



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 4823

### 4823 - Burnt Island - Carte nouvelle - 16-JANV-2004 - NAD 1983

#### 02-JUIN-2023

LNМ/D. 05-MAI-2023

Remplacer la profondeur de 5.3 mètres par une profondeur de 4.4 mètres  
(Voir la Carte 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA576626

47°35'57.4"N 058°53'17.4"W

*MPO(6310661-01)*

#### 02-JUIN-2023

LNМ/D. 05-MAI-2023

Porter une profondeur de 5.9 mètres  
(Voir la Carte 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576626

47°35'55.3"N 058°53'14.6"W

*MPO(6310661-02)*

#### 02-JUIN-2023

LNМ/D. 05-MAI-2023

Remplacer la profondeur de 6.6 mètres par une profondeur de 5.6 mètres  
(Voir la Carte 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA576626

47°35'57.3"N 058°53'13.6"W

*MPO(6310661-03)*

#### 02-JUIN-2023

LNМ/D. 05-MAI-2023

Porter une profondeur de 1.4 mètre  
(Voir la Carte 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576626

47°35'58.9"N 058°53'10.7"W

*MPO(6310661-04)*

#### 02-JUIN-2023

LNМ/D. 05-MAI-2023

Remplacer la profondeur de 1.1 mètre par une sonde découvrante de 0 mètre  
(Voir la Carte 1, I15)

47°36'00.4"N 058°53'15.4"W

*MPO(6310661-05)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA576626

#### 15-DÉC-2006

LNМ/D. 05-MAI-2006

Modifier "FLG" pour lire "FLR" vis-à-vis le feu

47°35'50.2"N 058°53'13.5"W

*(N2006110) LF(150.3) MPO(6303185-01)*

#### 17-SEPT-2004

LNМ/D. 27-AOÛT-2004



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4823

Modifier l'alignement de route de 034½° à partir de la balise  
d'alignement postérieure jusqu'à la ligne au Sud du  
cartouche

47°35'51.4"N 058°53'32.4"W

*LF(154,155) MPO(6301903-01)*

La partie utilisable de la ligne principale est au Sud de la  
latitude 47-35-22N.

#### 17-SEPT-2004

LNM/D. 27-AOÛT-2004

Déplacer la légende "034½° 214½°" de 47°35'38.0"N 058°53'47.0"W  
à 47°35'09.0"N 058°54'17.0"W

*LF(154, 155) MPO(6301903-02)*

#### 20-AOÛT-2004

Rayer la bouée à espar de bâbord lumineuse verte, FIG,  
marquée QB3

47°35'24.5"N 058°53'16.6"W

*(N2004112) LF(156.2) MPO(6301611-01)*

#### 20-AOÛT-2004

Porter une bouée à espar de bâbord lumineuse verte,  
FIG, marquée QB3

47°35'40.9"N 058°53'27.9"W

*(N2004112) LF(156.2) MPO(6301611-02)*

### 4823 - Cape Ray to / à Garia Bay - Carte nouvelle - 16-JANV-2004 - NAD 1983

#### 15-MARS-2024

LNM/D. 09-FÉVR-2024

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données  
océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur inconnue  
(Voir la Carte 1, L25)

47°36'52.3"N 059°18'24.1"W

*MPO(6311066-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376625

#### 15-MARS-2024

LNM/D. 09-FÉVR-2024

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données  
océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur inconnue  
(Voir la Carte 1, L25)

47°36'26.2"N 059°17'55.7"W

*MPO(6311066-02)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376625

#### 09-FÉVR-2024

LNM/D. 02-JUIN-2023



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4823

Modifier le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 462 mètres pour lire 445 mètres  
(Voir la Carte 1, L25)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376625

47°32'43.0"N 059°33'39.0"W  
(NW-N-1094-23) MPO(6310953-04)

#### 09-FÉVR-2024

Rayer le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 164 mètres  
(Voir la Carte 1, L25)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376625

LNLM/D. 02-JUIN-2023  
47°35'23.9"N 059°18'42.4"W  
MPO(6310953-05)

#### 09-FÉVR-2024

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 151 mètres  
(Voir la Carte 1, L25)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376625

LNLM/D. 02-JUIN-2023  
47°35'56.8"N 059°19'41.3"W  
MPO(6310953-06)

#### 05-MAI-2023

Déplacer la bouée charpente ODAS/SADO privée lumineuse jaune Fl(5) Y 20s, Priv  
(Voir la Carte 1, Q58)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376625, CA576304

LNLM/D. 16-DÉC-2022  
de 47°33'46.2"N 059°06'01.1"W  
à 47°33'00.9"N 059°04'27.7"W  
MPO(6310660-01)

#### 16-DÉC-2022

Porter le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 462 mètres  
(Voir la Carte 1, L25)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376625

LNLM/D. 16-SEPT-2022  
47°32'43.0"N 059°33'39.0"W  
MPO(6310470-04)

#### 16-DÉC-2022

Porter le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 164 mètres  
(Voir la Carte 1, L25)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376625

LNLM/D. 16-SEPT-2022  
47°35'23.9"N 059°18'42.4"W  
MPO(6310470-05)



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 4823

**16-SEPT-2022**

LNLM/D. 25-MARS-2022

Coller l'annexe graphique

47°36'31.0"N 058°42'02.0"W

[PDF](#)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376625

MPO(6310311-01)

**25-MARS-2022**

LNLM/D. 18-FÉVR-2022

Rayer le signal de brume Fog Sig 60s vis-à-vis le feu

47°33'57.0"N 059°07'24.6"W

(Voir la Carte n° 1, R1)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: (N2022029) LF(160) MPO(6310030-01)  
CA276271, CA376625, CA576304

**18-FÉVR-2022**

LNLM/D. 15-MAI-2020

Rayer la bouée charpente de tribord lumineuse rouge Fl

47°36'10.0"N 058°39'15.2"W

R, marquée QT2

(Voir la Carte n° 1, Qf)

(N2021261) LF(149.7) MPO(6309981-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA276271, CA376625

**15-MAI-2020**

LNLM/D. 27-JUIL-2018

Rayer la légende WHIS vis-à-vis la bouée charpente de

47°35'28.1"N 058°41'42.8"W

mi-chenal lumineuse rouge et blanc, Mo(A),

marquée QRB

(Voir la Carte n° 1, Qd)

(N2020012) LF(148.9) MPO(6308958-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA276271, CA376625

**27-JUIL-2018**

LNLM/D. 29-DÉC-2017

Déplacer une bouée charpente ODAS/SADO privée lumineuse

de 47°33'48.0"N 059°06'01.2"W

jaune Fl(5)Y20s, Priv

à 47°33'46.2"N 059°06'01.2"W

(Voir la Carte n° 1, Q58)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA376625, CA576304

MPO(6308324-01)

**29-DÉC-2017**

LNLM/D. 01-DÉC-2017



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4823

Porter un câble sous-marin

(Voir la Carte n° 1, L30.1)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA179245, CA276271, CA376093, CA376167,  
CA376625

joignant 47°37'05.6"N 059°18'10.6"W  
47°36'55.0"N 059°18'20.7"W  
47°36'25.4"N 059°18'01.0"W  
47°35'13.7"N 059°19'19.3"W  
47°33'48.9"N 059°21'13.7"W  
47°30'56.5"N 059°24'01.3"W  
47°29'59.5"N 059°24'34.1"W  
47°29'40.6"N 059°25'07.8"W  
47°19'30.8"N 059°34'24.3"W  
47°19'02.0"N 059°34'33.8"W  
47°18'55.0"N 059°34'50.2"W  
et 47°16'22.0"N 059°37'02.9"W

*MPO(6308158-01)*

### 29-DÉC-2017

Porter un câble sous-marin

(Voir la Carte n° 1, L30.1)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA376625

LNM/D. 01-DÉC-2017

joignant 47°36'55.2"N 059°18'17.2"W  
47°36'13.9"N 059°17'43.1"W  
47°35'18.0"N 059°18'35.0"W  
47°34'57.0"N 059°19'21.0"W  
47°33'19.0"N 059°21'26.0"W  
47°30'50.5"N 059°23'43.3"W  
47°29'52.0"N 059°24'16.0"W  
47°22'38.9"N 059°31'01.4"W  
et 47°16'22.0"N 059°36'11.3"W

*MPO(6308158-03)*

### 01-DÉC-2017

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données  
océanographiques SADO/ODAS avec une profondeur connue de  
67 mètres (Voir la Carte n° 1, L25)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA179245, CA276271, CA376625

LNM/D. 14-JUIL-2017

47°34'16.8"N 058°46'46.2"W

*MPO(6308142-01)*

### 14-JUIL-2017

Déplacer la bouée charpente ODAS/SADO privée lumineuse jaune  
Fl(5) Y 20s, Priv  
(Voir la carte n° 1, Q58)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA376625, CA576304

LNM/D. 07-OCT-2016

de 47°33'47.5"N 059°06'11.5"W  
à 47°33'48.0"N 059°06'01.2"W

*MPO(6307977-01)*

### 07-OCT-2016

LNM/D. 22-NOV-2013



### Carte n° 4823

Déplacer la bouée géante charpente ODAS/SADO privée lumineuse de 47°33'46.0"N 059°06'00.0"W  
jaune Fl (5)Y20s. à 47°33'48.0"N 059°06'12.0"W  
(Voir la carte n° 1, Q58)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *MPO(6307689-01)*  
CA376625, CA576304

#### 22-NOV-2013

LNLM/D. 15-NOV-2013

Porter une limite maritime en général: l'obstructions physiques entre 47°28'04.5"N 059°37'30.0"W  
permanentes et 47°36'59.4"N 059°18'59.0"W  
(Voir la carte n°1 N1.1)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *MPO(6306508-04)*  
CA276271, CA376167

#### 22-NOV-2013

LNLM/D. 15-NOV-2013

Porter See/Voir note SCIENTIFIC MOORINGS MOUILLAGES 47°34'20.0"N 059°26'10.0"W  
SCIENTIFIQUES  
*MPO(6306508-07)*

#### 22-NOV-2013

LNLM/D. 15-NOV-2013

Porter une note: SCIENTIFIC MOORINGS Acoustic sensors, one 47°17'55.0"N 059°33'06.0"W  
metre high and positioned approximately 800 metres apart,  
along the line, directly on the seabed. Mariners are advised to  
avoid anchoring or conducting seabed operations in the vicinity  
of submarine moorings. MOUILLAGES SCIENTIFIQUES Des  
capteurs acoustiques, d'une hauteur d'un mètre et positionnés  
à intervalles d'environ 800 mètres le long de la ligne, reposent  
directement sur le fond marin. Nous avisons les navigateurs  
d'éviter de mouiller ou d'effectuer des travaux sur le fond  
marin à proximité de ces mouillages sous-marins.  
*MPO(6306508-08)*

#### 15-NOV-2013

LNLM/D. 09-NOV-2012

Porter une bouée charpente ODAS/SADO privée lumineuse jaune Fl 47°33'46.0"N 059°06'00.0"W  
(5) Y 20s  
(Voir la carte n° 1, Q58) *MPO(6306454-01)*  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576304

#### 09-NOV-2012

LNLM/D. 30-JANV-2009

Porter une bouée à espar de tribord lumineuse rouge 47°37'13.7"N 058°35'55.1"W  
QR, marquée QE2.2  
(Voir la carte n° 1, Qf) *(N2012027) LF(145.81) MPO(6306224-01)*



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4823

**30-JANV-2009**

LNM/D. 01-AOÛT-2008

Porter un câble sous-marin entre 47°36'02.1"N 058°31'12.0"W  
(Voir la carte n° 1 L30.1) et 47°35'46.3"N 058°41'41.1"W

*MPO(6304182-01)*

**01-AOÛT-2008**

LNM/D. 25-JUIL-2008

Porter un câble sous-marin

joignant 47°36'00.0"N 058°42'20.9"W  
47°35'39.0"N 058°41'51.8"W  
47°35'34.0"N 058°41'50.6"W  
47°35'10.9"N 058°42'22.2"W  
47°34'54.0"N 058°42'24.8"W  
47°30'38.4"N 058°47'22.0"W  
47°21'08.9"N 058°57'50.1"W  
47°18'59.2"N 059°00'09.2"W  
47°18'11.3"N 059°00'44.6"W  
47°17'06.2"N 059°02'13.0"W  
et 47°16'22.0"N 059°03'01.8"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA179172, CA276271, CA576095

*MPO(6303984-01)*

**25-JUIL-2008**

LNM/D. 15-DÉC-2006

Porter un câble sous-marin

entre 47°33'46.7"N 059°07'10.9"W  
et 47°16'22.0"N 059°22'11.9"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA179172, CA276271, CA576095

*MPO(6303964-01)*

**05-MAI-2006**

LNM/D. 24-JUIN-2005

Rayer le signe conventionnel de mouillage 47°36'20.0"N 058°52'54.0"W

*MPO(6302773-01)*

**05-MAI-2006**

LNM/D. 24-JUIN-2005

Porter un pipeline entre 47°36'30.0"N 058°53'05.0"W  
et 47°36'14.0"N 058°52'44.0"W

*MPO(6302773-02)*

**05-MAI-2006**

LNM/D. 24-JUIN-2005



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4823

Porter un panneau indicateur de pipeline 47°36'32.0"N 058°53'03.0"W

*MPO(6302773-03)*

#### 05-MAI-2006

LNМ/D. 24-JUIN-2005

Porter un panneau indicateur de pipeline 47°36'12.0"N 058°52'46.0"W

*MPO(6302773-04)*

#### 24-JUIN-2005

LNМ/D. 25-MARS-2005

Porter WHIS vis-à-vis la bouée charpente de mi-chenal  
lumineuse, rouge et blanche, marquée QRB

47°35'28.1"N 058°41'42.8"W

*(N2005025) LF(148.9) MPO(6302326-01)*

#### 25-MARS-2005

LNМ/D. 17-SEPT-2004

Rayer la bouée charpente de bâbord à sifflet lumineuse  
verte, FIG, WHIS, marquée QW1

47°33'40.0"N 059°03'01.4"W

*(N2004208) LF(159) MPO(6302173-01)*

#### 27-AOÛT-2004

LNМ/D. 20-AOÛT-2004

Porter un feu 2 Lts FR, un alignement de route de 034½° à partir du  
large et la légende "034½° 214½°"

47°35'51.4"N 058°53'32.4"W

L'alignement figurant sur le cartouche, Burnt Island, sera  
modifié dans la prochaine édition des Avis aux navigateurs.

*LF(154) MPO(6301853-03)*