



### Carte n° 4210

#### 4210 - Cape Sable to / à Pubnico Harbour - Carte nouvelle - 05-AVR-1991 - NAD 1983

##### 13-AOÛT-2021

LNМ/D. 23-AVR-2021

Porter une profondeur de 1.9 mètre  
(Voir la Carte n° 1, I10)

43°33'12.1"N 065°46'58.1"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476043

*MPO(6309560-01)*

##### 13-AOÛT-2021

LNМ/D. 23-AVR-2021

Porter une sonde découvrante de 0.8 mètre  
(Voir la Carte n° 1, I15)

43°33'00.7"N 065°46'49.9"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476043

*MPO(6309560-02)*

##### 13-AOÛT-2021

LNМ/D. 23-AVR-2021

Rayer la profondeur de 2.4 mètres  
(Voir la Carte n° 1, I10)

43°32'13.6"N 065°44'41.6"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476043

*MPO(6309560-03)*

##### 13-AOÛT-2021

LNМ/D. 23-AVR-2021

Porter une profondeur de 0.5 mètre  
(Voir la Carte n° 1, I10)

43°32'12.7"N 065°44'43.4"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476043

*MPO(6309560-04)*

##### 13-AOÛT-2021

LNМ/D. 23-AVR-2021

Porter une sonde découvrante de 0.7 mètre  
(Voir la Carte n° 1, I15)

43°31'04.8"N 065°44'46.7"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476043

*MPO(6309560-05)*

##### 13-AOÛT-2021

LNМ/D. 23-AVR-2021

Rayer la profondeur de 0.6 mètre  
(Voir la Carte n° 1, I10)

43°30'33.7"N 065°45'10.9"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476043

*MPO(6309560-06)*

##### 13-AOÛT-2021

LNМ/D. 23-AVR-2021

Porter une sonde découvrante de 0.3 mètre  
(Voir la Carte n° 1, I15)

43°30'32.7"N 065°45'10.5"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476043

*MPO(6309560-07)*

##### 13-AOÛT-2021

LNМ/D. 23-AVR-2021



### Carte n° 4210

Rayer la profondeur de 7.3 mètres 43°29'13.2"N 065°43'17.8"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476043 MPO(6309560-08)

**13-AOÛT-2021** LNM/D. 23-AVR-2021  
Porter une profondeur de 4.6 mètres 43°29'15.0"N 065°43'18.2"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476043 MPO(6309560-09)

**13-AOÛT-2021** LNM/D. 23-AVR-2021  
Porter une profondeur de 0.5 mètre 43°29'21.4"N 065°41'47.2"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476043 MPO(6309560-10)

**13-AOÛT-2021** LNM/D. 23-AVR-2021  
Rayer la profondeur de 3 mètres 43°29'11.4"N 065°41'29.1"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476043 MPO(6309560-11)

**13-AOÛT-2021** LNM/D. 23-AVR-2021  
Porter une profondeur de 0.6 mètre 43°29'10.0"N 065°41'27.0"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476043 MPO(6309560-12)

**13-AOÛT-2021** LNM/D. 23-AVR-2021  
Porter une profondeur de 0.1 mètre 43°28'25.8"N 065°41'08.2"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476043 MPO(6309560-13)

**13-AOÛT-2021** LNM/D. 23-AVR-2021  
Porter une profondeur de 0.6 mètre 43°28'37.1"N 065°40'58.6"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476043 MPO(6309560-14)

**13-AOÛT-2021** LNM/D. 23-AVR-2021  
Porter une profondeur de 3.9 mètres 43°28'21.7"N 065°38'50.2"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476043 MPO(6309560-15)



## Carte n° 4210

### 13-AOÛT-2021

LNLM/D. 23-AVR-2021

Porter WARNING Recent bathymetric surveys show the presence of shallower depths compared to what is presently charted. The shallower depths considered the most hazardous to navigation and within or near main shipping channels will be published in Notices to Mariners (WWW.NOTMAR.CA). Mariners are advised to exercise extreme caution, specifically when they navigate outside of the marked navigation channels.

43°34'12.6"N 065°41'52.6"W

*MPO(6309560-16)*

AVERTISSEMENT Des levés bathymétriques récents ont révélé la présence de profondeurs moindres que celles portées sur les cartes marines. Les profondeurs moindres les plus dangereuses pour la navigation et dans ou près des principales voies de navigation seront publiées dans les Avis aux navigateurs (WWW.NOTMAR.CA). Nous demandons aux navigateurs d'exercer la plus grande prudence, particulièrement lors de la navigation en dehors des voies de navigation balisées.

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476043

### 23-AVR-2021

LNLM/D. 10-MAI-2019

Rayer une sonde découvriante de 0.2 mètre  
(Voir la Carte n° 1, I15)

43°37'10.9"N 065°47'13.1"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476105

*MPO(6309390-01)*

### 23-AVR-2021

LNLM/D. 10-MAI-2019

Porter un appontement

joignant 43°37'10.4"N 065°47'20.8"W

(Voir la Carte n° 1, F14)

43°37'11.8"N 065°47'13.4"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

et 43°37'10.0"N 065°47'12.8"W

CA376014, CA476105

*MPO(6309390-02)*

### 10-MAI-2019

LNLM/D. 05-JANV-2018

Rayer la légende "Hospital Reef" 43°26'40.4"N 065°39'33.8"W

*MPO(6308621-02)*

### 05-JANV-2018

LNLM/D. 09-JUIN-2017

Rayer le signal de brume vis-à-vis le feu

43°31'10.0"N 065°44'43.2"W

(Voir la Carte n° 1, R1)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: (F2017020) LF(312) MPO(6307973-01)

CA376014, CA476043

### 09-JUIN-2017

LNLM/D. 24-MARS-2017



### Carte n° 4210

Porter une ferme marine 43°36'23.7"N 065°47'02.0"W  
(Voir la carte n° 1, K48.2)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476043 *MPO(6307872-03)*

#### 09-JUIN-2017

Porter une ferme marine LNM/D. 24-MARS-2017  
43°27'54.5"N 065°38'57.3"W  
(Voir la carte n° 1, K48.2)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *MPO(6307872-04)*  
CA376047, CA476043

#### 09-JUIN-2017

Porter une ferme marine LNM/D. 24-MARS-2017  
43°37'46.7"N 065°49'28.0"W  
(Voir la carte n° 1, K48.2)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476043 *MPO(6307872-05)*

#### 24-MARS-2017

Porter un feu FIR LNM/D. 07-OCT-2016  
43°31'50.7"N 065°44'33.2"W  
(Voir la carte n° 1, P1)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376014, CA476043 *(F2016063) LF(315.4) MPO(6307799-01)*

#### 07-OCT-2016

Porter un feu privé Fl R(Priv) LNM/D. 06-MAI-2016  
43°27'35.6"N 065°39'07.4"W  
(Voir la carte n° 1, P65)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476043 *LF(319.2) MPO(6307681-01)*

#### 07-OCT-2016

Porter un feu FIG LNM/D. 06-MAI-2016  
43°27'35.4"N 065°39'04.9"W  
(Voir la carte n° 1, P65)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476043 *LF(319.4) MPO(6307681-03)*

#### 07-OCT-2016

Porter un brise-lames et la légende Bkw LNM/D. 06-MAI-2016  
joignant 43°27'35.4"N 065°39'04.9"W  
(Voir la carte n° 1, F4.1) 43°27'34.6"N 065°38'57.6"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: 43°27'32.2"N 065°38'58.0"W  
CA476043 et 43°27'30.8"N 065°38'55.1"W  
*MPO(6307681-04)*



## Carte n° 4210

### 06-MAI-2016

Porter un feu Fl G vis-à-vis la balise avec le réflecteur radar

(Voir la carte n° 1, Q81, P16)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376047, CA476043

LNLM/D. 26-FÉVR-2016

43°26'06.5"N 065°39'13.2"W

(F2016010) LF(323.6) MPO(6307486-01)

### 26-FÉVR-2016

Modifier Fl pour lire LFl vis-à-vis le feu  
(Voir la carte n° 1, P16)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376014, CA476043

LNLM/D. 09-SEPT-2011

43°32'11.8"N 065°44'36.4"W

(F2015042) LF(315.3) MPO(6307424-01)

### 09-SEPT-2011

Rayer le réflecteur radar

(Voir la carte n° 1, S4)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376014, CA476043

LNLM/D. 26-AOÛT-2011

43°30'51.3"N 065°48'17.9"W

(F2011161) MPO(6305681-01)

### 09-SEPT-2011

Rayer le réflecteur radar

(Voir la carte n° 1, S4)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376014, CA476043

LNLM/D. 26-AOÛT-2011

43°25'13.6"N 065°40'42.1"W

(F2011162) MPO(6305682-01)

### 26-AOÛT-2011

Rayer la profondeur de 2 mètres, 1 décimètre  
(Voir la carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476043

LNLM/D. 15-JUIL-2011

43°31'33.6"N 065°44'39.6"W

MPO(6305662-01)

### 26-AOÛT-2011

Porter une profondeur de 1 mètre, 8 décimètres  
(Voir la carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476043

LNLM/D. 15-JUIL-2011

43°31'36.3"N 065°44'40.0"W

MPO(6305662-02)



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4210

**15-JUIL-2011**

LNМ/D. 08-JUIL-2011

Rayer la profondeur de 0 mètre, 9 décimètres 43°28'24.5"N 065°37'56.3"W  
(Voir la carte n° 1, I10)

*MPO(6305367-01)*

**15-JUIL-2011**

LNМ/D. 08-JUIL-2011

Porter un brise-lames et la légende Bkw entre 43°28'26.4"N 065°37'59.2"W  
(Voir la carte n° 1 F4.1) et 43°28'19.6"N 065°37'54.0"W

*MPO(6305367-02)*

**15-JUIL-2011**

LNМ/D. 08-JUIL-2011

Porter un feu FIG 43°28'26.4"N 065°37'59.2"W  
(Voir la carte n° 1, P1)

*(F2011088) LF(317.1) MPO(6305367-03)*

**08-JUIL-2011**

LNМ/D. 01-JUIL-2011

Rayer roche asséchante à 3 mètres 43°31'50.5"N 065°44'30.0"W  
(Voir la carte n° 1, K11)

*MPO(6305537-01)*

**08-JUIL-2011**

LNМ/D. 01-JUIL-2011

Rayer la profondeur de 1 mètre, 5 décimètres 43°31'44.7"N 065°44'27.3"W  
(Voir la carte n° 1, I10)

*MPO(6305537-02)*

**08-JUIL-2011**

LNМ/D. 01-JUIL-2011

Porter un brise-lames et la légende Bkw joignant 43°31'53.6"N 065°44'28.6"W  
(Voir la carte n° 1, F4.1) 43°31'51.1"N 065°44'28.6"W  
43°31'50.6"N 065°44'33.6"W  
43°31'46.3"N 065°44'33.2"W  
et 43°31'44.7"N 065°44'26.5"W

*MPO(6305537-03)*

**08-JUIL-2011**

LNМ/D. 01-JUIL-2011

Porter une profondeur de 1 mètre, 6 décimètres 43°31'44.7"N 065°44'21.5"W  
(Voir la carte n° 1, I10)

*MPO(6305537-04)*



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4210

**08-JUIL-2011**

LNМ/D. 01-JUIL-2011

Porter une profondeur de 1 mètre, 3 décimètres 43°31'42.4"N 065°44'34.8"W  
(Voir la carte n° 1, I10)

*MPO(6305537-05)*

**08-JUIL-2011**

LNМ/D. 01-JUIL-2011

Porter une profondeur de 2 mètres, 1 décimètre 43°31'33.6"N 065°44'39.6"W  
(Voir la carte n° 1, I10)

*MPO(6305537-06)*

**08-JUIL-2011**

LNМ/D. 01-JUIL-2011

Porter une profondeur de 2 mètres, 7 décimètres 43°31'28.7"N 065°44'40.6"W  
(Voir la carte n° 1, I10)

*MPO(6305537-07)*

**08-JUIL-2011**

LNМ/D. 01-JUIL-2011

Porter une profondeur de 1 mètre, 2 décimètres 43°31'31.2"N 065°44'52.8"W  
(Voir la carte n° 1, I10)

*MPO(6305537-08)*

**08-JUIL-2011**

LNМ/D. 01-JUIL-2011

Porter une profondeur de 2 mètres 43°31'37.3"N 065°44'33.4"W  
(Voir la carte n° 1, I10)

*MPO(6305537-09)*

**08-JUIL-2011**

LNМ/D. 01-JUIL-2011

Rayer la profondeur de 2 mètres, 4 décimètres 43°31'36.0"N 065°44'34.1"W  
(Voir la carte n° 1, I10)

*MPO(6305537-10)*

**01-JUIL-2011**

LNМ/D. 05-JUIN-2009

Modifier F1R pour lire LF1R vis-à-vis le feu  
(Voir la carte n° 1 P16)

43°28'24.6"N 065°38'01.7"W

*(F2011089) LF(318.5) MPO(6305368-01)*

**05-JUIN-2009**

LNМ/D. 07-NOV-2008



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4210

Modifier LFl R pour lire LFl G vis-à-vis le feu  
(Voir la carte n° 1 P16)

43°25'56.9"N 065°37'54.9"W

(F2009019) LF(323.5) MPO(6304402-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA376047

#### 07-NOV-2008

LNМ/D. 17-OCT-2008

Rayer la bouée conique de tribord rouge, marquée CC2  
(Voir la carte n° 1 Qf)

43°26'11.0"N 065°38'41.5"W

(F2008126) MPO(6304056-01)

#### 17-OCT-2008

LNМ/D. 14-MARS-2008

Porter une balise de jour de tribord avec un réflecteur radar  
(Voir la carte n° 1 Qt, S4)

43°26'02.0"N 065°38'50.0"W

(F2008127) MPO(6304000-01)

#### 14-MARS-2008

LNМ/D. 15-FÉVR-2008

Porter une bouée conique de tribord rouge, marquée  
PB2  
(Voir la carte n° 1 Qf)

43°37'06.2"N 065°47'08.3"W

(F2007050) LF(5300.75) MPO(6303791-01)

#### 15-FÉVR-2008

LNМ/D. 28-DÉC-2007

Modifier Fl R pour lire LFl R vis-à-vis le feu  
(Voir la carte n° 1 P16)

43°25'56.9"N 065°37'54.9"W  
LF(323.5) MPO(6303799-01)

#### 28-DÉC-2007

LNМ/D. 21-SEPT-2007

Remplacer la bouée à espar cardinale Ouest lumineuse  
jaune, noire et jaune Q(9) 15s, marquée NAC  
par une bouée charpente cardinale Ouest  
lumineuse jaune, noire et jaune Q(9) 15s,  
marquée NAC

43°24'59.3"N 065°39'18.9"W

(F2007083) LF(324) MPO(6303674-01)

#### 21-SEPT-2007

LNМ/D. 18-MAI-2007

Modifier FR pour lire FlR vis-à-vis le feu

43°29'32.9"N 065°42'18.0"W

(F2007038) LF(309) MPO(6303595-01)



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 4210

**09-FÉVR-2007**

Porter un feu 'FIG' vis-à-vis la bouée cylindrique de bâbord, verte, marquée CC3

LNМ/D. 11-AOÛT-2006

43°26'05.0"N 065°38'29.0"W

(F2006171) LF(322.07) MPO(6303261-01)

**09-FÉVR-2007**

Déplacer la bouée à espar de bâbord lumineuse verte FIG, marquée P1

LNМ/D. 11-AOÛT-2006

de 43°35'12.0"N 065°48'10.5"W  
à 43°35'10.3"N 065°48'13.9"W

(F2006181) LF(302.5) MPO(6303271-01)

**09-FÉVR-2007**

Porter une bouée à espar de tribord rouge, marquée NF2

LNМ/D. 11-AOÛT-2006

43°29'17.2"N 065°43'06.3"W

(F2006183) LF(5306.02) MPO(6303273-01)

**11-AOÛT-2006**

(T)Remplacer la bouée à espar cardinale Ouest lumineuse jaune, noire et jaune Q(9) 15s, marquée NAC par une bouée à espar de tribord lumineuse rouge FLR, marquée NA6

LNМ/D. 23-JUIN-2006

43°24'59.3"N 065°39'18.9"W

(F2006015) LF(324) MPO(6303060-01)

La bouée est mouillée en permanence. L'avis du 11-août-2006(T), MPO (6303060-01) est maintenant annulé. Consulter la référence MPO(6303674-01) apparaissant dans cette édition.

Annulé le 28-DEC-07

**23-JUIN-2006**

Porter un feu FIG

LNМ/D. 16-JUIN-2006

43°25'25.8"N 065°39'25.6"W

(F2006076) LF(323.91) MPO(6302871-01)

**23-JUIN-2006**

Modifier "FLR" pour lire "QR" vis-à-vis la bouée charpente de tribord lumineuse rouge marquée D2

LNМ/D. 16-JUIN-2006

43°29'35.3"N 065°45'39.9"W

(F2006077) LF(305) MPO(6302881-01)

**23-JUIN-2006**

LNМ/D. 16-JUIN-2006



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4210

Rayer le feu FIR 43°28'25.1"N 065°38'13.5"W

*(F2006080) LF(318) MPO(6302883-01)*

#### 16-JUIN-2006

LNМ/D. 05-MAI-2006

Porter une bouée à espar de tribord rouge, marquée P12 43°37'38.0"N 065°46'41.0"W

*MPO(6302801-01)*

#### 16-JUIN-2006

LNМ/D. 05-MAI-2006

Porter une bouée à espar de tribord rouge, marquée P14 43°37'49.5"N 065°46'39.0"W

*MPO(6302802-01)*

#### 16-JUIN-2006

LNМ/D. 05-MAI-2006

Porter une bouée à espar de bâbord verte, marquée P15 43°37'57.0"N 065°46'40.0"W

*MPO(6302803-01)*

#### 16-JUIN-2006

LNМ/D. 05-MAI-2006

Déplacer la bouée à espar de tribord rouge, marquée P8 de 43°36'57.9"N 065°46'48.0"W  
à 43°36'57.5"N 065°46'50.8"W

*MPO(6302809-01)*

#### 05-MAI-2006

LNМ/D. 28-AVR-2006

Porter un feu FIG 43°29'20.3"N 065°43'04.4"W

*(F2006019) LF(306.003) MPO(6302783-01)*

#### 28-AVR-2006

LNМ/D. 24-FÉVR-2006

Remplacer la bouée charpente de mi-chenal lumineuse  
rouge et blanche Mo(A), marquée NAC par une  
bouée à espar cardinale Ouest lumineuse jaune, (F2006015) LF(324) MPO(6302779-01)  
noire et jaune Q(9) 15s, marquée NAC

#### 28-AVR-2006

LNМ/D. 24-FÉVR-2006



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4210

Rayer la bouée conique de bifurcation de tribord rouge, verte et  
rouge, marquée C 43°27'38.5"N 065°39'35.0"W  
*(F2006017) MPO(6302781-01)*

**28-AVR-2006** LNM/D. 24-FÉVR-2006  
Porter une bouée conique de tribord rouge, marquée C6 43°27'37.0"N 065°39'30.9"W  
*(F2006017) MPO(6302781-02)*

**24-FÉVR-2006** LNM/D. 10-FÉVR-2006  
Rayer la légende "BELL" vis-à-vis la bouée charpente de  
tribord à cloche lumineuse rouge, FIR, BELL 43°30'30.3"N 065°49'10.4"W  
marquée ND4 *(F2005141) LF(303) MPO(6302725-01)*

**10-FÉVR-2006** LNM/D. 06-JANV-2006  
Rayer la bouée à espar de bâbord verte, marquée CE1 43°28'25.5"N 065°37'58.5"W  
*(F2005094) MPO(6302671-01)*

**10-FÉVR-2006** LNM/D. 06-JANV-2006  
Porter une bouée à espar de bâbord lumineuse verte QG,  
marquée D3 43°30'00.1"N 065°45'18.0"W  
*(F2005100) LF(305.5) MPO(6302672-01)*

**10-FÉVR-2006** LNM/D. 06-JANV-2006  
Remplacer la bouée cylindrique de bâbord, verte,  
marquée D1, par une bouée charpente de  
bâbord lumineuse, verte, FIG, marquée D1 43°29'29.8"N 065°45'58.5"W  
*(F2005101) LF(304.1) MPO(6302673-01)*

**10-FÉVR-2006** LNM/D. 06-JANV-2006  
Rayer la bouée à espar de tribord rouge, marquée D6 43°30'37.0"N 065°44'54.5"W  
*(F2005102) MPO(6302674-01)*

**10-FÉVR-2006** LNM/D. 06-JANV-2006



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4210

Porter une bouée charpente de tribord lumineuse rouge  
FIR, marquée D6

43°30'32.6"N 065°45'00.1"W

(F2005102) LF(311.6) MPO(6302674-02)

#### 10-FÉVR-2006

LNМ/D. 06-JANV-2006

Porter une bouée à espar de tribord lumineuse rouge  
FIR, marquée C10

43°28'26.9"N 065°38'16.9"W

(F2005103) LF(318.01) MPO(6302675-01)

#### 10-FÉVR-2006

LNМ/D. 06-JANV-2006

Remplacer la bouée cylindrique de bâbord, verte,  
marquée C1, par une bouée à espar de  
bâbord lumineuse verte QG, marquée C1

43°27'22.5"N 065°41'05.0"W

(F2005104) LF(320.01) MPO(6302676-01)

#### 10-FÉVR-2006

LNМ/D. 06-JANV-2006

Porter une enluminure 'FlG' vis-à-vis la bouée à espar de  
bâbord, verte, marquée CA5

43°26'28.0"N 065°38'34.0"W

(F2005105) LF(323.07) MPO(6302677-01)

#### 10-FÉVR-2006

LNМ/D. 06-JANV-2006

Déplacer la bouée cylindrique de bâbord, verte, marquée DC13 de 43°33'08.0"N 065°47'05.0"W  
à 43°33'08.4"N 065°47'02.9"W

(F2005107) MPO(6302679-01)

#### 10-FÉVR-2006

LNМ/D. 06-JANV-2006

Remplacer la bouée cylindrique de bâbord, verte,  
marquée CA1, par une bouée à espar de  
bâbord lumineuse verte FlG, marquée CA1

43°26'42.0"N 065°39'40.0"W

(F2005117) LF(322.1) MPO(6302685-01)

#### 10-FÉVR-2006

LNМ/D. 06-JANV-2006

Modifier "FIR" pour lire "QR" vis-à-vis la bouée à espar  
de tribord, lumineuse rouge, marquée NA4

43°23'46.5"N 065°39'13.0"W

(F2005137) LF(326.02) MPO(6302698-01)

#### 06-JANV-2006

LNМ/D. 18-NOV-2005



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4210

Déplacer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte  
FIG, marquée D5

de 43°30'33.0"N 065°44'55.0"W  
à 43°30'30.0"N 065°45'07.0"W

*(F2005098) LF(311.5) MPO(6302657-01)*

#### 18-NOV-2005

LNМ/D. 07-OCT-2005

Rayer la bouée charpente de tribord à cloche lumineuse  
rouge FIR, BELL, marquée P2

43°35'55.5"N 065°47'03.8"W

*(F2005083) LF(298.4) MPO(6302554-01)*

#### 18-NOV-2005

LNМ/D. 07-OCT-2005

Rayer le feu FIR et le réflecteur radar

43°31'41.2"N 065°44'59.6"W

*(F2005084) LF(314) MPO(6302557-01)*

#### 18-NOV-2005

LNМ/D. 07-OCT-2005

Rayer la légende "Fog Sig 20s" vis-à-vis le feu

43°27'23.2"N 065°44'36.2"W

*(F2005085) LF(307) MPO(6302558-01)*

#### 07-OCT-2005

LNМ/D. 22-JUIL-2005

Modifier "FG" pour lire "FIG" vis-à-vis le feu

43°31'46.0"N 065°44'23.7"W

*(F2005064) LF(315) MPO(6302470-01)*

#### 07-OCT-2005

LNМ/D. 22-JUIL-2005

Modifier "FY" pour lire "FIY" vis-à-vis le feu

43°29'23.9"N 065°43'08.2"W

*(F2005066) LF(311) MPO(6302480-01)*

#### 22-JUIL-2005

LNМ/D. 20-MAI-2005

Porter une enluminure 'FIR' vis-à-vis la bouée à espar de  
tribord rouge, marquée NA4

43°23'46.5"N 065°39'13.0"W

*(F2005035) LF(326.02) MPO(6302362-01)*

#### 20-MAI-2005

LNМ/D. 25-FÉVR-2005



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4210

(T)Porter une bouée charpente de bâbord lumineuse verte, FIG, marquée NA5 43°25'27.6"N 065°39'17.3"W  
Cette bouée est mouillée temporairement. (F2005013T) LF(323.9) MPO(6302270-01)  
Cette bouée a été enlevée. l'Avis en date du 20-mai-2005(T), MPO(6302270) est maintenant annulé.  
Annullé le 18-NOV-05

**20-MAI-2005** LNM/D. 25-FÉVR-2005  
Porter un feu FIR 43°35'53.4"N 065°46'55.6"W  
(F2005019) LF(299) MPO(6302276-01)

**25-FÉVR-2005** LNM/D. 17-DÉC-2004  
Remplacer la bouée conique de tribord, rouge, marquée NC2, par une bouée charpente de tribord lumineuse rouge, FIR, marquée N2 43°22'51.0"N 065°41'49.5"W  
(F2004212) LF(307.02) MPO(6302175-01)

**25-FÉVR-2005** LNM/D. 17-DÉC-2004  
Remplacer la bouée charpente de mi-chenal lumineuse, rouge et blanche, Mo (A), BELL, marquée NA par une bouée charpente de tribord lumineuse rouge, FIR, marquée NA2 43°23'30.3"N 065°38'42.9"W  
(F2004213) LF(326) MPO(6302181-01)

**25-FÉVR-2005** LNM/D. 17-DÉC-2004  
Porter une bouée à espar de bâbord lumineuse verte, FIG, marquée P1 43°35'12.0"N 065°48'10.5"W  
(F2004214) LF(302.5) MPO(6302182-01)

**25-FÉVR-2005** LNM/D. 17-DÉC-2004  
Rayer la légende "BELL" vis-à-vis la bouée charpente de tribord à cloche lumineuse rouge, FIR, BELL marquée D2 43°29'35.3"N 065°45'39.9"W  
(F2004190) LF(305) MPO(6302184-01)

**25-FÉVR-2005** LNM/D. 17-DÉC-2004



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4210

Rayer la bouée charpente de mi-chenal lumineuse rouge et blanche, Mo(A), WHIS, marquée P

43°34'51.0"N 065°48'12.0"W

(F2004194) LF(302) MPO(6302188-01)

#### 25-FÉVR-2005

LN/D. 17-DÉC-2004

Rayer la légende "BELL" vis-à-vis la bouée de mi-chenal à cloche lumineuse rouge et blanche, Mo (A), BELL, marquée D

43°29'09.3"N 065°46'28.9"W

(F2004197) LF(304) MPO(6302191-01)

#### 25-FÉVR-2005

LN/D. 17-DÉC-2004

Remplacer la bouée charpente de tribord à cloche lumineuse rouge, FIR, BELL, marquée ND2 par une bouée charpente de mi-chenal lumineuse, rouge et blanche, Mo (A), marquée C

43°26'23.3"N 065°44'43.9"W

(F2004202) LF(306) MPO(6302195-01)

#### 25-FÉVR-2005

LN/D. 17-DÉC-2004

Rayer la légende "BELL" vis-à-vis la bouée charpente de tribord à cloche lumineuse rouge, FIR, BELL marquée C2

43°26'46.3"N 065°40'19.9"W

(F2004203) LF(321) MPO(6302197-01)

#### 25-FÉVR-2005

LN/D. 17-DÉC-2004

Modifier "FIR" pour lire "QR" vis-à-vis la bouée charpente de tribord lumineuse rouge, marquée CA2

43°26'36.3"N 065°39'45.9"W

(F2004204) LF(322) MPO(6302198-01)

#### 25-FÉVR-2005

LN/D. 17-DÉC-2004

Remplacer la bouée charpente de tribord à sifflet lumineuse rouge, FIR, WHIS, marquée N2 par une bouée charpente de mi-chenal lumineuse, rouge et blanche, Mo (A), marquée N

43°20'12.3"N 065°40'45.9"W

(F2004205) LF(325) MPO(6302200-01)

#### 25-FÉVR-2005

LN/D. 17-DÉC-2004

Remplacer la bouée conique de tribord, rouge, marquée NA2, par une bouée à espar de tribord rouge, marquée NA4

43°23'46.5"N 065°39'13.0"W

(F2004102) MPO(6302204-01)



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 4210

**17-DÉC-2004**

LNМ/D. 29-OCT-2004

Rayer la bouée à espar de bâbord, verte, marquée PB1 43°36'55.5"N 065°47'06.0"W

(F2004160) MPO(6302086-01)

**29-OCT-2004**

LNМ/D. 02-JUIL-2004

Porter une prise d'eau joignant 43°26'07.7"N 065°38'25.0"W  
43°26'12.0"N 065°38'16.2"W  
43°26'18.7"N 065°38'07.0"W  
43°26'29.9"N 065°38'02.2"W  
et 43°26'41.9"N 065°38'01.5"W

MPO(6301964-01)

**02-JUIL-2004**

LNМ/D. 26-MARS-2004

Modifier "Fl 10s 14m 22M" pour lire "Fl 10s 14m 10M" vis-à-vis le feu

43°27'23.2"N 065°44'36.2"W

(F2004059) LF(307) MPO(6301606-01)

**26-MARS-2004**

LNМ/D. 12-MARS-2004

Rayer le feu FIR 43°29'23.6"N 065°42'56.4"W

(F2003106) LF(310) MPO(6301205-01)

**26-MARS-2004**

LNМ/D. 12-MARS-2004

Rayer le feu FIR 43°28'35.0"N 065°43'08.5"W

(F2003118) LF(308) MPO(6301206-01)

**26-MARS-2004**

LNМ/D. 12-MARS-2004

Porter une bouée à espar lumineuse cardinale Ouest, jaune, noire et jaune, Q(9) 15s, marquée NF

43°28'50.1"N 065°43'24.4"W

(F2003132) LF(306.002) MPO(6301212-01)

**26-MARS-2004**

LNМ/D. 12-MARS-2004

Rayer la bouée plate de bâbord, verte, marquée NC5 43°28'45.0"N 065°43'21.5"W

(F2003146) MPO(6301229-01)



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 4210

### 12-MARS-2004

Rayer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte, Fl  
G, marquée NC15

LNМ/D. 21-MARS-2003

43°28'42.3"N 065°41'47.9"W

*(F2003107) LF(307.5) MPO(6301174-01)*

### 12-MARS-2004

Rayer la bouée conique de tribord, rouge, marquée NC4

LNМ/D. 21-MARS-2003

43°28'25.0"N 065°43'27.0"W

*(F2003108) MPO(6301175-01)*

### 12-MARS-2004

Rayer la bouée à espar de bâbord verte, marquée NC7

LNМ/D. 21-MARS-2003

43°28'45.5"N 065°42'53.5"W

*(F2003109) MPO(6301176-01)*

### 12-MARS-2004

Rayer la bouée à espar de tribord rouge, marquée NC8

LNМ/D. 21-MARS-2003

43°28'48.0"N 065°42'36.5"W

*(F2003110) MPO(6301177-01)*

### 12-MARS-2004

Rayer la bouée à espar de tribord rouge, marquée NC10

LNМ/D. 21-MARS-2003

43°28'48.5"N 065°42'15.0"W

*(F2003111) MPO(6301178-01)*

### 12-MARS-2004

Rayer la bouée à espar de bâbord verte, marquée NC13

LNМ/D. 21-MARS-2003

43°28'42.0"N 065°42'01.0"W

*(F2003112) MPO(6301179-01)*

### 12-MARS-2004

Rayer la bouée à espar de bâbord verte, marquée NC17

LNМ/D. 21-MARS-2003

43°28'55.0"N 065°41'10.0"W

*(F2003113) MPO(6301180-01)*

### 12-MARS-2004

LNМ/D. 21-MARS-2003



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4210

Rayer la bouée à espar de tribord rouge, marquée NC18 43°29'15.0"N 065°41'40.0"W  
(F2003114) MPO(6301181-01)

**12-MARS-2004** LNM/D. 21-MARS-2003  
Rayer la bouée à espar de tribord rouge, marquée CM2 43°29'14.0"N 065°37'20.0"W  
(F2003124) MPO(6301183-01)

**12-MARS-2004** LNM/D. 21-MARS-2003  
Rayer la bouée à espar de tribord rouge, marquée CM4 43°28'43.0"N 065°36'48.0"W  
(F2003125) MPO(6301184-01)

**21-MARS-2003** LNM/D. 14-FÉVR-2003  
Rayer le feu FIR 12s 8m 5M 43°31'20.5"N 065°44'13.0"W  
(F2001026) LF(313) MPO(6300597-01)

**21-MARS-2003** LNM/D. 14-FÉVR-2003  
Porter un brise-lames joignant 43°31'16.2"N 065°44'11.1"W  
43°31'17.5"N 065°44'16.2"W  
et 43°31'22.1"N 065°44'15.3"W  
MPO(6300597-02)

**21-MARS-2003** LNM/D. 14-FÉVR-2003  
Porter un feu FIR 43°31'22.0"N 065°44'15.3"W  
(F2002050) LF(313) MPO(6300597-03)

**14-FÉVR-2003** LNM/D. 11-JANV-2002  
Modifier Iso G pour lire FIG vis-à-vis le feu 43°26'33.5"N 065°38'08.7"W  
(F2002031) LF(323) MPO(6300473-01)

**11-JANV-2002** LNM/D. 30-NOV-2001



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4210

Modifier Fl (2+1) 6s pour lire Fl (2+1) G 43°37'03.0"N 065°47'02.0"W

*MPO(6829815-01)*

#### 30-NOV-2001

LNM/D. 27-AVR-2001

Modifier FR pour lire FLR

43°36'21.3"N 065°46'41.9"W

*(F2001116) LF(300.5) MPO(6829785-01)*

#### 27-AVR-2001

LNM/D. 07-JUIL-2000

(T)Rayer l'annulation temporaire de la légende BELL vis-à-vis la bouée D2

43°29'35.3"N 065°45'39.9"W

*(F2001-014T) LF(305) MPO(6829435-01)*

Par cette annonce, l'action temporaire en date du 27-AVR-2001 est annulée.

La cloche demeure encore en service.

Annulé le 21-MAR-03

#### 07-JUIL-2000

LNM/D. 16-JUIN-2000

Porter une roche qui couvre et découvre

43°32'11.8"N 065°44'36.4"W

*(F2000-097) LF(315.3) MPO(6828640-01)*

#### 07-JUIL-2000

LNM/D. 16-JUIN-2000

Porter un feu, Fl

43°32'11.8"N 065°44'36.4"W

*(F2000-097) LF(315.3) MPO(6828640-02)*

#### 16-JUIN-2000

LNM/D. 26-MAI-2000

Modifier Fl R pour lire, Fl R 12s 8m 5M

43°31'20.5"N 065°44'13.0"W

*(F2000093) LF(313) MPO(6828621-02)*

#### 26-MAI-2000

LNM/D. 14-AVR-2000

Porter une bouée à espar de bâbord verte, marquée "PB1", Sur certains exemplaires.

43°36'55.5"N 065°47'06.0"W

*MPO(6500283-01)*

#### 14-AVR-2000

LNM/D. 25-JUIN-1999



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4210

Modifier P8 pour lire "P6" vis-à-vis la bouée conique  
rouge 43°36'34.0"N 065°46'51.0"W

*(F1999045) LF(5300.800) MPO(6300003-01)*

#### 14-AVR-2000

LNM/D. 25-JUIN-1999

Modifier P6 pour lire "P4" vis-à-vis la bouée à espar  
rouge

43°36'14.8"N 065°46'47.5"W

*(F1999046) LF(5300.600) MPO(6300003-02)*

#### 14-AVR-2000

LNM/D. 25-JUIN-1999

Rayer la bouée conique rouge P4

43°35'55.5"N 065°47'03.8"W

*(F1999048) LF(5298.400) MPO(6300003-03)*

#### 14-AVR-2000

LNM/D. 25-JUIN-1999

Rayer la bouée à espar verte P9

43°37'01.3"N 065°46'59.0"W

*(F1999055) LF(5300.900) MPO(6300003-04)*

#### 14-AVR-2000

LNM/D. 25-JUIN-1999

Modifier P10 pour lire "P8" vis-à-vis la bouée à espar  
rouge

43°36'57.5"N 065°46'50.8"W

*(F1999062) LF(5300.100) MPO(6300003-05)*

#### 14-AVR-2000

LNM/D. 25-JUIN-1999

Rayer le feu

43°37'00.1"N 065°47'10.4"W

*(F1999058) LF(301.000) MPO(6300003-06)*

#### 14-AVR-2000

LNM/D. 25-JUIN-1999

Modifier P12 pour lire "P10" vis-à-vis la bouée à espar  
rouge

43°37'13.5"N 065°46'52.0"W

*(F1999063) LF(5300.120) MPO(6300003-07)*

#### 14-AVR-2000

LNM/D. 25-JUIN-1999

Porter une bouée à espar verte, marquée "PB1"

43°36'55.5"N 065°47'06.0"W

*(F1999077) LF(5300.910) MPO(6300003-08)*



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 4210

### 14-AVR-2000

Porter une bouée de bifurcation de bâbord "Fl(2+1)6s",  
marquée "PB"

LN/D. 25-JUIN-1999

43°37'03.0"N 065°47'02.0"W

(F1999072) LF(301.500) MPO(6300003-10)

### 14-AVR-2000

Rayer le feu et Fog Sig

LN/D. 25-JUIN-1999

43°35'53.4"N 065°46'55.5"W

(F1999057) LF(299.000) MPO(6300003-11)

### 14-AVR-2000

Déplacer la bouée à sifflet lumineuse rouge et blanche  
"P"

LN/D. 25-JUIN-1999

de 43°31'14.3"N 065°52'00.0"W

à 43°34'51.0"N 065°48'12.0"W

(F1999052) LF(302.000) MPO(6300003-12)

### 14-AVR-2000

Porter une bouée à cloche lumineuse rouge "Fl  
R", "BELL", marquée "P2"

LN/D. 25-JUIN-1999

43°35'55.5"N 065°47'03.8"W

(F1999049) LF(298.400 SUGG) MPO(6300003-13)

### 14-AVR-2000

Rayer la bouée à cloche lumineuse verte P1

LN/D. 25-JUIN-1999

43°34'55.3"N 065°48'10.9"W

(F1999047) LF(298.000) MPO(6300003-14)

## 4210 - Continuation A - Carte nouvelle - 05-AVR-1991 - NAD 1983

### 23-AVR-2021

Rayer une sonde découvrante de 0.2 mètre  
(Voir la Carte n° 1, I15)

LN/D. 10-MAI-2019

43°37'11.5"N 065°47'13.5"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476105

MPO(6309390-01)

### 23-AVR-2021

Porter un appontement

(Voir la Carte n° 1, F14)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA376014, CA476105

LN/D. 10-MAI-2019

joignant 43°37'10.5"N 065°47'20.5"W

43°37'11.8"N 065°47'13.4"W

et 43°37'10.0"N 065°47'12.8"W

MPO(6309390-02)



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 4210

**18-MAI-2007**

Porter une bouée conique de tribord rouge, marquée  
PB2

LNМ/D. 09-FÉVR-2007

43°37'06.2"N 065°47'08.3"W

*(F2007050) LF(5300.75) MPO(6303401-01)*

**16-JUIN-2006**

Porter une bouée à espar de tribord rouge, marquée P12

LNМ/D. 05-MAI-2006

43°37'38.0"N 065°46'41.0"W

*MPO(6302801-01)*

**16-JUIN-2006**

Porter une bouée à espar de tribord rouge, marquée P14

LNМ/D. 05-MAI-2006

43°37'49.5"N 065°46'39.0"W

*MPO(6302802-01)*

**16-JUIN-2006**

Porter une bouée à espar de bâbord verte, marquée P15

LNМ/D. 05-MAI-2006

43°37'57.0"N 065°46'40.0"W

*MPO(6302803-01)*

**16-JUIN-2006**

Porter une bouée à espar de bâbord verte, marquée P17

LNМ/D. 05-MAI-2006

43°38'05.5"N 065°46'34.0"W

*MPO(6302804-01)*

**16-JUIN-2006**

Porter une bouée à espar de tribord rouge, marquée P18

LNМ/D. 05-MAI-2006

43°38'14.4"N 065°46'30.0"W

*MPO(6302805-01)*

**16-JUIN-2006**

Porter une bouée à espar de bâbord verte, marquée P19

LNМ/D. 05-MAI-2006

43°38'14.9"N 065°46'33.3"W

*MPO(6302806-01)*

**16-JUIN-2006**

LNМ/D. 05-MAI-2006



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4210

Rayer la légende "Channel Buoyed/Chenal balisé" 43°38'18.0"N 065°46'28.0"W

*MPO(6302807-01)*

#### 16-JUIN-2006

LNМ/D. 05-MAI-2006

Déplacer la bouée à espar de tribord rouge, marquée P8 de 43°36'57.9"N 065°46'48.0"W  
à 43°36'57.5"N 065°46'50.8"W

*MPO(6302809-01)*

#### 17-DÉC-2004

LNМ/D. 29-OCT-2004

Rayer la bouée à espar de bâbord, verte, marquée PB1 43°36'55.5"N 065°47'06.0"W

*(F2004160) MPO(6302086-01)*

#### 11-JANV-2002

LNМ/D. 30-NOV-2001

Modifier Fl (2+1) 6s pour lire Fl (2+1) G 43°37'03.0"N 065°47'02.0"W

*MPO(6829815-01)*

#### 14-AVR-2000

LNМ/D. 25-JUIN-1999

Rayer la bouée à espar verte P9 43°37'01.3"N 065°46'59.0"W

*(F1999055) LF(5300.900) MPO(6300003-04)*

#### 14-AVR-2000

LNМ/D. 25-JUIN-1999

Modifier P10 pour lire "P8" vis-à-vis la bouée à espar  
rouge 43°36'57.5"N 065°46'50.8"W

*(F1999062) LF(5300.100) MPO(6300003-05)*

#### 14-AVR-2000

LNМ/D. 25-JUIN-1999

Rayer le feu 43°37'00.1"N 065°47'10.4"W

*(F1999058) LF(301.000) MPO(6300003-06)*

#### 14-AVR-2000

LNМ/D. 25-JUIN-1999

Modifier P12 pour lire "P10" vis-à-vis la bouée à espar  
rouge 43°37'13.5"N 065°46'52.0"W

*(F1999063) LF(5300.120) MPO(6300003-07)*



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4210

**14-AVR-2000**

LNМ/D. 25-JUIN-1999

Porter une bouée à espar verte, marquée "PB1"

43°36'55.5"N 065°47'06.0"W

*(F1999077) LF(5300.910) MPO(6300003-08)*

**14-AVR-2000**

LNМ/D. 25-JUIN-1999

Porter une bouée de bifurcation de bâbord "Fl(2+1)6s",  
marquée "PB"

43°37'03.0"N 065°47'02.0"W

*(F1999072) LF(301.500) MPO(6300003-10)*