Carte n° 4663

4663 - Cow Head to / à Pointe Riche - Nouvelle édition - 01-AOÛT-2003 - NAD 1983

24-SEPT-2021 LNM/D. 10-AVR-2020

Porter une bouée charpente cardinale Nord lumineuse noir et jaune VQ W, marquée XPB 50°44′00.2″N 057°20′37.2″W
(Voir la Carte n° 1, Q130.3) *(N2021072) LF(211.15) MPO(6309549-01)*

24-SEPT-2021 LNM/D. 10-AVR-2020

Rayer la bouée espar de tribord lumineuse rouge Fl R, marquée XP2 50°44′14.0″N 057°19′51.0″W
(Voir la Carte n° 1, Qf) *(N2021134) LF(211.5) MPO(6309575-01)*

24-SEPT-2021 LNM/D. 10-AVR-2020

Porter une bouée charpente de tribord lumineuse rouge Fl R, marquée XP2 50°44′17.9″N 057°20′04.2″W
(Voir la Carte n° 1, Qf) *(N2021134) LF(211.5) MPO(6309575-02)*

10-AVR-2020 LNM/D. 27-MARS-2020

Porter une épave Wk avec une profondeur connue de 11 brasses 50°36′18.7″N 057°14′24.4″W
(Voir la Carte n° 1, K26)
MPO(6308915-02)

10-AVR-2020 LNM/D. 27-MARS-2020

Porter une épave Wk avec une profondeur connue de 2 brasses 50°36′19.7″N 057°11′08.4″W
(Voir la Carte n° 1, K26)
MPO(6308915-04)

27-MARS-2020 LNM/D. 14-FÉVR-2020

Rayer la profondeur de 13 brasses 50°36′29.3″N 057°14′55.2″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
MPO(6308820-02)

27-MARS-2020 LNM/D. 14-FÉVR-2020

Porter une profondeur de 8 brasses 50°36′29.3″N 057°14′44.0″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
MPO(6308820-03)

27-MARS-2020 LNM/D. 14-FÉVR-2020

Carte n° 4663

Rayer la profondeur de 9 brasses 50°41′33.8″N 057°26′26.8″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276138 *MPO(6308865-01)*

27-MARS-2020 LNM/D. 14-FÉVR-2020
Porter une profondeur de 6 brasses 50°41′28.0″N 057°26′30.1″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276138 *MPO(6308865-02)*

27-MARS-2020 LNM/D. 14-FÉVR-2020
Porter une profondeur de 8 brasses 50°41′22.1″N 057°22′45.0″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
MPO(6308865-05)

27-MARS-2020 LNM/D. 14-FÉVR-2020
Rayer la profondeur de 13 brasses 50°41′15.6″N 057°22′41.2″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
MPO(6308865-06)

27-MARS-2020 LNM/D. 14-FÉVR-2020
Rayer la profondeur de 12 brasses 50°41′37.0″N 057°22′03.7″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
MPO(6308865-07)

27-MARS-2020 LNM/D. 14-FÉVR-2020
Porter une profondeur de 10 brasses 50°41′37.9″N 057°22′05.6″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
MPO(6308865-08)

14-FÉVR-2020 LNM/D. 27-OCT-2017
Rayer la profondeur de 16 brasses 50°40′47.3″N 057°21′39.2″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
MPO(6308902-01)

14-FÉVR-2020 LNM/D. 27-OCT-2017
Porter une profondeur de 12 brasses 50°40′47.4″N 057°21′51.6″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276138 *MPO(6308902-02)*

Carte n° 4663

14-FÉVR-2020 LNM/D. 27-OCT-2017

Porter une profondeur de 9 brasses 50°41′32.1″N 057°22′21.0″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276138 *MPO(6308902-04)*

14-FÉVR-2020 LNM/D. 27-OCT-2017

Rayer la profondeur de 6 brasses 50°41′58.4″N 057°25′04.8″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
MPO(6308902-05)

14-FÉVR-2020 LNM/D. 27-OCT-2017

Rayer la profondeur de 4 brasses 50°41′50.5″N 057°24′56.5″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
MPO(6308902-06)

14-FÉVR-2020 LNM/D. 27-OCT-2017

Porter une profondeur de 4 brasses 50°41′52.7″N 057°25′07.6″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
MPO(6308902-08)

14-FÉVR-2020 LNM/D. 27-OCT-2017

Porter une profondeur de 1 brasse 50°42′07.6″N 057°25′15.0″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
MPO(6308902-10)

14-FÉVR-2020 LNM/D. 27-OCT-2017

Rayer la profondeur de 12 brasses 50°43′20.9″N 057°23′15.9″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
MPO(6308902-11)

14-FÉVR-2020 LNM/D. 27-OCT-2017

Porter une profondeur de 10 brasses 50°43′26.8″N 057°23′16.9″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
MPO(6308902-13)

27-OCT-2017 LNM/D. 30-JUIN-2017

Carte n° 4663

Rayer la bouée cylindrique de bâbord lumineuse verte Fl G, marquée XW3 — 49°55′22.0″N 057°47′58.5″W
(Voir la Carte n° 1, Qg) *(N2017039) LF(202.4) MPO(6308079-01)*

27-OCT-2017 LNM/D. 30-JUIN-2017

Rayer la bouée cylindrique de bâbord lumineuse verte Fl G, marquée XW1 — 49°55′28.5″N 057°48′15.0″W
(Voir la Carte n° 1, Qg) *(N2017040) LF(202.6) MPO(6308079-02)*

27-OCT-2017 LNM/D. 30-JUIN-2017

Porter la légende ″Buoyed / Balisé″ 49°55′34.0″N 057°48′46.0″W

MPO(6308079-03)

30-JUIN-2017 LNM/D. 03-OCT-2014

Rayer le feu Fl R — 50°01′44.0″N 057°42′47.3″W
(Voir la carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276138 *(N2017011) LF(203) MPO(6307906-01)*

03-OCT-2014 LNM/D. 22-JUIN-2012

Rayer le signal de brume Fog Sig 30 sec — 50°43′48.8″N 057°20′42.4″W
(Voir la carte n° 1, R1)
(N2014045) LF(211.4) MPO(6306847-01)

22-JUIN-2012 LNM/D. 30-JUIL-2010

Porter une bouée à espar de tribord lumineuse rouge FlR, marquée XDH2 — 50°14′33.6″N 057°35′16.3″W
(Voir la carte n° 1, Qf) *(N2012009) LF(207.2) MPO(6306027-01)*

30-JUIL-2010 LNM/D. 07-AOÛT-2009

Modifier Fl 5s 96ft pour lire Fl 5s 96ft 15M vis-à-vis le feu 50°41′54.6″N 057°24′36.8″W
(Voir la carte nº 1 P16)
LF(211) MPO(6304958-01)

07-AOÛT-2009 LNM/D. 21-NOV-2008

Carte n° 4663

Rayer le feu Fl 6s 54ft 50°14′28.0″N 057°35′20.0″W
(Voir la carte nº 1 P1)
(N2009016) LF(207) MPO(6304431-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276138

21-NOV-2008 LNM/D. 14-NOV-2008

Modifier Fl 15s 108ft 8M pour lire Fl 15s 108ft 17M vis-à-vis le feu 50°37′58.9″N 057°19′19.9″W
(Voir la carte nº 1 P16)
LF(208.0) MPO(6304132-01)

14-NOV-2008 LNM/D. 26-OCT-2007

Porter une note: 49°53′54.0″N 057°46′30.0″W
DIAGRAM / DIAGRAMME
See Sailing Directions *MPO(6304065-01)*
Voir Instructions nautiques

26-OCT-2007

Porter une bouée à espar de bâbord lumineuse verte FlG, marquée XPP1 50°02′02.5″N 057°42′50.9″W
(Voir la carte nº 1 la section Q 24.) *(N2007036) LF(203.2) MPO(6303629-01)*

26-OCT-2007

Porter une bouée à espar de tribord lumineuse rouge FlR, marquée XPP2 50°02′01.4″N 057°42′51.2″W
(Voir la carte nº 1 la section Q 24.) *(N2007037) LF(203.1) MPO(6303630-01)*