



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4049

4049 - Grand Bank, Northern Portion / Grand Banc, Partie Nord to / à Flemish Pass / Passe Flamande - Nouvelle édition - 19-MAI-1995 - NAD 1983

30-JUIN-2023

LNLM/D. 31-DÉC-2021

Porter une tête de puits sous-marin désaffectée au-dessus de laquelle la profondeur est inconnue.

(Voir la Carte 1, L21.1)

MPO(6310672-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101

30-JUIN-2023

LNLM/D. 31-DÉC-2021

Porter une tête de puits sous-marin désaffectée au-dessus de laquelle la profondeur est inconnue.

(Voir la Carte 1, L21.1)

MPO(6310672-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101

30-JUIN-2023

LNLM/D. 31-DÉC-2021

Porter une tête de puits sous-marin désaffectée au-dessus de laquelle la profondeur est inconnue.

(Voir la Carte 1, L21.1)

MPO(6310672-03)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101

30-JUIN-2023

LNLM/D. 31-DÉC-2021

Porter une tête de puits sous-marin désaffectée au-dessus de laquelle la profondeur est inconnue.

(Voir la Carte 1, L21.1)

MPO(6310672-04)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101

31-DÉC-2021

LNLM/D. 19-MARS-2021

Porter Une tête de puits sous-marin désaffectée au-dessus de laquelle la profondeur est inconnue.

(Voir Carte n° 1, L21.1)

MPO(6309919-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101

19-MARS-2021

LNLM/D. 30-OCT-2020

Porter une bouée charpente ODAS/SADO privée lumineuse jaune Fl(5) Y 20s, Priv

(Voir la Carte n° 1, Q58)

MPO(6309327-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101

30-OCT-2020

LNLM/D. 14-AOÛT-2020



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4049

Porter une tête de puits de production immergée avec une profondeur de 609 mètres au-dessus de objet artificiel 47°51'18.0"N 046°59'06.0"W
(Voir Carte n° 1, L20) *MPO(6309264-01)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101

14-AOÛT-2020

Rayer le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAD/SADO avec une profondeur inconnue 47°30'46.3"N 047°21'26.5"W
(Voir la Carte n° 1, L25) *MPO(6309106-02)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA176030, CA276101

14-AOÛT-2020

Rayer le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur inconnue 47°16'03.4"N 047°07'06.0"W
(Voir la Carte n° 1, L25) *MPO(6309106-03)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA176030, CA276101

15-NOV-2019

Porter une tête de puits sous-marin désaffectée au-dessus de laquelle la profondeur est inconnue. 46°47'14.2"N 048°10'43.0"W
Voir Carte n° 1, L21.1 *MPO(6308837-01)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101

25-OCT-2019

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur inconnue. 47°30'46.3"N 047°21'26.5"W
(Voir la Carte n° 1, L25) *MPO(6308815-02)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA176030, CA276101

25-OCT-2019

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur inconnue. 47°16'03.4"N 047°07'06.0"W
(Voir la Carte n° 1, L25) *MPO(6308815-03)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA176030, CA276101

25-OCT-2019

LNLM/D. 08-MARS-2019



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4049

Rayer la plate-forme du large lumineuse Mo(U) 15M, Fog Sig 30s et la légende "GSF Grand Banks"

(Voir la Carte n° 1, P2, L2, R20)

MPO(6308816-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA176030, CA276101

08-MARS-2019

LNLM/D. 28-SEPT-2018

Déplacer la bouée charpente ODAS/SADO privée lumineuse jaune de 46°31'54.0"N 048°32'38.0"W
Fl Y à 46°31'22.3"N 048°33'40.0"W

(Voir la Carte n° 1, Q58)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276101

MPO(6308566-01)

28-SEPT-2018

LNLM/D. 21-SEPT-2018

Déplacer la bouée charpente ODAS/SADO privée lumineuse jaune de 47°32'20.8"N 052°35'58.4"W
Fl(5)Y 20s à 47°32'07.8"N 052°35'10.8"W

(Voir la Carte n° 1, Q58)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276101

MPO(6308451-01)

28-SEPT-2018

LNLM/D. 21-SEPT-2018

Porter une bouée charpente ODAS/SADO privée lumineuse jaune de 47°34'00.0"N 052°37'32.4"W
Fl(5)Y 20s

(Voir la Carte n° 1, Q58)

MPO(6308451-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276101, CA376015

21-SEPT-2018

LNLM/D. 07-SEPT-2018

Rayer le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 47°32'14.5"N 052°35'08.0"W
19 mètres

(Voir la Carte n° 1, L25)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276101, CA376015

MPO(6308414-02)

07-SEPT-2018

LNLM/D. 01-JUIN-2018

Porter une tête de puits de production immergée avec une profondeur de 46°53'08.9"N 048°03'07.3"W
de 120 mètres au-dessus de tête de puits

(Voir Carte n° 1, L20)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101

MPO(6308387-01)



Carte n° 4049

01-JUIN-2018

LN/D. 28-JUIL-2017

Rayer la bouée sphérique ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y 20s 46°42'28.7"N 048°51'31.6"W
(Voir la Carte n° 1, Q58)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101 MPO(6308270-01)

28-JUIL-2017

LN/D. 14-JUIL-2017

Porter une plate-forme du large lumineuse Mo(U) 15M 46°32'38.6"N 048°29'53.0"W
(Voir la Carte n° 1, P2)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: MPO(6308008-01)
CA176030, CA276101

28-JUIL-2017

LN/D. 14-JUIL-2017

Porter un signal de brume FogSig Mo(U) 30s vis-à-vis le feu 46°32'38.6"N 048°29'53.0"W
(Voir la Carte n° 1, R20)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101 MPO(6308008-02)

28-JUIL-2017

LN/D. 14-JUIL-2017

Modifier SUR CERTAINS EXEMPLAIRES la note ZONE STM
VTS ZONE

Limits of the St. John's Harbour and Approaches Vessel Traffic Services zone. Vessels must report on entering or leaving the zone. MPO(6308008-03)

ZONE STM

Limites de la zone des Services de trafic maritime pour le port de St. John's et ses approches. Les navires doivent se rapporter en entrant dans la

pour lire

VTS ZONE

Limits of the St. John's Vessel Traffic Services zone. Vessels must report on entering or leaving the zone.

ZONE STM

Limites de la zone des Services de trafic maritime pour St. John's. Les navires doivent se rapporter en entrant dans la zone ou en la quittant.

14-JUIL-2017

LN/D. 05-MAI-2017

Rayer la légende Fog Sig vis-à-vis le feu 47°48'30.5"N 052°47'11.5"W
(Voir la carte n° 1, R1)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: (N2017008) LF(499) MPO(6307942-01)
CA176030, CA276101, CA376015



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4049

05-MAI-2017

LNM/D. 14-AVR-2017

Porter une bouée charpente ODAS/SADO privée lumineuse jaune FLY, 46°31'51.4"N 048°32'33.5"W
priv

(Voir la carte n° 1, Q58)

MPO(6307915-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA176030, CA276101

14-AVR-2017

LNM/D. 31-MARS-2017

Coller l'annexe graphique

46°36'30.0"N 048°26'00.0"W

[PDF](#)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101

MPO(6307901-01)

31-MARS-2017

LNM/D. 17-FÉVR-2017

Porter un câble sous-marin

joignant 47°37'51.0"N 052°39'38.0"W

(Voir la carte n° 1, L30.1)

47°38'29.0"N 052°38'13.0"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

47°25'36.0"N 052°06'12.0"W

CA276091, CA276101, CA376015, CA376070,

47°22'00.0"N 051°48'51.0"W

CA376075

47°19'58.0"N 051°43'40.0"W

47°20'45.0"N 051°25'26.0"W

47°12'36.0"N 051°03'14.0"W

47°12'30.0"N 050°58'43.0"W

47°16'34.0"N 050°33'24.0"W

47°19'14.0"N 050°27'40.0"W

47°19'14.0"N 050°24'23.0"W

47°14'45.0"N 050°11'20.0"W

47°13'12.0"N 050°09'30.0"W

46°47'12.0"N 048°53'45.0"W

46°46'03.0"N 048°44'42.0"W

46°42'30.0"N 048°42'06.0"W

46°34'04.0"N 048°32'00.0"W

46°34'30.0"N 050°46'55.0"W

46°49'23.0"N 051°33'38.0"W

46°51'40.0"N 051°36'38.0"W

46°54'31.0"N 051°47'12.0"W

46°59'24.0"N 052°15'20.0"W

47°04'10.0"N 052°28'44.8"W

47°04'27.0"N 052°41'32.0"W

et 47°05'56.0"N 052°48'26.3"W

MPO(6307887-01)

31-MARS-2017

LNM/D. 17-FÉVR-2017

Porter un câble sous-marin

entre 46°34'04.0"N 048°32'00.0"W

(Voir la carte n° 1, L30.1)

et 46°32'20.0"N 048°30'15.0"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

CA276101

MPO(6307887-03)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4049

17-FÉVR-2017

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographique ODAS/SADO avec une profondeur connue de 19 mètres.

(Voir la carte n° 1, L25)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276101, CA376015

LNМ/D. 05-FÉVR-2016

47°31'22.2"N 052°35'04.2"W

MPO(6307843-01)

05-FÉVR-2016

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographique SADO avec une profondeur connue de 19 mètres (Voir la carte n° 1, L25)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276101, CA376015

LNМ/D. 25-DÉC-2015

47°32'14.4"N 052°35'07.8"W

MPO(6307428-01)

25-DÉC-2015

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographique ODAS/SADO avec une profondeur connue de 78 mètres.

(Voir la carte n° 1, L25)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101

LNМ/D. 11-DÉC-2015

45°42'00.0"N 051°14'00.0"W

MPO(6307350-01)

25-DÉC-2015

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographique ODAS/SADO avec une profondeur connue de 80 mètres.

(Voir la carte n° 1, L25)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101

LNМ/D. 11-DÉC-2015

46°54'30.0"N 048°30'15.0"W

MPO(6307350-04)

11-DÉC-2015

Porter une bouée sphérique ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y 20s (Voir la carte n° 1, Q58)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101

LNМ/D. 04-DÉC-2015

46°42'28.7"N 048°51'31.6"W

MPO(6307345-01)

04-DÉC-2015

LNМ/D. 17-JUIL-2015



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4049

Porter un câble sous-marin
(Voir la carte n° 1, L30.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276101

joignant 48°04'40.5"N 046°54'47.3"W
48°01'57.5"N 047°01'02.5"W
47°45'26.5"N 048°09'19.1"W
47°18'14.6"N 049°55'05.4"W
46°56'07.4"N 051°15'30.4"W
et 46°28'58.5"N 052°48'26.3"W

MPO(6307364-01)

17-JUIL-2015

LNLM/D. 24-AVR-2015

Rayer la plate-forme du large lumineuse Mo(U) 15M avec FogSig30s
et la légende GFS Grand Banks
(Voir la carte n° 1, L2, P2 et R20)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101

46°44'38.0"N 047°00'37.0"W

MPO(6307163-02)

17-JUIL-2015

LNLM/D. 24-AVR-2015

Rayer une zone de sécurité avec un rayon de 500 Mètres et la légende
Note PRODUCTION PLATFORMS PLATES-FORMES DE
PRODUCTION
(Voir la carte n° 1, L3)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101

46°44'48.0"N 047°00'37.0"W

MPO(6307163-03)

17-JUIL-2015

LNLM/D. 24-AVR-2015

Porter une plate-forme du large lumineuse Mo(U) 15M avec
FogSig30s et légende GSF Grand Banks
(Voir la carte n° 1, L2, P2 et R20)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101

46°44'39.0"N 048°00'38.0"W

MPO(6307163-04)

24-AVR-2015

LNLM/D. 07-NOV-2014

Porter une plate-forme du large lumineuse Mo(U) 15M et la légende
GSF Grand Banks
(Voir la carte n° 1, L2 et P2)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA176030, CA276101

46°44'38.0"N 047°00'37.0"W

MPO(6307105-01)

24-AVR-2015

LNLM/D. 07-NOV-2014

Porter un signal de brume FogSig30s vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1, R20)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101

46°44'38.0"N 047°00'37.0"W

MPO(6307105-02)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4049

- 24-AVR-2015** LNM/D. 07-NOV-2014
Porter une zone de sécurité avec un rayon de 500 mètres et la légende 46°44'38.0"N 047°00'37.0"W
See/Voir Note PRODUCTION PLATFORMS PLATES-FORMES
DE PRODUCTION MPO(6307105-03)
(Voir la carte n° 1, L3)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101
- 07-NOV-2014** LNM/D. 12-SEPT-2014
Porter une tête de puits sous-marin désaffectée au dessus de laquelle 46°28'19.0"N 048°32'38.0"W
la profondeur est inconnue.
(Voir la carte n° 1, L21.1) MPO(6306937-02)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101
- 12-SEPT-2014** LNM/D. 11-OCT-2013
Coller l'annexe graphique 46°45'00.0"N 049°00'00.0"W
[PDF](#)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101 MPO(6306817-03)
- 11-OCT-2013** LNM/D. 03-MAI-2013
Porter une bouée charpente ODAS/SADO privée lumineuse jaune Fl 47°32'22.0"N 052°35'59.0"W
(5) Y 20s
(Voir la carte n° 1, Q58) MPO(6306453-01)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276101, CA376015
- 03-MAI-2013** LNM/D. 05-AVR-2013
Rayer la tête de puits sous-marins désaffectés au-dessus de laquelle la 46°36'14.0"N 047°57'54.0"W
profondeur est inconnue
(Voir la carte n° 1 L21.1) MPO(6306349-01)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101
- 05-AVR-2013** LNM/D. 01-MARS-2013
Porter une tête de puits sous-marins désaffectés au-dessus de laquelle 46°36'14.0"N 047°57'54.0"W
la profondeur est inconnue
(Voir la carte n° 1 L21.1) MPO(6306338-01)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101
- 05-AVR-2013** LNM/D. 01-MARS-2013



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4049

Rayer une bouée sphérique privée jaune 46°38'47.2"N 047°56'33.0"W
(Voir la carte n° 1, Q22)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101 *MPO(6306344-01)*

01-MARS-2013

LNM/D. 11-JANV-2013
Porter une bouée sphérique privée jaune 46°38'47.2"N 047°56'33.0"W
(Voir la carte n° 1, Q22)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101 *MPO(6306331-01)*

11-JANV-2013

LNM/D. 07-DÉC-2012
Rayer d'un signe conventionnel de feu 46°45'27.0"N 048°10'03.0"W
Sur certains exemplaires.
À noter, que cet Avis corrige les copies vendues après le 25 *MPO(6306294-01)*
mars 2009
(Voir la carte n° 1, P1)

07-DÉC-2012

LNM/D. 16-MARS-2012
Rayer la zone de sécurité limitée par les points suivants joignant 46°52'48.3"N 048°02'56.7"W
(Voir la carte n° 1, L3) 46°45'56.0"N 047°59'05.7"W
46°43'28.6"N 048°02'51.5"W
46°43'30.6"N 048°04'11.2"W
46°44'37.8"N 048°04'52.8"W
et 46°52'12.0"N 048°05'02.3"W
MPO(6306272-01)

07-DÉC-2012

LNM/D. 16-MARS-2012
Porter une zone de sécurité limitée par les points suivants joignant 46°52'48.3"N 048°02'56.7"W
(Voir la carte n° 1, L3) 46°45'56.0"N 047°59'05.7"W
46°43'59.3"N 047°59'22.5"W
46°43'25.0"N 048°01'54.7"W
46°43'30.6"N 048°04'11.1"W
46°44'37.8"N 048°04'52.8"W
et 46°52'12.0"N 048°05'02.2"W
MPO(6306272-02)

16-MARS-2012

LNM/D. 25-NOV-2011



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4049

Porter une bouée sphérique privée lumineuse jaune Fl(5) Y 20s, Priv 46°43'46.0"N 048°49'13.0"W
(Voir la carte n° 1 Q22)

MPO(6305946-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101

25-NOV-2011

LNM/D. 09-SEPT-2011

(T)Porter une plate-forme au large lumineuse
(Voir la carte n° 1, L10)

46°47'22.0"N 048°02'37.0"W

L'appareil de forage Global Santa Fe Grand Banks est
amarrée à huit ancrés; elle va changer de position
périodiquement dans l'empacement de White Rose jusqu'à
son départ, prévu pour janvier 2013.

MPO(6305825-01)

09-SEPT-2011

LNM/D. 07-AOÛT-2009

Remplacer une profondeur de 132 mètres par 152 mètres
(Voir la carte n° 1, I10)

48°04'53.2"N 051°08'00.6"W

MPO(6305688-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276101

07-AOÛT-2009

LNM/D. 24-AVR-2009

Rayer la note:

dans le cadre Nord de la carte

PRODUCTION PLATFORMS

The Hibernia Platform exhibit white lights Mo(U), red lights
Mo(U) R and red air obstruction lights, and sound fog horns
Mo(U)30s. Unauthorized navigation within 500 metres of any
platform and its associated structures is prohibited.

MPO(6304293-01)

PLATES-FORMES DE PRODUCTION

Les plates-forme Hibernia porte des feux blancs Mo(U), des
feux rouges Mo(U) R et des feux d'obstacles aériens rouges et
sonnent des cornets de brume Mo(U)30s. Il est interdit de
naviguer sans autorisation à moins de 500 mètres d'une plate-
forme et de ses structures associées.

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276101

07-AOÛT-2009

LNM/D. 24-AVR-2009



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4049

Porter note:

dans le cadre Nord de la carte au-dessus de la note de DEPTHS/LES PROFONDEURS

PRODUCTION

PLATFORMS

MPO(6304293-02)

Production Platforms and associated structures exhibit white lights Mo(U)15M and red air obstruction lights, and sound fog horns Mo(U)30s. SAFETY ZONES have been established for the protection of the production facilities and the marine environment. Unauthorized navigation within the Safety Zone is prohibited. Any ship proposing to transit the Safety Zone must contact the operator on VHF Channel 16 and, if approved, comply with the instructions given while transiting the area. Ship movement in the area is monitored on a 24-hour basis. For additional information, consult Notice No. 20 in the Notices to Mariners, Annual Edition.

Cet avis touche la Carte
Électronique de
Navigation: CA276101

07-AOÛT-2009

LNM/D. 24-AVR-2009



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4049

Déplacer une note: dans le cadre Nord de la carte et position au-dessus de la note de WARNING/AVERTISSEMENT

PRECAUTIONARY
AREA

MPO(6304293-03)

Any ship planning to transit the precautionary area is advised to contact the Production Platform on VHF channel 16 and to comply with the instructions given while transiting the area. Ship movement in the area is monitored on a 24 hour basis.

ZONE DE
PRUDENCE

Tout navire prévoyant de passer par la zone de prudence devrait contacter la Plate-forme de production sur la voie VHF 16 et de respecter les instructions qui lui seront données pendant le transit de cette zone. Les mouvements de navires dans la zone sont surveillés vingt-quatre heures sur vingt-quatre.

Cet avis touche la
Carte
Électronique de
Navigation:
CA276101

07-AOÛT-2009

LNM/D. 24-AVR-2009



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4049

Porter une note:

PLATEFORMES DE
PRODUCTION

Les plateformes de
production et leurs
structures annexes sont
signalées par des feux
blancs Mo(U)15M, des
feux rouges d'obstacle
aérien et par un signal de
brume sonore Mo(U)30s.
Des ZONES DE SÉCURITÉ
ont été établies pour
protéger les installations
de production, les autres
bâtiments et
l'environnement marin.

Toute navigation non
autorisée est interdite à
l'intérieur des limites de la
zone de sécurité. Les
navigateurs qui désirent
traverser la zone de
sécurité doivent contacter
les responsables de la
plateforme sur la voie VHF
16 et, le cas échéant, se
conformer aux instructions
reçues pour traverser la
zone de sécurité. Le trafic
maritime est surveillé jour
et nuit. Pour plus
d'informations, reportez-
vous aux Avis aux
navigateurs n° 20, Édition
annuelle.

Cet avis touche la Carte
Électronique de
Navigation: CA276101

dans le cadre Nord de la carte au-dessus de la note de DEPTHS/LES PROFONDEURS

MPO(6304293-04)

24-AVR-2009

LNM/D. 10-AVR-2009



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4049

Rayer la note:

dans le cadre Nord de la carte

PRECAUTIONARY AREA Any ship planning to transit the precautionary area is advised to contact the Floating Production Storage and Offloading Vessel (FPSO) on VHF channel 16 and to comply with the instructions given while transiting the area. Ship movement in the area is monitored on a 24 hour basis.

MPO(6304284-02)

ZONE DE PRUDENCE Tout navire prévoyant de passer par la zone de prudence devrait contacter Floating Production Storage and Offloading Vessel (FPSO) sur la voie VHF 16 et de respecter les instructions qui lui seront données pendant le transit de cette zone. Les mouvements de navires dans la zone sont surveillés vingt-quatre heures sur vingt-quatre.

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276101

24-AVR-2009

Porter une note:

LN/D. 10-AVR-2009

dans le cadre Nord de la carte

PRECAUTIONARY AREA Any ship planning to transit the precautionary area is advised to contact the Production Platform on VHF channel 16 and to comply with the instructions given while transiting the area. Ship movement in the area is monitored on a 24 hour basis.

MPO(6304284-04)

ZONE DE PRUDENCE Tout navire prévoyant de passer par la zone de prudence devrait contacter la Plate-forme de production sur la voie VHF 16 et de respecter les instructions qui lui seront données pendant le transit de cette zone. Les mouvements de navires dans la zone sont surveillés vingt-quatre heures sur vingt-quatre.

10-AVR-2009

Rayer TERRA NOVA
(Voir la carte n° 1 L1)

LN/D. 27-MARS-2009

46°28'22.0"N 048°24'50.0"W

MPO(6304280-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101

10-AVR-2009

LN/D. 27-MARS-2009



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4049

Porter une plate-forme au large lumineuse Mo(U) 15M et la légende
Terra Nova FPSO 46°28'31.8"N 048°28'51.6"W
(Voir la carte n° 1 L2 et P2) *MPO(6304280-03)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101

10-AVR-2009 LNM/D. 27-MARS-2009
Porter un signal de brume FogSig Mo(U) 30s 46°28'31.8"N 048°28'51.6"W
(Voir la carte n° 1 R20) *MPO(6304280-04)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101

10-AVR-2009 LNM/D. 27-MARS-2009
Porter une bouée sphérique privée lumineuse jaune Fl(5) Y 20s 46°28'36.0"N 048°26'03.6"W
(Voir la carte n° 1 Q22 et Q70) *MPO(6304281-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101

10-AVR-2009 LNM/D. 27-MARS-2009
Porter une bouée sphérique privée orange 46°29'15.0"N 048°25'46.2"W
(Voir la carte n° 1 Q22 et Q70) *MPO(6304281-02)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101

10-AVR-2009 LNM/D. 27-MARS-2009
Porter See/Voir Note PRODUCTION PLATFORMS PLATES-FORMES 46°26'00.0"N 048°35'00.0"W
DE PRODUCTION
(Voir la carte n° 1 A14) *MPO(6304282-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101

10-AVR-2009 LNM/D. 27-MARS-2009



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4049

Remplacer la limite de zone de restriction par une limite maritime en 46°28'31.8"N 048°28'51.6"W
général avec un rayon de 10 NM
(Voir la carte n° 1 M15) *MPO(6304283-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA176030, CA276101

27-MARS-2009

Rayer Mo(U) R 5M vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1 P1)

LNM/D. 13-MARS-2009
46°45'00.0"N 048°46'57.0"W
MPO(6304286-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101

13-MARS-2009

Remplacer la zone de sécurité limitée par les points suivants joignant 46°52'48.3"N 048°02'56.7"W
46°52'37.9"N 48°03'06.0W, 46°47'41.3"N 46°45'56.0"N 047°59'05.7"W
47°59'54.6"W, 46°45'46.5"N 47°59'22.9"W, 46°43'28.6"N 048°02'51.5"W
46°45'21.1"N 48°00'48.42"W, 46°46'57.6"N 46°43'30.6"N 048°04'11.2"W
48°03'38.5"W et 46°52'07.0"N 48°04'53.9"W par 46°44'37.8"N 048°04'52.8"W
une zone de sécurité limitée par et 46°52'12.0"N 048°05'02.3"W
(Voir la carte n° 1 L3)

MPO(6303819-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276101

16-MAI-2008

Rayer une bouée charpente privée lumineuse jaune Fl G
(Voir la carte n° 1 Q23)

LNM/D. 04-AVR-2008
46°49'55.8"N 048°06'23.8"W
MPO(6303826-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101

16-MAI-2008

Rayer une bouée sphérique privée lumineuse jaune Fl Y
(Voir la carte n° 1 Q22)

LNM/D. 04-AVR-2008
46°49'37.3"N 048°06'30.4"W
MPO(6303826-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4049

16-MAI-2008

Porter une bouée charpente privée lumineuse jaune Fl Y 10s
(Voir la carte n° 1 Q23)

LNLM/D. 04-AVR-2008

46°48'46.8"N 048°00'00.0"W

MPO(6303826-03)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101

16-MAI-2008

Porter une bouée sphérique privée lumineuse jaune Fl(5) Y 20s
(Voir la carte n° 1 Q22)

LNLM/D. 04-AVR-2008

46°49'16.2"N 048°00'06.6"W

MPO(6303826-04)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276101

04-AVR-2008

(T)Porter une plate-forme du large lumineuse

La tour de forage Global Santa Fe Grand Banks est amarrée à huit ancrés; elle va changer de position dans la zone de White Rose jusqu'à son départ, prévu pour décembre 2010. La date de départ a été prolongée. Consulter la référence MPO(6305825-1) apparaissant dans cette édition. L'avis du 04-avril-2008(T), MPO (6303825(T)-01) est annulé. Annulé le 25-NOV-11

LNLM/D. 17-MARS-2006

46°47'22.0"N 048°02'37.0"W

MPO(6303825-01)

17-MARS-2006

Rayer la bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y, marquée 46°43'30.0"N 048°48'30.0"W
44153

LNLM/D. 06-JANV-2006

MPO(6302762-01)

06-JANV-2006

Porter une plate-forme de production munie d'un feu et la légende "SeaRose FPSO"

LNLM/D. 30-AOÛT-2002

46°47'31.0"N 048°01'24.1"W

MPO(6302551-01)

06-JANV-2006

Porter un feu Mo(U) 15M 46°47'31.0"N 048°01'24.1"W

LNLM/D. 30-AOÛT-2002

MPO(6302551-02)

06-JANV-2006

LNLM/D. 30-AOÛT-2002



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4049

Porter un signal de brume "Fog Sig Mo(U)" 46°47'31.0"N 048°01'24.1"W

MPO(6302551-03)

06-JANV-2006

LNМ/D. 30-AOÛT-2002

Porter une bouée charpente privée lumineuse jaune Fl G 46°49'55.8"N 048°06'23.8"W

MPO(6302551-04)

06-JANV-2006

LNМ/D. 30-AOÛT-2002

Porter une bouée sphérique privée lumineuse jaune Fl Y 46°49'37.3"N 048°06'30.4"W

MPO(6302551-05)

06-JANV-2006

LNМ/D. 30-AOÛT-2002

Porter une zone de sécurité avec la légende "See/Voir Note
PRODUCTION PLATFORMS PLATES-FORMES DE
PRODUCTION"

joignant 46°52'37.9"N 048°03'06.0"W
46°47'41.3"N 047°59'54.6"W
46°45'46.5"N 047°59'22.9"W
46°45'21.1"N 048°00'48.4"W
46°46'57.6"N 048°03'38.5"W
et 46°52'07.0"N 048°04'53.9"W

MPO(6302551-06)

30-AOÛT-2002

LNМ/D. 25-MAI-2001

Porter une limite maritime en général avec un rayon de 10 NM et la
légende See/Voir Note PRECAUTIONARY AREA ZONE DE
PRUDENCE.

46°28'31.8"N 048°28'51.6"W

MPO(6300510-01)

30-AOÛT-2002

LNМ/D. 25-MAI-2001



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4049

Porter NOTE

dans le cadre Nord de la carte au-dessus de la note LES PROFONDEURS

PRECAUTIONARY
AREA Any ship
planning to transit
the precautionary
area is advised to
contact the
Floating
Production
Storage and
Offloading Vessel
(FPSO) on VHF
channel 16 and to
comply with the
instructions given
while transiting
the area. Ship
movement in the
area is monitored
on a 24 hour basis.
ZONE DE
PRUDENCE Tout
navire prévoyant
de passer par la
zone de prudence
devrait contacter
Floating
Production
Storage and
Offloading Vessel
(FPSO) sur la voie
VHF 16 et de
respecter les
instructions qui lui
seront données
pendant le transit
de cette zone. Les
mouvements de
navires dans la
zone sont
surveillés vingt-
quatre heures sur
vingt-quatre.

MPO(6300510-04)

25-MAI-2001

LN/D. 04-SEPT-1998



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4049

Porter une zone de sécurité avec la légende TERRA NOVA joignant 46°27'30.6"N 048°30'12.0"W
46°27'06.0"N 048°27'24.6"W
46°29'33.0"N 048°27'17.4"W
46°29'39.0"N 048°29'30.0"W
et 46°27'30.6"N 048°30'12.0"W

(H1999-046) MPO(6829458-02)