



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4625

4625 - Burin Peninsula to / à Saint-Pierre - Nouvelle édition - 24-JANV-2003 - NAD 1983

15-SEPT-2023

LNM/D. 05-MAI-2023

Rayer le signal de brume, marquée Fog Sig
(Voir la Carte 1, R1)

46°51'28.1"N 055°44'35.8"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376164

(N2023086) MPO(6310738-01)

05-MAI-2023

LNM/D. 14-AVR-2023

Modifier Fl3s190ft pour lire Fl 5s190ft vis-à-vis le feu
(Voir la Carte 1, P16)

46°54'19.4"N 055°33'37.9"W

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276091, CA376164

(N2023038) LF(74) MPO(6310637-01)

14-AVR-2023

LNM/D. 23-SEPT-2022

Modifier Fl R pour lire Fl R 5s vis-à-vis le feu
(Voir la Carte 1, P16)

46°56'28.1"N 055°32'22.6"W

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376164

(N2023026) LF(73.83) MPO(6310610-01)

14-AVR-2023

LNM/D. 23-SEPT-2022

Modifier Fl G pour lire Fl G 5s vis-à-vis le feu
(Voir la Carte 1, P16)

46°56'27.2"N 055°32'29.3"W

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376164

(N2023027) LF(73.84) MPO(6310611-01)

23-SEPT-2022

LNM/D. 12-AOÛT-2022

Modifier Fl G pour lire Q G vis-à-vis le feu
(Voir la Carte n° 1, P16)

46°52'42.2"N 055°40'08.6"W

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376164

(N2022178) LF(75.1) MPO(6310291-01)

12-AOÛT-2022

LNM/D. 29-JUIL-2022

Porter une profondeur de 11 brasses
(Voir la Carte n° 1, I10)

46°53'30.4"N 056°04'17.5"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276091, CA376164

MPO(6310186-01)

12-AOÛT-2022

LNM/D. 29-JUIL-2022



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4625

Rayer la profondeur de 20 brasses
(Voir la Carte n° 1, I10) 46°53'14.0"N 056°03'58.5"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *MPO(6310186-02)*
CA276091, CA376164

12-AOÛT-2022

Porter une profondeur de 15 brasses LNM/D. 29-JUIL-2022
(Voir la Carte n° 1, I10) 46°53'06.0"N 056°03'19.1"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *MPO(6310186-03)*
CA276091, CA376164

12-AOÛT-2022

Porter une profondeur de 6 brasses, 4 pieds LNM/D. 29-JUIL-2022
(Voir la Carte n° 1, I10) 46°51'57.2"N 056°03'04.5"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *MPO(6310186-05)*
CA276091, CA376164

12-AOÛT-2022

Rayer la profondeur de 10 brasses, 3 pieds LNM/D. 29-JUIL-2022
(Voir la Carte n° 1, I10) 46°51'34.0"N 056°04'18.0"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164 *MPO(6310186-06)*

12-AOÛT-2022

Porter une profondeur de 8 brasses LNM/D. 29-JUIL-2022
(Voir la Carte n° 1, I10) 46°51'29.3"N 056°04'22.0"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164 *MPO(6310186-07)*

12-AOÛT-2022

Remplacer la profondeur de 8 brasses, 3 pieds par une profondeur de 46°51'25.0"N 056°04'48.2"W
5 brasses, 4 pieds
(Voir la Carte n° 1, I10) *MPO(6310186-08)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376164

12-AOÛT-2022

Porter une profondeur de 7 brasses, 1 pied LNM/D. 29-JUIL-2022
(Voir la Carte n° 1, I10) 46°51'30.2"N 056°05'07.5"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164 *MPO(6310186-09)*



Carte n° 4625

12-AOÛT-2022

Remplacer la profondeur de 12 brasses par une profondeur de 10 brasses
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376164

LNМ/D. 29-JUIL-2022
46°52'21.7"N 056°06'02.0"W
MPO(6310186-10)

12-AOÛT-2022

Rayer la profondeur de 20 brasses
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164

LNМ/D. 29-JUIL-2022
46°52'33.5"N 056°06'08.0"W
MPO(6310186-11)

12-AOÛT-2022

Porter une profondeur de 14 brasses
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164

LNМ/D. 29-JUIL-2022
46°52'35.0"N 056°06'07.8"W
MPO(6310186-12)

12-AOÛT-2022

Rayer la profondeur de 17 brasses
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164

LNМ/D. 29-JUIL-2022
46°52'57.5"N 056°05'38.0"W
MPO(6310186-13)

12-AOÛT-2022

Porter une profondeur de 8 brasses
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164

LNМ/D. 29-JUIL-2022
46°52'53.4"N 056°05'34.2"W
MPO(6310186-14)

12-AOÛT-2022

Porter une profondeur de 15 brasses
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164

LNМ/D. 29-JUIL-2022
46°53'35.9"N 056°03'50.1"W
MPO(6310186-15)

12-AOÛT-2022

Porter une profondeur de 14 brasses
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164

LNМ/D. 29-JUIL-2022
46°53'06.8"N 056°03'56.6"W
MPO(6310186-16)

12-AOÛT-2022

LNМ/D. 29-JUIL-2022



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4625

Porter une profondeur de 15 brasses
(Voir la Carte n° 1, I10) 46°52'57.5"N 056°03'43.7"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164 MPO(6310186-17)

29-JUIL-2022

Rayer la route de traversier
(Voir la Carte n° 1, M50) LNM/D. 04-MARS-2022
entre 46°42'01.3"N 055°56'42.8"W
et 46°50'00.0"N 055°18'58.0"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276091, CA276284, CA376164, CA376166, CA376176, MPO(6310118-02)
CA576095

29-JUIL-2022

Porter une route de traversier
(Voir la Carte n° 1, M50) LNM/D. 04-MARS-2022
joignant 46°42'01.3"N 055°55'41.0"W
46°43'26.8"N 055°47'57.5"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: et 46°46'22.8"N 055°18'58.0"W
CA276091, CA276271, CA276284, CA376093, MPO(6310118-03)
CA376166, CA376176, CA576095

29-JUIL-2022

Porter une route de traversier
(Voir la Carte n° 1, M50) LNM/D. 04-MARS-2022
entre 46°42'01.3"N 055°35'18.2"W
et 46°43'19.6"N 055°18'58.0"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276091, CA376164, CA376166, CA376176 MPO(6310118-04)

04-MARS-2022

Rayer la bouée charpente de tribord lumineuse rouge FIR,
marquée PC2 LNM/D. 11-FÉVR-2022
46°52'17.5"N 055°39'52.0"W
(Voir la Carte n° 1, Qf) (N2021262) LF(74.6) MPO(6309983-01)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376164

11-FÉVR-2022

Modifier VG1 pour lire VA1 vis-à-vis la bouée
(Voir la Carte n° 1, Qg) LNM/D. 17-JUIL-2020
47°06'11.9"N 055°44'13.4"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: (N2021223) LF(111.09) MPO(6309923-01)
CA376233

17-JUIL-2020

LNM/D. 27-MARS-2020



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4625

Rayer la profondeur de 12 brasses 47°03'55.0"N 056°13'03.0"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376627 MPO(6308979-03)

17-JUIL-2020

LNLM/D. 27-MARS-2020

Porter une profondeur de 7 brasses, 5 pieds 47°03'55.3"N 056°12'55.5"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376627 MPO(6308979-04)

17-JUIL-2020

LNLM/D. 27-MARS-2020

Rayer la légende WHIS vis-à-vis la bouée charpente cardinale Est 47°03'20.2"N 056°11'38.3"W
lumineuse noir, jaune et noir, marquée Les Rochers-SPM
(Voir la Carte n° 1, Qd) MPO(6308979-05)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276091, CA376627

17-JUIL-2020

LNLM/D. 27-MARS-2020

Modifier WHIS pour lire Bell vis-à-vis la bouée charpente de mi-chenal 46°48'21.2"N 056°07'38.2"W
lumineuse rouge et blanc, marquée Nord-Est-SPM
(Voir la Carte n° 1, Qc, Qd) MPO(6308979-06)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276091, CA376164

17-JUIL-2020

LNLM/D. 27-MARS-2020

Rayer la légende WHIS vis-à-vis la bouée charpente cardinale Est 46°47'12.1"N 056°06'06.0"W
lumineuse noir, jaune et noir, marquée Grande-Basse-SPM
(Voir la Carte n° 1, Qd) MPO(6308979-07)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276091, CA376164

17-JUIL-2020

LNLM/D. 27-MARS-2020

Rayer la légende WHIS vis-à-vis la bouée charpente cardinale Sud 46°43'48.2"N 056°13'12.6"W
lumineuse jaune et noir, marquée La Marne-SPM
(Voir la Carte n° 1, Qd) MPO(6308979-08)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276091, CA376164

17-JUIL-2020

LNLM/D. 27-MARS-2020



Carte n° 4625

Rayer la légende WHIS vis-à-vis la bouée charpente
cardinale Ouest lumineuse jaune, noir et jaune, marquée
Savoyard-SPM
(See Chart No. 1, Qd)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276091, CA376164

46°45'25.6"N 056°15'09.2"W
MPO(6308979-09)

17-JUIL-2020

Rayer la profondeur de 17 brasses
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164

LNLM/D. 27-MARS-2020
46°43'28.0"N 056°14'16.0"W
MPO(6308997-03)

17-JUIL-2020

Porter une profondeur de 13 brasses
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164

LNLM/D. 27-MARS-2020
46°43'24.0"N 056°14'12.0"W
MPO(6308997-04)

17-JUIL-2020

Porter une profondeur de 22 brasses
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164

LNLM/D. 27-MARS-2020
46°43'00.0"N 056°15'30.0"W
MPO(6308997-06)

27-MARS-2020

Porter un brise-lames
(Voir la Carte n° 1, F4.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376164

LNLM/D. 22-NOV-2019
joignant 46°56'33.4"N 055°32'25.8"W
46°56'29.1"N 055°32'29.3"W
et 46°56'27.2"N 055°32'29.3"W
MPO(6308937-01)

27-MARS-2020

Déplacer le feu Fl G
(Voir la Carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376164

LNLM/D. 22-NOV-2019
de 46°56'34.4"N 055°32'27.5"W
à 46°56'27.2"N 055°32'29.3"W
(N2020010) LF(73.84) *MPO(6308937-02)*

22-NOV-2019

LNLM/D. 11-OCT-2019



Carte n° 4625

Remplacer la bouée cylindrique de bâbord lumineuse verte
FIG, marquée VF1 par une bouée à espar
bâbord lumineuse verte, Fl G, marquée VF1 (N2019066) LF(103) MPO(6308780-01)
(Voir la carte n° 1, Qg)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376233, CA576235

11-OCT-2019 LNM/D. 08-FÉVR-2019
Modifier Fl 5s 78ft 5M pour lire Fl 5s78ft15M vis-à-vis le feu 47°04'28.0"N 055°51'34.0"W
(Voir la carte no° 1, P16)
LF(102) MPO(6308728-01)

11-OCT-2019 LNM/D. 08-FÉVR-2019
Modifier Fl 10s149ft11M pour lire Iso 10s149ft15M vis-à-vis le feu 46°52'47.5"N 056°05'07.5"W
(Voir la carte no° 1, P16)
LF(100.0) MPO(6308728-02)

11-OCT-2019 LNM/D. 08-FÉVR-2019
Modifier Fl 4s 64ft 12M pour lire Fl 4s64ft16M vis-à-vis le feu 46°50'47.7"N 055°47'50.2"W
(Voir la carte no° 1, P16)
LF(76.0) MPO(6308728-03)

11-OCT-2019 LNM/D. 08-FÉVR-2019
Modifier Fl(2) 10s 158ft 25M pour lire Fl(2) 10s158ft22M vis-à-vis le feu 46°45'54.4"N 056°09'14.0"W
feu
(Voir la carte no° 1, P16) MPO(6308728-04)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376164

11-OCT-2019 LNM/D. 08-FÉVR-2019
Modifier Fl WR 2s 43ft 11M & 8M pour lire Fl WR 2s33ft9M&6M vis-à-vis le feu 46°47'55.0"N 056°08'54.2"W
(Voir la carte no° 1, P16) MPO(6308728-07)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376164

11-OCT-2019 LNM/D. 08-FÉVR-2019



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4625

Déplacer la bouée charpente cardinale Ouest à sifflet lumineuse
jaune, noir et jaune Q(9) 15s, WHIS, marquée Savoyard-
SPM de 46°45'25.3"N 056°15'17.3"W
à 46°45'25.6"N 056°15'09.1"W
(Voir la Carte n° 1, Q130.3) *MPO(6308728-11)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376164

11-OCT-2019 LNM/D. 08-FÉVR-2019
Déplacer la bouée charpente cardinale Sud à sifflet lumineuse
jaune et noir Q(6) + LFl 15s, WHIS, marquée La Marne -
SPM de 46°43'51.6"N 056°13'20.2"W
à 46°43'48.5"N 056°13'13.0"W
(Voir la Carte n° 1, Q130.3) *MPO(6308728-12)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376164

11-OCT-2019 LNM/D. 08-FÉVR-2019
Rayer la balise répondeuse radar marquée Aero RC
(Voir la Carte n° 1, S3.1/S3.4) 46°45'44.9"N 056°10'09.7"W
MPO(6308728-15)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164

11-OCT-2019 LNM/D. 08-FÉVR-2019
Rayer la balise répondeuse radar marquée R
(Voir la Carte n° 1, S3.1/S3.4) 46°46'52.7"N 056°10'49.8"W
MPO(6308728-16)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164

08-FÉVR-2019 LNM/D. 11-JANV-2019
Rayer le système de sub-surface d'acquisition de données
océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de
4 brasses, 2 pieds 46°48'23.0"N 056°05'38.0"W
(Voir la Carte n° 1, L25) *MPO(6308530-01)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164

08-FÉVR-2019 LNM/D. 11-JANV-2019
Rayer le système de sub-surface d'acquisition de données
océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de
2 brasses, 4 pieds 46°52'46.9"N 056°01'36.6"W
(Voir la Carte n° 1, L25) *MPO(6308530-02)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164



Carte n° 4625

11-JANV-2019

Porter un câble sous-marin

(Voir la Carte n° 1, L30.1)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

CA276091, CA376164, CA376627

LNM/D. 26-OCT-2018

joignant 46°46'19.6"N 056°09'14.5"W
46°46'20.1"N 056°08'47.1"W
46°46'05.6"N 056°08'28.4"W
46°45'44.8"N 056°08'14.5"W
46°45'16.5"N 056°07'08.9"W
46°45'19.6"N 056°06'18.8"W
46°45'33.7"N 056°05'32.8"W
46°46'02.1"N 056°05'01.4"W
46°46'55.8"N 056°04'51.3"W
46°47'37.9"N 056°05'11.7"W
46°49'49.3"N 056°08'03.4"W
46°50'30.8"N 056°08'35.1"W
46°54'27.3"N 056°08'11.9"W
46°55'14.3"N 056°08'17.2"W
46°56'05.0"N 056°07'57.0"W
46°57'37.6"N 056°07'45.4"W
46°59'53.5"N 056°07'15.9"W
47°01'15.7"N 056°07'25.2"W
47°02'54.4"N 056°06'54.7"W
47°04'29.5"N 056°06'52.3"W
47°06'00.3"N 056°07'15.3"W
47°06'53.3"N 056°07'58.9"W
47°07'29.0"N 056°10'12.2"W
47°07'56.5"N 056°15'02.8"W
et 47°07'56.2"N 056°16'57.7"W

MPO(6308456-01)

11-JANV-2019

Porter un câble sous-marin

(Voir la Carte n° 1, L30.1)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

CA276091, CA376233, CA376627

LNM/D. 26-OCT-2018

joignant 47°08'08.2"N 056°16'57.7"W
47°08'19.4"N 056°08'55.5"W
47°08'32.4"N 056°08'03.2"W
47°08'28.5"N 056°06'11.2"W
47°08'34.8"N 056°03'10.7"W
47°08'37.0"N 055°54'26.0"W
47°08'05.0"N 055°52'50.0"W
47°07'35.4"N 055°52'09.8"W
et 47°04'43.0"N 055°48'47.0"W

MPO(6308456-03)

11-JANV-2019

LNM/D. 26-OCT-2018



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4625

Porter un câble sous-marin

(Voir la Carte n° 1, L30.1)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376164

joignant 46°46'17.7"N 056°09'14.3"W
46°46'16.7"N 056°08'52.5"W
46°46'08.8"N 056°08'37.2"W
46°45'41.2"N 056°08'19.9"W
46°44'59.2"N 056°07'17.4"W
46°44'51.5"N 056°06'46.7"W
46°44'51.5"N 056°06'12.1"W
46°46'10.5"N 055°57'12.0"W
46°46'53.9"N 055°54'47.6"W
46°47'50.2"N 055°53'11.6"W
46°48'31.8"N 055°51'25.4"W
46°48'58.6"N 055°50'34.9"W
46°49'41.0"N 055°49'53.1"W
46°49'55.7"N 055°49'30.2"W
et 46°51'12.0"N 055°48'28.0"W

MPO(6308456-04)

26-OCT-2018

Rayer la profondeur de 12 brasses

(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164

LNM/D. 02-FÉVR-2018

46°49'29.9"N 056°02'14.9"W

MPO(6308428-01)

26-OCT-2018

Porter une profondeur de 8 brasses, 4 pieds

(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164

LNM/D. 02-FÉVR-2018

46°49'26.5"N 056°02'06.4"W

MPO(6308428-02)

26-OCT-2018

Porter une profondeur de 50 brasses

(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376627

LNM/D. 02-FÉVR-2018

47°08'10.1"N 056°08'09.7"W

MPO(6308428-03)

26-OCT-2018

Porter une profondeur de 33 brasses

(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376627

LNM/D. 02-FÉVR-2018

47°07'58.9"N 056°10'06.4"W

MPO(6308428-05)

26-OCT-2018

LNM/D. 02-FÉVR-2018



Carte n° 4625

Remplacer la profondeur de 13 brasses par une profondeur de 9 brasses, 2 pieds
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164

46°59'28.7"N 056°11'47.6"W
MPO(6308428-09)

26-OCT-2018

Porter une profondeur de 5 brasses, 2 pieds
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164

LNM/D. 02-FÉVR-2018
46°59'23.8"N 056°12'14.9"W
MPO(6308428-11)

26-OCT-2018

Rayer la profondeur de 15 brasses
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164

LNM/D. 02-FÉVR-2018
46°43'34.7"N 056°13'53.1"W
MPO(6308428-12)

26-OCT-2018

Porter une profondeur de 19 brasses
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376627

LNM/D. 02-FÉVR-2018
47°06'13.3"N 056°10'14.7"W
MPO(6308428-17)

26-OCT-2018

Porter une profondeur de 37 brasses
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376627

LNM/D. 02-FÉVR-2018
47°06'06.5"N 056°09'16.7"W
MPO(6308428-18)

26-OCT-2018

Remplacer la profondeur de 2 brasses, 5 pieds par une profondeur de 2 brasses
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376627

LNM/D. 02-FÉVR-2018
47°04'03.2"N 056°14'45.7"W
MPO(6308428-19)

26-OCT-2018

Remplacer la profondeur de 3 brasses par une profondeur de 2 brasses, 1 pied
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376627

LNM/D. 02-FÉVR-2018
47°03'54.8"N 056°14'44.8"W
MPO(6308428-20)



Carte n° 4625

26-OCT-2018

LNМ/D. 02-FÉVR-2018

Rayer la profondeur de 8 brasses, 4 pieds 47°03'59.8"N 056°14'20.7"W
(Voir la Carte n° 1, I10)

MPO(6308428-21)

26-OCT-2018

LNМ/D. 02-FÉVR-2018

Rayer la profondeur de 16 brasses
(Voir la Carte n° 1, I10)

46°49'30.1"N 056°01'58.3"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164

MPO(6308428-23)

26-OCT-2018

LNМ/D. 02-FÉVR-2018

Porter une profondeur de 10 brasses
(Voir la Carte n° 1, I10)

46°43'30.2"N 056°13'49.9"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164

MPO(6308428-29)

26-OCT-2018

LNМ/D. 02-FÉVR-2018

Porter une profondeur de 4 brasses, 2 pieds 47°04'00.9"N 056°14'28.6"W
(Voir la Carte n° 1, I10)

MPO(6308428-30)

26-OCT-2018

LNМ/D. 02-FÉVR-2018

Rayer la profondeur de 39 brasses 47°06'48.7"N 056°09'51.8"W
(Voir la Carte n° 1, I10)

MPO(6308428-31)

26-OCT-2018

LNМ/D. 02-FÉVR-2018

Porter une profondeur de 33 brasses 47°06'43.9"N 056°09'45.2"W
(Voir la Carte n° 1, I10)

MPO(6308428-32)

26-OCT-2018

LNМ/D. 02-FÉVR-2018

Rayer la profondeur de 6 brasses, 3 pieds
(Voir la Carte n° 1, I10)

47°03'00.1"N 056°14'03.6"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164

MPO(6308452-01)

26-OCT-2018

LNМ/D. 02-FÉVR-2018



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4625

Porter une profondeur de 2 brasses, 5 pieds 47°02'54.5"N 056°14'08.2"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164 *MPO(6308452-02)*

26-OCT-2018 LNM/D. 02-FÉVR-2018
Rayer la profondeur de 9 brasses, 1 pied 47°02'49.4"N 056°13'54.3"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164 *MPO(6308452-03)*

26-OCT-2018 LNM/D. 02-FÉVR-2018
Porter une profondeur de 4 brasses, 1 pied 47°02'54.1"N 056°13'51.1"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164 *MPO(6308452-04)*

26-OCT-2018 LNM/D. 02-FÉVR-2018
Rayer la profondeur de 17 brasses 46°58'53.6"N 056°12'33.1"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164 *MPO(6308452-05)*

26-OCT-2018 LNM/D. 02-FÉVR-2018
Porter une profondeur de 8 brasses, 2 pieds 46°58'59.2"N 056°12'42.4"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164 *MPO(6308452-06)*

26-OCT-2018 LNM/D. 02-FÉVR-2018
Rayer la profondeur de 8 brasses, 3 pieds 46°51'47.9"N 056°06'04.7"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164 *MPO(6308452-07)*

26-OCT-2018 LNM/D. 02-FÉVR-2018
Porter une profondeur de 3 brasses, 2 pieds 46°51'42.5"N 056°06'08.5"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164 *MPO(6308452-08)*

26-OCT-2018 LNM/D. 02-FÉVR-2018
Rayer la profondeur de 4 brasses, 1 pied 46°51'37.3"N 056°06'04.7"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164 *MPO(6308452-09)*



Carte n° 4625

- 26-OCT-2018** LNM/D. 02-FÉVR-2018
Porter une profondeur de 0 brasses, 1 pied 46°51'32.1"N 056°06'04.0"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164 *MPO(6308452-10)*
- 26-OCT-2018** LNM/D. 02-FÉVR-2018
Porter une profondeur de 16 brasses 46°51'14.6"N 056°05'46.7"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164 *MPO(6308452-12)*
- 26-OCT-2018** LNM/D. 02-FÉVR-2018
Porter une épave WK avec une profondeur connue de 31 brasses 46°48'12.5"N 056°14'46.3"W
(Voir la Carte n° 1, K26)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164 *MPO(6308452-13)*
- 26-OCT-2018** LNM/D. 02-FÉVR-2018
Rayer la profondeur de 37 brasses 46°47'03.4"N 056°15'54.1"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164 *MPO(6308452-14)*
- 26-OCT-2018** LNM/D. 02-FÉVR-2018
Porter une épave WK avec une profondeur connue de 35 brasses 46°46'56.9"N 056°15'59.2"W
(Voir la Carte n° 1, K26)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164 *MPO(6308452-15)*
- 26-OCT-2018** LNM/D. 02-FÉVR-2018
Rayer la profondeur de 7 brasses, 1 pied 46°51'28.6"N 056°06'06.3"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164 *MPO(6308452-16)*
- 02-FÉVR-2018** LNM/D. 02-SEPT-2016
Porter un système de sub-surface d'acquisition de données 46°48'23.0"N 056°05'38.0"W
océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de
4 brasses, 2 pieds *MPO(6308177-01)*
(Voir la Carte n° 1, L25)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164
- 02-FÉVR-2018** LNM/D. 02-SEPT-2016



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4625

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données
océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de
2 brasses, 4 pieds
(Voir la Carte n° 1, L25)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164

46°52'47.0"N 056°01'37.0"W
MPO(6308177-02)

02-SEPT-2016

Rayer la balise avec la légende Fog Sig (2) 60s
(Voir la carte n° 1, R1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276091, CA376164

LNM/D. 06-MAI-2016
46°45'51.5"N 056°09'12.1"W
MPO(6307665-01)

06-MAI-2016

Porter une profondeur de 8 brasses
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376627

LNM/D. 12-FÉVR-2016
47°05'04.4"N 056°09'07.9"W
MPO(6307517-01)

12-FÉVR-2016

Remplacer la profondeur de 7 brasses, 1 pied par une profondeur de 5
brasses, 5 pieds
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376164

LNM/D. 08-MAI-2015
46°49'01.4"N 056°10'56.6"W
MPO(6307382-13)

12-FÉVR-2016

Remplacer la profondeur de 9 brasses, 3 pieds par une profondeur de
4 brasses
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376627

LNM/D. 08-MAI-2015
47°05'13.5"N 056°11'42.8"W
MPO(6307382-14)

12-FÉVR-2016

Remplacer la profondeur de 15 brasses par une profondeur de 9
brasses, 4 pieds
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376627

LNM/D. 08-MAI-2015
47°05'22.6"N 056°10'29.0"W
MPO(6307382-15)

12-FÉVR-2016

LNM/D. 08-MAI-2015



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4625

Rayer la profondeur de 17 brasses 47°04'38.9"N 056°09'51.1"W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376627 MPO(6307382-16)

12-FÉVR-2016 LNM/D. 08-MAI-2015
Porter une profondeur de 11 brasses 47°04'32.6"N 056°09'43.9"W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376627 MPO(6307382-17)

12-FÉVR-2016 LNM/D. 08-MAI-2015
Remplacer la profondeur de 9 brasses par une profondeur de 5 brasses 47°03'03.5"N 056°13'48.2"W
(Voir la carte n° 1, I10) MPO(6307382-18)

08-MAI-2015 LNM/D. 05-DÉC-2014
Remplacer la profondeur de 39 brasses, par une profondeur de 36 brasses 46°50'30.6"N 056°06'00.0"W
(Voir la carte n° 1, I10) MPO(6307112-04)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376164

08-MAI-2015 LNM/D. 05-DÉC-2014
Porter une ferme marine 47°01'49.9"N 056°12'49.6"W
(Voir la carte n° 1, K48.2)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164 MPO(6307112-05)

05-DÉC-2014 LNM/D. 25-JUIL-2014
Porter une légende Fog Sig 30s vis-à-vis le feu 46°50'48.0"N 055°47'51.5"W
(Voir la carte n° 1, R1, R20)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: (N2014079) LF(76) MPO(6307007-02)
CA276091, CA376164

25-JUIL-2014 LNM/D. 25-AVR-2014
Porter une épave de brassiage inconnu 46°49'38.4"N 056°05'09.0"W
(Voir la carte n° 1, K29)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: MPO(6306742-01)
CA276091, CA376164

25-JUIL-2014 LNM/D. 25-AVR-2014



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4625

Porter une épave de brassiage inconnu 46°49'19.4"N 056°06'49.3"W
(Voir la carte n° 1, K29)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: MPO(6306742-02)
CA276091, CA376164

25-JUIL-2014 LNM/D. 25-AVR-2014
Porter une obstruction de profondeur inconnue et la légende "Obstn" 46°45'42.1"N 056°07'37.7"W
(Voir la carte n° 1, K40)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164 MPO(6306742-03)

25-JUIL-2014 LNM/D. 25-AVR-2014
Porter une obstruction de profondeur inconnue et la légende "Obstn" 46°45'31.4"N 056°07'55.7"W
(Voir la carte n° 1, K40)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164 MPO(6306742-04)

25-AVR-2014 LNM/D. 03-JANV-2014
Rayer la légende Fog Sig 30s vis-à-vis le feu 46°50'48.0"N 055°47'51.5"W
(Voir la carte n° 1, R1, R20)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: (N2014020) LF(76) MPO(6306716-01)
CA276091, CA376164

25-AVR-2014 LNM/D. 03-JANV-2014
Rayer la légende Fog Sig 46°51'06.8"N 055°49'39.2"W
(Voir la carte n° 1, R1, R20)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: (N2014021) LF(78.51) MPO(6306716-02)
Navigation: CA376164

03-JANV-2014 LNM/D. 03-FÉVR-2012
Porter un câble sous-marin joignant 46°52'06.0"N 055°39'43.0"W
(Voir la carte n° 1, L30.1) 46°52'44.0"N 055°40'04.0"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: et 46°52'43.0"N 055°40'10.0"W
CA376164 MPO(6306591-02)

03-JANV-2014 LNM/D. 03-FÉVR-2012
Porter une bouée sphérique d'avertissement privée jaune 46°52'06.0"N 055°39'43.0"W
(Voir la carte n° 1 Q22)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164 MPO(6306591-03)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4625

03-JANV-2014

Porter une bouée sphérique d'avertissement privée jaune
(Voir la carte n° 1 Q22)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164

LNМ/D. 03-FÉVR-2012

46°52'20.0"N 055°39'52.0"W

MPO(6306591-04)

03-JANV-2014

Porter une bouée sphérique d'avertissement privée jaune
(Voir la carte n° 1 Q22)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164

LNМ/D. 03-FÉVR-2012

46°52'36.0"N 055°40'00.7"W

MPO(6306591-05)

03-FÉVR-2012

Porter une bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y 20s
(Voir la carte n° 1, Q58)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276091, CA376164

LNМ/D. 04-NOV-2011

46°42'06.0"N 056°11'18.0"W

MPO(6305904-01)

04-NOV-2011

Rayer la bouée charpente de tribord à cloche lumineuse
rouge FIR, BELL, marquée PK2
(Voir la carte n° 1, Qf)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376164

LNМ/D. 18-MARS-2011

46°54'09.0"N 055°31'10.0"W

(N2011063) LF(73.7) MPO(6305747-01)

04-NOV-2011

Porter une bouée charpente de tribord lumineuse rouge
FIR, marquée PK2
(Voir la carte n° 1, Qf)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376164

LNМ/D. 18-MARS-2011

46°54'08.0"N 055°31'15.0"W

(N2011063) LF(73.7) MPO(6305747-02)

04-NOV-2011

LNМ/D. 18-MARS-2011



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4625

Rayer la bouée à espar de tribord rouge FlR, marquée PK4
(Voir la carte n° 1, Qc)

46°54'29.7"N 055°32'41.0"W

(N2011064) LF(73.8) MPO(6305748-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376164

04-NOV-2011

LNМ/D. 18-MARS-2011

Porter une bouée charpente de tribord à cloche lumineuse
rouge FlR, BELL, marquée PK4
(Voir la carte n° 1, Qf)

46°54'32.9"N 055°32'38.0"W

(N2011064) LF(73.8) MPO(6305748-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376164

18-MARS-2011

LNМ/D. 04-JUIN-2010

Rayer le radiophare circulaire et la légende RRT 46°55'43.0"N 055°22'47.0"W
(Voir la carte n° 1 S15)

MPO(6305286-01)

04-JUIN-2010

LNМ/D. 26-FÉVR-2010

Rayer la bouée à espar de tribord lumineuse rouge FlR,
marquée PC2
(Voir la carte n° 1 Qf)

46°52'24.4"N 055°39'54.9"W

(N2010016) LF(74.6) MPO(6304881-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376164

04-JUIN-2010

LNМ/D. 26-FÉVR-2010

Porter une bouée charpente de tribord lumineuse rouge FlR, marquée
PC2
(Voir la carte n° 1 Qf)

46°52'17.5"N 055°39'52.0"W

LF(74.6) MPO(6304881-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376164

26-FÉVR-2010

LNМ/D. 06-NOV-2009



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4625

Modifier Fl 15s 88ft 11M pour lire Fl 15s 88ft 17M vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1 P16)

46°53'52.8"N 055°20'51.2"W

LF(73) MPO(6304696-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276091

06-NOV-2009

LNM/D. 22-MAI-2009

Porter un brise-lames
(Voir la carte n° 1 F4.1)

joignant 46°51'24.0"N 055°48'22.6"W
46°51'24.9"N 055°48'17.8"W
et 46°51'22.4"N 055°48'16.8"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376164

MPO(6304354-02)

06-NOV-2009

LNM/D. 22-MAI-2009

Porter un feu FIR
(Voir la carte n° 1 P1)

46°51'22.4"N 055°48'16.8"W

(N2009006) LF(75.52) MPO(6304354-03)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376164

22-MAI-2009

LNM/D. 20-FÉVR-2009

Porter la légende Adjoining Chart/Carte adjacente
4827
(Voir la carte n° 1 A20)

dans le cadre Nord de la carte par 56°02'30"W

MPO(6304355-07)

20-FÉVR-2009

LNM/D. 30-JANV-2009

Porter un feu Fl(2) RWG
(Voir la carte n° 1 P1)

47°06'02.9"N 055°45'03.0"W

(N2008044) LF(106.5) MPO(6304159-01)

20-FÉVR-2009

LNM/D. 30-JANV-2009

Rayer le feu FIR
(Voir la carte n° 1 P1)

47°06'07.8"N 055°44'51.8"W

MPO(6304213-01)

20-FÉVR-2009

LNM/D. 30-JANV-2009



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4625

Porter un brise-lames joignant 47°06'06.3"N 055°44'59.3"W
(Voir la carte n° 1 F4.1) 47°06'07.2"N 055°44'53.2"W
et 47°06'05.8"N 055°44'52.6"W

MPO(6304213-02)

20-FÉVR-2009 LNM/D. 30-JANV-2009

Porter un feu FIR 47°06'05.8"N 055°44'52.6"W
(Voir la carte n° 1 P1)

LF(108) MPO(6304213-03)

20-FÉVR-2009 LNM/D. 30-JANV-2009

Rayer le feu FIR 47°06'05.0"N 055°44'55.2"W
(Voir la carte n° 1 P1)

MPO(6304214-01)

20-FÉVR-2009 LNM/D. 30-JANV-2009

Porter un feu QR 47°06'04.3"N 055°44'58.6"W
(Voir la carte n° 1 P1)

LF(107) MPO(6304214-02)

20-FÉVR-2009 LNM/D. 30-JANV-2009

Rayer le feu Fl 47°06'03.8"N 055°44'55.6"W
(Voir la carte n° 1 P1)

MPO(6304215-01)

20-FÉVR-2009 LNM/D. 30-JANV-2009

Rayer le brise-lames entre 47°06'02.0"N 055°44'55.2"W
(Voir la carte n° 1 F4.1) et 47°06'05.0"N 055°44'55.6"W

MPO(6304215-02)

20-FÉVR-2009 LNM/D. 30-JANV-2009

Porter un quai entre 47°06'02.9"N 055°44'57.5"W
(Voir la carte n° 1 F14) et 47°06'01.2"N 055°44'57.5"W

MPO(6304215-03)

20-FÉVR-2009 LNM/D. 30-JANV-2009



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4625

Porter un feu QG 47°06'02.9"N 055°44'57.5"W
(Voir la carte n° 1 P1)

MPO(6304215-04)

30-JANV-2009

LNМ/D. 30-MAI-2008

Porter un câble sous-marin joignant 47°08'28.8"N 055°31'02.5"W
(Voir la carte n° 1 L30.1) 47°08'44.3"N 055°30'49.1"W
47°09'01.3"N 055°30'46.8"W
et 47°11'29.8"N 055°32'39.1"W

MPO(6304180-01)

30-MAI-2008

LNМ/D. 02-NOV-2007

Remplacer la bouée charpente de bâbord à cloche lumineuse verte
FIG, marquée VF1, par une bouée cylindrique de bâbord
lumineuse verte FIG, marquée VF1
(Voir la carte n° 1 Qg)

47°04'39.9"N 055°49'31.0"W

LF(103) MPO(6303886-01)

02-NOV-2007

LNМ/D. 14-OCT-2005

(T)Porter un appareil submergé à une profondeur de 1 mètre 5
décimètres (5 pieds)
L'amarrage est provisoire et sera enlevé en juillet 2008.
L'amarrage a été enlevé. L'avis du 2 novembre 2007(T),
MPO (6303670) est annulé.
Annulé le 20-FEB-09

46°55'53.2"N 055°59'52.4"W

MPO(6303670-01)

14-OCT-2005

LNМ/D. 30-AVR-2004

Modifier la légende "PAG1" pour lire "PAG3" vis-à-vis
bouée de bâbord

46°50'56.8"N 055°44'23.2"W

(N2005062) LF(75.53) MPO(6302489-01)

14-OCT-2005

LNМ/D. 30-AVR-2004

Porter une bouée à espar de bâbord lumineuse verte QG,
marquée PAG1

46°50'31.0"N 055°44'36.2"W

(N2005063) LF(75.54) MPO(6302490-01)

30-AVR-2004

LNМ/D. 26-DÉC-2003



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4625

Porter une bouée à espar de bâbord lumineuse, verte,
FIG, marquée VG1

47°06'11.9"N 055°44'13.4"W

(N2002077) LF(111.09) MPO(6301248-01)

26-DÉC-2003

Rayer la bouée de mi-chenal lumineuse rouge et blanche,
Mo (A), BELL, marquée VG

47°06'27.0"N 055°43'55.0"W

(N2002082) LF(111) MPO(6300471-01)

26-DÉC-2003

Rayer le feu d'alignement antérieur et la légende 2 Lts F G

47°06'03.7"N 055°45'03.7"W

(N2002120) LF(109) MPO(6300544-01)

26-DÉC-2003

Rayer l'alignement de route et les légendes "064½° "244½°"

47°06'03.7"N 055°45'03.7"W

(N2002120) LF(109) MPO(6300544-02)

26-DÉC-2003

Rayer le feu d'alignement postérieur

47°06'02.0"N 055°45'08.4"W

(N2002121) LF(110) MPO(6300544-03)