



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4522

4522 - Approaches to / Approches À La Scie Harbour - Nouvelle édition - 10-OCT-2003 - NAD 1983

02-OCT-2015

LNМ/D. 01-MAI-2015

Porter une bouée charpente cardinale Ouest lumineuse
jaune, noir et jaune Q(9) 15s, marquée KL
(Voir la carte n° 1, Q130.3)

49°58'21.5"N 055°36'35.5"W

(N2015039) LF(266.1) MPO(6307255-01)

27-MARS-2015

LNМ/D. 21-NOV-2014

Rayer le feu Fl6s80ft

49°58'16.2"N 055°36'30.4"W

(Voir la carte n° 1, P1)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: (N2015009) LF(266) MPO(6307063-01)
CA376656

21-NOV-2014

LNМ/D. 15-JUIN-2012

Porter un brise-lames entre 49°57'47.9"N 055°36'13.7"W
(Voir la carte n° 1, F4.1) et 49°57'46.0"N 055°36'13.8"W

MPO(6306863-01)

21-NOV-2014

LNМ/D. 15-JUIN-2012

Déplacer le feu FlG

de 49°57'45.6"N 055°36'10.8"W

(Voir la carte n° 1, P1)

à 49°57'46.3"N 055°36'13.8"W

(N2014052) LF(267.3) MPO(6306863-02)

16-SEPT-2011

LNМ/D. 31-DÉC-2010

Porter un feu FlG

49°57'45.6"N 055°36'10.8"W

(Voir la carte n° 1, P1)

(N2011051) LF(267.3) MPO(6305702-01)

16-SEPT-2011

LNМ/D. 31-DÉC-2010

Porter une extension au quai entre 49°57'46.3"N 055°36'10.9"W

(Voir la carte n° 1 F14) et 49°57'45.6"N 055°36'10.8"W

MPO(6305702-02)

31-DÉC-2010

LNМ/D. 21-SEPT-2007



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4522

Porter un feu FIR 49°57'35.4"N 055°36'05.6"W
(Voir la carte n° 1 P1)
(N2010061) LF(267.2) MPO(6305131-01)

31-DÉC-2010 LNM/D. 21-SEPT-2007
Porter un ponton entre 49°57'33.3"N 055°36'08.0"W
(Voir la carte n° 1 F16) et 49°57'35.0"N 055°36'05.0"W
MPO(6305131-02)

31-DÉC-2010 LNM/D. 21-SEPT-2007
Porter un ponton entre 49°57'35.4"N 055°36'05.6"W
(Voir la carte n° 1 F16) et 49°57'34.6"N 055°36'04.4"W
MPO(6305131-03)

21-SEPT-2007
Rayer le feu FIR 49°57'40.0"N 055°36'12.0"W
(Voir La Carte 1 La Section P 10.4.)
(N2006106) LF(267) MPO(6303018-01)

4522 - La Scie Harbour - Nouvelle édition - 10-OCT-2003 - NAD 1983

02-OCT-2015 LNM/D. 01-MAI-2015
Porter une bouée charpente cardinale Ouest lumineuse 49°58'21.5"N 055°36'35.5"W
jaune, noir et jaune Q(9) 15s, marquée KL
(Voir la carte n° 1, Q130.3) *(N2015039) LF(266.1) MPO(6307255-01)*

02-OCT-2015 LNM/D. 01-MAI-2015
Déplacer la bouée espar de tribord lumineuse rouge FIR, marquée de 49°57'27.9"N 055°35'53.7"W
KL4 à 49°57'29.9"N 055°35'53.1"W
(Voir la carte n° 1, Qf) *LF(267.1) MPO(6307255-02)*

01-MAI-2015 LNM/D. 27-MARS-2015
Rayer la bouée espar de bâbord lumineuse verte FIG, 49°57'47.4"N 055°36'14.4"W
marquée KL3
(Voir la carte n° 1, Qg) *(N2015018P) LF(266.99) MPO(6307080-01)*



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4522

27-MARS-2015

Rayer le feu Fl6s80ft
(Voir la carte n° 1, P1)

LNLM/D. 21-NOV-2014

49°58'15.8"N 055°36'30.9"W

(N2015009) LF(266) MPO(6307063-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376656

21-NOV-2014

Porter un brise-lames joignant 49°57'47.7"N 055°36'13.7"W
(Voir la carte n° 1, F4.1) 49°57'47.3"N 055°36'13.8"W
et 49°57'46.0"N 055°36'13.8"W

LNLM/D. 15-JUIN-2012

MPO(6306863-01)

21-NOV-2014

Déplacer le feu FlG de 49°57'45.6"N 055°36'10.8"W
(Voir la carte n° 1, P1) à 49°57'46.3"N 055°36'13.8"W

LNLM/D. 15-JUIN-2012

(N2014052) LF(267.3) MPO(6306863-02)

21-NOV-2014

Rayer la profondeur de 3 metres, 5 decimetres 49°57'46.2"N 055°36'13.6"W
(Voir la carte n° 1, I10)

LNLM/D. 15-JUIN-2012

MPO(6306863-03)

15-JUIN-2012

Rayer le trait de côte entre 49°57'40.5"N 055°36'11.1"W
(Voir la carte n° 1, C1) et 49°57'40.9"N 055°36'13.0"W

LNLM/D. 16-SEPT-2011

MPO(6305741-01)

15-JUIN-2012

Porter un quai joignant 49°57'40.5"N 055°36'11.1"W
(Voir la carte n° 1, F13) 49°57'40.3"N 055°36'12.4"W
et 49°57'40.9"N 055°36'13.0"W

LNLM/D. 16-SEPT-2011

MPO(6305741-02)

15-JUIN-2012

LNLM/D. 16-SEPT-2011



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4522

Rayer la profondeur de 1 brasse, 4 pieds 49°57'40.8"N 055°36'11.3"W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6305741-03)

15-JUIN-2012

LNLM/D. 16-SEPT-2011

Porter une profondeur de 2 brasse, 4 pieds 49°57'40.9"N 055°36'11.7"W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6305741-04)

15-JUIN-2012

LNLM/D. 16-SEPT-2011

Porter une extension au quai joignant 49°57'39.4"N 055°36'09.2"W
(Voir la carte n° 1 F14) 49°57'38.8"N 055°36'08.2"W
49°57'39.0"N 055°36'07.9"W
et 49°57'39.7"N 055°36'08.8"W

MPO(6305741-05)

15-JUIN-2012

LNLM/D. 16-SEPT-2011

Rayer la profondeur de 3 brasses, 2 pieds 49°57'39.0"N 055°36'08.6"W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6305741-06)

15-JUIN-2012

LNLM/D. 16-SEPT-2011

Rayer la profondeur de 3 brasses, 3 pieds 49°57'41.1"N 055°36'14.3"W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6305741-07)

15-JUIN-2012

LNLM/D. 16-SEPT-2011

Porter une profondeur de 2 brasses 49°57'38.9"N 055°36'07.9"W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6305741-08)

15-JUIN-2012

LNLM/D. 16-SEPT-2011

Porter une profondeur de 1 brasse, 1 pied 49°57'41.2"N 055°36'14.4"W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6305741-09)

15-JUIN-2012

LNLM/D. 16-SEPT-2011



Carte n° 4522

Porter une profondeur de 0 brasse, 1 pied 49°57'42.3"N 055°36'09.3"W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6305741-10)

16-SEPT-2011

LNМ/D. 31-DÉC-2010

Porter un feu FIG 49°57'45.6"N 055°36'10.8"W
(Voir la carte n° 1, P1)

(N2011051) LF(267.3) MPO(6305702-01)

16-SEPT-2011

LNМ/D. 31-DÉC-2010

Porter une extension au quai joignant 49°57'46.4"N 055°36'10.8"W
(Voir la carte n° 1 F14) 49°57'45.6"N 055°36'10.8"W
49°57'45.6"N 055°36'11.2"W
49°57'46.4"N 055°36'11.2"W
et 49°57'46.5"N 055°36'11.1"W

MPO(6305702-02)

16-SEPT-2011

LNМ/D. 31-DÉC-2010

Rayer la profondeur de 4 brasses, 1 pied 49°57'45.8"N 055°36'11.5"W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6305702-03)

31-DÉC-2010

LNМ/D. 21-SEPT-2007

Porter un feu FIR 49°57'35.4"N 055°36'05.6"W
(Voir la carte n° 1 P1)

(N2010061) LF(267.2) MPO(6305131-01)

31-DÉC-2010

LNМ/D. 21-SEPT-2007

Porter un ponton entre 49°57'33.3"N 055°36'08.0"W
(Voir la carte n° 1 F16) et 49°57'35.0"N 055°36'05.0"W

MPO(6305131-02)

31-DÉC-2010

LNМ/D. 21-SEPT-2007

Porter un ponton entre 49°57'35.4"N 055°36'05.6"W
(Voir la carte n° 1 F16) et 49°57'34.6"N 055°36'04.4"W

MPO(6305131-03)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4522

21-SEPT-2007

Rayer le feu FIR

49°57'40.6"N 055°36'10.4"W

(Voir La Carte 1 La Section P 10.4.)

(N2006106) LF(267) MPO(6303018-01)

21-SEPT-2007

Rayer la profondeur de 4 mètres, 3 décimètres 49°57'43.0"N 055°36'10.2"W

(Voir La Carte 1 La Section I 10.)

MPO(6303018-02)

21-SEPT-2007

Rayer la profondeur de 4 mètres, 4 décimètres 49°57'42.0"N 055°36'13.0"W

(Voir La Carte 1 La Section I 10.)

MPO(6303018-03)

21-SEPT-2007

Porter un brise-lames avec gros galets joignant 49°57'40.9"N 055°36'13.1"W

(Voir La Carte 1 La Section F 4.2.)

49°57'41.4"N 055°36'13.1"W

49°57'42.3"N 055°36'10.2"W

49°57'42.5"N 055°36'10.1"W

49°57'42.6"N 055°36'10.4"W

49°57'41.7"N 055°36'13.3"W

et 49°57'40.9"N 055°36'13.8"W

MPO(6303018-04)

21-SEPT-2007

Porter un feu FIR

49°57'42.5"N 055°36'10.3"W

(Voir La Carte 1 La Section P 10.4.)

(N2006106) LF(267) MPO(6303018-05)