Carte n° 4340

4340 - Grand Manan - Nouvelle édition - 10-JANV-2003 - NAD 1983

13-AOÛT-2021 LNM/D. 16-AVR-2021

Modifier FogSig(2)30s pour lire Horn (man - see/voir note) 44°48′54.5″N 066°57′00.5″W
(Voir la carte n° 1, R1, R13)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *MPO(6309384-08)*
CA276206, CA376330

13-AOÛT-2021 LNM/D. 16-AVR-2021

Porter note: 44°47′18.0″N 067°02′45.0″W
Manually Activated Fog Signal (man)
For activation details see USCG Light List or CCG List of *MPO(6309384-10)*
Lights, Buoys and Fog Signals
Signal de brune activé manuellement (man)
Pour les détails d'activation, voir USCG Light List ou GCC Livre des feux, des bouées et des signaux de brume
(Voir la carte n° 1, A14)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276206, CA376330

16-AVR-2021 LNM/D. 01-NOV-2019

Porter une épave de brassiage inconnue, dangereuse pour la navigation de surface , PA 44°39′24.0″N 066°48′03.0″W
(Voir la Carte n° 1, K28, B7) *MPO(6309394-01)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376330

01-NOV-2019 LNM/D. 22-FÉVR-2019

Rayer la bouée charpente de tribord à cloche lumineuse rouge FI R, BELL, marquée X2 44°32′05.6″N 067°06′41.1″W
(Voir la Carte n° 1, Qf) *(F2019037) LF(5.6) MPO(6308823-01)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276206, CA376330

22-FÉVR-2019 LNM/D. 21-DÉC-2018

Porter un feu Fl R 44°32′15.8″N 067°05′13.8″W
(Voir la Carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *(F2018046) LF(5.8) MPO(6308533-01)*
CA276206, CA376330

21-DÉC-2018 LNM/D. 23-FÉVR-2018

Carte n° 4340

Déplacer la bouée charpente de tribord à cloche lumineuse rouge QR, BELL, marquée XK4 (Voir la Carte n° 1, Qf)
de 44°36′59.8″N 066°44′29.1″W
à 44°36′56.2″N 066°44′29.2″W

(F2018041) LF(10.4) MPO(6308517-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376330

21-DÉC-2018 LNM/D. 23-FÉVR-2018

Déplacer la bouée charpente de tribord à cloche lumineuse rouge Fl R, BELL marquée XJ2 (Voir la Carte n° 1, Qf)
de 44°35′47.6″N 066°46′52.1″W
à 44°35′47.3″N 066°46′59.8″W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376330

(F2018042) LF(16) MPO(6308518-01)

23-FÉVR-2018 LNM/D. 09-JUIN-2017

Rayer le câble sous-marin (Voir la Carte n° 1, L30.1)
entre 44°53′35.6″N 066°54′02.2″W
et 44°47′56.7″N 066°47′12.5″W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276206, CA376330

MPO(6308208-05)

23-FÉVR-2018 LNM/D. 09-JUIN-2017

Porter une zone de câbles sous-marins (Voir la Carte n° 1, L30.2)
joignant 44°53′44.5″N 066°53′57.9″W
44°53′44.5″N 066°53′46.7″W
44°47′59.5″N 066°47′32.0″W
et 44°47′58.1″N 066°47′11.7″W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376330

MPO(6308208-06)

23-FÉVR-2018 LNM/D. 09-JUIN-2017

Porter une zone de câbles sous-marins (Voir la Carte n° 1, L30.2)
joignant 44°47′47.9″N 066°47′16.6″W
44°47′49.3″N 066°47′39.9″W
44°53′33.8″N 066°53′54.1″W
et 44°53′33.8″N 066°54′03.0″W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376330

MPO(6308208-07)

09-JUIN-2017 LNM/D. 17-MARS-2017

Modifier Fl 6s28m19M pour lire 2LtsOc 3s13m11M vis-à-vis le feu (Voir la carte n° 1, P16)
44°30′37.0″N 066°46′52.3″W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276206, CA376330

MPO(6307854-01)

Carte n° 4340

17-MARS-2017 LNM/D. 05-FÉVR-2016

Modifier FogSig pour lire FogSig (Occas) vis-à-vis le feu 44°39′19.4″N 066°43′42.1″W
(voir la carte no° 1, P50)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376330 *(F2016061) LF(23) MPO(6307790-01)*

05-FÉVR-2016 LNM/D. 10-OCT-2014

Porter une ferme marine 44°40′55.0″N 066°41′59.0″W
(Voir la carte n° 1, K48.2)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376330 *MPO(6307383-03)*

05-FÉVR-2016 LNM/D. 10-OCT-2014

Porter une ferme marine 44°40′34.0″N 066°42′40.0″W
(Voir la carte n° 1, K48.2)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376330 *MPO(6307383-04)*

05-FÉVR-2016 LNM/D. 10-OCT-2014

Porter une ferme marine 44°41′17.0″N 066°42′51.0″W
(Voir la carte n° 1, K48.2)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376330 *MPO(6307383-05)*

05-FÉVR-2016 LNM/D. 10-OCT-2014

Porter une ferme marine 44°40′03.0″N 066°43′14.0″W
(Voir la carte n° 1, K48.2)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376330 *MPO(6307383-06)*

05-FÉVR-2016 LNM/D. 10-OCT-2014

Porter une ferme marine 44°37′20.0″N 066°44′12.0″W
(Voir la carte n° 1, K48.2)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376330 *MPO(6307383-07)*

10-OCT-2014 LNM/D. 26-SEPT-2014

Rayer la légende FogSig(2)60s vis-à-vis le feu 44°30′06.6″N 067°06′04.1″W
(Voir la carte n° 1, R1, R20)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276206, CA376330 *(F2014030) LF(6) MPO(6306855-01)*

10-OCT-2014 LNM/D. 26-SEPT-2014

Carte n° 4340

Rayer le signal de brume FogSig60s vis-à-vis le feu — 44°36′02.9″N 066°54′19.8″W
(Voir la carte n° 1, R1, R20)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276206, CA376330, CA476023 — *(F2014031) LF(11) MPO(6306856-01)*

10-OCT-2014 — LNM/D. 26-SEPT-2014

Porter une obstruction de profondeur inconnue — 44°47′17.2″N 066°43′06.1″W
(Voir la carte n° 1, K40)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276206, CA376330 — *MPO(6306864-01)*

26-SEPT-2014 — LNM/D. 03-JANV-2014

Rayer légende Fog Sig (3) 60s vis-à-vis le feu — 44°30′37.1″N 066°46′52.9″W
(Voir la carte n° 1, R1, R20
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276206, CA376330 — *(F2014026) LF(8) MPO(6306821-01)*

03-JANV-2014 — LNM/D. 02-AOÛT-2013

Porter une ferme marine — 44°39′23.0″N 066°42′33.5″W
(Voir la carte n° 1, K48.2)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376330 — *MPO(6306600-01)*

02-AOÛT-2013 — LNM/D. 26-JUIL-2013

Porter une ferme marine — 44°37′29.9″N 066°48′07.2″W
(Voir la carte n° 1, K48.2)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376330 — *MPO(6306444-01)*

02-AOÛT-2013 — LNM/D. 26-JUIL-2013

Porter une ferme marine — 44°36′45.0″N 066°48′17.8″W
(Voir la carte n° 1, K48.2)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376330 — *MPO(6306444-02)*

26-JUIL-2013 — LNM/D. 27-NOV-2012

Porter une ferme marine — 44°43′25.0″N 066°43′07.6″W
(Voir la carte n° 1, K48.2)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376330, CA576546 — *MPO(6306397-01)*

26-JUIL-2013 — LNM/D. 27-NOV-2012

Carte n° 4340

Porter une ferme marine — 44°38′36.7″N 066°50′25.0″W
(Voir la carte n° 1, K48.2)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376330 — *MPO(6306397-02)*

26-JUIL-2013 — LNM/D. 27-NOV-2012

Porter une ferme marine — 44°38′10.3″N 066°50′42.5″W
(Voir la carte n° 1, K48.2)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376330 — *MPO(6306397-03)*

26-JUIL-2013 — LNM/D. 27-NOV-2012

Porter une ferme marine — 44°38′48.3″N 066°47′49.2″W
(Voir la carte n° 1, K48.2)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376330 — *MPO(6306397-04)*

26-JUIL-2013 — LNM/D. 27-NOV-2012

Porter une ferme marine — 44°37′44.8″N 066°49′56.4″W
(Voir la carte n° 1, K48.2)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376330, CA476023 — *MPO(6306417-01)*

27-NOV-2012 — LNM/D. 10-FÉVR-2012

Porter une limite maritime en général, ne comprenant pas d'obstructions physiques permanentes
(Voir la carte n° 1,N1.2)

joignant 44°29′00.0″N 066°34′57.1″W
44°29′00.0″N 066°37′00.0″W
44°42′00.0″N 066°37′00.0″W
et 44°43′26.1″N 066°34′57.1″W

MPO(6305956-01)

27-NOV-2012 — LNM/D. 10-FÉVR-2012

Porter See/Voir note RIGHT WHALE CRITICAL HABITAT / HABITAT ESSENTIEL DE LA BALEINE NOIRE — 44°35′45.0″N 066°35′55.0″W

MPO(6305956-02)

27-NOV-2012 — LNM/D. 10-FÉVR-2012

Carte n° 4340

Porter RIGHT WHALE CRITICAL HABITAT — 44°58′00.0″N 066°39′30.0″W
From July through December, it is recommended that mariners decrease vessel speed, and proceed with extreme caution to avoid marine mammals. For further details, see Notice No. 5 in the Notices to Mariners, Annual Edition.

MPO(6305956-05)

HABITAT ESSENTIEL DE LA BALEINE NOIRE
On conseille aux navigateurs de réduire la vitesse de leur navire durant la période de juillet à décembre et d'avancer avec une grande prudence afin d'éviter les mammifères marins. Pour plus de renseignements, voir l'avis nº 5 dans l'édition annuelle des Avis aux navigateurs.

10-FÉVR-2012 — LNM/D. 22-MAI-2009

Porter une route de traversier — joignant 44°37′42.0″N 066°43′27.0″W
(Voir la carte n° 1, M50) — 44°37′48.8″N 066°43′27.8″W
44°37′50.3″N 066°43′39.0″W
44°37′42.0″N 066°44′00.0″W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376330, CA476547 — 44°38′00.0″N 066°44′31.5″W
44°38′53.0″N 066°45′06.0″W
44°39′43.2″N 066°45′08.4″W
et 44°39′43.1″N 066°45′16.2″W

MPO(6305913-02)

22-MAI-2009 — LNM/D. 17-AOÛT-2007

Remplacer le symbole d'une bouée noire par un symbole d'une bouée rouge — 44°36′59.8″N 066°44′29.1″W
(Voir la carte nº 1 Qf)

LF(10.4) MPO(6304341-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376330

17-AOÛT-2007 — LNM/D. 13-JUIL-2007

Rayer le réflecteur radar — 44°37′59.2″N 066°43′22.2″W

(F2007074) LF(7023.9) MPO(6303546-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376330

Carte n° 4340

13-JUIL-2007 LNM/D. 03-NOV-2006

Rayer la profondeur de 16 mètres 5 décimètres 44°37′37.1″N 066°40′08.7″W

MPO(6303556-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376330

13-JUIL-2007 LNM/D. 03-NOV-2006

Porter une profondeur de 6 mètres 44°37′33.8″N 066°40′09.8″W

MPO(6303556-03)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376330

03-NOV-2006 LNM/D. 14-OCT-2005

Remplacer la bouée charpente de bâbord à cloche lumineuse verte QG, BELL marquée XK7 par une bouée à espar de bâbord lumineuse verte QG, marquée XK7 44°38′18.2″N 066°45′53.5″W

(F2006133) LF(19) MPO(6303096-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376330

14-OCT-2005 LNM/D. 24-JUIN-2005

Rayer le réflecteur radar 44°38′51.0″N 066°44′43.8″W

(F2005068) MPO(6302482-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476547

14-OCT-2005 LNM/D. 24-JUIN-2005

Porter un feu Fl 44°38′51.0″N 066°44′43.8″W

(F2005068) LF(22.5) MPO(6302482-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476547

24-JUIN-2005 LNM/D. 07-JANV-2005

Carte n° 4340

Porter une route de traversier joignant 44°56′29.6″N 066°47′10.0″W
44°45′45.5″N 066°43′24.8″W
44°45′12.4″N 066°44′18.2″W
44°45′14.8″N 066°44′31.9″W
et 44°45′33.5″N 066°44′52.3″W

MPO(6302310-01)

07-JANV-2005 LNM/D. 08-OCT-2004

Modifier la légende ′Fl 10s 38m 14M′ pour lire ′Fl 10s 38m 7M′ vis-à-vis le feu 44°56′11.8″N 066°43′59.5″W

LF(36) MPO(6302113-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276206

08-OCT-2004 LNM/D. 02-AVR-2004

Modifier ′Iso G′ pour lire ′QG′ vis-à-vis le feu 44°39′41.8″N 066°45′16.8″W

(F2004099) LF(22) MPO(6301840-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476547

02-AVR-2004 LNM/D. 26-MARS-2004

Modifier ″FG″ pour lire ″IsoG″ vis-à-vis le feu 44°39′41.8″N 066°45′16.8″W

(F2003137) LF(22) MPO(6301216-01)

26-MARS-2004

Rayer la légende BELL vis-à-vis la bouée charpente de tribord lumineuse, rouge, FlR, BELL marquée XN2 44°38′00.2″N 066°44′33.3″W

(F2003126) LF(20) MPO(6301211-01)