Carte n° 4643

4643 - Île Saint-Pierre (France) - Nouvelle édition - 28-MARS-2003 - NAD 1983

17-JUIL-2020 LNM/D. 10-JUIL-2020

Modifier WHIS pour lire Bell vis-à-vis la bouée charpente de mi-chenal lumineuse rouge et blanc, marquée Nord-Est-SPM 46°48′20.0″N 056°07′37.5″W
(Voir la Carte n° 1, Qc, Qd) *MPO(6308979-06)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276091, CA376164

17-JUIL-2020 LNM/D. 10-JUIL-2020

Rayer la légende WHIS vis-à-vis la bouée charpente cardinale Est lumineuse noir, jaune et noir, marquée Grande Basse SPM 46°47′15.9″N 056°06′03.9″W
(Voir la Carte n° 1, Qd) *MPO(6308979-07)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276091, CA376164

17-JUIL-2020 LNM/D. 10-JUIL-2020

Rayer la légende WHIS vis-à-vis la bouée charpente cardinale Ouest lumineuse jaune, noir et jaune, marquee Savoyard SPM 46°45′25.6″N 056°15′09.1″W
(See Chart No. 1, Qd) *MPO(6308979-09)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276091, CA376164

10-JUIL-2020 LNM/D. 11-OCT-2019

Porter une station d'embarquement de pilotes 46°48′20.1″N 056°07′48.3″W
(Voir la Carte n° 1, T1.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164 *MPO(6308998-01)*

11-OCT-2019 LNM/D. 11-JANV-2019

Rayer le feu Fl (2) 10s 158ft 25M 46°45′56.0″N 056°09′14.0″W
(Voir la Carte n° 1, P16)
MPO(6308728-05)

11-OCT-2019 LNM/D. 11-JANV-2019

Porter un feu Fl(2) 10s158ft22M 46°45′54.4″N 056°09′14.0″W
(Voir la Carte n° 1, P16)
MPO(6308728-06)

11-OCT-2019 LNM/D. 11-JANV-2019

Carte n° 4643

Modifier Fl W R 2s 43ft 11M & 8M pour lire Fl WR 2s33ft9M&6M vis-à-vis le feu — 46°47′55.0″N 056°08′54.2″W
(Voir la carte no° 1, P16) *MPO(6308728-07)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164

11-OCT-2019 LNM/D. 11-JANV-2019

Modifier QR pour lire Fl(2)R 6s vis-à-vis le feu — 46°46′51.0″N 056°09′54.0″W
(Voir la carte no° 1, P16)
MPO(6308728-08)

11-OCT-2019 LNM/D. 11-JANV-2019

Déplacer la bouée charpente cardinale Ouest à sifflet lumineuse jaune, noir et jaune Q(9) 15s, WHIS, marquée Savoyard-SPM — de 46°45′26.1″N 056°15′14.5″W à 46°45′25.6″N 056°15′09.1″W
(Voir la Carte n° 1, Q130.3) *MPO(6308728-11)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164

11-OCT-2019 LNM/D. 11-JANV-2019

Déplacer la bouée charpente cardinale Est à sifflet lumineuse noir, jaune et noir Q(3) 10s, WHIS, marquée Grande Basse - SPM — de 46°47′13.1″N 056°06′07.0″W à 46°47′15.8″N 056°06′04.2″W
(Voir la Carte n° 1, Q130.3) *MPO(6308728-13)*

11-OCT-2019 LNM/D. 11-JANV-2019

Rayer la balise répondeuse radar marquée Aero RC — 46°45′44.9″N 056°10′09.7″W
(Voir la Carte n° 1, S3.1/S3.4)
MPO(6308728-15)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164

11-OCT-2019 LNM/D. 11-JANV-2019

Rayer la balise répondeuse radar marquée R — 46°46′52.7″N 056°10′49.8″W
(Voir la Carte n° 1, S3.1/S3.4)
MPO(6308728-16)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164

11-OCT-2019 LNM/D. 11-JANV-2019

Carte n° 4643

Rayer la bouée charpente cardinale Sud à sifflet lumineuse jaune et noir Q(6)+LFl15s, WHIS, marquée La Marne - SPM — 46°43′53.2″N 056°13′21.2″W
(Voir la Carte n° 1, Q130.3)

MPO(6308728-18)

11-JANV-2019 — LNM/D. 26-OCT-2018

Porter un câble sous-marin — joignant 46°49′47.8″N 056°08′01.2″W
(Voir la Carte n° 1, L30.1) — 46°47′42.6″N 056°05′18.2″W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: — 46°47′25.1″N 056°05′04.0″W
CA276091, CA376164, CA376627 — et 46°47′10.1″N 056°04′57.2″W

MPO(6308456-01)

11-JANV-2019 — LNM/D. 26-OCT-2018

Porter un câble sous-marin — joignant 46°46′18.6″N 056°09′37.4″W
(Voir la Carte n° 1, L30.1) — 46°46′20.5″N 056°08′53.8″W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: — 46°46′18.1″N 056°08′44.6″W
CA376164 — 46°46′11.4″N 056°08′34.3″W
46°46′04.2″N 056°08′26.9″W
46°45′52.1″N 056°08′20.4″W
46°45′43.0″N 056°08′11.7″W
46°45′20.2″N 056°07′19.5″W
46°45′17.1″N 056°07′06.1″W
46°45′16.9″N 056°06′51.3″W
46°45′19.8″N 056°06′21.4″W
46°45′25.7″N 056°05′57.4″W
46°45′33.4″N 056°05′35.5″W
46°45′44.8″N 056°05′18.3″W
46°45′59.6″N 056°05′04.4″W
et 46°46′16.4″N 056°04′57.2″W

MPO(6308456-02)

11-JANV-2019 — LNM/D. 26-OCT-2018

Porter un câble sous-marin — joignant 46°46′18.3″N 056°09′32.4″W
(Voir la Carte n° 1, L30.1) — 46°46′16.8″N 056°08′54.6″W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: — 46°46′14.0″N 056°08′45.4″W
CA376164 — 46°46′07.9″N 056°08′37.0″W
46°45′40.7″N 056°08′19.2″W
46°45′00.3″N 056°07′19.2″W
46°44′54.0″N 056°07′00.5″W
46°44′51.1″N 056°06′42.3″W
46°44′51.5″N 056°06′21.2″W
et 46°45′02.4″N 056°04′57.2″W

MPO(6308456-04)

Carte n° 4643

26-OCT-2018 LNM/D. 02-SEPT-2016

Porter une épave WK avec une profondeur connue de 31 brasses 46°48′12.5″N 056°14′46.3″W
(Voir la Carte n° 1, K26)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164 *MPO(6308452-13)*

26-OCT-2018 LNM/D. 02-SEPT-2016

Porter une épave WK avec une profondeur connue de 35 brasses 46°46′56.9″N 056°15′59.2″W
(Voir la Carte n° 1, K26)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164 *MPO(6308452-15)*

02-SEPT-2016 LNM/D. 12-FÉVR-2016

Rayer la balise avec la légende Fog Sig (2) 60s 46°45′50.5″N 056°09′13.8″W
(Voir la carte n° 1, R1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *MPO(6307665-01)*
CA276091, CA376164

12-FÉVR-2016 LNM/D. 25-JUIL-2014

Porter une sonde découvrante de 2 pieds 46°46′38.1″N 056°10′29.5″W
(Voir la carte n° 1, I15)
MPO(6307382-01)

12-FÉVR-2016 LNM/D. 25-JUIL-2014

Rayer la profondeur de 2 brasses, 2 pieds 46°46′58.9″N 056°10′01.6″W
(Voir la carte n° 1, I10)
MPO(6307382-02)

12-FÉVR-2016 LNM/D. 25-JUIL-2014

Porter une profondeur de 1 brasse, 3 pieds 46°46′59.4″N 056°10′02.2″W
(Voir la carte n° 1, I10)
MPO(6307382-03)

12-FÉVR-2016 LNM/D. 25-JUIL-2014

Rayer la profondeur de 5 brasses, 4 pieds 46°47′24.4″N 056°09′23.0″W
(Voir la carte n° 1, I10)
MPO(6307382-04)

12-FÉVR-2016 LNM/D. 25-JUIL-2014

Carte n° 4643

Rayer la profondeur de 5 brasses, 3 pieds 46°47′23.7″N 056°09′20.2″W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6307382-05)

12-FÉVR-2016 LNM/D. 25-JUIL-2014

Porter une profondeur de 4 brasses, 2 pieds 46°47′24.3″N 056°09′21.6″W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6307382-06)

12-FÉVR-2016 LNM/D. 25-JUIL-2014

Porter une profondeur de 3 brasses 46°47′12.6″N 056°08′05.2″W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6307382-07)

12-FÉVR-2016 LNM/D. 25-JUIL-2014

Porter une profondeur de 2 pieds 46°47′11.1″N 056°10′09.6″W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6307382-08)

12-FÉVR-2016 LNM/D. 25-JUIL-2014

Rayer la profondeur de 1 brasse, 2 pieds 46°46′30.8″N 056°10′34.0″W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6307382-09)

12-FÉVR-2016 LNM/D. 25-JUIL-2014

Porter une sonde découvrante de 2 pieds 46°46′30.8″N 056°10′33.0″W
(Voir la carte n° 1, I15)

MPO(6307382-10)

12-FÉVR-2016 LNM/D. 25-JUIL-2014

Rayer la profondeur de 8 brasses, 2 pieds 46°49′13.2″N 056°09′26.7″W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6307382-11)

12-FÉVR-2016 LNM/D. 25-JUIL-2014

Porter une profondeur de 6 brasses, 4 pieds 46°49′12.6″N 056°09′25.0″W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6307382-12)

Carte n° 4643

12-FÉVR-2016 LNM/D. 25-JUIL-2014

Porter une profondeur de 5 brasses, 5 pieds 46°49′01.4″N 056°10′56.6″W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6307382-19)

12-FÉVR-2016 LNM/D. 25-JUIL-2014

Rayer la profondeur de 7 brasses, 1 pied 46°49′01.0″N 056°10′58.5″W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6307382-20)

25-JUIL-2014 LNM/D. 16-AVR-2004

Porter une épave de brassiage inconnu 46°49′38.4″N 056°05′09.0″W
(Voir la carte n° 1, K29)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *MPO(6306742-01)*
CA276091, CA376164

25-JUIL-2014 LNM/D. 16-AVR-2004

Porter une épave de brassiage inconnu 46°49′19.4″N 056°06′49.3″W
(Voir la carte n° 1, K29)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *MPO(6306742-02)*
CA276091, CA376164

25-JUIL-2014 LNM/D. 16-AVR-2004

Porter une obstruction de profondeur inconnue et la légende ″Obstn″ 46°45′42.1″N 056°07′37.7″W
(Voir la carte n° 1, K40)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164 *MPO(6306742-03)*

25-JUIL-2014 LNM/D. 16-AVR-2004

Porter une obstruction de profondeur inconnue et la légende ″Obstn″ 46°45′31.4″N 056°07′55.7″W
(Voir la carte n° 1, K40)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164 *MPO(6306742-04)*

16-AVR-2004

Modifier ″Oc (2) G″ pour lire ″Oc G″ 46°47′06.9″N 056°09′43.8″W

MPO(6301222-01)

16-AVR-2004

Carte n° 4643

Modifier ″Iso G″ pour lire ″Fl (3) G 12s″ 46°46′43.7″N 056°10′05.9″W

MPO(6301222-02)