



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4448

4448 - Havre Boucher Annulé/Cancelled by 6306824 - Nouvelle édition - 13-DÉC-2002 - NAD 1983

21-NOV-2014

Modifier "PORT HOOD, MABOU HARBOUR AND/ET HAVRE BOUCHER" pour lire "PORT HOOD AND/ET MABOU HARBOUR" vis-à-vis la titre principal
(Voir la carte n° 1, A13)

LNM/D. 26-SEPT-2014
dans le bloc-titre de la carte

MPO(6306967-02)

21-NOV-2014

Modifier "PORT HOOD, MABOU HARBOUR AND/ET HAVRE BOUCHER" pour lire "PORT HOOD AND/ET MABOU HARBOUR" vis-à-vis la sous-titre
(Voir la carte n° 1, A11)

LNM/D. 26-SEPT-2014
dans la marge sud-est de la carte.

MPO(6306967-04)

26-SEPT-2014

Rayer le "Compartiment" de Havre Boucher 45°41'00.0"N 061°31'00.0"W

LNM/D. 02-NOV-2012

MPO(6306824-01)

02-NOV-2012

Déplacer la bouée à espar de tribord lumineuse rouge FIR, marquée VQ4
(Voir la carte n° 1, Qf)

LNM/D. 23-DÉC-2011
de 45°41'34.1"N 061°31'23.9"W
à 45°41'37.2"N 061°31'23.4"W

(G2012178) LF(883.5) MPO(6306182-01)

02-NOV-2012

Déplacer la bouée à espar de bâbord lumineuse verte FIG, marquée VQ5
(Voir la carte n° 1, Qg)

LNM/D. 23-DÉC-2011
de 45°41'31.7"N 061°31'21.7"W
à 45°41'31.4"N 061°31'20.8"W

(G2012179) LF(883.6) MPO(6306183-01)

23-DÉC-2011

Rayer le feu d'alignement antérieur FG 31ft
(Voir la carte n° 1, P20.2)

LNM/D. 12-AOÛT-2011
45°40'55.2"N 061°31'37.6"W

(G2011322) LF(884) MPO(6305856-01)

23-DÉC-2011

LNM/D. 12-AOÛT-2011



Carte n° 4448

Porter un feu d'alignement antérieur FG 27ft
(Voir la carte n° 1, P20.2)

45°40'54.4"N 061°31'37.7"W

(G2011322) LF(884) MPO(6305856-02)

23-DÉC-2011

Rayer un feu d'alignement postérieur FG 112ft avec un alignement de route portant un relèvement de 194½° avec une réciproque de 014½°
(Voir la carte n° 1, P20.2)

LNМ/D. 12-AOÛT-2011

45°40'41.7"N 061°31'42.7"W

(G2011325) LF(885) MPO(6305857-01)

23-DÉC-2011

Porter un feu d'alignement postérieur FG 106ft avec un alignement de route portant un relèvement de 194½° avec une réciproque de 014½°
(Voir la carte n° 1, P20.2)

LNМ/D. 12-AOÛT-2011

45°40'40.9"N 061°31'42.7"W

(G2011325) LF(885) MPO(6305857-02)

12-AOÛT-2011

Rayer la bouée charpente de tribord lumineuse rouge FLR, marquée VQ4
(Voir la carte n° 1, Qf)

LNМ/D. 12-NOV-2010

45°41'34.1"N 061°31'24.8"W

(G2011236) LF(883.5) MPO(6305655-01)

12-AOÛT-2011

Porter une bouée à espar de tribord lumineuse rouge FLR, marquée VQ4
(Voir la carte n° 1, Qf)

LNМ/D. 12-NOV-2010

45°41'34.1"N 061°31'23.9"W

(G2011236) LF(883.5) MPO(6305655-02)

12-AOÛT-2011

Porter une bouée à espar de bâbord lumineuse verte FlG, marquée VQ5
(Voir la carte n° 1, Qg)

LNМ/D. 12-NOV-2010

45°41'31.7"N 061°31'21.7"W

(G2011237) LF(883.6) MPO(6305656-01)

04-AVR-2003



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4448

Modifier "Channel Staked/Chenal jalonné" pour lire "Channel
Buoyed/Chenal balisé"

45°41'21.8"N 061°31'33.8"W

MPO(6300833-01)

4448 - Mabou Harbour - Nouvelle édition - 13-DÉC-2002 - NAD 1983

20-SEPT-2019

LNМ/D. 12-OCT-2018

Déplacer la bouée cylindrique de bâbord lumineuse
verte Fl G, marquée VJ1
(Voir la Carte n° 1, Qg)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA576663

de 46°05'24.9"N 061°28'53.6"W
à 46°05'26.3"N 061°28'52.3"W

(G2019092) LF(874.52) MPO(6308763-01)

20-SEPT-2019

LNМ/D. 12-OCT-2018

Déplacer la bouée conique de tribord lumineuse rouge
Fl R, marquée VJ2
(Voir la Carte n° 1, Qf)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA576663

de 46°05'22.9"N 061°28'55.2"W
à 46°05'23.7"N 061°28'52.7"W

(G2019093) LF(874.53) MPO(6308764-01)

13-MARS-2015

LNМ/D. 21-NOV-2014

Coller l'annexe graphique 46°05'18.0"N 061°28'30.0"W
[PDF](#)

MPO(6307057-01)

12-NOV-2010

LNМ/D. 04-SEPT-2009

Déplacer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte
Fl G, marquée VJ3
(Voir la carte n°1 Qg)

de 46°05'19.1"N 061°28'35.0"W
à 46°05'18.2"N 061°28'33.7"W

(G2010164) LF(874.55) MPO(6305084-01)

12-NOV-2010

LNМ/D. 04-SEPT-2009

Déplacer la bouée charpente de tribord lumineuse rouge
Fl R, marquée VJ4
(Voir la carte n°1 Qf)

de 46°05'17.6"N 061°28'38.0"W
à 46°05'17.2"N 061°28'32.4"W

(G2010165) LF(874.6) MPO(6305085-01)

15-MAI-2009

LNМ/D. 24-AVR-2009



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4448

Modifier FG pour lire FG (Priv) vis-à-vis le feu 46°05'09.2"N 061°27'55.2"W
(Voir la carte n° 1 P16 et P65)

(G2009047) LF(876) MPO(6304377-01)

15-MAI-2009 LNM/D. 24-AVR-2009

Rayer la profondeur de 11 pieds 46°05'25.4"N 061°28'54.0"W
(Voir la carte n° 1 I10)

MPO(6304382-01)

15-MAI-2009 LNM/D. 24-AVR-2009

Rayer la profondeur de 11 pieds 46°05'22.3"N 061°28'55.8"W
(Voir la carte n° 1 I10)

MPO(6304382-02)

15-MAI-2009 LNM/D. 24-AVR-2009

Rayer la profondeur de 7 pieds 46°05'20.6"N 061°28'50.8"W
(Voir la carte n° 1 I10)

MPO(6304382-03)

15-MAI-2009 LNM/D. 24-AVR-2009

Rayer la profondeur de 9 pieds 46°05'23.0"N 061°28'50.3"W
(Voir la carte n° 1 I10)

MPO(6304382-04)

15-MAI-2009 LNM/D. 24-AVR-2009

Rayer la profondeur de 1 pied 46°05'22.3"N 061°28'42.6"W
(Voir la carte n° 1 I10)

MPO(6304382-05)

15-MAI-2009 LNM/D. 24-AVR-2009

Rayer la profondeur de 3 pieds 46°05'21.4"N 061°28'38.2"W
(Voir la carte n° 1 I10)

MPO(6304382-06)

15-MAI-2009 LNM/D. 24-AVR-2009

Porter une profondeur de 6 pieds 46°05'23.1"N 061°28'54.5"W
(Voir la carte n° 1 I10)

MPO(6304382-07)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4448

15-MAI-2009

LNМ/D. 24-AVR-2009

Porter une profondeur de 5 pieds 46°05'22.0"N 061°28'50.9"W
(Voir la carte n° 1 I10)

MPO(6304382-08)

15-MAI-2009

LNМ/D. 24-AVR-2009

Porter une profondeur de 2 pieds 46°05'17.0"N 061°28'26.7"W
(Voir la carte n° 1 I10)

MPO(6304382-09)

15-MAI-2009

LNМ/D. 24-AVR-2009

Porter une profondeur de 2 pieds 46°05'14.8"N 061°28'15.2"W
(Voir la carte n° 1 I10)

MPO(6304382-10)

19-DÉC-2008

LNМ/D. 14-NOV-2008

Porter une bouée cylindrique de bâbord lumineuse verte
FIG, marquée VJ1
(Voir la carte n° 1 Qg)

46°05'25.0"N 061°28'53.7"W

(G2008073) LF(874.52) MPO(6304145-01)

19-DÉC-2008

LNМ/D. 14-NOV-2008

Porter une bouée conique de tribord lumineuse rouge
FIR, marquée VJ2
(Voir la carte n° 1 Qf)

46°05'23.0"N 061°28'55.4"W

(G2008074) LF(874.53) MPO(6304146-01)

10-AOÛT-2007

LNМ/D. 16-MARS-2007

Remplacer la bouée charpente de tribord à cloche
lumineuse rouge FIR, BELL, marquée VJ2 par
une bouée charpente de mi-chenal lumineuse
rouge et blanche Mo(A), marquée VJ

46°05'29.1"N 061°29'28.0"W

(G2007051) LF(874.5) MPO(6303498-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276271, CA376242

03-DÉC-2004

LNМ/D. 11-JUIN-2004



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4448

Remplacer la bouée à espar de bâbord, marquée VJ3,
par une bouée charpente de bâbord
lumineuse, verte, FlG, marquée VJ3

46°05'19.1"N 061°28'35.0"W

(G2004177) LF(874.55) MPO(6302025-01)

4448 - Port Hood - Nouvelle édition - 13-DÉC-2002 - NAD 1983

25-MARS-2022

LNМ/D. 03-SEPT-2021

Rayer le feu FlG

46°01'01.7"N 061°32'25.2"W

(Voir la Carte n° 1, P1)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376242, CA576661

(G2022001) LF(878.1) MPO(6310028-01)

25-MARS-2022

LNМ/D. 03-SEPT-2021

Modifier la feu à secteurs F R W G rouge de 077° à 121°,
blanc de 121° à 123°, vert de 123° à 161° pour
lire feu à secteurs F R W G rouge de 093° à
121°, blanc de 121° à 123°, vert de 123° à 155°
(voir la carte n° 1, P40.1)

45°57'28.9"N 061°31'37.2"W

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376242, CA576661

(G2022010) LF(881.3) MPO(6310048-01)

03-SEPT-2021

LNМ/D. 23-JUIL-2021

Rayer la bouée conique de tribord rouge, marquée VK14
(Voir la Carte n° 1, Qf)

46°00'31.0"N 061°32'30.3"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA576661

(G2021068) MPO(6309496-01)

03-SEPT-2021

LNМ/D. 23-JUIL-2021

Rayer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte Fl
G, marquée VK7

45°59'06.5"N 061°33'19.7"W

(Voir la Carte n° 1, Qg)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376242, CA576661

(G2021082) LF(879.5) MPO(6309513-01)

03-SEPT-2021

LNМ/D. 23-JUIL-2021

Porter une bouée espar de bâbord lumineuse verte Q G,
marquée VK7

45°59'06.2"N 061°33'19.6"W

(Voir la Carte n° 1, Qg)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376242, CA576661

(G2021082) LF(879.5) MPO(6309513-02)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4448

03-SEPT-2021

Remplacer la bouée espar cardinale Sud jaune et noir, marquée VM par une bouée espar cardinale Sud lumineuse jaune et noir Q(6)+LFl 15s, marquée VM
(Voir la Carte n° 1, Q130.3)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576661

LNLM/D. 23-JUIL-2021
46°00'23.2"N 061°33'07.6"W
(G2021083) LF(882.3) MPO(6309514-01)

23-JUIL-2021

Porter une bouée charpente de mi-chenal lumineuse rouge et blanc Mo(A), marquée VX
(Voir la Carte n° 1, Qh)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376242, CA576661

LNLM/D. 08-JANV-2021
46°01'51.7"N 061°33'57.2"W
(G2021037) LF(876.5) MPO(6309468-01)

23-JUIL-2021

Porter une bouée cylindrique de bâbord lumineuse verte Fl G, marquée VK13
(Voir la Carte n° 1, Qg)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576661

LNLM/D. 08-JANV-2021
46°00'29.4"N 061°32'46.8"W
(G2021040) LF(880.2) MPO(6309470-01)

23-JUIL-2021

Porter une bouée cylindrique de bâbord lumineuse verte Fl G, marquée VK15
(Voir la Carte n° 1, Qg)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576661

LNLM/D. 08-JANV-2021
46°01'03.5"N 061°33'02.7"W
(G2021041) LF(880.5) MPO(6309471-01)

23-JUIL-2021

Porter une bouée conique de tribord lumineuse rouge Fl R, marquée VK16
(Voir la Carte n° 1, Qf)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576661

LNLM/D. 08-JANV-2021
46°01'03.8"N 061°33'01.8"W
(G2021042) LF(880.6) MPO(6309472-01)

23-JUIL-2021

LNLM/D. 08-JANV-2021



Carte n° 4448

Porter Porter une bouée cylindrique de bâbord lumineuse verte Fl G, marquée VK17 46°01'04.9"N 061°33'04.0"W
(Voir la Carte n° 1, Qg) (G2021067) LF(880.7) MPO(6309495-01)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576661

23-JUIL-2021

LNLM/D. 08-JANV-2021

Porter une bouée conique de tribord lumineuse rouge Q R, marquée VK18 46°01'05.1"N 061°33'03.1"W
(G2021069) LF(880.8) MPO(6309497-01)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576661

08-JANV-2021

LNLM/D. 22-NOV-2019

Rayer le feu FG 46°01'29.4"N 061°32'20.5"W
(Voir la Carte n° 1, P1) (G2020261) LF(879.1) MPO(6309305-01)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376242, CA576661

22-NOV-2019

LNLM/D. 20-SEPT-2019

Remplacer la profondeur de 25 pieds par une profondeur de 12 pieds 46°00'29.2"N 061°32'41.5"W
(Voir la Carte n° 1, I10) MPO(6308840-02)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576661

22-NOV-2019

LNLM/D. 20-SEPT-2019

Remplacer la profondeur de 12 pieds par une profondeur de 11 pieds 46°00'49.4"N 061°32'54.5"W
(Voir la Carte n° 1, I10) MPO(6308840-03)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576661

22-NOV-2019

LNLM/D. 20-SEPT-2019

Remplacer la profondeur de 14 pieds par une profondeur de 13 pieds 46°00'56.0"N 061°32'54.4"W
(Voir la Carte n° 1, I10) MPO(6308840-04)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576661

22-NOV-2019

LNLM/D. 20-SEPT-2019



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4448

Remplacer la profondeur de 15 pieds par une profondeur de 14 pieds 46°00'55.8"N 061°32'59.6"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *MPO(6308840-05)*
CA576661

22-NOV-2019

LNМ/D. 20-SEPT-2019

Remplacer la profondeur de 16 pieds par une profondeur de 15 pieds 46°00'58.8"N 061°32'59.4"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *MPO(6308840-06)*
CA576661

12-OCT-2018

LNМ/D. 13-MARS-2015

Modifier FG pour lire Fl G vis-à-vis le feu 45°57'31.7"N 061°31'42.0"W
(Voir la Carte n° 1, P16)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *(G2018109) LF(881.1) MPO(6308392-01)*
CA376242, CA576661

04-SEPT-2009

LNМ/D. 15-MAI-2009

Porter une bouée à espar d'avertissement jaune 46°01'13.0"N 061°32'33.9"W
(Voir la carte n° 1 Qm)
(G2009088) MPO(6304499-01)

04-SEPT-2009

LNМ/D. 15-MAI-2009

Porter une bouée à espar d'avertissement jaune 46°01'10.5"N 061°32'43.6"W
(Voir la carte n° 1 Qm)
(G2009089) MPO(6304500-01)

04-SEPT-2009

LNМ/D. 15-MAI-2009

Porter une bouée à espar d'avertissement jaune 46°01'08.5"N 061°32'52.2"W
(Voir la carte n° 1 Qm)
(G2009090) MPO(6304501-01)

04-SEPT-2009

LNМ/D. 15-MAI-2009

Porter une bouée à espar d'avertissement jaune 46°01'06.8"N 061°32'59.8"W
(Voir la carte n° 1 Qm)
(G2009091) MPO(6304502-01)

04-SEPT-2009

LNМ/D. 15-MAI-2009



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4448

Porter une bouée à espar d'avertissement jaune 46°01'04.1"N 061°33'09.0"W
(Voir la carte n° 1 Qm)
(G2009092) MPO(6304503-01)

04-SEPT-2009 LNM/D. 15-MAI-2009
Porter une bouée à espar d'avertissement jaune 46°01'09.0"N 061°32'37.2"W
(Voir la carte n° 1 Qm)
(G2009094) MPO(6304504-01)

04-SEPT-2009 LNM/D. 15-MAI-2009
Porter une bouée à espar d'avertissement jaune 46°01'07.9"N 061°32'43.5"W
(Voir la carte n° 1 Qm)
(G2009095) MPO(6304505-01)

04-SEPT-2009 LNM/D. 15-MAI-2009
Porter une bouée à espar d'avertissement jaune 46°01'05.4"N 061°32'53.0"W
(Voir la carte n° 1 Qm)
(G2009096) MPO(6304506-01)

04-SEPT-2009 LNM/D. 15-MAI-2009
Porter une bouée à espar d'avertissement jaune 46°01'03.6"N 061°32'59.6"W
(Voir la carte n° 1 Qm)
(G2009097) MPO(6304507-01)

04-SEPT-2009 LNM/D. 15-MAI-2009
Porter une bouée à espar d'avertissement jaune 46°01'00.7"N 061°33'10.5"W
(Voir la carte n° 1 Qm)
(G2009098) MPO(6304508-01)

24-AVR-2009 LNM/D. 27-FÉVR-2009
Porter un feu FG 46°01'29.4"N 061°32'20.5"W
(Voir la carte n° 1 P1)
(G2009001) LF(879.1) MPO(6304300-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376242

27-FÉVR-2009 LNM/D. 19-DÉC-2008



Carte n° 4448

Rayer le feu FIG 46°01'34.0"N 061°32'39.7"W
(Voir la carte n° 1 P1)
(G2008095) LF(876.8) MPO(6304252-01)

27-FÉVR-2009 LNM/D. 19-DÉC-2008
Porter un feu FIG 46°01'33.3"N 061°32'39.7"W
(Voir la carte n° 1 P1)
(G2008095) LF(876.8) MPO(6304252-02)

27-FÉVR-2009 LNM/D. 19-DÉC-2008
Porter un feu FIR 46°01'35.7"N 061°32'38.0"W
(Voir la carte n° 1 P1)
(G2008096) LF(876.9) MPO(6304253-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376242

27-FÉVR-2009 LNM/D. 19-DÉC-2008
Porter un feu FIG 46°01'01.7"N 061°32'25.2"W
(Voir la carte n° 1 P1)
(G2008099) LF(878.1) MPO(6304256-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376242

14-NOV-2008 LNM/D. 22-AOÛT-2008
Rayer des ruines partiellement submergées à pleine mer joignant 46°01'04.7"N 061°33'04.3"W
(Voir la carte n° 1 F33.1) 46°01'05.3"N 061°33'02.2"W
46°01'04.5"N 061°33'01.8"W
et 46°01'04.0"N 061°33'03.9"W
MPO(6304086-01)

14-NOV-2008 LNM/D. 22-AOÛT-2008
Porter des ruines submergées joignant 46°01'04.7"N 061°33'04.3"W
(Voir la carte n° 1 F33.1) 46°01'05.3"N 061°33'02.2"W
46°01'04.5"N 061°33'01.8"W
et 46°01'04.0"N 061°33'03.9"W
MPO(6304086-02)



Carte n° 4448

22-AOÛT-2008

LNМ/D. 10-AOÛT-2007

Porter des ruines submergées joignant 46°01'04.7"N 061°33'04.3"W
(Voir la carte n° 1 F33.1) 46°01'05.3"N 061°33'02.2"W
46°01'04.5"N 061°33'01.8"W
et 46°01'04.0"N 061°33'03.9"W

MPO(6303992-01)

22-AOÛT-2008

LNМ/D. 10-AOÛT-2007

Porter See CAUTION/Voir ATTENTION 46°01'09.0"N 061°33'03.0"W
(Voir la carte n° 1 A14)

MPO(6303992-02)

22-AOÛT-2008

Porter une note:
CAUTION

Mariners are advised that the breakwater ruins are unstable.
The ruins and nearby depths are subject to change.

ATTENTION

Nous informons les navigateurs que les ruines du brise-lames
sont instables. Les ruines et les profondeurs adjacentes
peuvent changer.

LNМ/D. 10-AOÛT-2007
46°02'18.0"N 061°31'51.0"W

MPO(6303992-03)

16-MARS-2007

LNМ/D. 08-DÉC-2006

Coller une annexe graphique 46°01'04.0"N 061°33'00.0"W

MPO(6303207-01)

[PDF](#)

08-DÉC-2006

Rayer le feu d'alignement antérieur "FlG 18ft"

LNМ/D. 11-AOÛT-2006
46°01'02.8"N 061°32'25.6"W

(G2006117) LF(878) MPO(6303130-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376242

08-DÉC-2006

LNМ/D. 11-AOÛT-2006



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4448

Rayer le feu d'alignement postérieur "FG 60ft", l'alignement de route et la légende d'azimut "007½° 187½°"

46°01'29.4"N 061°32'20.4"W

(G2006118) LF(879) MPO(6303130-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376242

08-DÉC-2006

LNМ/D. 11-AOÛT-2006

Rayer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte QG, marquée VX1

46°01'26.2"N 061°32'37.6"W

(G2006202) LF(876.3) MPO(6303173-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376242

08-DÉC-2006

LNМ/D. 11-AOÛT-2006

Porter une bouée à espar de bâbord lumineuse verte QG, marquée VX1

46°01'27.7"N 061°32'38.5"W

(G2006202) LF(876.3) MPO(6303173-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376242

11-AOÛT-2006

LNМ/D. 30-JUIN-2006

Modifier "FR" pour lire "FLG" vis-à-vis le feu

46°01'34.0"N 061°32'39.7"W

(G2006103) LF(876.8) MPO(6302997-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376242

30-JUIN-2006

LNМ/D. 24-MARS-2006

Rayer la bouée conique de tribord rouge, marquée VK4

45°59'51.8"N 061°34'57.6"W

(G2006042) MPO(6302899-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376242

30-JUIN-2006

LNМ/D. 24-MARS-2006



Carte n° 4448

Porter une bouée à espar de tribord lumineuse rouge FLR,
marquée VM4

45°59'27.5"N 061°35'34.7"W

(G2006043) LF(882.2) MPO(6302900-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376242

30-JUIN-2006

LNМ/D. 24-MARS-2006

Remplacer la bouée cylindrique de bâbord, verte,
marquée VM3 par une bouée à espar de
bâbord lumineuse verte FlG, marquée VM3

45°59'39.7"N 061°35'09.6"W

(G2006045) LF(882.1) MPO(6302902-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376242

30-JUIN-2006

LNМ/D. 24-MARS-2006

Remplacer la bouée conique de tribord rouge, marquée
VK12 par une bouée à espar de tribord
lumineuse rouge FLR, marquée VK12

45°59'58.2"N 061°32'32.6"W

(G2006047) LF(880.1) MPO(6302904-01)

30-JUIN-2006

LNМ/D. 24-MARS-2006

Remplacer la bouée conique de tribord rouge, marquée VM6 par
une bouée à espar cardinale Sud jaune et noire,
marquée VM

46°00'23.2"N 061°33'07.6"W

(G2006049) MPO(6302906-01)

24-MARS-2006

LNМ/D. 09-DÉC-2005

Rayer le signe conventionnel de mouillage 46°00'09.5"N 061°32'52.5"W

MPO(6302769-01)

24-MARS-2006

LNМ/D. 09-DÉC-2005

Porter un signe conventionnel de mouillage 46°00'22.3"N 061°33'20.8"W

MPO(6302769-02)

09-DÉC-2005

LNМ/D. 03-DÉC-2004



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4448

Porter un câble sous-marin

joignant 46°02'30.3"N 061°37'01.5"W
46°01'47.3"N 061°34'06.6"W
46°01'39.7"N 061°33'54.0"W
46°01'28.0"N 061°33'20.8"W
46°01'24.4"N 061°32'54.0"W
46°01'26.8"N 061°32'46.0"W
46°01'30.5"N 061°32'39.2"W
et 46°01'34.0"N 061°32'27.0"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376248

MPO(6302323-01)

09-DÉC-2005

LNМ/D. 03-DÉC-2004

Porter un panneau indicateur de câble 46°01'34.5"N 061°32'25.8"W

MPO(6302323-02)

11-JUIN-2004

LNМ/D. 26-DÉC-2003

Modifier la légende F G 18ft pour lire Fl G 18ft vis-à-vis le
feu

46°01'02.8"N 061°32'25.6"W

(G2004072) LF(878) MPO(6301448-01)

26-DÉC-2003

LNМ/D. 04-AVR-2003

Rayer la bouée à espar de tribord, rouge 46°01'04.2"N 061°32'58.1"W

(G2003099) MPO(6301048-01)

26-DÉC-2003

LNМ/D. 04-AVR-2003

Rayer la bouée à espar de bâbord, verte 46°01'04.2"N 061°33'00.6"W

(G2003100) MPO(6301049-01)