉVR-2018

Rayer la station d'embarquement de pilotes
(Voir la Carte n° 1, T1.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276286, CA376076

46°31'26.2"N 064°31'56.9"W

MPO(6308253-01)

11-MAI-2018

LNМ/D. 16-FÉVR-2018

Rayer la station d'embarquement de pilotes
(Voir la Carte n° 1, T1.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276286, CA376076

46°17'00.0"N 064°24'57.0"W

MPO(6308253-02)

16-FÉVR-2018

LNМ/D. 02-FÉVR-2018

Rayer le feu d'alignement antérieur FY 5m
(Voir la Carte n° 1, P20.2)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376076

46°34'59.1"N 064°43'20.9"W

(G2018001) LF(1127.5) MPO(6308199-01)

16-FÉVR-2018

LNМ/D. 02-FÉVR-2018

Rayer le feu d'alignement postérieur FY 7m,
l'alignement de route et les azimuts 091° et 271°
(Voir la Carte n° 1, P20.2, Pe)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376076

46°34'58.8"N 064°43'26.6"W

(G2018002) LF(1127.6) MPO(6308199-02)

02-FÉVR-2018

LNМ/D. 14-JUIL-2017



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4905

Rayer le feu d'alignement postérieur et l'alignement de route

(Voir la Carte n° 1, P20.2)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076, CA476128

46°20'01.0"N 064°37'00.0"W

(G2017124) LF(1117) MPO(6308197-01)

02-FÉVR-2018

Rayer le feu d'alignement antérieur 2Lts FY

(Voir la Carte n° 1, P20.2)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076, CA476128

LNМ/D. 14-JUIL-2017

46°20'07.0"N 064°36'52.7"W

(G2017125) LF(1116) MPO(6308198-01)

14-JUIL-2017

Remplacer la bouée charpente de tribord lumineuse rouge Q R, marquée XN12 par une bouée espar de tribord lumineuse rouge Q R, marquée XN12

(Voir la carte n° 1, Qf)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076, CA476128

LNМ/D. 28-AVR-2017

46°15'28.5"N 064°30'28.7"W

MPO(6307944-06)

14-JUIL-2017

Déplacer la bouée espar de tribord lumineuse rouge Q R, marquée XN12

(Voir la carte n° 1, Qf)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076, CA476128

LNМ/D. 28-AVR-2017

de 46°15'28.5"N 064°30'28.7"W
à 46°15'26.8"N 064°30'34.6"W

(G2017037) LF(1106) MPO(6307944-07)

28-AVR-2017

Porter un câble sous-marin

(Voir la carte n° 1, L30.1)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076, CA576077, CA576078

LNМ/D. 30-DÉC-2016

joignant 46°07'32.5"N 063°47'02.0"W

46°07'56.0"N 063°45'26.5"W

46°08'21.0"N 063°44'47.0"W

46°08'42.4"N 063°44'41.0"W

46°09'29.3"N 063°45'05.0"W

46°12'03.5"N 063°43'52.4"W

46°12'51.0"N 063°42'14.0"W

et 46°14'52.5"N 063°41'27.4"W

MPO(6307888-01)

30-DÉC-2016

LNМ/D. 16-DÉC-2016



Carte n° 4905

Modifier FlG pour lire FlG 3s6m vis-à-vis le feu
(Voir la carte no° 1, P1)

46°08'02.9"N 063°46'11.7"W

LF(1091.5) MPO(6307805-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376076

16-DÉC-2016

LNLM/D. 10-JUIN-2016

Modifier LFlG pour lire Fl G vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1, P16)

46°37'04.1"N 064°22'17.7"W

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376076

(G2016134) LF(1028.2) MPO(6307735-01)

10-JUIN-2016

LNLM/D. 27-NOV-2015

Porter un feu FlG

46°34'56.7"N 064°43'10.2"W

(Voir la carte n° 1, P1)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376076

(G2016028) LF(1127.2) MPO(6307503-01)

27-NOV-2015

LNLM/D. 19-JUIN-2015

Porter un brise-lames

entre 46°28'30.5"N 064°42'40.6"W

(Voir la carte n° 1, F4.1)

et 46°28'30.5"N 064°42'52.3"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376076, CA476127

MPO(6307341-01)

19-JUIN-2015

LNLM/D. 24-AVR-2015

Modifier FlG pour lire QG vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1, P16)

46°24'24.0"N 064°08'05.3"W

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376076

(G2015038) LF(1025.5) MPO(6307141-01)

24-AVR-2015

LNLM/D. 07-NOV-2014

Rayer le feu Fl

46°27'23.5"N 064°39'02.6"W

(Voir la carte n° 1, P1)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376076, CA476127

(G2015012) LF(1120) MPO(6307091-01)

07-NOV-2014

LNLM/D. 31-OCT-2014



Carte n° 4905

Porter une bouée espar cardinale Est lumineuse noire,
jaune et noir VQ(3) 5s, marquée XVA
(Voir la carte n° 1, Q130.3)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376076, CA476127

46°27'23.2"N 064°35'41.5"W

(G2014151) LF(1119.2) MPO(6306917-02)

31-OCT-2014

LNМ/D. 17-OCT-2014

Rayer la bouée charpente de tribord lumineuse rouge
FlR, marquée XV2
(Voir la carte n° 1, Qf)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376076, CA476127

46°27'03.0"N 064°35'45.0"W

(G2014076) LF(1119.55) MPO(6306899-01)

17-OCT-2014

LNМ/D. 06-SEPT-2013

Rayer la bouée charpente de bâbord à cloche lumineuse
verte BELL, FIG, marquée X17
(Voir la carte n° 1, Qg)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376076

46°31'36.0"N 064°32'54.0"W

(G2014075) LF(1125.5) MPO(6306898-01)

06-SEPT-2013

LNМ/D. 29-MARS-2013

Porter une ferme marine
(Voir la carte n° 1, K48.2)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376076, CA476127

46°30'06.0"N 064°40'22.0"W

MPO(6306421-01)

29-MARS-2013

LNМ/D. 17-AOÛT-2012

Porter la légende "Channel Buoyed/Chenal balisé" 46°26'52.2"N 064°07'53.5"W

MPO(6306340-01)

29-MARS-2013

LNМ/D. 17-AOÛT-2012

Rayer la bouée à espar de tribord lumineuse rouge FlR, marquée
DH6(Voir la carte n° 1, Qf)

46°27'05.1"N 064°07'18.0"W

LF(1023.2) MPO(6306340-02)

29-MARS-2013

LNМ/D. 17-AOÛT-2012

Rayer la bouée à espar de tribord lumineuse rouge FlR, marquée
DH8
(Voir la carte n° 1, Qf)

46°26'48.6"N 064°06'56.4"W

LF(1023.6) MPO(6306340-03)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4905

10-AOÛT-2012

Rayer la profondeur de 2 mètres, 1 décimètre
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 20-JUIL-2012

46°21'25.3"N 064°35'19.0"W

MPO(6306113-05)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076

10-AOÛT-2012

Porter une profondeur de 1 mètre, 5 décimètres
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 20-JUIL-2012

46°21'27.3"N 064°35'18.8"W

MPO(6306113-11)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376076

20-JUIL-2012

Modifier F RWG pour lire FlG vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1, P1)

LNМ/D. 23-MARS-2012

46°26'25.9"N 064°06'48.4"W

(G2012108) LF(1027.3) MPO(6306066-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376076

23-MARS-2012

Rayer la bouée charpente de mi-chenal lumineuse rouge
et blanche Mo(A), marquée XE
(Voir la carte n° 1, Qh)

LNМ/D. 02-MARS-2012

46°11'18.2"N 064°03'26.7"W

(G2012015) LF(1097.8) MPO(6305950-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376076

23-MARS-2012

Rayer le quai
(Voir la carte n° 1, F14)

LNМ/D. 02-MARS-2012

joignant 46°09'56.1"N 064°03'57.2"W

46°09'58.0"N 064°03'59.5"W

46°09'58.0"N 064°04'05.1"W

et 46°09'54.0"N 064°04'05.1"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376076

MPO(6305951-01)

02-MARS-2012

LNМ/D. 10-FÉVR-2012



Carte n° 4905

Modifier FLY 5s 13m 13M pour lire Fl 5s 13m 11M vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1, P1)

46°14'04.3"N 064°15'49.6"W

(G2012011) LF(1101) MPO(6305930-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286, CA376076

10-FÉVR-2012

LNМ/D. 20-JANV-2012

Rayer le feu d'alignement antérieur F R 4m
(Voir la carte n° 1, P20.2)

46°26'27.9"N 064°06'35.2"W

(G2012003) LF(1027.1) MPO(6305910-01)

10-FÉVR-2012

LNМ/D. 20-JANV-2012

Rayer le feu d'alignement postérieur F R 8m,
l'alignement de route et l'azimut 144°
324°
(Voir la carte n° 1, P20.2)

46°26'23.0"N 064°06'30.0"W

(G2012004) LF(1027.2) MPO(6305911-01)

20-JANV-2012

LNМ/D. 28-OCT-2011

Rayer la bouée charpente de tribord lumineuse rouge
QR, marquée XE2
(Voir la carte n° 1, Qf)

46°10'36.2"N 064°03'35.7"W

(G2011332) LF(1097.4) MPO(6305885-01)

20-JANV-2012

LNМ/D. 28-OCT-2011

Rayer la légende Balisé/Buoyed 46°10'21.0"N 064°04'27.0"W

MPO(6305885-02)

28-OCT-2011

LNМ/D. 01-JUIL-2011

Rayer la bouée à espar de tribord lumineuse rouge FLR,
marquée DH2/4
(Voir la carte n° 1, Qf)

46°27'05.3"N 064°07'18.7"W

(G2011288) LF(1023.2) MPO(6305783-01)

28-OCT-2011

LNМ/D. 01-JUIL-2011



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4905

Porter la bouée à espar de tribord lumineuse rouge FIR,
marquée DH6
(Voir la carte n° 1, Qf)

46°27'05.1"N 064°07'18.0"W

(G2011288) LF(1023.2) MPO(6305783-02)

01-JUIL-2011

Déplacer la bouée charpente de tribord lumineuse rouge
FIR, marquée XT4
(Voir la carte n° 1, Qf)

LNМ/D. 17-JUIN-2011

de 46°22'24.5"N 064°34'10.0"W
à 46°22'22.9"N 064°34'08.6"W

(G2011163) LF(1114.2) MPO(6305538-01)

17-JUIN-2011

Rayer le feu LFIГ
(Voir la carte n° 1, P1)

LNМ/D. 10-JUIN-2011

46°37'06.0"N 064°22'17.0"W

LF(1028.2) MPO(6305506-01)

17-JUIN-2011

Porter une extension au quai entre 46°37'04.1"N 064°22'19.4"W
(Voir la carte n° 1 F14) et 46°37'04.1"N 064°22'17.7"W

LNМ/D. 10-JUIN-2011

MPO(6305506-02)

17-JUIN-2011

Porter un feu LFIГ
(Voir la carte n° 1, P1)

LNМ/D. 10-JUIN-2011

46°37'04.1"N 064°22'17.7"W

LF(1028.2) MPO(6305506-03)

10-JUIN-2011

Rayer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte Q G,
marquée Q3
(Voir la carte n° 1, Qg)

LNМ/D. 10-DÉC-2010

46°42'31.1"N 064°44'40.5"W

(G2011126) LF(1132) MPO(6305483-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476131

10-DÉC-2010

LNМ/D. 03-DÉC-2010



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4905

Rayer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte
FLG marquée DJ7.
(Voir la carte n° 1 Qg) 46°33'28.0"N 064°05'42.0"W
(G2010177) LF(1027.41) MPO(6305117-01)

10-DÉC-2010 LNM/D. 03-DÉC-2010
Rayer la bouée charpente de bâbord lumineuse rouge QR, marquée
DJ12. 46°33'28.0"N 064°05'18.0"W
(Voir la carte n° 1 Qg) LF(1027.42) MPO(6305117-03)

10-DÉC-2010 LNM/D. 03-DÉC-2010
Rayer la bouée charpente de bâbord lumineuse rouge FIR, marquée
DJ20. 46°33'16.8"N 064°05'10.2"W
(Voir la carte n° 1 Qg) LF(1027.43) MPO(6305117-04)

10-DÉC-2010 LNM/D. 03-DÉC-2010
Porter la légende Channel Buoyed / Chenal balisé 46°33'29.0"N 064°06'06.8"W
MPO(6305117-05)

03-DÉC-2010 LNM/D. 26-NOV-2010
Rayer le feu FI 46°09'56.3"N 064°04'06.6"W
(Voir la carte n° 1 P1) (G2010180) LF(1097.2) MPO(6305118-02)

26-NOV-2010 LNM/D. 29-OCT-2010
Porter une bouée à espar de tribord lumineuse rouge FI
R, marquée DH2/4 46°27'05.3"N 064°07'18.7"W
(Voir la carte n° 1 Qf) (G2010168) LF(1023.2) MPO(6305100-01)

29-OCT-2010 LNM/D. 21-MAI-2010
Porter une ferme marine 46°33'34.5"N 064°04'49.2"W
(Voir la carte n° 1 K48.2) MPO(6305061-01)

21-MAI-2010 LNM/D. 04-DÉC-2009



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4905

Modifier Iso 10s 14m 11M pour lire Iso 10s 14m 8M vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1 P16)

46°22'47.0"N 063°49'01.1"W

(G2009134) LF(1020) MPO(6304727-01)

04-DÉC-2009

LNM/D. 02-OCT-2009

Rayer la bouée conique de tribord, rouge, marquée DM4
(Voir la carte n° 1 Qf)

46°37'01.9"N 064°22'15.4"W

(G2009141) MPO(6304613-01)

04-DÉC-2009

LNM/D. 02-OCT-2009

Rayer la bouée conique de tribord rouge, marquée DM6
(Voir la carte n° 1 Qf)

46°37'04.3"N 064°22'15.2"W

(G2009142) MPO(6304614-01)

04-DÉC-2009

LNM/D. 02-OCT-2009

Porter la légende Channel Buoyed/Chenal balisé

46°36'54.0"N 064°22'15.0"W

(G2009143) MPO(6304615-01)

02-OCT-2009

LNM/D. 20-FÉVR-2009

Porter la légende Channel Buoyed/Chenal balisé

46°14'18.0"N 064°18'30.0"W

LF(1102.1) MPO(6304625-01)

20-FÉVR-2009

LNM/D. 05-SEPT-2008

Rayer la bouée à espar d'avertissement privée jaune, marquée SCBL
(Voir la carte n° 1 Qm)

46°11'40.8"N 063°46'38.0"W

MPO(6304250-01)

20-FÉVR-2009

LNM/D. 05-SEPT-2008

Porter une profondeur de 16 mètres, 4 décimètres, indiquant la
profondeur au-dessus d'une entité artificielle

46°11'40.8"N 063°46'38.0"W

MPO(6304250-02)

05-SEPT-2008

LNM/D. 22-AOÛT-2008



Carte n° 4905

(T)Porter un appareil submergé à une profondeur de 10 mètres (33 pieds) attaché à la bouée privée d'avertissement, à espar, jaune, lumineuse Fl(5) 20s
La bouée de surface a une portée de 500 mètres (1800 pieds). La date proposée pour leurs enlèvements sera novembre 2008. (personne-ressource Murray Scotney, Institut océanographique de Bedford, 902-426-3495)
L'amarrage a été enlevé. L'avis du 05-septembre-2008(T), MPO (6304005) est maintenant annulé.
Annulé le 19-DEC-08

46°39'57.6"N 064°31'37.2"W

MPO(6304005-01)

05-SEPT-2008

LNLM/D. 22-AOÛT-2008

(T)Porter un appareil submergé à une profondeur de 10 mètres (33 pieds) attaché à la bouée privée d'avertissement, à espar, jaune, lumineuse Fl(5) 20s
La bouée de surface a une portée de 500 mètres (1800 pieds). La date proposée pour leurs enlèvements sera novembre 2008. (personne-ressource Murray Scotney, Institut océanographique de Bedford, 902-426-3495)
L'amarrage a été enlevé. L'avis du 05-septembre-2008(T), MPO (6304005) est maintenant annulé.
Annulé le 19-DEC-08

46°39'25.2"N 064°37'12.0"W

MPO(6304005-02)

22-AOÛT-2008

LNLM/D. 04-AVR-2008

(T)Rayer la bouée à espar d'avertissement privée jaune, marquée SCBL
(Voir la carte n° 1 Qm)
Le déplacement est provisoire et sera déployé novembre 2008.
Cette bouée a été supprimé. L'avis du 22 Août 2008(T) DFO (6303912), est annulé. Consulter la référence MPO(6304250) apparaissant dans cette édition.
Annulé le 20-FEB-09

46°11'40.8"N 063°46'38.0"W

MPO(6303912-01)

04-AVR-2008

LNLM/D. 14-DÉC-2007

Porter une bouée à espar d'avertissement privée jaune, marquée SCBL

46°11'40.8"N 063°46'38.0"W

MPO(6303793-01)

04-AVR-2008

LNLM/D. 14-DÉC-2007

Porter une épave WK avec une profondeur connue de 11 mètres, 8 décimètres
(Voir la carte n° 1 K26)

46°11'53.2"N 063°41'55.9"W

MPO(6303818-01)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4905

14-DÉC-2007

Porter une bouée charpente de tribord lumineuse
rouge FIR, marquée DJ20

LNM/D. 28-SEPT-2007

46°33'16.8"N 064°05'10.2"W

(G2007132) LF(1027.43) MPO(6303648-01)

27-JUIL-2007

(T)Porter une bouée d'avertissement privée marquée SCBL
La date proposée pour l'enlèvement est en septembre 2007.
La bouée est mouillée en permanence. L'avis du 27 juillet
2007(T), MPO (6303559-01) est annulé.
Annulé le 16-JAN-09

LNM/D. 23-DÉC-2005

46°11'40.8"N 063°46'25.2"W

MPO(6303559-01)

23-DÉC-2005

Modifier "FLY" pour lire "FIG" vis-à-vis le feu

LNM/D. 26-NOV-2004

46°08'02.7"N 063°46'11.8"W

(G2004167) LF(1091.5) MPO(6302594-01)

23-DÉC-2005

Porter une bouée à espar de tribord lumineuse rouge
FIR, marquée DH8

LNM/D. 26-NOV-2004

46°26'48.6"N 064°06'56.4"W

(G2005146) LF(1023.6) MPO(6302595-01)

26-NOV-2004

Rayer le feu d'alignement antérieur "FY 5m"

LNM/D. 27-AOÛT-2004

46°34'50.5"N 064°43'22.5"W

(G2004170) LF(1127.5) MPO(6302012-01)

26-NOV-2004

Rayer le feu d'alignement postérieur "FY 6m"

LNM/D. 27-AOÛT-2004

46°34'50.5"N 064°43'26.5"W

(G2004171) LF(1127.6) MPO(6302012-02)

26-NOV-2004

Rayer l'alignement de route et les légendes "91° 271°" 46°34'50.0"N 064°40'10.0"W

LNM/D. 27-AOÛT-2004

MPO(6302012-03)

26-NOV-2004

LNM/D. 27-AOÛT-2004



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4905

Porter un feu d'alignement antérieur "FY 5m" 46°34'58.7"N 064°43'21.5"W

(G2004170) LF(1127.5) MPO(6302012-04)

26-NOV-2004

LNМ/D. 27-AOÛT-2004

Porter un feu d'alignement postérieur "FY 7m" 46°34'58.8"N 064°43'26.6"W

(G2004171) LF(1127.6) MPO(6302012-05)

26-NOV-2004

LNМ/D. 27-AOÛT-2004

Porter un alignement de route avec un relèvement de 091° à partir du feu d'alignement antérieur 46°34'58.7"N 064°43'21.5"W

La partie utilisable de la ligne principale est à l'est de la longitude 64-42-45W.

MPO(6302012-06)

26-NOV-2004

LNМ/D. 27-AOÛT-2004

Porter la légende "091° - 271°" vis-à-vis l'alignement de route 46°35'03.0"N 064°40'10.0"W

MPO(6302012-07)

27-AOÛT-2004

LNМ/D. 09-JUIL-2004

Porter un feu LFIГ 46°37'05.6"N 064°22'17.7"W

(G2004136) LF(1028.2) MPO(6301768-01)

09-JUIL-2004

LNМ/D. 11-JUIN-2004

Porter une bouée ODAS/SADO lumineuse jaune, Fl (5) Y, marquée 44161

46°19'54.0"N 064°22'36.0"W

MPO(6301727-01)

11-JUIN-2004

LNМ/D. 19-MARS-2004

Rayer le feu FI G 46°24'30.3"N 064°36'56.4"W

(G2004075) LF(1118.5) MPO(6301450-01)

11-JUIN-2004

LNМ/D. 19-MARS-2004



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4905

Porter un feu Fl R 46°24'28.3"N 064°36'55.3"W

(G2004075) LF(1118.5) MPO(6301450-02)

19-MARS-2004

LN/D. 20-FÉVR-2004

Rayer l'alignement de route et la légende "187°" et "007°"

46°37'05.4"N 064°22'19.7"W

(G2003161) LF(1028) MPO(6301195-01)

19-MARS-2004

LN/D. 20-FÉVR-2004

Rayer le feu d'alignement antérieur FY 6m

46°37'05.4"N 064°22'19.7"W

(G2003162) LF(1028) MPO(6301195-02)

19-MARS-2004

LN/D. 20-FÉVR-2004

Rayer le feu d'alignement postérieur FY 14m

46°37'14.0"N 064°22'17.0"W

(G2003161) LF(1028.1) MPO(6301195-03)

20-FÉVR-2004

LN/D. 18-JUIL-2003

Rayer la bouée à espar de tribord lumineuse rouge, FIR,
marquée XD2

46°08'36.0"N 063°44'53.5"W

(G2003138) LF(1094.5) MPO(6301149-01)

06-JUIN-2003

LN/D. 20-JUIL-2001

Porter une bouée conique de tribord, rouge, marquée DM4

46°37'01.9"N 064°22'15.4"W

(G2002169) MPO(6300642-01)

06-JUIN-2003

LN/D. 20-JUIL-2001

Porter une bouée conique de tribord, rouge, marquée DM6

46°37'04.3"N 064°22'15.2"W

(G2002170) MPO(6300643-01)

20-JUIL-2001

Porter une bouée à espar de tribord lumineuse rouge,
FIR, marquée DH2

46°27'08.8"N 064°07'44.0"W

(G2000060) LF(1023.100) MPO(6829523-01)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4905