



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4862

4862 - Carmanville to / à Bacalhoa Island and / et Fogo - Carte nouvelle - 26-DÉC-2003 - NAD 1983

10-NOV-2023

LNLM/D. 28-AVR-2023

Porter une ferme marine

49°34'46.8"N 054°15'39.0"W

(Voir la Carte 1, K48.2)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476813

MPO(6310942-01)

28-AVR-2023

LNLM/D. 14-AVR-2023

Rayer une bouée charpente de bâbord lumineuse verte Fl

49°42'28.3"N 054°17'29.7"W

G, marquée DV5

(Voir la Carte 1, Qc)

(N2023042) LF(367.5) MPO(6310641-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476719, CA576720

14-AVR-2023

LNLM/D. 23-DÉC-2022

Modifier Fl(2)5s pour lire Fl(2)10s vis-à-vis une bouée
espar de danger isolé lumineuse noire, rouge

49°23'34.9"N 054°16'55.0"W

et noir, marquée DC

(N2023029) LF(390.131) MPO(6310613-01)

(Voir la Carte 1, Q130.4)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476813, CA576280

23-DÉC-2022

LNLM/D. 23-SEPT-2022

Rayer la bouée espar de bâbord lumineuse verte Fl G,
marquée DWG5

49°40'32.5"N 054°23'34.3"W

(Voir la Carte 1, Qc)

(N2022277) LF(344.41) MPO(6310498-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476814

23-DÉC-2022

LNLM/D. 23-SEPT-2022

Porter une bouée espar de bâbord lumineuse verte Q G,
marquée DWG5

49°40'32.5"N 054°23'38.0"W

(Voir la Carte 1, Qc)

(N2022277) LF(344.41) MPO(6310498-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476814

23-SEPT-2022

LNLM/D. 09-SEPT-2022



Carte n° 4862

Déplacer la bouée espar de tribord lumineuse rouge Fl R, marquée DWG2 de 49°40'37.6"N 054°23'21.2"W
(Voir la Carte n° 1, Qf) à 49°40'36.6"N 054°23'28.2"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476814 (N2022144) LF(345.41) MPO(6310237-01)

23-SEPT-2022

Modifier FlG pour lire Q G vis-à-vis une bouée espar de bâbord lumineuse verte, marquée DF3 LNM/D. 09-SEPT-2022
(Voir la Carte n° 1, Qg) 49°43'36.8"N 054°16'18.1"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476719, CA576720 (N2022150) LF(365.3) MPO(6310243-01)

09-SEPT-2022

Porter une bouée espar de bâbord lumineuse verte Fl G, marquée DWG1 LNM/D. 08-JUIL-2022
(Voir la Carte n° 1, Qg) 49°40'41.3"N 054°22'58.1"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476814 (N2022160) LF(344.39) MPO(6310253-01)

08-JUIL-2022

Rayer le feu Fl G LNM/D. 11-FÉVR-2022
(Voir la Carte n° 1, P1) 49°42'54.7"N 054°17'08.2"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476719, CA576720 (N2022067) LF(366) MPO(6310099-01)

08-JUIL-2022

Rayer la bouée espar de bâbord lumineuse verte FlG, marquée DK3 LNM/D. 11-FÉVR-2022
(Voir la Carte n° 1, Qg) 49°25'59.0"N 054°21'20.0"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476813 (N2022071) LF(387.92) MPO(6310103-01)

08-JUIL-2022

Modifier note Chart/Carte 4529 pour lire Chart/Carte 4861 LNM/D. 11-FÉVR-2022
(Voir la Carte n° 1, A18) 49°43'52.0"N 054°17'52.0"W
MPO(6310103-02)

11-FÉVR-2022

LNM/D. 31-DÉC-2021



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4862

Porter un feu Fl 4s2M 49°34'33.8"N 054°22'10.1"W
(Voir la Carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de (N2021176) LF(371.1) MPO(6309898-01)
Navigation: CA376655, CA476813

31-DÉC-2021 LNM/D. 08-OCT-2021
Rayer la bouée espar de bâbord lumineuse verte Fl G, 49°23'34.9"N 054°16'55.9"W
marquée DC13
(Voir la Carte n° 1, Qg) (N2021171) LF(390.131) MPO(6309893-01)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476813, CA576280

31-DÉC-2021 LNM/D. 08-OCT-2021
Porter une bouée espar de danger isolé lumineuse 49°23'34.9"N 054°16'54.6"W
noire, rouge et noir Fl(2)5s, marquée DC
(Voir la Carte n° 1, Q130.4) (N2021171) LF(390.131) MPO(6309893-02)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476813, CA576280

08-OCT-2021 LNM/D. 25-SEPT-2020
Déplacer la bouée charpente de tribord lumineuse rouge Fl de 49°33'33.8"N 054°17'03.6"W
R, marquée DX8 à 49°33'34.1"N 054°17'12.3"W
(Voir la Carte n° 1, Qf)
Cet avis touche la Carte Électronique de (N2021058) LF(373) MPO(6309538-01)
Navigation: CA476813

08-OCT-2021 LNM/D. 25-SEPT-2020
Porter une bouée espar cardinale Est lumineuse noire, 49°34'07.7"N 054°15'55.5"W
jaune et noir Q(3)10s, marquée DX
(Voir la Carte n° 1, Q130.3) (N2021096) LF(372.6) MPO(6309570-01)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476813

25-SEPT-2020 LNM/D. 24-JUIL-2020
Modifier Fl 6s10m6M pour lire Fl 4s10m5M vis-à-vis le feu 49°26'55.9"N 054°13'41.5"W
(Voir la Carte n° 1, P16)
Cet avis touche la Carte Électronique de (N2020073) LF(389) MPO(6309151-01)
Navigation: CA376655, CA476813

24-JUIL-2020 LNM/D. 03-JUIL-2020



Carte n° 4862

Modifier Fl 6s11m6M pour lire Fl 4s11m6M vis-à-vis le feu 49°36'41.8"N 054°27'09.6"W
(Voir la Carte n° 1, P16)
Cet avis touche la Carte Électronique de (N2020043) LF(377) MPO(6309010-01)
Navigation: CA376655, CA476814

24-JUIL-2020

Porter une bouée charpente cardinale Sud lumineuse LNM/D. 03-JUIL-2020
jaune et noir Q(6)+LFl 15s, marquée DHL 49°33'21.9"N 054°19'58.8"W
(Voir la Carte n° 1, Q130.3) (N2020052) LF(372.9) MPO(6309019-01)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476813

24-JUIL-2020

Porter une bouée charpente d'avertissement lumineuse LNM/D. 03-JUIL-2020
jaune Fl Y, marquée DHJ 49°33'20.8"N 054°24'50.2"W
(Voir la Carte n° 1, Qm) (N2020053) LF(372.4) MPO(6309020-01)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476813

03-JUIL-2020

Modifier FlG 6s pour lire Fl G 5s vis-à-vis le feu LNM/D. 05-JUIL-2019
(Voir la Carte n° 1, P16) 49°40'07.7"N 054°24'49.5"W
Cet avis touche la Carte Électronique de (N2020041) LF(372) MPO(6309008-01)
Navigation: CA376655, CA476814

05-JUIL-2019

Rayer le feu privé, FlG(Priv) LNM/D. 20-JUIL-2018
(Voir la Carte n° 1, P1) 49°42'48.8"N 054°17'16.7"W
(N2019017) LF(367) MPO(6308663-01)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476814

20-JUIL-2018

Modifier DX9 pour lire DH1 vis-à-vis la bouée LNM/D. 17-NOV-2017
(Voir la Carte n° 1, Q11) 49°34'13.5"N 054°19'13.3"W
Cet avis touche la Carte Électronique de (N2018032) LF(373.1) MPO(6308320-01)
Navigation: CA476813

17-NOV-2017

LNM/D. 25-AOÛT-2017



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4862

Remplacer le quai par un quai en ruine et la légende Ru
(Voir la carte n° 1 F13, F33)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476814

entre 49°38'33.4"N 054°34'59.7"W
et 49°38'33.4"N 054°34'56.9"W

MPO(6308127-01)

25-AOÛT-2017

Rayer la route de traversier

(Voir la Carte n° 1, M50)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476813

LNLM/D. 06-NOV-2015

joignant 49°34'52.2"N 054°21'58.7"W
49°34'53.0"N 054°22'04.5"W
et 49°34'02.1"N 054°23'18.1"W

MPO(6308011-01)

25-AOÛT-2017

Porter une route de traversier

(Voir la Carte n° 1, M50)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476813

LNLM/D. 06-NOV-2015

entre 49°34'02.6"N 054°23'19.0"W
et 49°34'52.2"N 054°21'58.7"W

MPO(6308011-02)

25-AOÛT-2017

Rayer la route de traversier

(Voir la Carte n° 1, M50)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376655, CA476813

LNLM/D. 06-NOV-2015

joignant 49°33'24.1"N 054°28'31.7"W
49°34'07.8"N 054°24'09.1"W
et 49°34'14.1"N 054°24'09.1"W

MPO(6308011-03)

25-AOÛT-2017

Porter une route de traversier

(Voir la Carte n° 1, M50)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376655, CA476813

LNLM/D. 06-NOV-2015

entre 49°33'30.1"N 054°26'04.2"W
et 49°34'08.2"N 054°23'40.4"W

MPO(6308011-04)

25-AOÛT-2017

Rayer la route de traversier

(Voir la Carte n° 1, M50)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376655, CA476813

LNLM/D. 06-NOV-2015

joignant 49°33'24.1"N 054°28'31.7"W
49°33'31.5"N 054°19'15.4"W
et 49°34'10.4"N 054°18'15.1"W

MPO(6308011-05)

25-AOÛT-2017

LNLM/D. 06-NOV-2015



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4862

Porter une route de traversier
(Voir la Carte n° 1, M50)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376655, CA476813

joignant 49°33'24.1"N 054°28'31.7"W
49°33'30.1"N 054°26'04.2"W
49°33'17.2"N 054°20'00.0"W
49°33'24.1"N 054°19'14.2"W
49°33'54.2"N 054°18'41.4"W
et 49°34'10.4"N 054°18'15.1"W

MPO(6308011-06)

06-NOV-2015

Porter une route de traversier
(Voir la carte n° 1, M50)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376655, CA476813

LNM/D. 16-JANV-2015
joignant 49°34'14.1"N 054°24'03.5"W
49°34'02.3"N 054°23'18.8"W
49°34'53.1"N 054°22'04.6"W
et 49°34'10.4"N 054°18'15.5"W

MPO(6307250-03)

16-JANV-2015

Déplacer la bouée espar de bâbord lumineuse verte FLG,
marquée DWG3
(Voir la carte n° 1, Qg)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476814

LNM/D. 28-MARS-2014
de 49°40'33.8"N 054°23'24.6"W
à 49°40'35.7"N 054°23'23.0"W
(N2014083) LF(344.4) MPO(6307027-01)

28-MARS-2014

Modifier le feu à secteurs FRWG pour lire FRWG (Occas) vis-à-vis le
feu

(Voir la carte n° 1 P50)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376655, CA476814

LNM/D. 21-FÉVR-2014
49°41'14.5"N 054°33'17.1"W
LF(362.5) MPO(6306703-01)

21-FÉVR-2014

Porter une sonde de 6 mètres 7 décimètres, avec la légende, "PA, Rep
(2013)"

(Voir la carte n° 1, I3.2)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476813

LNM/D. 17-MAI-2013
49°33'50.4"N 054°26'05.4"W
MPO(6306599-01)

17-MAI-2013

LNM/D. 20-JUIL-2012



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4862

Déplacer la bouée à espar de tribord lumineuse rouge
FIR, marquée DCB2
(Voir la carte n° 1, Qf)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476814

de 49°37'12.8"N 054°33'47.6"W
à 49°37'11.2"N 054°33'54.7"W

(N2012019) LF(376.2) MPO(6306358-01)

20-JUIL-2012

LNМ/D. 16-MARS-2012

Déplacer la bouée à espar de bâbord lumineuse verte
FlG, marquée DWG5
(Voir la carte n° 1, Qg)

de 49°40'29.9"N 054°23'35.5"W
à 49°40'32.4"N 054°23'34.4"W

(N2012014) LF(344.41) MPO(6306078-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476814

16-MARS-2012

LNМ/D. 10-DÉC-2010

Déplacer la bouée à espar de tribord lumineuse rouge FIR,
marquée DX6
(Voir la carte n° 1, Qf)

de 49°33'39.5"N 054°16'49.5"W
à 49°33'39.8"N 054°16'38.6"W

LF(372.62) MPO(6305947-01)

10-DÉC-2010

LNМ/D. 24-SEPT-2010

Rayer la profondeur de 7 mètres, 6 décimètres
(Voir la carte n° 1 I10)

49°33'21.1"N 054°25'37.9"W

MPO(6305132-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476813

10-DÉC-2010

LNМ/D. 24-SEPT-2010

Porter une profondeur de 4 mètres, 8 décimètres
(Voir la carte n° 1 I10)

49°33'23.1"N 054°25'38.0"W

MPO(6305132-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376655, CA476813

10-DÉC-2010

LNМ/D. 24-SEPT-2010

Porter une profondeur de 4 mètres, 5 décimètres
(Voir la carte n° 1 I10)

49°33'17.2"N 054°25'30.0"W

MPO(6305132-03)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476813



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4862

10-DÉC-2010

Rayer la profondeur de 6 mètres, 7 décimètres
(Voir la carte n° 1 I10)

LNM/D. 24-SEPT-2010

49°23'53.3"N 054°16'55.7"W

MPO(6305132-04)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476813, CA576280

10-DÉC-2010

Porter une profondeur de 5 mètres, 5 décimètres
(Voir la carte n° 1 I10)

LNM/D. 24-SEPT-2010

49°23'53.9"N 054°16'55.0"W

MPO(6305132-05)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476813, CA576280

10-DÉC-2010

Rayer la profondeur de 8 mètres, 8 décimètre
(Voir la carte n° 1 I10)

LNM/D. 24-SEPT-2010

49°24'41.0"N 054°16'13.4"W

MPO(6305132-07)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476813

10-DÉC-2010

Porter une profondeur de 7 mètres, 3 décimètres
(Voir la carte n° 1 I10)

LNM/D. 24-SEPT-2010

49°24'40.9"N 054°16'13.7"W

MPO(6305132-08)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476813, CA576280

10-DÉC-2010

Porter une profondeur de 8 mètres, 3 décimètres
(Voir la carte n° 1 I10)

LNM/D. 24-SEPT-2010

49°25'20.2"N 054°15'39.9"W

MPO(6305132-10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476813, CA576280

10-DÉC-2010

LNM/D. 24-SEPT-2010



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4862

Rayer la profondeur de 3 mètres, 7 décimètres
(Voir la carte n° 1 I10)

49°24'16.9"N 054°16'17.9"W

MPO(6305132-11)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476813, CA576280

10-DÉC-2010

Porter une profondeur de 2 mètres, 1 décimètre
(Voir la carte n° 1 I10)

LNM/D. 24-SEPT-2010

49°24'16.0"N 054°16'17.7"W

MPO(6305132-12)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476813, CA576280

24-SEPT-2010

Déplacer la bouée charpente cardinale Ouest lumineuse
jaune, noire et jaune Q (9) 15s, marquée DHC
(Voir la carte n°1 Q130.3)

LNM/D. 27-AOÛT-2010

de 49°38'02.8"N 054°28'47.6"W
à 49°38'02.4"N 054°28'55.8"W

(N2004119) LF(376) MPO(6305021-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476814

27-AOÛT-2010

Rayer la profondeur de 3 mètres, 8 décimètres
(Voir la carte n° 1, I10)

LNM/D. 04-JUIN-2010

49°45'15.2"N 054°18'44.0"W

MPO(6304983-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476814

27-AOÛT-2010

Porter une profondeur de 3 mètres, 3 décimètres
(Voir la carte n° 1, I10)

LNM/D. 04-JUIN-2010

49°45'15.0"N 054°18'40.8"W

MPO(6304983-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476814

27-AOÛT-2010

LNM/D. 04-JUIN-2010



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4862

Rayer la profondeur de 18 mètres, 3 décimètres
(Voir la carte n° 1, I10)

49°43'11.9"N 054°19'55.0"W

MPO(6304983-03)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476814

27-AOÛT-2010

Porter une profondeur de 16 mètres, 8 décimètres
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 04-JUIN-2010

49°43'13.8"N 054°19'57.0"W

MPO(6304983-04)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476814

27-AOÛT-2010

Rayer la profondeur de 5 mètres, 3 décimètres
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 04-JUIN-2010

49°37'59.0"N 054°21'00.0"W

MPO(6304983-05)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476814

27-AOÛT-2010

Porter une profondeur de 4 mètres, 9 décimètres
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 04-JUIN-2010

49°37'58.8"N 054°21'00.0"W

MPO(6304983-06)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476814

27-AOÛT-2010

Rayer la profondeur de 4 mètres, 2 décimètres
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 04-JUIN-2010

49°39'10.4"N 054°21'36.5"W

MPO(6304983-07)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476814

27-AOÛT-2010

Porter une profondeur de 3 mètres, 8 décimètres
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 04-JUIN-2010

49°39'10.2"N 054°21'37.2"W

MPO(6304983-08)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476814



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4862

27-AOÛT-2010

Rayer la profondeur de 14 mètres, 3 décimètres
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 04-JUIN-2010

49°39'16.8"N 054°20'02.7"W

MPO(6304983-09)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476814

27-AOÛT-2010

Porter une profondeur de 13 mètres, 8 décimètres
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 04-JUIN-2010

49°39'16.2"N 054°20'01.8"W

MPO(6304983-10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476814

27-AOÛT-2010

Porter une profondeur de 11 mètres, 8 décimètres
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 04-JUIN-2010

49°36'22.8"N 054°20'57.6"W

MPO(6304983-11)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476814

27-AOÛT-2010

Rayer la profondeur de 15 mètres, 6 décimètres
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 04-JUIN-2010

49°42'01.1"N 054°20'15.5"W

MPO(6304983-12)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476814

27-AOÛT-2010

Porter une profondeur de 5 mètres, 7 décimètres
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 04-JUIN-2010

49°42'00.6"N 054°20'10.2"W

MPO(6304983-13)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476814

27-AOÛT-2010

Rayer la profondeur de 15 mètres, 5 décimètres
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 04-JUIN-2010

49°44'17.3"N 054°18'07.3"W

MPO(6304983-14)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476814



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4862

27-AOÛT-2010

Porter une profondeur de 14 mètres
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 04-JUIN-2010

49°44'16.8"N 054°18'09.0"W

MPO(6304983-15)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476814

27-AOÛT-2010

Porter une profondeur de 10 mètres, 3 décimètres
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 04-JUIN-2010

49°41'36.0"N 054°23'25.2"W

MPO(6304983-16)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476814

27-AOÛT-2010

Porter une profondeur de 13 mètres, 4 décimètres
(Voir la carte n° 1 I10)

LNМ/D. 04-JUIN-2010

49°42'07.2"N 054°18'00.0"W

MPO(6304987-14)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476814

27-AOÛT-2010

Rayer la profondeur de 15 mètres, 7 décimètres
(Voir la carte n° 1 I10)

LNМ/D. 04-JUIN-2010

49°42'07.9"N 054°18'02.8"W

MPO(6304987-30)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476814

04-JUIN-2010

Déplacer la bouée à espar de bâbord lumineuse verte
FIG, marquée DX5
(Voir la carte n° 1 Qg)

LNМ/D. 21-NOV-2008

de 49°33'44.5"N 054°16'11.0"W
à 49°33'43.4"N 054°16'16.5"W

(N2010016) LF(372.63) MPO(6304818-01)

21-NOV-2008

Déplacer la bouée à espar de bâbord lumineuse verte
FIG, marquée DWG5
(Voir la carte n° 1 Qg)

LNМ/D. 17-OCT-2008

de 49°40'32.0"N 054°23'36.0"W
à 49°40'29.9"N 054°23'35.5"W

(N2008042) LF(344.41) MPO(6304137-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476814



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4862

17-OCT-2008

Porter une bouée à espar de bâbord lumineuse verte
FIG, marquée DWG5
(Voir la carte n° 1 Qg)

LNMD/D. 10-OCT-2008

49°40'32.0"N 054°23'36.0"W

(N2008024) LF(344.41) MPO(6304012-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476814

17-OCT-2008

Porter une bouée à espar de bâbord lumineuse verte
FIG, marquée DWG7
(Voir la carte n° 1 Qg)

LNMD/D. 10-OCT-2008

49°40'23.1"N 054°24'05.9"W

(N2008023) LF(344.42) MPO(6304035-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476814

10-OCT-2008

Modifier les secteurs vis-à-vis le feu à secteurs FRWG
(Voir la carte n° 1 P40)

LNMD/D. 02-NOV-2007

49°41'14.5"N 054°33'17.1"W

Le feu est visible sur un arc de 5°, rouge de 301° à 300½°, oscillation rouge et blanc de 300° à 299½°, blanc de 299½° à 297½°, oscillation vert et blanc de 297½° à 296½° et vert de 296½° à 296°. Les secteurs cartographiés sont prolongés jusqu'à 3.3 NM du feu.

(N2008040) LF(362.5) MPO(6304063-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476814

02-NOV-2007

Remplacer la profondeur de 17 mètres, 4 décimètres par une
profondeur de 15 mètres, 9 décimètres
(Voir la carte n° 1 la section I 10.)

LNMD/D. 26-OCT-2007

49°44'39.6"N 054°15'44.1"W

MPO(6303683-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476814

02-NOV-2007

LNMD/D. 26-OCT-2007



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4862

Porter une profondeur de 5 mètres, 8 décimètres
(Voir la carte n° 1 la section I 10.)

49°40'05.5"N 054°16'31.6"W

MPO(6303683-03)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476814

02-NOV-2007

LNМ/D. 26-OCT-2007

Porter une profondeur de 9 mètres, 8 décimètres
(Voir la carte n° 1 la section I 10.)

49°41'14.8"N 054°17'45.9"W

MPO(6303683-04)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476814

26-OCT-2007

LNМ/D. 26-JANV-2007

Modifier la note Adjoining Chart/Carte adjacente 4520 pour lire
Adjoining Chart/Carte adjacente 4820

dans le centre du cadre Nord

MPO(6303536-14)

26-OCT-2007

LNМ/D. 26-JANV-2007

Modifier la note Adjoining Chart/Carte adjacente 4520 pour lire
Adjoining Chart/Carte adjacente 4820

dans le centre du cadre Sud

MPO(6303536-15)

26-OCT-2007

LNМ/D. 26-JANV-2007

Porter une note Adjoining Chart/Carte adjacente 4863 dans le cadre Ouest de la carte par 49° 32' 30" N

MPO(6303536-16)

26-JANV-2007

LNМ/D. 19-JANV-2007

Porter un feu à secteurs FRWG

49°41'14.5"N 054°33'17.1"W

Le feu est visible sur un arc de 5°, rouge de 301° à 300°, oscillation rouge et blanc de 300° à 299°, blanc de 299° à 298°, oscillation vert et blanc de 298° à 297° et vert de 297° à 296°. Les secteurs cartographiés sont prolongés jusqu'à 3.3 NM du feu.

(N2006116) LF(362.5) MPO(6303255-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476814

19-JANV-2007

LNМ/D. 13-JANV-2006



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4862

Rayer le feu d'alignement antérieur "FR 53m"

49°41'20.1"N 054°33'15.4"W

(N2006112) LF(362.2) MPO(6303231-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476814

19-JANV-2007

LNМ/D. 13-JANV-2006

Rayer le feu d'alignement postérieur "FR 63m",
l'alignement de route et la légende d'azimut
"121½° 301½°"

49°41'25.0"N 054°33'27.7"W

(N2006113) LF(362.3) MPO(6303231-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476814

13-JANV-2006

LNМ/D. 10-JUIN-2005

Porter une profondeur de 2 mètres, 4 décimètres 49°34'17.5"N 054°28'12.0"W

MPO(6302699-01)

10-JUIN-2005

LNМ/D. 04-MARS-2005

Modifier "FR 12m" pour lire "Oc R 12m" vis-à-vis le feu
d'alignement antérieur

49°34'33.1"N 054°24'32.2"W

(N2005010) LF(368.4) MPO(6302266-01)

10-JUIN-2005

LNМ/D. 04-MARS-2005

Modifier "FR 18m" pour lire "Oc R 18m" vis-à-vis le feu
d'alignement postérieur

49°34'31.2"N 054°24'28.8"W

(N2005011) LF(368.5) MPO(6302267-01)

04-MARS-2005

LNМ/D. 27-AOÛT-2004

Rayer le feu d'alignement antérieur FR 18m"

49°42'30.7"N 054°16'48.4"W

(N2004204) LF(367.2) MPO(6302162-01)

04-MARS-2005

LNМ/D. 27-AOÛT-2004

Rayer le feu d'alignement postérieur FR 21m"

49°42'31.2"N 054°16'44.2"W

(N2004205) LF(367.3) MPO(6302162-02)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4862

04-MARS-2005

LNM/D. 27-AOÛT-2004

Rayer l'alignement de route et les légendes "076½° 256½°" entre 49°42'31.2"N 054°16'44.2"W
et 49°42'11.0"N 054°18'54.0"W

LF(367.2) MPO(6302162-03)

04-MARS-2005

LNM/D. 27-AOÛT-2004

Modifier "FLR" pour lire "FIG" vis-à-vis le feu 49°42'54.8"N 054°17'08.2"W

(N2004206) LF(366) MPO(6302164-01)

04-MARS-2005

LNM/D. 27-AOÛT-2004

Modifier "FLR" pour lire "FIG (Priv)" vis-à-vis le feu 49°42'48.8"N 054°17'16.7"W

(N2004207) LF(367) MPO(6302165-01)

27-AOÛT-2004

LNM/D. 30-JUIL-2004

Porter une bouée à espar de tribord, lumineuse rouge,
QR, marquée DPA2 49°38'56.0"N 054°34'00.0"W

(N2004136) LF(375.1) MPO(6301799-01)

27-AOÛT-2004

LNM/D. 30-JUIL-2004

Porter une bouée à espar de bâbord, lumineuse verte,
QG, marquée DPA7 49°38'34.0"N 054°34'53.0"W

(N2004140) LF(375.8) MPO(6301813-01)

27-AOÛT-2004

LNM/D. 30-JUIL-2004

Porter la légende "Channel Buoyed/Chenal balisé" 49°39'00.0"N 054°34'42.0"W

MPO(6301862-01)

30-JUIL-2004

Remplacer la bouée à espar de bâbord lumineuse verte, Fl
G, marquée DH13 par une bouée charpente
lumineuse cardinale Ouest, jaune, noire et
jaune, Q(9)15s, marquée DHC 49°38'02.4"N 054°28'47.6"W

(N2004095) LF(376) MPO(6301588-01)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4862

30-JUIL-2004

Remplacer la bouée à espar de bâbord lumineuse verte,
Fl G, marquée DH7 par une bouée à espar
lumineuse cardinale Est, noire, jaune et
noire, Q(3)10s, marquée DHE

49°35'32.8"N 054°26'59.6"W

(N2004096) LF(377.85) MPO(6301589-01)

30-JUIL-2004

Remplacer la bouée à espar de tribord lumineuse rouge,
FlR, marquée DH10 par une bouée à espar
lumineuse cardinale Sud, jaune et noire,
(Q(6)+LFl)15s, marquée DHF

49°36'21.8"N 054°27'11.6"W

(N2004097) LF(377.87) MPO(6301590-01)