Carte n° 4619

4619 - Presque Harbour to / à Bar Haven Island and / et Paradise Sound - Nouvelle édition - 20-NOV-1998 - NAD 1983

23-DÉC-2022 LNM/D. 21-OCT-2022

Porter une bouée charpente de mi-chenal lumineuse rouge et blanc Mo(A), marquée PH — 47°23′25.8″N 054°22′15.5″W
(Voir la Carte 1, Qd)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376173, CA476805

(N2022291) LF(49.5) MPO(6310525-01)

21-OCT-2022 LNM/D. 24-JUIN-2022

Porter un feu Fl Y 5s4M — 47°38′09.1″N 054°20′24.5″W
(Voir la Carte 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476079

(N2022138) LF(44.09) MPO(6310232-01)

21-OCT-2022 LNM/D. 24-JUIN-2022

Porter un appontement — joignant 47°38′10.2″N 054°20′26.3″W
(Voir la Carte 1, F14) — 47°38′09.3″N 054°20′25.1″W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476079 — et 47°38′09.1″N 054°20′24.5″W

MPO(6310232-03)

24-JUIN-2022 LNM/D. 08-OCT-2021

Porter les limites de ferme marine — joignant 47°32′08.4″N 054°23′31.5″W
(Voir la Carte n° 1, K48.1) — 47°31′01.7″N 054°24′37.8″W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276274, CA476805 — 47°30′52.7″N 054°23′40.5″W
47°31′07.4″N 054°22′52.3″W
47°31′47.4″N 054°22′08.4″W
et 47°32′08.4″N 054°23′31.5″W

MPO(6310082-03)

24-JUIN-2022 LNM/D. 08-OCT-2021

Porter les limites de ferme marine — joignant 47°35′00.3″N 054°22′04.2″W
(Voir la Carte n° 1, K48.1) — 47°33′54.2″N 054°20′46.9″W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276274, CA476806 — 47°34′22.3″N 054°19′48.8″W
47°35′22.6″N 054°21′20.0″W
et 47°35′00.3″N 054°22′04.2″W

MPO(6310082-04)

Carte n° 4619

24-JUIN-2022 LNM/D. 08-OCT-2021

Porter les limites de ferme marine joignant 47°39′03.2″N 054°18′01.0″W
(Voir la Carte n° 1, K48.1) 47°38′17.0″N 054°16′43.5″W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: 47°38′58.6″N 054°15′37.3″W
CA276274, CA476079 47°39′38.5″N 054°16′58.3″W
et 47°39′03.2″N 054°18′01.0″W

MPO(6310082-05)

24-JUIN-2022 LNM/D. 08-OCT-2021

Porter les limites de ferme marine joignant 47°29′29.4″N 054°10′26.2″W
(Voir la Carte n° 1, K48.1) 47°29′00.6″N 054°09′56.5″W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: 47°28′51.8″N 054°09′56.5″W
CA276274, CA476300 47°27′59.6″N 054°11′25.5″W
47°28′30.5″N 054°11′51.8″W
47°28′53.3″N 054°11′46.9″W
et 47°29′29.4″N 054°10′26.2″W

MPO(6310082-06)

24-JUIN-2022 LNM/D. 08-OCT-2021

Coller l'annexe graphique 47°35′00.0″N 054°24′00.0″W
PDF
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476806 *MPO(6310082-11)*

08-OCT-2021 LNM/D. 30-AVR-2021

Rayer une bouée charpente de mi-chenal à sifflet 47°23′24.7″N 054°22′15.2″W
lumineuse rouge et blanc Mo(A), marquée PH
(Voir la Carte n° 1, Qh) *(N2021110) LF(49.5) MPO(6309559-01)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376173, CA476805

30-AVR-2021 LNM/D. 19-JUIL-2019

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données 47°39′16.0″N 054°10′11.1″W
océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de
16 brasses *MPO(6309409-01)*
(Voir la Carte n° 1, L25)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476079

19-JUIL-2019 LNM/D. 31-AOÛT-2018

Carte n° 4619

Modifier FlR pour lire FlY vis-à-vis le feu — 47°34′44.3″N 054°25′45.2″W
(Voir la carte no° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476806 — *(N2019024) LF(51.68) MPO(6308678-01)*

31-AOÛT-2018 — LNM/D. 10-AOÛT-2018

Porter une ferme marine — 47°34′32.0″N 054°10′07.0″W
(Voir la Carte n° 1, K48.2)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476806 — *MPO(6308408-01)*

10-AOÛT-2018 — LNM/D. 22-DÉC-2017

Déplacer la système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 2 brasses, 4 pieds — de 47°34′44.4″N 054°21′43.8″W à 47°34′49.2″N 054°21′37.8″W
(Voir la Carte n° 1, L25) — *MPO(6308364-02)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476806

22-DÉC-2017 — LNM/D. 29-JUIN-2012

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 2 brasses, 4 pieds — 47°34′44.4″N 054°21′43.8″W — *MPO(6308166-03)*
(Voir la Carte n° 1, L25)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476806

29-JUIN-2012 — LNM/D. 12-AOÛT-2011

Porter un feu Fl R — 47°34′44.3″N 054°25′45.2″W
(Voir la carte n° 1, P1)
(N2012012) LF(51.68) MPO(6306060-01)

29-JUIN-2012 — LNM/D. 12-AOÛT-2011

Porter un quai — entre 47°34′43.0″N 054°25′42.9″W
(Voir la carte nº 1 F14) — et 47°34′44.3″N 054°25′45.2″W

MPO(6306060-02)

12-AOÛT-2011 — LNM/D. 28-JANV-2011

Carte n° 4619

Déplacer la bouée à espar de tribord lumineuse rouge FlR, marquée PH4 (Voir la carte n° 1, Qf) — de 47°24′28.7″N 054°21′16.9″W à 47°24′28.3″N 054°21′21.2″W

(N2011047) LF(49.44) MPO(6305654-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476805

28-JANV-2011 — LNM/D. 17-OCT-2008

Porter une zone de mouillage (Voir la carte n° 1, N12.1) — joignant 47°42′45.0″N 054°10′23.1″W 47°42′37.0″N 054°10′24.5″W 47°42′40.2″N 054°11′21.5″W et 47°42′45.0″N 054°11′20.7″W

MPO(6305208-01)

02-NOV-2007 — LNM/D. 15-DÉC-2006

(T)Porter une bouée à espar d′avertissement privée jaune — 47°31′48.2″N 054°29′33.8″W
L′amarrage est provisoire et sera enlevé en juillet 2008.
Cette bouée a été supprimé. l′Avis 2-NOV-2007(T), MPO(6303667) est maintenant annulé. *MPO(6303667-03)*
Annnulé le 31-OCT-08

02-NOV-2007 — LNM/D. 15-DÉC-2006

(T)Porter une bouée à espar d′avertissement privée jaune — 47°24′42.0″N 054°29′37.2″W
L′amarrage est provisoire et sera enlevé en juillet 2008.
Cette bouée a été supprimé. l′Avis 2-NOV-2007(T), MPO(6303668-R1) est maintenant annulé. *MPO(6303668-01)*
Annnulé le 31-OCT-08

15-DÉC-2006 — LNM/D. 30-SEPT-2005

(T)Porter une bouée à espar d′avertissement privée jaune — 47°31′49.1″N 054°29′33.0″W
L′amarrage est provisoire et sera enlevé en avril 2007.
L′amarrage a été enlevé. L′avis du 17-décembre-2004(T), MPO (6303199) est maintenant annulé. *MPO(6303199-02)*
Annnulé le 02-NOV-07

15-DÉC-2006 — LNM/D. 30-SEPT-2005

Carte n° 4619

(T)Porter une bouée à espar d'avertissement privée jaune — 47°24′40.4″N 054°29′55.1″W
L'amarrage est provisoire et sera enlevé en avril 2007.
L'amarrage a été enlevé. L'avis du 17-décembre-2004(T), MPO (6303199) est maintenant annulé. — *MPO(6303199-04)*
Annnulé le 02-NOV-07

15-DÉC-2006 — LNM/D. 30-SEPT-2005

(T)Porter une bouée à espar d'avertissement privée jaune — 47°32′09.5″N 054°14′45.6″W
L'amarrage est provisoire et sera enlevé en avril 2007.
L'amarrage a été enlevé. L'avis du 17-décembre-2004(T), MPO (6303199) est maintenant annulé. — *MPO(6303199-08)*
Annnulé le 02-NOV-07

15-DÉC-2006 — LNM/D. 30-SEPT-2005

(T)Porter une bouée à espar d'avertissement privée jaune — 47°33′44.6″N 054°13′18.1″W
L'amarrage est provisoire et sera enlevé en avril 2007.
L'amarrage a été enlevé. L'avis du 17-décembre-2004(T), MPO (6303199) est maintenant annulé. — *MPO(6303199-09)*
Annnulé le 02-NOV-07

20-MAI-2005 — LNM/D. 04-OCT-2002

Rayer la bouée à espar de bâbord, verte, marquée PV1 — 47°28′18.0″N 054°23′33.0″W

(N2001031) LF(49.41) MPO(6829514-01)

20-MAI-2005 — LNM/D. 04-OCT-2002

Porter une bouée à espar de bâbord lumineuse verte, FlG, marquée PV1 — 47°28′21.0″N 054°23′33.6″W

(N2001031) LF(49.41) MPO(6829514-02)

20-MAI-2005 — LNM/D. 04-OCT-2002

Remplacer la bouée à espar de tribord rouge, marquée PV2 par une bouée à espar de tribord lumineuse, rouge, FlR, marquée PV2 — 47°28′18.9″N 054°23′28.8″W

(N2001032) LF(49.42) MPO(6829525-01)

19-OCT-2001 — LNM/D. 06-OCT-2000

Carte n° 4619

Remplacer la bouée à espar de tribord, rouge, marquée PH2, par une bouée à espar de tribord, lumineuse rouge, Fl R, marquée PH2 — 47°24′22.2″N 054°21′23.0″W

(N2001033) LF(49.4) MPO(6829526-02)

19-OCT-2001 — LNM/D. 06-OCT-2000

Remplacer la bouée à espar de tribord, rouge, marquée PH4, par une bouée à espar de tribord, lumineuse rouge, Fl R, marquée PH4 — 47°24′28.6″N 054°21′16.9″W

(N2001034) LF(49.44) MPO(6829527-02)

06-OCT-2000

Rayer la bouée à espar de bâbord, verte, marquée PQ3 — 47°34′52.0″N 054°25′56.0″W

(N1999-081) LF(5051.660) MPO(6829037-01)

06-OCT-2000

Porter une bouée à espar de bâbord lumineuse verte Fl G, marquée PQ3 — 47°34′51.0″N 054°25′57.0″W

(N1999-081) LF(51.660) MPO(6829037-02)

4619 - Continuation A - Nouvelle édition - 20-NOV-1998 - NAD 1983

17-OCT-2008 — LNM/D. 02-NOV-2007

Porter un feu QR — 47°23′43.0″N 054°35′15.0″W
(Voir la carte nº 1 P1)

(N2007060) LF(51.69) MPO(6303991-01)

02-NOV-2007 — LNM/D. 15-DÉC-2006

(T)Porter une bouée à espar d'avertissement privée jaune — 47°28′09.2″N 054°32′19.4″W
L'amarrage est provisoire et sera enlevé en juillet 2008.
Cette bouée a été supprimé. l'Avis 2-NOV-2007(T), MPO(6303667) est maintenant annulé.
Annnulé le 31-OCT-08

MPO(6303667-01)

15-DÉC-2006 — LNM/D. 30-SEPT-2005

Carte n° 4619

(T)Porter une bouée à espar d'avertissement privée jaune — 47°28′10.3″N 054°32′18.9″W
L'amarrage est provisoire et sera enlevé en avril 2007.
L'amarrage a été enlevé. L'avis du 17-décembre-2004(T), MPO (6303199) est maintenant annulé. — *MPO(6303199-03)*
Annnulé le 02-NOV-07

30-SEPT-2005 — LNM/D. 20-MAI-2005

Rayer la profondeur de 8 brasses, 4 pieds — 47°25′00.0″N 054°35′30.0″W

MPO(6302502-01)

30-SEPT-2005 — LNM/D. 20-MAI-2005

Porter une profondeur de 1 brasse, 2 pieds — 47°24′58.6″N 054°35′30.1″W

MPO(6302502-02)

04-OCT-2002 — LNM/D. 04-JANV-2002

Porter une bouée à espar de bâbord verte, lumineuse FlG, marquée PE5 — 47°22′57.5″N 054°38′58.3″W

(N2001014) LF(53.29) MPO(6829427-01)

04-JANV-2002 — LNM/D. 19-OCT-2001

Remplacer la bouée à espar de tribord lumineuse rouge, QR, marquée PE10 par une bouée à espar de tribord lumineuse rouge, FlR, marquée PS2 — 47°23′44.4″N 054°34′38.0″W

(N2000077) LF(51.65) MPO(6828840-01)