



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4374

4374 - Red Point to / à Guyon Island - Nouvelle édition - 08-NOV-2002 - NAD 1983

02-AVR-2021

LNМ/D. 23-OCT-2020

Rayer la profondeur de 4 brasses, 4 pieds 45°44'42.7"N 060°11'22.8"W
(Voir la Carte n° 1, I10)

MPO(6309337-01)

02-AVR-2021

LNМ/D. 23-OCT-2020

Porter une profondeur de 1 brasse, 4 pieds
(Voir la Carte n° 1, I10)

45°44'33.4"N 060°12'16.0"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376295

MPO(6309337-02)

02-AVR-2021

LNМ/D. 23-OCT-2020

Porter une profondeur de 1 brasse, 5 pieds 45°44'44.0"N 060°11'32.2"W
(Voir la Carte n° 1, I10)

MPO(6309337-03)

02-AVR-2021

LNМ/D. 23-OCT-2020

Rayer la profondeur de 2 brasses
(Voir la Carte n° 1, I10)

45°44'33.8"N 060°12'13.4"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376295

MPO(6309337-04)

23-OCT-2020

LNМ/D. 07-AOÛT-2020

Modifier Fl 21s53ft17M pour lire Fl 21s42ft17M vis-à-vis le
feu

45°46'00.5"N 060°06'46.4"W

(Voir la Carte n° 1, P16)

(G2020176) LF(750) MPO(6309205-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA179245, CA276204, CA376295

07-AOÛT-2020

LNМ/D. 10-MARS-2017

Modifier Fl 20s53ft17M pour lire Fl 21s53ft17M vis-à-vis le
feu

45°46'00.0"N 060°06'46.4"W

(Voir la Carte n° 1, P16)

(G2020067) LF(750) MPO(6309032-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276204, CA376295

10-MARS-2017

LNМ/D. 26-AOÛT-2016



Carte n° 4374

Rayer légende FogSig vis-à-vis le feu 45°43'02.8"N 060°13'46.4"W
(Voir la carte n° 1, R20)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: (G2016140) LF(747) MPO(6307757-01)
CA179245, CA376295

26-AOÛT-2016

LNM/D. 22-JUIL-2016
Rayer le signal de brume Fog Sig 60 s vis-à-vis le feu 45°46'00.0"N 060°06'46.0"W
(Voir la carte n° 1, R1, R20)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: (G2016117) LF(750) MPO(6307659-01)
CA179245, CA276204, CA376295

22-JUIL-2016

LNM/D. 12-FÉVR-2016
Modifier NH6 pour lire NH4 vis-à-vis la bouée 45°37'15.5"N 060°34'24.8"W
(Voir la carte no° 1 Q130.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: (G2016084) LF(741.03) MPO(6307609-01)
CA376295

22-JUIL-2016

LNM/D. 12-FÉVR-2016
Modifier NH8 pour lire NH6 vis-à-vis la bouée 45°37'17.5"N 060°34'30.8"W
(Voir la carte no° 1 Q130.1)
(G2016085) MPO(6307609-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376295

22-JUIL-2016

LNM/D. 12-FÉVR-2016
Porter une bouée espar de mi-chenal lumineuse rouge et 45°36'57.1"N 060°34'01.0"W
blanc Mo(A), marquée NH
(Voir la carte n° 1, Qh) (G2016086) LF(741) MPO(6307609-03)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376295

22-JUIL-2016

LNM/D. 12-FÉVR-2016
Porter une bouée espar de tribord lumineuse rouge QR, 45°37'21.9"N 060°34'36.8"W
marquée NH8
(Voir la carte n° 1, Qf) (Q2016087) LF(741.04) MPO(6307609-04)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376295

22-JUIL-2016

LNM/D. 12-FÉVR-2016



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4374

Porter une bouée espar de bâbord verte, marquée NH7 45°37'19.0"N 060°34'35.9"W
(Voir la carte n° 1, Qg)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: (G2016088) MPO(6307609-05)
CA376295

12-FÉVR-2016

Modifier LFl 12s pour lire LFl 6s vis-à-vis le feu LNM/D. 05-FÉVR-2016
(Voir la carte n° 1, P16) 45°37'19.2"N 060°29'17.6"W
Cet avis touche la Carte Électronique de (G2015163) LF(743) MPO(6307407-01)
Navigation: CA276204, CA376295

05-FÉVR-2016

Modifier Fl20s 53ft 18M pour lire Fl20s 53ft 17M vis-à-vis le feu LNM/D. 27-NOV-2015
(Voir la carte n° 1, P16) 45°46'00.0"N 060°06'46.5"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: LF(750) MPO(6307366-06)
CA276204, CA376295

27-NOV-2015

Rayer le feu d'alignement antérieur FY 10ft LNM/D. 30-JANV-2015
(Voir la carte n° 1, P20.2) 45°43'08.0"N 060°14'43.0"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: (G2015137) LF(748) MPO(6307307-01)
CA376295

27-NOV-2015

Rayer le feu d'alignement postérieur FY 27ft, l'alignement LNM/D. 30-JANV-2015
de route et 255° 45°43'06.0"N 060°14'52.0"W
(Voir la carte n° 1, P20.2) (G2015138) LF(749) MPO(6307307-02)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376295

30-JANV-2015

Modifier F pour lire LFl vis-à-vis le feu LNM/D. 20-DÉC-2013
(Voir la carte no° 1, P16) 45°43'02.8"N 060°13'46.4"W
Cet avis touche la Carte Électronique de (G2014197) LF(747) MPO(6306995-01)
Navigation: CA276204, CA376295

20-DÉC-2013

LNM/D. 26-AOÛT-2011



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4374

Porter un câble électrique aérien avec une hauteur libre de 23 pieds entre 45°43'01.4"N 060°14'17.7"W et 45°43'04.2"N 060°14'02.4"W
(Voir la carte n° 1, D20 et D26)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *MPO(6306527-01)*
CA376295

26-AOÛT-2011

Porter une épave et la légende Rep(2011) LNM/D. 18-MARS-2011
(Voir la carte n° 1, K29) 45°23'00.6"N 060°45'30.0"W
MPO(6305673-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376295

18-MARS-2011

Rayer la profondeur de 1 brasse LNM/D. 12-JUIN-2009
(Voir la carte n° 1, I10) 45°43'04.4"N 060°14'45.0"W
MPO(6305289-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376295

18-MARS-2011

LNM/D. 12-JUIN-2009
Porter une profondeur de 0 brasse, 2 pieds 45°43'03.7"N 060°14'43.4"W
(Voir la carte n° 1, I10)
MPO(6305289-02)

18-MARS-2011

LNM/D. 12-JUIN-2009
Rayer la profondeur de 1 brasse 45°43'15.1"N 060°14'07.6"W
(Voir la carte n° 1, I10)
MPO(6305289-03)

18-MARS-2011

LNM/D. 12-JUIN-2009
Porter une profondeur de 0 brasse, 3 pieds 45°43'16.2"N 060°14'05.2"W
(Voir la carte n° 1, I10)
MPO(6305289-04)

18-MARS-2011

LNM/D. 12-JUIN-2009
Rayer la profondeur de 1 brasse, 5 pieds 45°43'19.5"N 060°13'49.3"W
(Voir la carte n° 1, I10)
MPO(6305289-05)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4374

18-MARS-2011

LNМ/D. 12-JUIN-2009

Porter une profondeur de 1 brasses, 2 pieds 45°43'18.6"N 060°13'50.9"W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6305289-06)

18-MARS-2011

LNМ/D. 12-JUIN-2009

Porter une profondeur de 0 brasses, 2 pieds 45°43'11.2"N 060°13'24.9"W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6305289-07)

18-MARS-2011

LNМ/D. 12-JUIN-2009

Rayer la profondeur de 1 brasses, 3 pieds 45°43'10.5"N 060°12'57.5"W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6305289-08)

18-MARS-2011

LNМ/D. 12-JUIN-2009

Porter une profondeur de 0 brasses, 4 pieds 45°43'11.0"N 060°13'01.4"W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6305289-09)

12-JUIN-2009

LNМ/D. 07-NOV-2008

Rayer la profondeur de 1 brasses, 1 pied
(Voir la carte n° 1, I10)

45°37'11.4"N 060°34'31.6"W

MPO(6304407-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376295

12-JUIN-2009

LNМ/D. 07-NOV-2008

Porter une sonde découvrante de 0 brasses, 1 pied
(Voir la carte n° 1, I15)

45°37'11.2"N 060°34'26.3"W

MPO(6304407-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376295

07-NOV-2008

LNМ/D. 31-OCT-2008

Déplacer la bouée à espar de bâbord lumineuse verte
FLG, marquée NH3
(Voir la carte n° 1 Qg)

de 45°36'54.2"N 060°34'03.6"W
à 45°37'12.1"N 060°34'21.4"W

(G2008049) LF(741.01) MPO(6304066-01)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4374

07-NOV-2008

LNM/D. 31-OCT-2008

Déplacer la bouée à espar de bâbord verte, marquée NH5 de 45°37'02.7"N 060°34'17.6"W
(Voir la carte n° 1 Qg) à 45°37'15.3"N 060°34'29.8"W

(G2008050) MPO(6304067-01)

07-NOV-2008

LNM/D. 31-OCT-2008

Déplacer la bouée à espar de tribord lumineuse rouge
FIR, marquée NH6 de 45°37'08.2"N 060°34'15.6"W
(Voir la carte n° 1 Qf) à 45°37'15.5"N 060°34'24.8"W

(G2008051) LF(741.03) MPO(6304068-01)

07-NOV-2008

LNM/D. 31-OCT-2008

Déplacer la bouée à espar de tribord rouge, marquée NH8 de 45°37'15.7"N 060°34'24.6"W
(Voir la carte n° 1 Qf) à 45°37'17.5"N 060°34'30.8"W

(G2008052) MPO(6304069-01)

07-NOV-2008

LNM/D. 31-OCT-2008

Déplacer la bouée à espar de tribord lumineuse rouge
QR, marquée NH10 de 45°37'17.8"N 060°34'29.3"W
(Voir la carte n° 1 Qf) à 45°37'27.6"N 060°34'32.2"W

(G2008053) LF(741.05) MPO(6304070-01)

31-OCT-2008

LNM/D. 22-DÉC-2006

Modifier "Fl pour lire LFl 12s vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1 P16)" 45°37'19.2"N 060°29'17.6"W

LF(743) MPO(6304039-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA179172

22-DÉC-2006

LNM/D. 16-SEPT-2005

Porter une roche à fleur d'eau 45°41'15.3"N 060°19'35.9"W

MPO(6303214-01)

16-SEPT-2005

LNM/D. 15-AVR-2005



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4374

Rayer la légende "WHIS" vis-à-vis la bouée charpente de tribord à sifflet lumineuse rouge, FIR, WHIS, marquée N16

45°35'12.2"N 060°30'25.6"W

(G2005077) LF(742) MPO(6302432-01)

15-AVR-2005

LNM/D. 25-MARS-2005

Porter une emluminure vis-à-vis la bouée marquée NHA 45°35'24.9"N 060°34'48.2"W

LF(739) MPO(6302246-01)

25-MARS-2005

LNM/D. 15-OCT-2004

Rayer la bouée charpente de bâbord à cloche lumineuse verte, FIG, BELL, marquée NH1

45°36'38.2"N 060°33'36.6"W

(G2005003) LF(741) MPO(6302245-01)

15-OCT-2004

LNM/D. 18-JUIN-2004

Remplacer la bouée à espar de tribord rouge, marquée NH10 par une bouée à espar de tribord lumineuse, rouge, QR, marquée NH10

45°37'17.8"N 060°34'29.3"W

(G2004143) LF(741.05) MPO(6301855-01)

15-OCT-2004

LNM/D. 18-JUIN-2004

Porter une bouée à espar, cardinale Sud lumineuse jaune et noire, Q(6)+LF1 15s, marquée NHA

45°35'24.9"N 060°34'48.2"W

(G2004144) LF(739) MPO(6301856-01)

15-OCT-2004

LNM/D. 18-JUIN-2004

Remplacer la bouée à espar de tribord rouge, marquée NH6 par une bouée à espar de tribord lumineuse, rouge, FIR, marquée NH6

45°37'08.2"N 060°34'15.6"W

(G2004146) LF(741.03) MPO(6301857-01)

15-OCT-2004

LNM/D. 18-JUIN-2004

Remplacer la bouée à espar de bâbord, verte, marquée NH3 par une bouée à espar de bâbord lumineuse, verte, FIG, marquée NH3

45°36'54.2"N 060°34'03.6"W

(G2004147) LF(741.01) MPO(6301866-01)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4374

18-JUIN-2004

Rayer la bouée charpente de mi-chenal à sifflet lumineuse,
rouge et blanche, Mo(A), WHIS, marquée CA

LNМ/D. 23-JANV-2004

45°23'53.5"N 060°41'38.2"W

(G2004064) LF(686) MPO(6301440-01)

23-JANV-2004

Rayer la bouée à espar de tribord, rouge, marquée NM2 45°35'02.2"N 060°44'42.4"W

LNМ/D. 26-DÉC-2003

MPO(6301124-03)

26-DÉC-2003

Porter une bouée à espar de tribord, rouge, marquée NH10 45°37'17.8"N 060°34'29.3"W

LNМ/D. 23-MAI-2003

(G2003126) MPO(6301127-01)

26-DÉC-2003

Porter une bouée à espar de tribord, rouge, marquée NH8 45°37'15.7"N 060°34'24.6"W

LNМ/D. 23-MAI-2003

(G2003127) MPO(6301128-01)

23-MAI-2003

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 5
pieds 45°43'21.0"N 060°14'00.0"W

LNМ/D. 16-MAI-2003

MPO(6300875-01)

16-MAI-2003

Rayer le signal de brume 45°37'19.2"N 060°34'21.6"W

(G2003007) LF(740) MPO(6300820-01)