



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4385

4385 - Chebucto Head to / à Betty Island - Nouvelle édition - 07-JUIN-1996 - NAD 1983

25-NOV-2022

LNМ/D. 01-JANV-2021

Rayer la légende Fog Sig (2) 60 s vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1 R20)

44°30'26.9"N 063°31'21.8"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: (F2022018) LF(513) MPO(6310357-01)
CA276801, CA476009

25-NOV-2022

LNМ/D. 01-JANV-2021

Remplacer la profondeur de 3 brasses par une profondeur de 0
brasse, 4 pieds
(Voir la Carte 1, I10)

44°26'50.5"N 063°43'16.2"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476189

MPO(6310443-01)

25-NOV-2022

LNМ/D. 01-JANV-2021

Porter une profondeur de 0 brasse, 1 pied
(Voir la Carte 1, I10)

44°26'50.5"N 063°43'08.2"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476189

MPO(6310443-02)

01-JANV-2021

LNМ/D. 10-JANV-2020

Modifier Fl 15s63ft13M pour lire LFl 6s63ft13M
(Voir la Carte n° 1, P16)

44°26'19.7"N 063°46'00.4"W

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276801, CA476195

(F2020049) LF(495) MPO(6309314-01)

10-JANV-2020

LNМ/D. 01-MARS-2019

Remplacer la profondeur de 4 brasses, 2 pieds, par une profondeur de
3 brasses, 5 pieds
(Voir la Carte n° 1, I10)

44°25'33.3"N 063°37'14.0"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476009

MPO(6308832-01)

10-JANV-2020

LNМ/D. 01-MARS-2019

Remplacer la profondeur de 6 brasses, 1 pieds, par une profondeur de
4 brasses, 5 pieds
(Voir la Carte n° 1, I10)

44°25'44.7"N 063°37'27.5"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476009

MPO(6308832-02)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4385

10-JANV-2020

LNLM/D. 01-MARS-2019

Porter une profondeur de 2 brasses, 2 pieds
(Voir la Carte n° 1, I10)

44°25'40.0"N 063°37'44.2"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476009

MPO(6308832-03)

10-JANV-2020

LNLM/D. 01-MARS-2019

Remplacer la profondeur de 5 brasses, 5 pieds par une profondeur de
4 brasses, 1 pied
(Voir la Carte n° 1, I10)

44°25'55.6"N 063°37'55.0"W

MPO(6308832-05)

10-JANV-2020

LNLM/D. 01-MARS-2019

Porter une profondeur de 4 brasses, 1 pied
(Voir la Carte n° 1, I10)

44°26'02.5"N 063°37'52.1"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476009

MPO(6308832-06)

10-JANV-2020

LNLM/D. 01-MARS-2019

Porter une profondeur de 1 brasse, 4 pieds
(Voir la Carte n° 1, I10)

44°26'08.4"N 063°36'45.5"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476009

MPO(6308832-07)

10-JANV-2020

LNLM/D. 01-MARS-2019

Porter une profondeur de 1 brasse, 5 pieds
(Voir la Carte n° 1, I10)

44°26'51.5"N 063°44'34.9"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476189

MPO(6308833-01)

10-JANV-2020

LNLM/D. 01-MARS-2019

Déplacer une sonde découvrante de 6 pieds
(Voir la Carte n° 1, Ia)

de 44°27'32.6"N 063°45'23.1"W
à 44°27'35.6"N 063°45'22.8"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476189

MPO(6308833-02)

10-JANV-2020

LNLM/D. 01-MARS-2019

Porter une profondeur de 3 brasses, 4 pieds
(Voir la Carte n° 1, I10)

44°27'32.7"N 063°45'23.2"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476189

MPO(6308833-03)

10-JANV-2020

LNLM/D. 01-MARS-2019



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4385

Porter une profondeur de 2 brasses 44°27'56.4"N 063°45'10.0"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476189 *MPO(6308833-04)*

10-JANV-2020 LNM/D. 01-MARS-2019
Porter une profondeur de 2 brasses, 4 pieds 44°27'34.0"N 063°44'02.3"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476189 *MPO(6308833-05)*

10-JANV-2020 LNM/D. 01-MARS-2019
Rayer la profondeur de 20 brasses 44°26'51.6"N 063°44'41.4"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476189 *MPO(6308833-06)*

10-JANV-2020 LNM/D. 01-MARS-2019
Porter une profondeur de 4 brasses 44°26'52.6"N 063°44'39.6"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476189 *MPO(6308833-07)*

10-JANV-2020 LNM/D. 01-MARS-2019
Rayer une profondeur de 8 brasses, 3 pieds 44°26'44.0"N 063°46'54.9"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
MPO(6308836-02)

10-JANV-2020 LNM/D. 01-MARS-2019
Porter une profondeur de 3 brasses, 5 pieds 44°26'45.9"N 063°46'53.6"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
MPO(6308836-03)

10-JANV-2020 LNM/D. 01-MARS-2019
Porter une profondeur de 3 brasses, 1 pied 44°28'14.5"N 063°46'27.0"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
MPO(6308836-04)

10-JANV-2020 LNM/D. 01-MARS-2019
Porter une profondeur de 1 brasse, 1 pied 44°28'46.1"N 063°46'05.0"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
MPO(6308836-05)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4385

10-JANV-2020

LNМ/D. 01-MARS-2019

Porter une profondeur de 4 brasses, 2 pieds 44°27'36.6"N 063°46'11.8"W
(Voir la Carte n° 1, I10)

MPO(6308836-06)

01-MARS-2019

LNМ/D. 13-JUIL-2018

Modifier F R 48 ft 6 M pour lire LFl 6s8M vis-à-vis le feu
(Voir la Carte n° 1, P16)

44°27'36.6"N 063°42'20.4"W

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476189

(F2019001) LF(498) MPO(6308559-01)

13-JUIL-2018

LNМ/D. 16-DÉC-2016

Porter une profondeur de 2 brasses, 3 pieds 44°26'34.5"N 063°31'34.0"W
(Voir la Carte n° 1, I10)

MPO(6307791-01)

13-JUIL-2018

LNМ/D. 16-DÉC-2016

Rayer la profondeur de 3 brasses, 5 pieds 44°27'24.8"N 063°32'52.8"W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6307791-02)

13-JUIL-2018

LNМ/D. 16-DÉC-2016

Porter une profondeur de 2 brasses, 4 pieds 44°27'23.1"N 063°32'55.7"W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6307791-03)

13-JUIL-2018

LNМ/D. 16-DÉC-2016

Remplacer la profondeur de 4 brasses, 4 pied par une profondeur de 2 44°26'50.8"N 063°32'40.9"W
brasses, 5 pieds
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6307791-04)

13-JUIL-2018

LNМ/D. 16-DÉC-2016

Remplacer la profondeur de 5 brasses, 5 pieds par une profondeur de 44°26'43.4"N 063°32'16.9"W
4 brasses, 4 pieds
(Voir la Carte n° 1, I10)

MPO(6307791-05)

13-JUIL-2018

LNМ/D. 16-DÉC-2016



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4385

Remplacer la profondeur de 4 brasses par une profondeur de 3 brasses, 1 pied
(Voir la carte n° 1, I10) 44°26'43.2"N 063°32'26.2"W
MPO(6307791-06)

13-JUIL-2018 LNM/D. 16-DÉC-2016
Remplacer la profondeur de 5 brasses, 2 pieds par une profondeur de 2 brasses, 5 pieds
(Voir la Carte n° 1, I10) 44°25'59.7"N 063°32'42.6"W
MPO(6307791-07)

13-JUIL-2018 LNM/D. 16-DÉC-2016
Rayer la profondeur de 4 brasses, 4 pieds
(Voir la carte n° 1, I10) 44°26'32.8"N 063°31'35.3"W
MPO(6307791-08)

13-JUIL-2018 LNM/D. 16-DÉC-2016
Remplacer la profondeur de 5 brasses par une profondeur de 3 brasses, 4 pieds
(Voir la carte n° 1, I10) 44°26'13.9"N 063°32'54.7"W
MPO(6307791-09)

13-JUIL-2018 LNM/D. 16-DÉC-2016
Porter une profondeur de 3 brasses, 1 pied
(Voir la carte n° 1, I10) 44°25'39.7"N 063°37'35.1"W
MPO(6307791-10)

13-JUIL-2018 LNM/D. 16-DÉC-2016
Remplacer la profondeur de 3 brasses, 3 pieds par une profondeur de 2 brasses, 4 pieds
(Voir la Carte n° 1, I10) 44°26'21.3"N 063°37'36.8"W
MPO(6307791-11)

13-JUIL-2018 LNM/D. 16-DÉC-2016
Remplacer la profondeur de 6 brasses, 5 pieds par une profondeur de 5 brasses, 0 pied
(Voir la Carte n° 1, I10) 44°27'30.9"N 063°32'45.4"W
MPO(6307791-12)

13-JUIL-2018 LNM/D. 16-DÉC-2016
Remplacer la profondeur de 6 brasses, 4 pieds par une profondeur de 4 brasses, 4 pieds
(Voir la carte n° 1, I10) 44°27'13.2"N 063°38'47.8"W
MPO(6307791-13)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4385

13-JUIL-2018

LNМ/D. 16-DÉC-2016

Remplacer la profondeur de 2 brasses, 1 pied par une profondeur de 1
brasse, 3 pieds
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6307791-14)

13-JUIL-2018

LNМ/D. 16-DÉC-2016

Remplacer la profondeur de 4 brasses, 5 pieds par une profondeur de
1 brasse, 4 pieds
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6307791-15)

13-JUIL-2018

LNМ/D. 16-DÉC-2016

Porter une profondeur de 2 brasses, 5 pieds
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6307791-16)

13-JUIL-2018

LNМ/D. 16-DÉC-2016

Remplacer la profondeur de 2 brasses, 4 pieds par une profondeur de
1 brasse, 5 pieds
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476189

MPO(6307884-01)

13-JUIL-2018

LNМ/D. 16-DÉC-2016

Remplacer la profondeur de 4 brasses, 5 pieds par une profondeur de
3 brasses, 3 pieds
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476189

MPO(6307884-02)

13-JUIL-2018

LNМ/D. 16-DÉC-2016

Remplacer la profondeur de 7 brasses, 4 pieds par une profondeur de
4 brasses, 1 pied
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476189

MPO(6307884-03)

13-JUIL-2018

LNМ/D. 16-DÉC-2016

Porter une profondeur de 1 brasse, 4 pieds
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6307884-04)



Carte n° 4385

13-JUIL-2018

LNМ/D. 16-DÉC-2016

Remplacer une profondeur de 3 brasses, 4 pieds avec 2 brasses, 0
pied

44°27'42.1"N 063°41'03.6"W

(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6307884-05)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476189

13-JUIL-2018

LNМ/D. 16-DÉC-2016

Remplacer la profondeur de 6 brasses, 3 pieds par une profondeur de
2 brasses, 5 pieds

44°26'34.9"N 063°42'00.0"W

(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6307884-06)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476189

13-JUIL-2018

LNМ/D. 16-DÉC-2016

Remplacer la profondeur de 8 brasses, 5 pieds par une profondeur de
5 brasses, 2 pieds

44°26'47.8"N 063°42'05.0"W

(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6307884-07)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476189

13-JUIL-2018

LNМ/D. 16-DÉC-2016

Remplacer la profondeur de 6 brasses par une profondeur de 3
brasses, 3 pieds

44°27'03.3"N 063°42'17.3"W

(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6307884-08)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476189

13-JUIL-2018

LNМ/D. 16-DÉC-2016

Remplacer la profondeur de 2 brasses, 2 pieds par une profondeur de
1 brasse, 2 pieds

44°25'57.1"N 063°39'10.0"W

(Voir la Carte n° 1, I10)

MPO(6307884-09)

13-JUIL-2018

LNМ/D. 16-DÉC-2016

Porter une profondeur de 3 brasses, 2 pieds

44°27'09.4"N 063°42'24.2"W

(Voir la carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476189

MPO(6307884-10)

13-JUIL-2018

LNМ/D. 16-DÉC-2016



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4385

- Rayer la profondeur de 4 brasses, 3 pieds 44°27'14.7"N 063°42'18.0"W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476189 MPO(6307884-11)
- 13-JUIL-2018** LNM/D. 16-DÉC-2016
Porter une profondeur de 2 brasses 44°27'13.9"N 063°42'20.2"W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476189 MPO(6307884-12)
- 13-JUIL-2018** LNM/D. 16-DÉC-2016
Remplacer la profondeur de 4 brasses, 1 pied par une profondeur de 1 44°27'18.6"N 063°43'02.2"W
brasse, 5 pieds
(Voir la carte n° 1, I10) MPO(6307884-13)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476189
- 13-JUIL-2018** LNM/D. 16-DÉC-2016
Remplacer la profondeur de 5 brasses, 2 pieds par une profondeur de 44°26'29.3"N 063°44'08.6"W
3 brasses
(Voir la carte n° 1, I10) MPO(6307884-17)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476189
- 13-JUIL-2018** LNM/D. 16-DÉC-2016
Porter une profondeur de 5 brasses, 2 pieds 44°26'47.2"N 063°44'26.7"W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476189 MPO(6307884-18)
- 13-JUIL-2018** LNM/D. 16-DÉC-2016
Porter une profondeur de 2 brasses, 4 pieds 44°27'13.7"N 063°44'47.9"W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476189 MPO(6307884-19)
- 13-JUIL-2018** LNM/D. 16-DÉC-2016
Remplacer la profondeur de 8 brasses, 3 pieds par une profondeur de 44°27'27.2"N 063°44'01.3"W
2 brasses, 4 pieds
(Voir la carte n° 1, I10) MPO(6307884-20)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476189



Carte n° 4385

13-JUIL-2018

LNМ/D. 16-DÉC-2016

Remplacer la profondeur de 4 brasses, 4 pieds par une profondeur de 1 brasse, 4 pieds

(Voir la carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476189

MPO(6307884-21)

13-JUIL-2018

LNМ/D. 16-DÉC-2016

Porter une profondeur de 3 brasses, 3 pieds

(Voir la carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476189

44°27'21.8"N 063°45'24.1"W

MPO(6307884-23)

13-JUIL-2018

LNМ/D. 16-DÉC-2016

Remplacer la profondeur de 6 brasses par une profondeur de 2 brasses, 2 pieds

(Voir la carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476189

44°27'44.2"N 063°45'20.1"W

MPO(6307884-24)

13-JUIL-2018

LNМ/D. 16-DÉC-2016

Porter une profondeur de 4 brasses, 1 pied 44°27'41.5"N 063°45'48.4"W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6307884-25)

13-JUIL-2018

LNМ/D. 16-DÉC-2016

Remplacer la profondeur de 7 brasses par une profondeur de 0 brasse, 5 pieds

(Voir la carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476189

44°28'00.4"N 063°45'33.2"W

MPO(6307884-26)

13-JUIL-2018

LNМ/D. 16-DÉC-2016

Remplacer la profondeur de 6 brasses, 3 pieds par une profondeur de 1 brasse, 5 pieds

(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6307884-27)

13-JUIL-2018

LNМ/D. 16-DÉC-2016

Porter une profondeur de 4 brasses, 3 pieds 44°26'29.3"N 063°46'32.7"W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6307884-28)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4385

13-JUIL-2018

LNM/D. 16-DÉC-2016

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 1 44°26'49.3"N 063°46'54.9"W
pied

(Voir la carte n° 1, K11)

MPO(6307884-30)

16-DÉC-2016

LNM/D. 05-AOÛT-2016

Rayer le feu FG

44°28'15.5"N 063°38'03.5"W

(Voir la carte n° 1, P1)

(F2016052) LF(501) MPO(6307737-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476009

05-AOÛT-2016

LNM/D. 26-JUIN-2015

Rayer la légende Fog Sig 60s vis-à-vis le feu

44°26'19.7"N 063°46'00.4"W

(Voir la carte n° 1 R20)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *(F2016032) LF(495) MPO(6307615-01)*
CA276801, CA476195

05-AOÛT-2016

LNM/D. 26-JUIN-2015

Coller l'annexe graphique 44°26'00.0"N 063°35'00.0"W

[PDF](#)

MPO(6307651-03)

05-AOÛT-2016

LNM/D. 26-JUIN-2015

Rayer la profondeur de 6 brasses 44°26'24.7"N 063°31'46.9"W

(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6307651-05)

05-AOÛT-2016

LNM/D. 26-JUIN-2015

Porter une profondeur de 1 brasse 44°26'25.9"N 063°31'49.1"W

(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6307651-06)

26-JUIN-2015

LNM/D. 19-JUIN-2015

Porter un feu FIR vis-à-vis la bouée à espar de tribord
rouge, marquée HE10 (Voir la carte n° 1, Q7)

44°26'50.8"N 063°34'50.9"W

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476009, CA576010

(F2015017) LF(503.05) MPO(6307148-01)



Carte n° 4385

19-JUIN-2015

Rayer la bouée espar de bâbord verte, marquée HE7
(Voir la carte n° 1, Qg)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476009

LNМ/D. 22-MAI-2015
44°26'10.1"N 063°36'02.4"W
(F2015016) MPO(6307147-01)

19-JUIN-2015

Porter une bouée espar de bâbord lumineuse verte FlG,
marquée HE7
(Voir la carte n° 1, Q7)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476009

LNМ/D. 22-MAI-2015
44°26'14.5"N 063°35'52.8"W
(F2015016) LF(503.03) MPO(6307147-02)

22-MAI-2015

Porter une bouée espar de tribord lumineuse rouge FlR,
marquée HE6
(Voir la carte n° 1, Qf)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476009

LNМ/D. 15-AOÛT-2014
44°25'17.1"N 063°36'16.6"W
(F2015012) LF(503.52) MPO(6307113-01)

15-AOÛT-2014

Rayer la station d'embarquement de pilotes
(Voir la carte n° 1, T1.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476009

LNМ/D. 08-NOV-2013
44°31'24.0"N 063°30'21.7"W
MPO(6306785-01)

08-NOV-2013

Déplacer la bouée espar de tribord rouge, marquée HE4
(Voir la carte n° 1, Qf)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476009

LNМ/D. 28-JUIN-2013
de 44°25'01.1"N 063°36'08.7"W
à 44°24'47.4"N 063°36'37.2"W
(F2013022) MPO(6306500-01)

08-NOV-2013

Déplacer la bouée espar de bâbord verte, marquée HE5
(Voir la carte n° 1, Qg)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476009

LNМ/D. 28-JUIN-2013
de 44°25'47.5"N 063°36'32.7"W
à 44°25'49.4"N 063°36'18.7"W
(F2013029) MPO(6306500-02)

08-NOV-2013

LNМ/D. 28-JUIN-2013



Carte n° 4385

Déplacer la bouée espar de tribord rouge, marquée HE8
(Voir la carte n° 1, Qf)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476009

de 44°25'46.3"N 063°35'48.6"W
à 44°25'48.8"N 063°35'52.6"W
(F2013023) MPO(6306500-03)

08-NOV-2013

Déplacer la bouée espar de tribord rouge, marquée HE12
(Voir la carte n° 1, Qf)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476009

LNM/D. 28-JUIN-2013
de 44°27'02.5"N 063°34'15.0"W
à 44°27'04.8"N 063°34'12.5"W
(F2013028) MPO(6306500-04)

08-NOV-2013

Déplacer la bouée espar de tribord rouge, marquée HE14
(Voir la carte n° 1, Qf)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476009

LNM/D. 28-JUIN-2013
de 44°27'16.0"N 063°33'33.4"W
à 44°27'19.2"N 063°33'36.5"W
(F2013027) MPO(6306500-05)

08-NOV-2013

Déplacer la bouée espar de bâbord verte, marquée HE15
(Voir la carte n° 1, Qg)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476009

LNM/D. 28-JUIN-2013
de 44°27'36.5"N 063°33'33.6"W
à 44°27'34.2"N 063°33'31.4"W
(F2013026) MPO(6306500-06)

08-NOV-2013

Déplacer la bouée espar de tribord lumineuse rouge FIR,
marquée HE16
(Voir la carte n° 1, Qf)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476009

LNM/D. 28-JUIN-2013
de 44°27'34.1"N 063°32'40.5"W
à 44°27'40.6"N 063°32'49.6"W
(F2013025) LF(503.1) MPO(6306500-07)

08-NOV-2013

Déplacer la bouée espar de bâbord lumineuse verte FIG,
marquée HE17
(Voir la carte n° 1, Qg)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476009

LNM/D. 28-JUIN-2013
de 44°28'02.0"N 063°32'45.3"W
à 44°28'00.6"N 063°32'40.9"W
(F2013024) LF(503.11) MPO(6306500-08)

28-JUIN-2013

LNM/D. 21-JUIN-2013



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4385

Porter une zone de restriction et la légende Explos 44°26'59.0"N 063°32'10.0"W
(Voir la carte n°1 N23.1b)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476009 MPO(6306402-01)

21-JUIN-2013

LNM/D. 07-JUIN-2013

Déplacer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte de 44°25'28.0"N 063°37'03.0"W
FIG, marquée HE3 à 44°25'25.0"N 063°36'41.6"W
(Voir la carte n° 1, Qg) (F2013004) LF(503.5) MPO(6306368-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476009

07-JUIN-2013

LNM/D. 08-FÉVR-2013

Déplacer la bouée charpente de tribord à cloche lumineuse de 44°24'15.3"N 063°36'29.7"W
rouge Fl R, marquée HE2 à 44°24'16.4"N 063°36'59.4"W
(Voir la carte n° 1, Qf) (F2013003) LF(503) MPO(6306367-01)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476009

08-FÉVR-2013

LNM/D. 13-JANV-2012

Porter une limite maritime en général: l'obstructions physiques entre 44°28'42.0"N 063°32'00.0"W
permanentes et 44°26'55.0"N 063°30'00.0"W
(Voir la carte n°1 N1.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: MPO(6304781-01)
CA276801, CA376032, CA476009

08-FÉVR-2013

LNM/D. 13-JANV-2012

Porter See/Voir note 44°28'25.0"N 063°30'51.5"W
SCIENTIFIC MOORINGS
MOUILLAGES SCIENTIFIQUES MPO(6304781-02)

08-FÉVR-2013

LNM/D. 13-JANV-2012



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4385

Porter une note:

SCIENTIFIC MOORINGS

Acoustic sensors, one metre high and positioned approximately 800 metres apart, along the line, directly on the seabed. Mariners are advised to avoid anchoring or conducting seabed operations in the vicinity of submarine moorings.

à la marge inférieure Est de la carte

MPO(6304781-03)

MOUILLAGES SCIENTIFIQUES

Des capteurs acoustiques, d'une hauteur d'un mètre et positionnés à intervalles d'environ 800 mètres le long de la ligne, reposent directement sur le fond marin. Nous avisons les navigateurs d'éviter de mouiller ou d'effectuer des travaux sur le fond marin à proximité de ces mouillages sous-marins.

13-JANV-2012

Rayer la légende Fog Sig (3) 60s vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1, R1, R20)

LNM/D. 11-NOV-2011

44°26'12.0"N 063°33'48.0"W

(F2011193) LF(507) MPO(6305873-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276801, CA476009

11-NOV-2011

Rayer la bouée à espar de tribord rouge, marquée HS2
(Voir la carte n° 1, Qf)

LNM/D. 15-JUIL-2011

44°26'20.0"N 063°34'34.5"W

(F2011173) MPO(6305793-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476009

11-NOV-2011

Porter une bouée à espar cardinale Est lumineuse noire,
jaune et noire Q(3) 10s, marquée HSE
(Voir la carte n° 1, Q130.3)

LNM/D. 15-JUIL-2011

44°26'44.0"N 063°35'42.4"W

(F2011179) LF(508.44) MPO(6305796-01)

11-NOV-2011

LNM/D. 15-JUIL-2011



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4385

Porter une bouée à conique de tribord lumineuse rouge
QR, marquée HS4/2
(Voir la Carte n° 1, Qf)

44°26'23.6"N 063°35'08.0"W

(F2011180) LF(508.42) MPO(6305797-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476009

11-NOV-2011

LNМ/D. 15-JUIL-2011

Porter une bouée à conique de tribord lumineuse rouge
FIR, marquée HS4
(Voir la Carte n° 1, Qf)

44°26'00.0"N 063°34'42.0"W

(F2011181) LF(508.4) MPO(6305798-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476009

11-NOV-2011

LNМ/D. 15-JUIL-2011

Porter une bouée à conique de tribord lumineuse rouge
FIR, marquée HS2/2
(Voir la Carte n° 1, Qf)

44°25'38.5"N 063°34'16.3"W

(F2011182) LF(508.22) MPO(6305799-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476009

11-NOV-2011

LNМ/D. 15-JUIL-2011

Porter une bouée conique de tribord lumineuse rouge
FIR, marquée HS2
(Voir la carte n° 1, Qf)

44°25'15.8"N 063°33'49.6"W

(F2011183) LF(508.2) MPO(6305800-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476009

15-JUIL-2011

LNМ/D. 04-JUIN-2010

Porter une roche avec une profondeur connue de 5 pieds, dangereuse
pour la navigation de surface
(Voir la carte n° 1, K14/K14.2)

44°28'42.9"N 063°35'52.7"W

MPO(6305547-02)

04-JUIN-2010

LNМ/D. 25-SEPT-2009



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4385

Modifier Fl 20s 162ft 16M pour lire Fl 20s 157ft 10M vis-à-vis le feu 44°30'26.6"N 063°31'21.8"W
(Voir la carte n°1 P16)

LF(513) MPO(6304817-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA176140

25-SEPT-2009

LNМ/D. 22-MAI-2009

Modifier FG pour lire FIG vis-à-vis le feu
(Voir la carte n°1 P16)

44°28'07.9"N 063°47'03.3"W

(F2009052) LF(492) MPO(6304559-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476195

25-SEPT-2009

LNМ/D. 22-MAI-2009

Modifier F pour lire LFl vis-à-vis le feu
(Voir la carte n°1 P16)

44°28'04.5"N 063°42'52.2"W

(F2009053) LF(499) MPO(6304560-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476189

25-SEPT-2009

LNМ/D. 22-MAI-2009

Modifier F pour lire FI vis-à-vis le feu
(Voir la carte n°1 P16)

44°27'03.4"N 063°43'32.1"W

(F2009054) LF(496.5) MPO(6304561-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476189

22-MAI-2009

LNМ/D. 27-MARS-2009

Porter une bouée à espar de bâbord verte, marquée HF1
(Voir la carte n° 1 Qg)

44°28'58.7"N 063°32'53.8"W

MPO(6304350-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476009

22-MAI-2009

LNМ/D. 27-MARS-2009

Porter Channel Buoyed/Chenal balisé 44°29'12.0"N 063°33'18.0"W

MPO(6304350-02)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4385

27-MARS-2009

Remplacer la bouée conique de tribord lumineuse rouge FIR, marquée AM64 par une bouée à espar de tribord lumineuse rouge, FIR, marquée AM64
(Voir la carte n° 1 Qf)

LNMD. 20-FÉVR-2009

44°28'03.3"N 063°46'49.8"W

LF(494.01) MPO(6304267-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476195

20-FÉVR-2009

Porter une bouée à espar cardinale Ouest lumineuse jaune, noire et jaune Q(9) 15s, marquée AAB
(Voir la carte n° 1 Q130.3)

LNMD. 07-NOV-2008

44°27'32.9"N 063°39'33.7"W

(F2008156) LF(499.9) MPO(6304216-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476189

20-FÉVR-2009

Porter une bouée cylindrique de bâbord lumineuse verte FIG, marquée AA55
(Voir la carte n° 1 Qg)

LNMD. 07-NOV-2008

44°27'48.3"N 063°38'28.2"W

(F2008158) LF(501.2) MPO(6304230-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476009

20-FÉVR-2009

Porter une bouée cylindrique de bâbord lumineuse verte FIG, marquée AA57
(Voir la carte n° 1 Qg)

LNMD. 07-NOV-2008

44°28'01.9"N 063°38'15.1"W

(F2008157) LF(501.1) MPO(6304231-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476009

20-FÉVR-2009

LNMD. 07-NOV-2008



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4385

Porter une bouée à espar de bifurcation de bâbord
lumineuse verte, rouge et verte Fl(2+1)G 6s,
marquée AAA
(Voir la carte n° 1 Qj)

44°27'09.9"N 063°38'55.9"W

(F2008161) LF(501.4) MPO(6304232-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476009

20-FÉVR-2009

LNМ/D. 07-NOV-2008

Porter une bouée à espar de bâbord lumineuse verte FlG,
marquée AA53
(Voir la carte n° 1 Qj)

44°26'48.2"N 063°39'23.6"W

(F2008162) LF(501.5) MPO(6304233-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476189

20-FÉVR-2009

LNМ/D. 07-NOV-2008

Porter une bouée conique de tribord lumineuse rouge
FlR, marquée AA54
(Voir la carte n° 1 Qf)

44°27'38.0"N 063°38'30.8"W

(F2008163) LF(501.3) MPO(6304234-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476009

20-FÉVR-2009

LNМ/D. 07-NOV-2008

Porter une bouée à espar de bâbord lumineuse verte FlG,
marquée AA51
(Voir la carte n° 1 Qj)

44°26'32.6"N 063°39'48.0"W

(F2008164) LF(501.6) MPO(6304235-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476189

20-FÉVR-2009

LNМ/D. 07-NOV-2008

Porter une bouée à espar de tribord lumineuse rouge FlR,
marquée AA52
(Voir la carte n° 1 Qf)

44°26'10.3"N 063°39'36.6"W

(F2008165) LF(501.7) MPO(6304236-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476189



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4385

07-NOV-2008

Porter un feu F1R vis-à-vis la bouée à espar de tribord
rouge, marquée HE16
(Voir la carte n° 1 Q7)

LNМ/D. 26-SEPT-2008

44°27'33.0"N 063°32'42.0"W

(F2008115) LF(503.1) MPO(6304045-01)

07-NOV-2008

Porter un feu F1G vis-à-vis la bouée à espar de bâbord
verte, marquée HE17
(Voir la carte n° 1 Q7)

LNМ/D. 26-SEPT-2008

44°28'02.0"N 063°32'47.0"W

(F2008117) LF(503.11) MPO(6304047-01)

26-SEPT-2008

(T)Porter Les positions des amarrages pour le projet OTN sont : entre 44°28'42.0"N 063°32'00.0"W
et 44°26'57.8"N 063°30'03.3"W

LNМ/D. 13-JUIN-2008

OTN1 44° 28' 42.00" N 63° 32' 00.00" W

OTN2 44° 28' 21.17" N 63° 31' 36.67" W

OTN3 44° 28' 00.33" N 63° 31' 13.33" W

OTN4 44° 27' 39.50" N 63° 30' 50.00" W

OTN5 44° 27' 18.67" N 63° 30' 26.67" W

OTN6 44° 26' 57.83" N 63° 30' 03.33" W

La date proposé pour leurs enlèvements est avril
2013.

Mouillages établi en permanence. L'avis du
2008-09-26(T), est annulé. Consulter la référence
MPO(6304781) apparaissant dans cette édition.

Annulé le

MPO(6303910-01)

26-SEPT-2008

Modifier Fl 5s 140ft 24M pour lire Fl 6s 140ft 23M vis-à-vis
le feu
(Voir la carte n° 1 P16)

LNМ/D. 13-JUIN-2008

44°26'12.0"N 063°33'48.0"W

(F2008068) LF(507) MPO(6303952-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476009

13-JUIN-2008

Porter un feu F1R vis-à-vis la bouée conique de tribord
rouge, marquée AM64
(Voir la carte n° 1 Qf)

LNМ/D. 06-AVR-2007

44°28'03.3"N 063°46'49.8"W

(F2004177) LF(494.01) MPO(6303852-01)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4385

06-AVR-2007

Rayer la légende "WHIS" vis-à-vis la bouée charpente de
bâbord à sifflet lumineuse verte FIG, marquée HE19

LNМ/D. 12-AOÛT-2005

44°28'19.6"N 063°32'16.0"W

(F2007028) LF(511) MPO(6303378-01)

12-AOÛT-2005

Rayer le feu F

LNМ/D. 05-NOV-2004

44°28'02.0"N 063°46'54.0"W

(F2005049) LF(493) MPO(6302386-01)

05-NOV-2004

Rayer la légende "BELL" vis-à-vis la bouée charpente de
bâbord lumineuse verte, FIG, marquée HD5, BELL

LNМ/D. 08-OCT-2004

44°29'00.0"N 063°31'03.0"W

(F2004127) LF(512) MPO(6301958-01)

08-OCT-2004

Rayer la légende "WHIS" vis-à-vis la bouée charpente de
tribord lumineuse rouge, FIR, WHIS, marquée H4

LNМ/D. 15-NOV-2002

44°31'39.5"N 063°30'03.6"W

(F2004116) LF(516) MPO(6301905-01)

15-NOV-2002

Modifier la base de vitesse avec azimuth 154°20'-334°20' 6078ft pour
lire 154°20'-334°20' 6118ft
Par cette annonce, l'action en date du 31-MAR-2000 est
annulée. Consulter la référence MPO(6500084) figurant dans
cette édition.

LNМ/D. 25-OCT-2002

44°31'24.0"N 063°30'37.0"W

MPO(6300609-01)

25-OCT-2002

Rayer le câble sous-marin entre 44°26'49.8"N 063°35'40.2"W
et 44°27'30.0"N 063°36'54.0"W

LNМ/D. 23-AOÛT-2002

MPO(6300592-01)

25-OCT-2002

LNМ/D. 23-AOÛT-2002



Carte n° 4385

Porter un câble sous-marin joignant 44°26'49.8"N 063°35'40.2"W
44°27'22.8"N 063°36'24.0"W
et 44°27'30.0"N 063°36'54.0"W

MPO(6300592-02)

23-AOÛT-2002

LNM/D. 31-MARS-2000

Porter un câble sous-marin joignant 44°32'00.0"N 063°31'33.6"W
44°31'44.3"N 063°31'12.1"W
44°31'32.7"N 063°31'04.1"W
44°30'57.5"N 063°30'57.2"W
44°30'34.6"N 063°30'49.2"W
44°30'10.1"N 063°30'27.3"W
44°29'42.9"N 063°30'13.1"W
44°28'54.6"N 063°30'11.0"W
44°27'41.9"N 063°30'22.6"W
44°27'15.1"N 063°30'23.5"W
44°27'02.6"N 063°30'26.3"W
44°26'25.8"N 063°30'42.3"W
44°26'00.0"N 063°30'57.0"W
44°25'40.1"N 063°30'58.3"W
44°25'14.5"N 063°30'38.5"W
44°25'05.2"N 063°30'26.5"W
et 44°24'51.0"N 063°30'00.0"W

MPO(6300455-01)

23-AOÛT-2002

LNM/D. 31-MARS-2000

Porter un câble sous-marin joignant 44°29'32.8"N 063°33'01.1"W
44°29'23.1"N 063°33'01.2"W
44°29'07.8"N 063°32'53.4"W
44°29'03.0"N 063°32'53.4"W
44°28'37.2"N 063°32'23.7"W
44°28'29.4"N 063°31'52.1"W
44°27'18.2"N 063°31'07.3"W
44°26'38.8"N 063°30'59.8"W
44°25'51.1"N 063°31'10.7"W
44°25'38.5"N 063°31'09.4"W
44°25'25.0"N 063°31'03.3"W
44°24'47.1"N 063°30'19.8"W
et 44°24'26.0"N 063°30'00.0"W

MPO(6300455-02)

23-AOÛT-2002

LNM/D. 31-MARS-2000



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4385

Porter un câble sous-marin joignant 44°23'02.9"N 063°30'00.0"W
44°22'37.7"N 063°30'43.0"W
44°22'26.4"N 063°31'14.9"W
44°22'23.5"N 063°31'58.2"W
44°22'09.0"N 063°32'57.8"W
44°22'00.3"N 063°33'07.5"W
44°21'36.4"N 063°33'25.2"W
et 44°21'30.0"N 063°33'27.4"W

MPO(6300455-03)

23-AOÛT-2002

LNM/D. 31-MARS-2000

Porter un câble sous-marin joignant 44°29'09.6"N 063°32'54.6"W
44°29'03.6"N 063°32'54.6"W
44°28'55.2"N 063°32'48.6"W
44°28'36.1"N 063°32'30.0"W
44°28'19.4"N 063°31'59.5"W
44°26'53.0"N 063°31'12.6"W
44°26'22.7"N 063°31'10.2"W
44°26'09.4"N 063°31'15.0"W
44°25'52.5"N 063°31'44.0"W
44°25'45.2"N 063°31'50.9"W
44°24'52.9"N 063°32'10.2"W
44°24'23.3"N 063°32'48.1"W
44°24'04.5"N 063°32'55.5"W
44°23'11.0"N 063°32'48.6"W
44°22'56.6"N 063°32'55.5"W
44°22'33.5"N 063°33'29.0"W
44°22'23.8"N 063°33'36.6"W
44°22'02.0"N 063°34'19.3"W
et 44°21'30.0"N 063°35'00.3"W

MPO(6300455-04)

31-MARS-2000

LNM/D. 02-AVR-1999

(P)Modifier la base de vitesse avec azimut 154°20'-334°20' 6078ft
pour lire 154°20'-334°20' 6118ft

44°31'24.0"N 063°30'37.0"W

MPO(6500084-01)

L'action préliminaire en date du 31-MAR-2000 est
maintenant permanente. Consulter la référence
MPO(6300609) figurant dans cette édition.
Annulé le 15-NOV-02