



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4242

4242 - Cape Sable Island to / aux Tusket Islands - Nouvelle édition - 28-AOÛT-1992 - NAD 1983

- 24-DÉC-2021** LNM/D. 23-AVR-2021
Porter une profondeur de 4.7 mètres 43°29'22.8"N 065°31'47.5"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376047 *MPO(6309877-01)*
- 24-DÉC-2021** LNM/D. 23-AVR-2021
Remplacer la profondeur de 5.2 mètres par une profondeur de 3.4 mètres 43°31'18.2"N 065°35'14.4"W
(Voir la Carte n° 1, I10) *MPO(6309877-02)*
- 24-DÉC-2021** LNM/D. 23-AVR-2021
Rayer la profondeur de 0.3 mètre 43°33'01.5"N 065°35'02.6"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376047 *MPO(6309877-03)*
- 24-DÉC-2021** LNM/D. 23-AVR-2021
Porter une sonde découvrante de 0.9 mètre 43°32'59.8"N 065°35'05.4"W
(Voir la Carte n° 1, I15)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376047 *MPO(6309877-04)*
- 24-DÉC-2021** LNM/D. 23-AVR-2021
Rayer la profondeur de 4.9 mètres 43°28'21.3"N 065°38'46.9"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376047 *MPO(6309877-05)*
- 24-DÉC-2021** LNM/D. 23-AVR-2021
Porter une profondeur de 3.9 mètres 43°28'21.6"N 065°38'50.1"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376047 *MPO(6309877-06)*
- 24-DÉC-2021** LNM/D. 23-AVR-2021
Porter une profondeur de 0.6 mètre 43°28'37.0"N 065°40'58.5"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376014 *MPO(6309877-07)*



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4242

- 24-DÉC-2021** LNM/D. 23-AVR-2021
Porter une profondeur de 0.1 mètre 43°28'25.7"N 065°41'08.1"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376014 *MPO(6309877-08)*
- 24-DÉC-2021** LNM/D. 23-AVR-2021
Porter une profondeur de 0.6 mètre 43°29'09.9"N 065°41'26.9"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376014 *MPO(6309877-09)*
- 24-DÉC-2021** LNM/D. 23-AVR-2021
Porter une profondeur de 4.6 mètres 43°29'14.9"N 065°43'18.1"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376014 *MPO(6309877-10)*
- 24-DÉC-2021** LNM/D. 23-AVR-2021
Rayer la profondeur de 2.4 mètres 43°32'13.8"N 065°44'41.4"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376014 *MPO(6309877-11)*
- 24-DÉC-2021** LNM/D. 23-AVR-2021
Porter une profondeur de 0.5 mètre 43°32'12.5"N 065°44'43.4"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376014 *MPO(6309877-12)*
- 24-DÉC-2021** LNM/D. 23-AVR-2021
Porter une sonde découvrante de 0.7 mètre 43°31'04.7"N 065°44'46.6"W
(Voir la Carte n° 1, I15)
MPO(6309877-13)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376014
- 24-DÉC-2021** LNM/D. 23-AVR-2021
Porter une sonde découvrante de 0.3 mètre 43°30'32.6"N 065°45'10.4"W
(Voir la Carte n° 1, I15)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376014 *MPO(6309877-14)*
- 24-DÉC-2021** LNM/D. 23-AVR-2021



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4242

Rayer la profondeur de 1.2 mètre
(Voir la Carte n° 1, I10) 43°32'15.1"N 065°46'04.1"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: MPO(6309877-15)
CA376014, CA476043

24-DÉC-2021

Porter une profondeur de 0.7 mètre
(Voir la Carte n° 1, I10) LNM/D. 23-AVR-2021
43°32'18.1"N 065°45'59.9"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: MPO(6309877-16)
CA376014, CA476043

24-DÉC-2021

Rayer la profondeur de 3 mètres
(Voir la Carte n° 1, I10) LNM/D. 23-AVR-2021
43°32'56.7"N 065°46'51.7"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376014 MPO(6309877-17)

24-DÉC-2021

Porter une sonde découvrante de 0.8 mètre
(Voir la Carte n° 1, I15) LNM/D. 23-AVR-2021
43°33'00.5"N 065°46'49.8"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376014 MPO(6309877-18)

24-DÉC-2021

Porter une profondeur de 1.9 mètre
(Voir la Carte n° 1, I10) LNM/D. 23-AVR-2021
43°33'12.0"N 065°46'58.0"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376014 MPO(6309877-19)

24-DÉC-2021

Rayer la profondeur de 3 mètres
(Voir la Carte n° 1, I10) LNM/D. 23-AVR-2021
43°38'35.9"N 065°58'26.9"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: MPO(6309877-20)
CA376018, CA476048

24-DÉC-2021

Porter une profondeur de 0.5 mètre
(Voir la Carte n° 1, I10) LNM/D. 23-AVR-2021
43°38'35.3"N 065°58'29.7"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: MPO(6309877-21)
CA376018, CA476048

24-DÉC-2021

LNM/D. 23-AVR-2021



Carte n° 4242

Rayer la profondeur de 2.1 mètres 43°29'11.0"N 066°00'41.5"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376014 *MPO(6309877-22)*

24-DÉC-2021 LNM/D. 23-AVR-2021
Porter une profondeur de 1.7 mètre 43°29'09.4"N 066°00'44.3"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376014 *MPO(6309877-23)*

24-DÉC-2021 LNM/D. 23-AVR-2021
Porter WARNING Recent bathymetric surveys show the presence of shallower depths compared to what is presently charted. The shallower depths considered the most hazardous to navigation and within or near main shipping channels will be published in Notices to Mariners (WWW.NOTMAR.CA). Mariners are advised to exercise extreme caution, specifically when they navigate outside of the marked navigation channels. 43°36'00.0"N 065°35'00.0"W
AVERTISSEMENT Des levés bathymétriques récents ont révélé la présence de profondeurs moindres que celles portées sur les cartes marines. Les profondeurs moindres les plus dangereuses pour la navigation et dans ou près des principales voies de navigation seront publiées dans les Avis aux navigateurs (WWW.NOTMAR.CA). Nous demandons aux navigateurs d'exercer la plus grande prudence, particulièrement lors de la navigation en dehors des voies de navigation balisées. *MPO(6309877-24)*

23-AVR-2021 LNM/D. 19-JUIN-2020
Porter un appontement joignant 43°37'10.4"N 065°47'20.0"W
(Voir la Carte n° 1, F14) 43°37'11.4"N 065°47'13.4"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376014, CA476105 et 43°37'10.0"N 065°47'12.8"W
MPO(6309390-02)

23-AVR-2021 LNM/D. 19-JUIN-2020
Porter une profondeur de 1.6 mètre 43°27'23.7"N 065°34'41.4"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376047 *MPO(6309392-01)*

23-AVR-2021 LNM/D. 19-JUIN-2020



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4242

Porter une épave de brassiage inconnue, dangereuse pour la navigation de surface et la légende PA
(Voir la Carte n° 1, K28, B7)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376047

43°27'24.6"N 065°34'31.8"W
MPO(6309392-02)

19-JUIN-2020

Modifier FI R pour lire ISO R 2s vis-à-vis le feu
(Voir la Carte n° 1, P16)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476048

LNМ/D. 10-MAI-2019
43°38'08.2"N 066°00'59.6"W
(F2020022) LF(284) MPO(6308987-01)

19-JUIN-2020

Modifier FI6s 16m 9M pour lire LFI 6s16m9M vis-à-vis le feu
(Voir la Carte n° 1, P16)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276206, CA376018, CA476048

LNМ/D. 10-MAI-2019
43°37'43.1"N 066°01'35.9"W
(F2020023) LF(283) MPO(6308988-01)

10-MAI-2019

Modifier "Hospital Reef" pour lire "Kelp Shoal"
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376047

LNМ/D. 05-JANV-2018
43°26'41.2"N 065°39'27.5"W
MPO(6308621-01)

05-JANV-2018

Rayer le signal de brume vis-à-vis le feu
(Voir la Carte n° 1, R1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376014, CA476043

LNМ/D. 09-JUIN-2017
43°31'10.5"N 065°44'43.1"W
(F2017020) LF(312) MPO(6307973-01)

09-JUIN-2017

Porter une ferme marine
(Voir la carte n° 1, K48.1, K48.2)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376047, CA476043

LNМ/D. 24-MARS-2017
43°27'54.5"N 065°38'57.3"W
MPO(6307872-04)

24-MARS-2017

Porter un feu FlR
(Voir la carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376014, CA476043

LNМ/D. 06-MAI-2016
43°31'50.7"N 065°44'33.2"W
(F2016063) LF(315.4) MPO(6307799-01)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4242

06-MAI-2016

Porter un feu Fl G vis-à-vis la balise avec le réflecteur
radar

(Voir la carte n° 1, Q81, P16)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376047, CA476043

LNLM/D. 26-FÉVR-2016

43°26'06.5"N 065°39'13.2"W

(F2016010) LF(323.6) MPO(6307486-01)

26-FÉVR-2016

Modifier Fl pour lire LFl vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1, P16)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376014, CA476043

LNLM/D. 31-JUIL-2015

43°32'11.8"N 065°44'36.4"W

(F2015042) LF(315.3) MPO(6307424-01)

31-JUIL-2015

Modifier FogSig 20s (Occas) pour lire FogSig 20s
(voir la carte n° 1, R20)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276800, CA376047

LNLM/D. 05-JUIN-2015

43°26'58.9"N 065°28'14.1"W

(F2015022) LF(336) MPO(6307210-01)

05-JUIN-2015

Modifier FogSig 20s pour lire FogSig 20s (Occas)
(voir la carte n° 1, R20)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276800, CA376047

LNLM/D. 18-OCT-2013

43°26'59.0"N 065°28'15.0"W

(F2015014) LF(336) MPO(6307115-01)

18-OCT-2013

Porter une épave et la légende "PA Rep(2011)", de brassage inconnu
(Voir la carte n° 1, K28)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376014

LNLM/D. 30-AOÛT-2013

43°18'15.6"N 066°00'45.0"W

MPO(6306427-01)

30-AOÛT-2013

Rayer la bouée à espar de tribord rouge, marquée JR52
(Voir la carte n° 1, Qf)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376047

LNLM/D. 09-SEPT-2011

43°29'24.2"N 065°33'34.9"W

(F2013017) MPO(6306463-01)

09-SEPT-2011

LNLM/D. 15-JUIL-2011



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4242

Rayer le réflecteur radar
(Voir la carte n° 1, S4)

43°30'51.3"N 065°48'17.9"W

(F2011161) MPO(6305681-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376014, CA476043

09-SEPT-2011

LNМ/D. 15-JUIL-2011

Rayer le réflecteur radar
(Voir la carte n° 1, S4)

43°25'13.6"N 065°40'42.1"W

(F2011162) MPO(6305682-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376014, CA476043

15-JUIL-2011

LNМ/D. 08-JUIL-2011

Rayer la profondeur de 0 mètre, 9 décimètres 43°28'24.5"N 065°37'56.3"W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6305367-01)

15-JUIL-2011

LNМ/D. 08-JUIL-2011

Porter un brise-lames entre 43°28'26.4"N 065°37'59.2"W
(Voir la carte n° 1 F4.1) et 43°28'19.6"N 065°37'54.0"W

MPO(6305367-02)

15-JUIL-2011

LNМ/D. 08-JUIL-2011

Porter un feu FlG 43°28'26.4"N 065°37'59.2"W
(Voir la carte n° 1, P1)

(F2011088) LF(317.1) MPO(6305367-03)

08-JUIL-2011

LNМ/D. 01-JUIL-2011

Porter un brise-lames joignant 43°31'53.6"N 065°44'28.6"W
(Voir la carte n° 1, F4.1) 43°31'51.1"N 065°44'28.6"W
43°31'50.6"N 065°44'33.6"W
43°31'46.3"N 065°44'33.2"W
et 43°31'44.7"N 065°44'26.5"W

MPO(6305537-03)

08-JUIL-2011

LNМ/D. 01-JUIL-2011



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4242

Porter une profondeur de 1 mètre, 3 décimètres 43°31'42.4"N 065°44'34.8"W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6305537-05)

08-JUIL-2011

LNМ/D. 01-JUIL-2011

Porter une profondeur de 2 mètres, 7 décimètres 43°31'28.7"N 065°44'40.6"W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6305537-07)

08-JUIL-2011

LNМ/D. 01-JUIL-2011

Porter une profondeur de 1 mètre, 2 décimètres 43°31'31.2"N 065°44'52.8"W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6305537-08)

01-JUIL-2011

LNМ/D. 05-JUIN-2009

Modifier F1R 12s pour lire LF1R vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1 P16)

43°28'24.6"N 065°38'01.7"W

(F2011089) LF(318.5) MPO(6305368-01)

05-JUIN-2009

LNМ/D. 27-FÉVR-2009

Modifier LF1 R pour lire LF1 G vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1 P16)

43°25'56.9"N 065°37'54.9"W

(F2009019) LF(323.5) MPO(6304402-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376047

27-FÉVR-2009

LNМ/D. 07-NOV-2008

Déplacer la bouée charpente de tribord lumineuse rouge
F1R, marquée JQ52
(Voir la carte n° 1 Qf)

de 43°28'01.0"N 065°33'49.0"W
à 43°27'57.5"N 065°33'40.3"W

(F2008172) LF(331.44) MPO(6304248-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376047

07-NOV-2008

LNМ/D. 15-FÉVR-2008



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4242

Rayer le radiophare circulaire vis-à-vis le feu Fl 10s 31m
(Voir la carte n° 1 S10)

43°23'40.0"N 066°00'51.0"W

MPO(6304021-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276206, CA376014

15-FÉVR-2008

LNM/D. 28-DÉC-2007

Modifier Fl R pour lire LFl R vis-à-vis le feu 43°25'56.9"N 065°37'54.0"W
(Voir la carte n° 1 P16)

LF(323.5) MPO(6303799-01)

28-DÉC-2007

LNM/D. 21-SEPT-2007

Remplacer la bouée à espar cardinale Ouest lumineuse
jaune, noire et jaune Q(9) 15s, marquée NAC
par une bouée charpente cardinale Ouest
lumineuse jaune, noire et jaune Q(9) 15s,
marquée NAC
(Voir la carte n° 1, Q130.3.)

43°24'59.3"N 065°39'18.9"W

(F2007083) LF(324) MPO(6303674-01)

21-SEPT-2007

LNM/D. 09-FÉVR-2007

Modifier FR pour lire FlR vis-à-vis le feu

43°29'32.9"N 065°42'18.0"W

(F2007038) LF(309) MPO(6303595-01)

09-FÉVR-2007

LNM/D. 12-JANV-2007

Déplacer la bouée à espar de bâbord lumineuse verte FlG,
marquée P1

de 43°35'12.0"N 065°48'10.5"W
à 43°35'10.3"N 065°48'13.9"W

(F2006181) LF(302.5) MPO(6303271-01)

12-JANV-2007

LNM/D. 24-NOV-2006

Rayer le feu "Q(2)G 5s"

43°29'19.1"N 065°33'35.1"W

(F2006045) LF(331.5) MPO(6302870-01)

12-JANV-2007

LNM/D. 24-NOV-2006



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4242

Porter un feu "Iso G 4s" 43°29'22.5"N 065°33'35.3"W

(F2006075) LF(331.5) MPO(6302870-02)

12-JANV-2007

LNМ/D. 24-NOV-2006

Rayer la profondeur de 1 mètre, 2 décimètres 43°29'21.8"N 065°33'33.0"W

MPO(6302870-03)

12-JANV-2007

LNМ/D. 24-NOV-2006

Porter un brise-lames joignant 43°29'17.1"N 065°33'32.4"W
43°29'21.8"N 065°33'33.0"W
et 43°29'22.5"N 065°33'35.3"W

MPO(6302870-04)

12-JANV-2007

LNМ/D. 24-NOV-2006

Porter une bouée à espar de tribord rouge, marquée
JR52

43°29'24.2"N 065°33'34.9"W

(F2006143) LF(5331.7) MPO(6303124-01)

24-NOV-2006

LNМ/D. 25-AOÛT-2006

Remplacer la bouée à espar de tribord rouge, marquée
JQ52 par une bouée charpente de tribord
lumineuse rouge FLR, marquée JQ52

43°28'01.0"N 065°33'49.0"W

(F2006109) LF(5331) MPO(6303066-01)

24-NOV-2006

LNМ/D. 25-AOÛT-2006

Rayer la légende "WHIS" vis-à-vis la bouée charpente de
tribord à sifflet lumineuse rouge FLG, WHIS marquée
JS56

43°25'42.0"N 065°29'16.0"W

(F2006124) LF(337) MPO(6303090-01)

24-NOV-2006

LNМ/D. 25-AOÛT-2006

Rayer la bouée charpente de bâbord à cloche lumineuse
verte FLG, BELL marquée JS53

43°23'58.0"N 065°35'18.0"W

(F2006127) LF(328) MPO(6303091-01)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4242

24-NOV-2006

Porter une bouée charpente de bâbord lumineuse verte
FIG, marquée JS53

LNLM/D. 25-AOÛT-2006

43°23'58.0"N 065°35'20.0"W

(F2006127) LF(328) MPO(6303091-02)

24-NOV-2006

Rayer la légende "BELL" vis-à-vis la bouée charpente de
bâbord à cloche lumineuse verte FIG, BELL marquée
JS55

LNLM/D. 25-AOÛT-2006

43°25'13.0"N 065°34'17.5"W

(F2006129) LF(329) MPO(6303092-01)

24-NOV-2006

Rayer la légende 'WHIS' vis-à-vis la bouée charpente de mi-
chenal à sifflet lumineuse rouge et blanche Mo(A),
WHIS, marquée 'JQ'

LNLM/D. 25-AOÛT-2006

43°27'24.5"N 065°32'44.5"W

(F2006130) LF(330) MPO(6303093-01)

24-NOV-2006

Remplacer la bouée charpente de bâbord à cloche
lumineuse verte FIG, BELL marquée JS59 par
une bouée à espar de bâbord lumineuse verte
FIG, marquée JS59

LNLM/D. 25-AOÛT-2006

43°27'58.0"N 065°32'48.0"W

(F2006131) LF(331) MPO(6303094-01)

25-AOÛT-2006

Modifier "FIG 12s" pour lire "FIG" vis-à-vis le feu

LNLM/D. 11-AOÛT-2006

43°28'06.4"N 065°33'56.1"W

(F2006074) LF(331.2) MPO(6302869-01)

11-AOÛT-2006

(T)Remplacer la bouée à espar cardinale Ouest lumineuse
jaune, noire et jaune Q(9) 15s, marquée NAC
par une bouée à espar de tribord lumineuse
rouge FLR, marquée NA6

LNLM/D. 21-JUIL-2006

43°24'59.3"N 065°39'18.9"W

(F2006015) LF(324) MPO(6303060-01)

La bouée est mouillée en permanence. L'avis
du 11-août-2006(T), MPO (6303060-01) est
maintenant annulé. Consulter la référence
MPO(6303674-01) apparaissant dans cette
édition.

Annulé le 28-DEC-07



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4242

21-JUIL-2006

Porter une bouée charpente de danger isolé lumineuse
noire, rouge et noire Fl(2)5s, marquée NSE

LNLM/D. 14-JUIL-2006

43°39'24.0"N 066°02'28.5"W

(F2006090) LF(274.22) MPO(6302954-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376018

14-JUIL-2006

Rayer la légende "BELL" vis-à-vis la bouée charpente de
tribord à cloche lumineuse rouge FIR, marquée N6

LNLM/D. 23-JUIN-2006

43°36'38.3"N 066°12'45.0"W

(F2006087) LF(273) MPO(6302894-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276206, CA276800, CA376018

23-JUIN-2006

Porter un feu FIG

LNLM/D. 16-JUIN-2006

43°25'25.8"N 065°39'25.6"W

(F2006076) LF(323.91) MPO(6302871-01)

23-JUIN-2006

Modifier "FIR" to lire "QR" vis-à-vis la bouée charpente de
tribord lumineuse rouge marquée D2

LNLM/D. 16-JUIN-2006

43°29'35.3"N 065°45'39.9"W

(F2006077) LF(305) MPO(6302881-01)

23-JUIN-2006

Rayer le feu FIR

LNLM/D. 16-JUIN-2006

43°28'25.1"N 065°38'13.5"W

(F2006080) LF(318) MPO(6302883-01)

16-JUIN-2006

Porter la légende "Channel Buoyed/Chenal balisé" 43°38'15.0"N 065°45'30.0"W

LNLM/D. 05-MAI-2006

MPO(6302808-01)

16-JUIN-2006

LNLM/D. 05-MAI-2006



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4242

Rayer la bouée charpente de bâbord à cloche lumineuse
verte FIG, marquée JS61

43°29'21.0"N 065°33'16.0"W

(F2006056) LF(331.6) MPO(6302835-01)

16-JUIN-2006

LNМ/D. 05-MAI-2006

Porter une bouée à espar de bâbord lumineuse verte FIG,
marquée JS61

43°29'21.0"N 065°33'18.0"W

(F2006056) LF(331.6) MPO(6302835-02)

05-MAI-2006

LNМ/D. 28-AVR-2006

Porter un feu FIG

43°29'20.3"N 065°43'04.4"W

(F2006019) LF(306.003) MPO(6302783-01)

28-AVR-2006

LNМ/D. 03-MARS-2006

Remplacer la bouée charpente de mi-chenal lumineuse
rouge et blanche Mo(A), marquée NAC par une
bouée à espar cardinale Ouest lumineuse jaune,
noire et jaune Q(9) 15s, marquée NAC

43°24'59.3"N 065°39'18.9"W

(F2006015) LF(324) MPO(6302779-01)

28-AVR-2006

LNМ/D. 03-MARS-2006

Rayer la légende "BELL" vis-à-vis la bouée charpente de
bifurcation de bâbord à cloche lumineuse verte,
rouge et verte Fl(2+1), marquée TA

43°39'27.3"N 065°58'20.9"W

(F2006016) LF(293.55) MPO(6302780-01)

28-AVR-2006

LNМ/D. 03-MARS-2006

Rayer la bouée conique de bifurcation de tribord rouge, verte et
rouge, marquée C

43°27'38.5"N 065°39'32.0"W

(F2006017) MPO(6302781-01)

28-AVR-2006

LNМ/D. 03-MARS-2006

Porter une bouée conique de tribord rouge, marquée C6

43°27'37.0"N 065°39'30.9"W

(F2006017) MPO(6302781-02)

03-MARS-2006

LNМ/D. 24-FÉVR-2006



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4242

Rayer la légende "BELL" vis-à-vis la bouée de mi-chenal à cloche lumineuse rouge et blanche, Mo (A), BELL, marquée NSC

43°35'59.6"N 066°03'47.6"W

(F2005138) LF(288) MPO(6302723-01)

03-MARS-2006

Rayer la légende "BELL" vis-à-vis la bouée charpente de tribord à cloche lumineuse rouge, FIR, BELL marquée NE2

LNМ/D. 24-FÉVR-2006

43°37'08.6"N 065°54'51.4"W

(F2005139) LF(285.2) MPO(6302724-01)

03-MARS-2006

Rayer la légende "BELL" vis-à-vis la bouée charpente de bâbord lumineuse verte, FlG, BELL marquée T3

LNМ/D. 24-FÉVR-2006

43°38'05.8"N 065°59'59.3"W

(F2006001) LF(285) MPO(6302733-01)

24-FÉVR-2006

Rayer la légende "BELL" vis-à-vis la bouée charpente de tribord à cloche lumineuse rouge, FIR, BELL marquée ND4

LNМ/D. 10-FÉVR-2006

43°30'30.3"N 065°49'10.4"W

(F2005141) LF(303) MPO(6302725-01)

10-FÉVR-2006

Porter une bouée à espar de bâbord lumineuse verte QG, marquée D3

LNМ/D. 06-JANV-2006

43°30'00.1"N 065°45'18.0"W

(F2005100) LF(305.5) MPO(6302672-01)

10-FÉVR-2006

Remplacer la bouée cylindrique de bâbord, verte, marquée D1, par une bouée charpente de bâbord lumineuse, verte, FlG, marquée D1

LNМ/D. 06-JANV-2006

43°29'29.8"N 065°45'58.5"W

(F2005101) LF(304.1) MPO(6302673-01)

10-FÉVR-2006

Rayer la bouée à espar de tribord rouge, marquée D6

LNМ/D. 06-JANV-2006

43°30'37.0"N 065°44'54.5"W

(F2005102) MPO(6302674-01)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4242

10-FÉVR-2006

Porter une bouée charpente de tribord lumineuse rouge
FIR, marquée D6

LNМ/D. 06-JANV-2006

43°30'32.6"N 065°45'00.1"W

(F2005102) LF(311.6) MPO(6302674-02)

10-FÉVR-2006

Porter une bouée à espar de tribord lumineuse rouge
FIR, marquée C10

LNМ/D. 06-JANV-2006

43°28'26.9"N 065°38'16.9"W

(F2005103) LF(318.01) MPO(6302675-01)

10-FÉVR-2006

Remplacer la bouée cylindrique de bâbord, verte,
marquée C1, par une bouée à espar de
bâbord lumineuse verte QG, marquée C1

LNМ/D. 06-JANV-2006

43°27'22.5"N 065°41'05.0"W

(F2005104) LF(320.01) MPO(6302676-01)

10-FÉVR-2006

Déplacer la bouée cylindrique de bâbord, verte, marquée DC13 de 43°33'08.0"N 065°47'05.0"W
à 43°33'08.4"N 065°47'02.9"W

LNМ/D. 06-JANV-2006

(F2005107) MPO(6302679-01)

10-FÉVR-2006

Remplacer la bouée cylindrique de bâbord, verte,
marquée CA1, par une bouée à espar de
bâbord lumineuse verte FlG, marquée CA1

LNМ/D. 06-JANV-2006

43°26'42.0"N 065°39'40.0"W

(F2005117) LF(322.1) MPO(6302685-01)

10-FÉVR-2006

Modifier "FlR" pour lire "QR" vis-à-vis la bouée à espar
de tribord, lumineuse rouge, marquée NA4

LNМ/D. 06-JANV-2006

43°23'46.5"N 065°39'11.0"W

(F2005137) LF(326.02) MPO(6302698-01)

06-JANV-2006

Déplacer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte
FlG, marquée D5

LNМ/D. 18-NOV-2005

de 43°30'33.0"N 065°44'55.0"W
à 43°30'30.0"N 065°45'07.0"W

(F2005098) LF(311.5) MPO(6302657-01)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4242

18-NOV-2005

Rayer la bouée charpente de tribord à cloche lumineuse
rouge FIR, BELL, marquée P2

LNM/D. 07-OCT-2005

43°35'55.5"N 065°47'03.8"W

(F2005083) LF(298.4) MPO(6302554-01)

18-NOV-2005

Rayer le feu FIR et le réflecteur radar

LNM/D. 07-OCT-2005

43°31'41.2"N 065°44'59.6"W

(F2005084) LF(314) MPO(6302557-01)

18-NOV-2005

Rayer la légende "Fog Sig 20s" vis-à-vis le feu

LNM/D. 07-OCT-2005

43°27'23.2"N 065°44'36.2"W

(F2005085) LF(307) MPO(6302558-01)

07-OCT-2005

Modifier "FG" pour lire "FLG" vis-à-vis le feu

LNM/D. 22-JUIL-2005

43°31'46.0"N 065°44'23.7"W

(F2005064) LF(315) MPO(6302470-01)

07-OCT-2005

Modifier "FY" pour lire "FIY" vis-à-vis le feu

LNM/D. 22-JUIL-2005

43°29'23.9"N 065°43'08.2"W

(F2005066) LF(311) MPO(6302480-01)

22-JUIL-2005

Porter une enluminure 'FIR' vis-à-vis la bouée à espar de
tribord rouge, marquée NA4

LNM/D. 27-MAI-2005

43°23'46.5"N 065°39'11.0"W

(F2005035) LF(326.02) MPO(6302362-01)

27-MAI-2005

Rayer le signal de brume "Fog Sig (Occas)"

LNM/D. 20-MAI-2005

43°26'39.4"N 065°35'05.9"W

(F2005017) LF(329.4) MPO(6302274-01)

20-MAI-2005

LNM/D. 06-MAI-2005



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4242

(T)Porter une bouée charpente de bâbord lumineuse verte, FIG, marquée NA5 43°25'27.6"N 065°39'17.3"W
Cette bouée est mouillée temporairement. (F2005013T) LF(323.9) MPO(6302270-01)
Cette bouée a été enlevée. l'Avis en date du
20-mai-2005(T), MPO(6302270) est
maintenant annulé.
Annulé le 18-NOV-05

20-MAI-2005 LNM/D. 06-MAI-2005
Porter un feu FIR 43°35'53.4"N 065°46'55.6"W
(F2005019) LF(299) MPO(6302276-01)

06-MAI-2005 LNM/D. 08-AVR-2005
Rayer la bouée conique de tribord, rouge, marquée NK2 43°20'08.3"N 065°58'45.9"W
(F2004211) MPO(6302220-01)

06-MAI-2005 LNM/D. 08-AVR-2005
Porter une bouée charpente, cardinale Est lumineuse 43°20'26.9"N 065°58'43.4"W
noire, jaune et noire, Q(3) 10s, marquée NK
(F2004211) LF(290.2) MPO(6302220-02)

08-AVR-2005 LNM/D. 04-MARS-2005
Rayer la roche à fleur d'eau 43°20'27.8"N 065°59'09.0"W
MPO(6302248-01)

08-AVR-2005 LNM/D. 04-MARS-2005
Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.4 mètre 43°20'27.2"N 065°59'11.0"W
MPO(6302248-02)

04-MARS-2005 LNM/D. 25-FÉVR-2005
Rayer la bouée cylindrique de bâbord, verte, marquée NJ1 43°32'53.3"N 066°02'08.9"W
(F2004193) MPO(6302187-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376018



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4242

04-MARS-2005

Rayer la bouée charpente de mi-chenal à cloche lumineuse
rouge et blanche, Mo(A), BELL, marquée NS

LNМ/D. 25-FÉVR-2005

43°31'33.3"N 066°05'06.0"W

(F2004196) LF(274) MPO(6302190-01)

04-MARS-2005

Porter une bouée charpente, cardinale Sud lumineuse
jaune et noire, 'Q(6)+LFl 15s', marquée NSA

LNМ/D. 25-FÉVR-2005

43°30'45.3"N 066°02'31.0"W

(F2004207) LF(274.2) MPO(6302202-01)

04-MARS-2005

Porter une bouée charpente, cardinale Nord lumineuse
noire et jaune, Q, marquée NSB

LNМ/D. 25-FÉVR-2005

43°33'23.5"N 066°03'00.0"W

(F2004210) LF(274.4) MPO(6302205-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376018

25-FÉVR-2005

Remplacer la bouée conique de tribord, rouge, marquée
NC2, par une bouée charpente de tribord
lumineuse rouge, FlR, marquée N2

LNМ/D. 28-JANV-2005

43°22'51.0"N 065°41'49.5"W

(F2004212) LF(307.02) MPO(6302175-01)

25-FÉVR-2005

Remplacer la bouée charpente de mi-chenal lumineuse,
rouge et blanche, Mo (A), BELL, marquée NA
par une bouée charpente de tribord lumineuse
rouge, FlR, marquée NA2

LNМ/D. 28-JANV-2005

43°23'30.3"N 065°38'42.0"W

(F2004213) LF(326) MPO(6302181-01)

25-FÉVR-2005

Porter une bouée à espar de bâbord lumineuse verte, FlG,
marquée P1

LNМ/D. 28-JANV-2005

43°35'12.0"N 065°48'10.5"W

(F2004214) LF(302.5) MPO(6302182-01)

25-FÉVR-2005

LNМ/D. 28-JANV-2005



Carte n° 4242

Rayer la légende "BELL" vis-à-vis la bouée charpente de tribord à cloche lumineuse rouge, FIR, BELL marquée D2

43°29'35.3"N 065°45'39.9"W

(F2004190) LF(305) MPO(6302184-01)

25-FÉVR-2005

LNМ/D. 28-JANV-2005

Rayer la bouée charpente de mi-chenal lumineuse rouge et blanche, Mo(A), WHIS, marquée P

43°34'51.0"N 065°48'12.0"W

(F2004194) LF(302) MPO(6302188-01)

25-FÉVR-2005

LNМ/D. 28-JANV-2005

Rayer la légende "BELL" vis-à-vis la bouée de mi-chenal à cloche lumineuse rouge et blanche, Mo (A), BELL, marquée D

43°29'09.3"N 065°46'28.9"W

(F2004197) LF(304) MPO(6302191-01)

25-FÉVR-2005

LNМ/D. 28-JANV-2005

Remplacer la bouée charpente de tribord à cloche lumineuse rouge, FIR, BELL, marquée ND2 par une bouée charpente de mi-chenal lumineuse, rouge et blanche, Mo (A), marquée C

43°26'23.3"N 065°44'43.9"W

(F2004202) LF(306) MPO(6302195-01)

25-FÉVR-2005

LNМ/D. 28-JANV-2005

Rayer la légende "BELL" vis-à-vis la bouée charpente de tribord à cloche lumineuse rouge, FIR, BELL marquée C2

43°26'46.3"N 065°40'18.0"W

(F2004203) LF(321) MPO(6302197-01)

25-FÉVR-2005

LNМ/D. 28-JANV-2005

Modifier "FIR" pour lire "QR" vis-à-vis la bouée charpente de tribord lumineuse rouge, marquée CA2

43°26'36.0"N 065°39'45.9"W

(F2004204) LF(322) MPO(6302198-01)

25-FÉVR-2005

LNМ/D. 28-JANV-2005

Remplacer la bouée charpente de tribord à sifflet lumineuse rouge, FIR, WHIS, marquée N2 par une bouée charpente de mi-chenal lumineuse, rouge et blanche, Mo (A), marquée N

43°20'12.3"N 065°40'45.9"W

(F2004205) LF(325) MPO(6302200-01)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4242

25-FÉVR-2005

Remplacer la bouée conique de tribord, rouge, marquée NA2, par
une bouée à espar de tribord rouge, marquée NA4

LNМ/D. 28-JANV-2005

43°23'46.0"N 065°39'11.0"W

(F2004102) MPO(6302204-01)

28-JANV-2005

Porter un feu Q(2)G 5s

LNМ/D. 14-JANV-2005

43°29'19.1"N 065°33'36.0"W

(F2004217) LF(331.5) MPO(6302183-01)

14-JANV-2005

Rayer la bouée charpente de tribord à cloche lumineuse
rouge, FIR, BELL marquée N4

LNМ/D. 05-NOV-2004

43°18'36.0"N 066°00'02.0"W

(F2004185) LF(290) MPO(6302146-01)

05-NOV-2004

Rayer la légende, Fog Sig (Occas)

LNМ/D. 02-JUIL-2004

43°29'18.5"N 065°33'36.4"W

(F2004125) LF(331.4) MPO(6301938-01)

02-JUIL-2004

Modifier "Fl 10s 14m 16M" pour lire "Fl 10s 14m 10M" vis-
à-vis le feu

LNМ/D. 25-JUIN-2004

43°27'23.2"N 065°44'36.2"W

(F2004059) LF(307) MPO(6301606-01)

02-JUIL-2004

Modifier "Fl 6s 16m 16M" pour lire "Fl 6s 16m 9M" vis-à-vis le feu

LNМ/D. 25-JUIN-2004

43°37'42.6"N 066°01'37.0"W
LF(283) MPO(6301613-01)

25-JUIN-2004

Modifier "Fl (3) 10s 16m 16M" pour lire "Mo (D) 10s 15m 12M" vis-à-
vis le feu

LNМ/D. 07-MAI-2004

43°26'59.0"N 065°28'15.0"W

LF(336) MPO(6301236-01)

07-MAI-2004

LNМ/D. 26-MARS-2004



Carte n° 4242

Modifier "WHIS" pour lire "BELL" vis-à-vis la bouée
charpente de tribord lumineuse rouge, FIR,
marquée N4, WHIS

43°18'36.0"N 066°00'02.0"W

(F2004006) LF(290) MPO(6301321-01)

07-MAI-2004

Modifier "WHIS" pour lire "BELL" vis-à-vis la bouée
charpente de mi-chenal lumineuse, rouge et
blanche, Mo(A), marquée NS, WHIS

LN/D. 26-MARS-2004

43°31'33.3"N 066°05'06.0"W

(F2004007) LF(274) MPO(6301322-01)

26-MARS-2004

LN/D. 12-MARS-2004

Rayer le feu FIR

43°29'23.6"N 065°42'56.4"W

(F2003106) LF(310) MPO(6301205-01)

26-MARS-2004

LN/D. 12-MARS-2004

Rayer le feu FIR

43°28'35.0"N 065°43'08.5"W

(F2003118) LF(308) MPO(6301206-01)

26-MARS-2004

LN/D. 12-MARS-2004

Porter une bouée à espar lumineuse cardinale Ouest,
jaune, noire et jaune, Q(9) 15s, marquée NF

43°28'50.1"N 065°43'24.4"W

(F2003132) LF(306.002) MPO(6301212-01)

26-MARS-2004

LN/D. 12-MARS-2004

Rayer la bouée plate de bâbord, verte, marquée NC5 43°28'45.0"N 065°43'21.5"W

(F2003146) MPO(6301229-01)

12-MARS-2004

LN/D. 21-MARS-2003

Rayer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte, FI
G, marquée NC15

43°28'42.3"N 065°41'47.9"W

(F2003107) LF(307.5) MPO(6301174-01)

12-MARS-2004

LN/D. 21-MARS-2003



Carte n° 4242

Rayer la bouée conique de tribord, rouge, marquée NC4 43°28'25.0"N 065°43'27.0"W
(F2003108) MPO(6301175-01)

12-MARS-2004 LNM/D. 21-MARS-2003
Rayer la bouée à espar de bâbord verte, marquée NC17 43°28'55.0"N 065°41'10.0"W
(F2003113) MPO(6301180-01)

12-MARS-2004 LNM/D. 21-MARS-2003
Rayer la bouée à espar de tribord rouge, marquée NC18 43°29'15.0"N 065°41'40.0"W
(F2003114) MPO(6301181-01)

12-MARS-2004 LNM/D. 21-MARS-2003
Rayer la bouée à espar de tribord rouge, marquée CM2 43°29'14.0"N 065°37'20.0"W
(F2003124) MPO(6301183-01)

12-MARS-2004 LNM/D. 21-MARS-2003
Rayer la bouée à espar de tribord rouge, marquée CM4 43°28'43.0"N 065°36'48.0"W
(F2003125) MPO(6301184-01)

21-MARS-2003 LNM/D. 14-FÉVR-2003
Rayer le feu FIR 12s 8m 5M 43°31'20.5"N 065°44'13.0"W
(F2001026) LF(313) MPO(6300597-01)

21-MARS-2003 LNM/D. 14-FÉVR-2003
Porter un brise-lames joignant 43°31'16.2"N 065°44'11.1"W
43°31'17.5"N 065°44'16.2"W
et 43°31'22.1"N 065°44'15.3"W
MPO(6300597-02)

21-MARS-2003 LNM/D. 14-FÉVR-2003



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4242

Porter un feu FIR 43°31'22.0"N 065°44'15.3"W

(F2002050) LF(313) MPO(6300597-03)

14-FÉVR-2003

LNM/D. 11-JANV-2002

Modifier Iso G pour lire FIG vis-à-vis le feu 43°26'33.5"N 065°38'08.7"W

(F2002031) LF(323) MPO(6300473-01)

11-JANV-2002

LNM/D. 30-NOV-2001

Modifier Fl (2+1) 6s pour lire Fl (2+1) G 43°37'03.0"N 065°47'02.0"W

MPO(6829815-01)

30-NOV-2001

LNM/D. 27-AVR-2001

Modifier FR pour lire FIR 43°36'21.3"N 065°46'41.9"W

(F2001116) LF(300.5) MPO(6829785-01)

27-AVR-2001

LNM/D. 07-JUIL-2000

(T)Rayer l'annulation temporaire de la légende BELL vis-à-vis la bouée D2

43°29'35.3"N 065°45'39.9"W

(F2001-014T) LF(305) MPO(6829435-01)

Par cette annonce, l'action temporaire en date du 27-AVR-2001 est annulée.

La cloche demeure encore en service.

Annulé le 21-MAR-03

07-JUIL-2000

LNM/D. 14-AVR-2000

Porter un feu, Fl 43°32'11.8"N 065°44'36.4"W

(F2000-097) LF(315.3) MPO(6828640-02)

14-AVR-2000

LNM/D. 26-NOV-1999

Rayer le feu 43°37'00.1"N 065°47'10.4"W

(F1999058) LF(301.000) MPO(6300003-06)

14-AVR-2000

LNM/D. 26-NOV-1999



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4242

Porter une bouée de bifurcation de bâbord "Fl(2+1)6s",
marquée "PB"

43°37'03.0"N 065°47'02.0"W

(F1999072) LF(301.500) MPO(6300003-10)

14-AVR-2000

LNМ/D. 26-NOV-1999

Rayer le feu et Fog Sig

43°35'53.4"N 065°46'55.5"W

(F1999057) LF(299.000) MPO(6300003-11)

14-AVR-2000

LNМ/D. 26-NOV-1999

Déplacer la bouée à sifflet lumineuse rouge et blanche
"P"

de 43°31'14.3"N 065°52'00.0"W

à 43°34'51.0"N 065°48'12.0"W

(F1999052) LF(302.000) MPO(6300003-12)

14-AVR-2000

LNМ/D. 26-NOV-1999

Porter une bouée à cloche lumineuse rouge "Fl
R", "BELL", marquée "P2"

43°35'55.5"N 065°47'03.8"W

(F1999049) LF(298.400 SUGG) MPO(6300003-13)

14-AVR-2000

LNМ/D. 26-NOV-1999

Rayer la bouée à cloche lumineuse verte P1

43°34'55.3"N 065°48'10.9"W

(F1999047) LF(298.000) MPO(6300003-14)