Carte n° 4745

4745 - White Point to / à Sandy Island - Nouvelle édition - 07-MARS-2003 - NAD 1983

15-JANV-2016 LNM/D. 30-JUIL-2010

Porter une profondeur de 5 brasses, 5 pieds 53°34′09.8″N 056°00′20.7″W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376596 *MPO(6307408-01)*

15-JANV-2016 LNM/D. 30-JUIL-2010

Porter une profondeur de 4 brasses, 4 pieds 53°32′59.0″N 055°57′33.4″W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376596 *MPO(6307408-02)*

30-JUIL-2010 LNM/D. 23-JUIL-2010

Déplacer la bouée charpente cardinale Est lumineuse noire, jaune et noire Q(3) 10s, marquée NLG (Voir la carte nº 1 Q130.3)
de 53°21′00.4″N 055°43′36.5″W
à 53°20′56.6″N 055°43′42.4″W

(N2010016) LF(280.15) MPO(6304967-01)

23-JUIL-2010 LNM/D. 03-AVR-2009

Déplacer la bouée à espar de tribord lumineuse rouge FlR, marquée N14 (Voir la carte nº 1 Qf)
de 53°33′33.4″N 055°59′21.0″W
à 53°33′35.3″N 055°59′23.5″W

(N2010016) LF(281.8) MPO(6304961-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376596

03-AVR-2009 LNM/D. 15-SEPT-2006

Porter une route de traversier (Voir la carte nº 1 M50) joignant 53°36′25.3″N 055°51′42.0″W
53°33′06.0″N 055°44′30.0″W
et 53°32′32.6″N 055°43′40.6″W

MPO(6303319-01)

03-AVR-2009 LNM/D. 15-SEPT-2006

Porter une route de traversier (Voir la carte nº 1 M50) entre 53°33′06.0″N 055°44′30.0″W
et 53°32′15.3″N 055°43′40.6″W

MPO(6303319-02)

Carte n° 4745

15-SEPT-2006 LNM/D. 08-SEPT-2006

Rayer une bouée à espar de tribord lumineuse rouge FlR, marquée NTK2 — 53°33′02.2″N 055°58′40.0″W

(N2006050) LF(281.7) MPO(6302938-02)

15-SEPT-2006 LNM/D. 08-SEPT-2006

Porter une bouée à espar de tribord lumineuse rouge FlR, marquée N12 — 53°33′02.2″N 055°58′35.6″W

(N2006050) LF(281.7) MPO(6302938-03)

15-SEPT-2006 LNM/D. 08-SEPT-2006

Modifier ″NTK5″ pour lire ″N15″ vis-à-vis la bouée charpente de bâbord lumineuse verte, FlG — 53°33′32.3″N 055°59′42.6″W

(N2006053) LF(281.9) MPO(6302941-01)

15-SEPT-2006 LNM/D. 08-SEPT-2006

Modifier ″NTK6″ pour lire ″N14″ vis-à-vis la bouée à espar de tribord lumineuse rouge FlR — 53°33′33.4″N 055°59′21.0″W

(N2006054) LF(281.8) MPO(6302942-01)

08-SEPT-2006 LNM/D. 24-SEPT-2004

Remplacer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte FlG, marquée NBT5 par une bouée à espar de bâbord lumineuse verte FlG, marquée NBT1 — 53°27′07.2″N 055°45′49.5″W

(N2006051) LF(280.91) MPO(6302939-02)

24-SEPT-2004

Déplacer la bouée à espar de bâbord lumineuse verte, FlG, marquée NTK5 — de 53°33′33.4″N 055°59′55.6″W à 53°33′32.3″N 055°59′42.6″W

(N2004150) LF(281.9) MPO(6301836-01)