



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4023

4023 - Northumberland Strait / Détroit de Northumberland - Nouvelle édition - 27-DÉC-2002 - WGS84

05-NOV-2021

Rayer le feu FLY(2) 12s47ft10M
(Voir la Carte n° 1, P1)

LNМ/D. 06-AOÛT-2021

46°19'11.8"N 064°30'47.2"W

(G2021136) LF(1113) MPO(6309643-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376076, CA476128

05-NOV-2021

Porter un phare abandonné et la légende LtHo (disused) /
LtHo (désaffecté)

LNМ/D. 06-AOÛT-2021

46°19'11.8"N 064°30'47.2"W

(Voir la Carte n° 1, P1)

(G2021136) LF(1113) MPO(6309643-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376076, CA476128

06-AOÛT-2021

Porter une épave avec une profondeur connue de 9 brasses, 2 pieds,
PA

LNМ/D. 09-JUIL-2021

46°52'41.2"N 064°47'26.8"W

(Voir la Carte n° 1, K26)

MPO(6309508-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276286, CA376062

09-JUIL-2021

Modifier "AZMP-ESG" pour lire "IML-12" vis-à-vis la bouée charpente
de ODAS/SADO lumineuse jaune Fl(5)Y

LNМ/D. 26-FÉVR-2021

46°48'00.0"N 062°00'00.0"W

(Voir la carte n° 1, Q58)

MPO(6309414-03)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276286

09-JUIL-2021

Déplacer la bouée charpente de mi-chenal lumineuse
rouge et blanc Mo(A)

LNМ/D. 26-FÉVR-2021

de 46°27'09.2"N 062°44'21.6"W

(Voir la Carte n° 1, Qh)

à 46°27'31.9"N 062°44'21.1"W

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286

(G2021034) LF(1043.1) MPO(6309466-01)

26-FÉVR-2021

LNМ/D. 06-NOV-2020



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4023

Rayer le feu 2 Lts F Y 46°26'52.0"N 064°06'19.5"W
(Voir la Carte n° 1, P20.3)
Cet avis touche la Carte Électronique de (G2020228) LF(1026) MPO(6309269-02)
Navigation: CA276286

26-FÉVR-2021

Porter un feu Fl R LNM/D. 06-NOV-2020
(Voir la Carte n° 1, P1) 46°13'28.6"N 064°22'58.4"W
Cet avis touche la Carte Électronique de (G2020268) LF(1103.5) MPO(6309345-01)
Navigation: CA276286, CA376076

06-NOV-2020

Rayer le feu FRWG LNM/D. 02-OCT-2020
(Voir la Carte n° 1, P1) 46°19'44.0"N 062°20'57.1"W
(G2020227) LF(948.3) MPO(6309268-01)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376248

02-OCT-2020

Déplacer la bouée espar de mi-chenal lumineuse rouge LNM/D. 21-AOÛT-2020
et blanc Mo(A) de 46°39'09.0"N 063°50'50.0"W
(Voir la Carte n° 1, Qh) à 46°39'28.0"N 063°51'23.0"W
Cet avis touche la Carte Électronique de (G2020184) LF(1071.35) MPO(6309213-03)
Navigation: CA276286

21-AOÛT-2020

Rayer la profondeur de 1 brasse, 4 pieds LNM/D. 07-AOÛT-2020
(Voir la Carte n° 1, I10) 45°45'10.9"N 063°18'18.8"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286 MPO(6308867-01)

21-AOÛT-2020

Porter une profondeur de 1 brasse LNM/D. 07-AOÛT-2020
(Voir la Carte n° 1, I10) 45°45'22.5"N 063°18'28.4"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286 MPO(6308867-02)

21-AOÛT-2020

Rayer la profondeur de 2 brasses, 2 pieds LNM/D. 07-AOÛT-2020
(Voir la Carte n° 1, I10) 45°46'28.3"N 063°16'48.5"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286 MPO(6308867-03)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4023

21-AOÛT-2020

LNМ/D. 07-AOÛT-2020

Porter une profondeur de 1 brasse, 4 pieds
(Voir la Carte n° 1, I10)

45°46'28.3"N 063°16'48.5"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286

MPO(6308867-04)

21-AOÛT-2020

LNМ/D. 07-AOÛT-2020

Rayer la profondeur de 2 brasses, 1 pied
(Voir la Carte n° 1, I10)

45°45'44.6"N 063°18'04.2"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286

MPO(6308867-05)

21-AOÛT-2020

LNМ/D. 07-AOÛT-2020

Porter une profondeur de 0 brasses, 4 pieds
(Voir la Carte n° 1, I10)

45°45'59.2"N 063°18'04.2"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286

MPO(6308867-06)

21-AOÛT-2020

LNМ/D. 07-AOÛT-2020

Rayer la profondeur de 2 brasses, 3 pieds
(Voir la Carte n° 1, I10)

45°47'04.7"N 063°15'14.0"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286

MPO(6308867-08)

21-AOÛT-2020

LNМ/D. 07-AOÛT-2020

Porter une profondeur de 2 brasses, 1 pied
(Voir la Carte n° 1, I10)

45°46'58.3"N 063°14'55.2"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286

MPO(6308867-09)

21-AOÛT-2020

LNМ/D. 07-AOÛT-2020

Coller l'annexe graphique

46°25'00.0"N 065°08'00.0"W

[PDF](#)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286

MPO(6308867-10)

21-AOÛT-2020

LNМ/D. 07-AOÛT-2020

Rayer la profondeur de 2 brasses, 5 pieds
(Voir la Carte n° 1, I10)

45°50'30.0"N 063°09'00.0"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286

MPO(6308868-01)

21-AOÛT-2020

LNМ/D. 07-AOÛT-2020



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4023

Porter une profondeur de 1 brasse, 3 pieds 45°50'16.8"N 063°08'31.4"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286 MPO(6308868-02)

21-AOÛT-2020 LNM/D. 07-AOÛT-2020
Rayer la profondeur de 3 brasses, 1 pied 45°46'10.0"N 063°08'00.0"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286 MPO(6308869-01)

21-AOÛT-2020 LNM/D. 07-AOÛT-2020
Porter une profondeur de 2 brasses, 4 pieds 45°46'11.5"N 063°07'52.3"W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286 MPO(6308869-02)

07-AOÛT-2020 LNM/D. 05-JUIN-2020
Rayer la bouée charpente de tribord lumineuse rouge Fl R 46°23'30.0"N 064°33'08.0"W
(Voir la Carte n° 1, Qf)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286, CA376076, CA476128 (G2020048) LF(1115) MPO(6309014-01)

07-AOÛT-2020 LNM/D. 05-JUIN-2020
Porter une bouée conique de mi-chenal lumineuse rouge 46°23'19.7"N 064°32'38.5"W
et blanc Mo(A)
(Voir la Carte n° 1, Qh) (G2020049) LF(1115.1) MPO(6309015-01)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286, CA376076, CA476128

07-AOÛT-2020 LNM/D. 05-JUIN-2020
Rayer la bouée charpente de tribord lumineuse rouge Fl R 46°22'24.0"N 064°34'08.0"W
(Voir la Carte n° 1, Qf) (G2020038) LF(1114.2) MPO(6309129-01)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286, CA376076, CA476128

07-AOÛT-2020 LNM/D. 05-JUIN-2020
Porter une bouée conique de tribord lumineuse rouge 46°22'28.4"N 064°34'00.9"W
Fl R
(Voir la Carte n° 1, Qf) (G2020038) LF(1113.04) MPO(6309129-02)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286, CA376076, CA476128



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4023

05-JUIN-2020

Modifier Fl(3) 20s 42ft 9M pour lire Fl(2) 18s42ft9M vis-à-vis le feu

(Voir la Carte n° 1, P16)

Cet avis touche la Carte Électronique de

Navigation: CA276286, CA376691, CA576464

LNLM/D. 29-MAI-2020

45°45'58.0"N 062°40'45.0"W

(G2020015) LF(918) MPO(6308962-01)

29-MAI-2020

Remplacer la bouée charpente de tribord à sifflet lumineuse rouge Q R, avec la bouée à espar de tribord lumineuse rouge Q R, marquée C2

(Voir la carte n° 1, Qf)

Cet avis touche la Carte Électronique de

Navigation: CA276286, CA376161, CA476179

LNLM/D. 07-FÉVR-2020

46°02'37.6"N 063°06'49.2"W

(G2020029) LF(984) MPO(6308984-01)

07-FÉVR-2020

Modifier QG pour lire Fl G vis-à-vis le feu

(Voir la carte no° 1, P16)

Cet avis touche la Carte Électronique de

Navigation: CA276286, CA376076

LNLM/D. 08-NOV-2019

46°24'22.4"N 064°08'06.4"W

(G2019146) LF(1025.5) MPO(6308912-01)

08-NOV-2019

Remplacer la profondeur de 1 brasse, 5 pieds par une profondeur de 1 brasse, 4 pieds

(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

CA276286

LNLM/D. 13-SEPT-2019

46°10'22.8"N 063°54'18.7"W

MPO(6308734-04)

08-NOV-2019

Rayer une sonde de 1 brasse, 1 pied

(Voir la Carte n°1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

CA276286, CA376076

LNLM/D. 13-SEPT-2019

46°06'15.4"N 063°43'42.3"W

MPO(6308734-17)

08-NOV-2019

Porter une profondeur de 0 brasse, 5 pieds

(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

CA276286, CA376076

LNLM/D. 13-SEPT-2019

46°06'05.9"N 063°43'55.0"W

MPO(6308734-18)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4023

08-NOV-2019

Porter une profondeur de 1 brasse, 2 pieds

(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

CA276286, CA376076

LNМ/D. 13-SEPT-2019

46°03'38.5"N 063°51'23.5"W

MPO(6308734-20)

08-NOV-2019

Rayer la profondeur de 2 brasse, 3 pieds

(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

CA276286, CA376076

LNМ/D. 13-SEPT-2019

46°03'21.8"N 063°51'13.6"W

MPO(6308734-21)

08-NOV-2019

Remplacer la profondeur de 1 brasse, 1 pied par une profondeur de 0
brasse, 4 pieds

(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

CA276286, CA376076

LNМ/D. 13-SEPT-2019

46°05'08.7"N 063°46'34.7"W

MPO(6308734-26)

13-SEPT-2019

Rayer la profondeur de 5 brasses, 3 pieds

(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286

LNМ/D. 06-SEPT-2019

46°10'46.8"N 062°22'46.3"W

MPO(6308745-04)

13-SEPT-2019

Porter une profondeur de 4 brasses, 1 pied

(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

CA276286, CA376248, CA476490

LNМ/D. 06-SEPT-2019

46°10'43.8"N 062°22'36.6"W

MPO(6308745-05)

13-SEPT-2019

Remplacer la profondeur de 2 brasses, 1 pied par une profondeur de 0
brasses, 5 pieds

(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

CA276286

LNМ/D. 06-SEPT-2019

45°58'23.4"N 062°51'46.2"W

MPO(6308774-02)

13-SEPT-2019

LNМ/D. 06-SEPT-2019



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4023

Remplacer la profondeur de 1 brasses par une profondeur de 0
brasses, 5 pieds
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276286

46°02'42.6"N 062°28'08.4"W
MPO(6308791-10)

13-SEPT-2019

Porter une profondeur de 1 brasses
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276286, CA476490

LNM/D. 06-SEPT-2019
46°10'01.2"N 062°29'00.0"W
MPO(6308791-19)

13-SEPT-2019

Rayer la profondeur de 2 brasses, 5 pieds
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286

LNM/D. 06-SEPT-2019
46°06'00.6"N 062°26'07.4"W
MPO(6308791-20)

13-SEPT-2019

Remplacer la profondeur de 1 brasses, 1 pied par une profondeur de 0
brasses, 5 pieds
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276286

LNM/D. 06-SEPT-2019
46°05'46.2"N 062°26'21.0"W
MPO(6308791-21)

13-SEPT-2019

Rayer la profondeur de 2 brasses, 2 pieds
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286

LNM/D. 06-SEPT-2019
46°10'08.6"N 062°28'46.0"W
MPO(6308791-22)

06-SEPT-2019

Porter une bouée espar de mi-chenal lumineuse rouge
et blanc Mo(A), marquée ME
(Voir la Carte n° 1, Qh)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA476133

LNM/D. 28-JUIN-2019
47°09'19.9"N 064°58'15.1"W
(G2019089) LF(1173.91) MPO(6308738-01)

28-JUIN-2019

LNM/D. 21-JUIN-2019



Carte n° 4023

Déplacer la bouée charpente de mi-chenal lumineuse
rouge et blanc Mo(A) de 46°33'21.0"N 064°07'28.0"W
(Voir la Carte n° 1, Qh) à 46°33'23.1"N 064°06'38.5"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: (G2019039) LF(1027.45) MPO(6308666-01)
CA276286, CA376076

21-JUIN-2019

Rayer la profondeur de 0 brasses 4 pieds LNM/D. 10-MAI-2019
(Voir la Carte n° 1, I10) 46°13'03.6"N 063°07'24.1"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: MPO(6308641-03)
CA276286, CA376161

21-JUIN-2019

Porter une profondeur de 0 brasses 1 pied LNM/D. 10-MAI-2019
(Voir la Carte n° 1, I10) 46°13'15.6"N 063°07'28.2"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: MPO(6308641-06)
CA276286, CA376161, CA476179, CA576177

10-MAI-2019

Modifier Fl 4s 82ft 17M pour lire Fl 4s82ft19M LNM/D. 08-FÉVR-2019
(Voir la Carte n° 1, P16) 46°08'37.5"N 062°27'57.5"W
LF(953) MPO(6308636-01)

10-MAI-2019

Remplacer la bouée charpente de mi-chenal lumineuse rouge et blanc LNM/D. 08-FÉVR-2019
Mo(A) par une bouée espar de mi-chenal lumineuse rouge 46°02'08.8"N 062°27'16.8"W
et blanc Mo(A) LF(961) MPO(6308636-02)
(Voir la Carte n° 1, Qh)

08-FÉVR-2019

Modifier Iso R pour lire Fl R vis-à-vis le feu LNM/D. 11-JANV-2019
(Voir la carte no° 1, P16) 46°10'12.5"N 063°56'01.0"W
(G2019001) LF(1097) MPO(6308551-01)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376076

11-JANV-2019

LNM/D. 16-NOV-2018



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4023

Rayer le feu FRWG

(Voir la Carte n° 1, P16)

45°47'40.5"N 063°02'47.3"W

(G2018146) LF(920) MPO(6308524-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276286, CA376161

16-NOV-2018

LNМ/D. 17-AOÛT-2018

Rayer la légende BELL vis-à-vis la bouée

charpente de mi-chenal à cloche

lumineuse rouge et blanche Mo(A),

(Voir la carte n° 1, R21)

Cet avis touche la Carte

Électronique de Navigation:

CA276286

46°19'50.6"N 063°51'18.6"W

(G2018104 & G2018124) LF(1018.3) MPO(6308440-01)

17-AOÛT-2018

LNМ/D. 11-MAI-2018

Rayer la bouée charpente de mi-chenal à cloche

lumineuse rouge et blanc Mo(A)

(Voir la Carte n° 1, Qh)

Cet avis touche la Carte Électronique de

Navigation: CA276286, CA376076, CA476128

46°16'57.5"N 064°30'02.7"W

(G2018067) LF(1105) MPO(6308310-01)

17-AOÛT-2018

LNМ/D. 11-MAI-2018

Porter une bouée charpente de mi-chenal à cloche

lumineuse rouge et blanc Mo(A)

(Voir la Carte n° 1, Qh)

Cet avis touche la Carte Électronique de

Navigation: CA276286, CA376076, CA476128

46°16'38.0"N 064°29'05.0"W

(G2018067) LF(1105) MPO(6308310-02)

11-MAI-2018

LNМ/D. 23-MARS-2018

Rayer la station d'embarquement de pilotes

(Voir la Carte n° 1, T1.1)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

CA276286, CA376076

46°31'30.0"N 064°32'00.0"W

MPO(6308253-01)

11-MAI-2018

LNМ/D. 23-MARS-2018

Rayer la station d'embarquement de pilotes

(Voir la Carte n° 1, T1.1)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

CA276286, CA376076

46°17'10.0"N 064°25'10.0"W

MPO(6308253-02)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4023

23-MARS-2018

Porter une profondeur de 1 brasse, 3 pieds
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276286, CA376691, CA576464

LNМ/D. 16-FÉVR-2018
45°47'47.3"N 062°38'19.7"W

MPO(6308162-01)

23-MARS-2018

Porter une profondeur de 1 brasse, 2 pieds
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276286, CA376691, CA576464

LNМ/D. 16-FÉVR-2018
45°46'12.2"N 062°42'29.9"W

MPO(6308162-06)

23-MARS-2018

Remplacer la profondeur de 4 brasses, 3 pieds par une profondeur de
3 brasses, 5 pieds
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276286, CA376691

LNМ/D. 16-FÉVR-2018
45°47'30.1"N 062°42'40.8"W

MPO(6308162-19)

23-MARS-2018

Remplacer la profondeur de 1 brasse, 5 pieds par une profondeur de 1
brasse

(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276286

LNМ/D. 16-FÉVR-2018
45°46'09.7"N 062°41'24.6"W

MPO(6308162-21)

23-MARS-2018

Remplacer la profondeur de 1 brasse, 3 pieds par une profondeur de 0
brasse, 4 pieds

(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276286

LNМ/D. 16-FÉVR-2018
45°44'25.5"N 062°44'17.8"W

MPO(6308162-22)

23-MARS-2018

Remplacer la profondeur de 3 brasses, 5 pieds par une profondeur de
0 brasse, 5 pieds

(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276286

LNМ/D. 16-FÉVR-2018
45°44'23.6"N 062°42'41.5"W

MPO(6308162-24)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4023

23-MARS-2018

Porter une profondeur de 3 brasses, 4 pieds
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276286, CA376691

LNМ/D. 16-FÉVR-2018

45°44'56.0"N 062°34'25.1"W

MPO(6308162-48)

16-FÉVR-2018

Rayer le feu 2 Lts F Y
(Voir la Carte n° 1, P20.3, Pe)

(G2018001, G2018002) LF(1127.5, 1127.6) MPO(6308199-03)

LNМ/D. 11-AOÛT-2017

46°34'51.9"N 064°43'21.1"W

11-AOÛT-2017

Remplacer la profondeur de 0 brasses, 4 pieds par une profondeur de
0 brasses, 3 pieds
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276286, CA376691

LNМ/D. 28-JUIL-2017

45°41'09.6"N 062°36'52.3"W

MPO(6308023-02)

28-JUIL-2017

Porter une bouée charpente ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y,
marquée AZMP-ESG
(Voir la Carte n° 1, Q58)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA179245, CA276286

LNМ/D. 30-JUIN-2017

46°48'00.0"N 062°00'00.0"W

MPO(6308012-03)

30-JUIN-2017

Rayer le feu "Fl 3s125ft10M"
(Voir la carte n° 1, P1)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276286, CA376242, CA476678

LNМ/D. 16-JUIN-2017

45°41'29.8"N 061°29'18.1"W

(G2017015) LF(883) MPO(6307918-01)

16-JUIN-2017

Porter un feu Fl G
(Voir la carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376062

LNМ/D. 28-AVR-2017

46°52'47.2"N 064°14'01.4"W

(G2017014) LF(1033.5) MPO(6307935-03)

28-AVR-2017

LNМ/D. 03-FÉVR-2017



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4023

Rayer une zone de câbles sous-marins
(Voir la carte n° 1, L30.2)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276286

joignant 46°08'00.0"N 063°47'12.0"W
46°08'05.0"N 063°46'10.0"W
46°09'10.0"N 063°43'35.0"W
46°12'20.0"N 063°40'40.0"W
46°13'10.0"N 063°40'00.0"W
46°14'15.0"N 063°39'35.0"W
46°14'26.0"N 063°39'50.0"W
et 46°08'00.0"N 063°47'12.0"W

MPO(6307888-03)

28-AVR-2017

Porter une zone de câbles sous-marins
(Voir la carte n° 1, L30.2)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276286

LNM/D. 03-FÉVR-2017

entre 46°08'05.0"N 063°47'25.0"W
et 46°14'45.0"N 063°42'00.0"W

MPO(6307888-04)

28-AVR-2017

Porter une zone de câbles sous-marins
(Voir la carte n° 1, L30.2)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276286

LNM/D. 03-FÉVR-2017

entre 46°06'10.0"N 063°46'15.0"W
et 46°12'50.0"N 063°37'12.0"W

MPO(6307888-05)

28-AVR-2017

Rayer le feu d'alignement antérieur 2 Lts F R
(Voir la carte n° 1, P20.3)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376062

LNM/D. 03-FÉVR-2017

46°52'46.8"N 064°13'57.4"W

(G2017010) LF(1033) MPO(6307899-01)

03-FÉVR-2017

Modifier FIG + FIR pour lire LF1 6s55ft15M vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1, P16)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276286, CA576695

LNM/D. 06-JANV-2017

45°42'19.2"N 062°16'14.5"W

LF(895) MPO(6307785-01)

06-JANV-2017

Rayer le feu FIR
(Voir la carte n° 1, P1)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276286, CA376691

LNM/D. 21-OCT-2016

45°49'20.7"N 062°30'34.2"W

(G2016135) LF(900) MPO(6307741-01)



Carte n° 4023

21-OCT-2016

Modifier F 13M pour lire Fl 4s9M vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1, P16)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376242

LNМ/D. 17-JUIN-2016
45°38'50.0"N 061°37'28.0"W
(G2016125) LF(887) MPO(6307706-01)

17-JUIN-2016

Modifier FIG pour lire 2Lts FlR & FIG vis-à-vis
le feu
(Voir la carte n° 1, P16)
Cet avis touche la Carte Électronique
de Navigation: CA276286

LNМ/D. 10-JUIN-2016
47°01'45.7"N 063°59'19.8"W
(G2016033) LF(1036.1 & 1084.7) MPO(6307508-01)

10-JUIN-2016

Porter un feu FIG
(Voir la carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376076

LNМ/D. 27-MAI-2016
46°34'56.7"N 064°43'10.2"W
(G2016028) LF(1127.2) MPO(6307503-01)

27-MAI-2016

Porter une profondeur de 4 brasses
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286

LNМ/D. 26-FÉVR-2016
47°19'47.4"N 061°49'43.3"W
MPO(6307529-01)

27-MAI-2016

Rayer la profondeur de 5 brasses, 4 pieds
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286

LNМ/D. 26-FÉVR-2016
47°06'49.4"N 063°57'50.2"W
MPO(6307529-02)

27-MAI-2016

Porter une profondeur de 5 brasses
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286

LNМ/D. 26-FÉVR-2016
47°07'01.1"N 063°57'25.9"W
MPO(6307529-03)

27-MAI-2016

Rayer la profondeur de 3 brasses, 5 pieds
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286

LNМ/D. 26-FÉVR-2016
47°15'14.8"N 062°11'06.3"W
MPO(6307529-04)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4023

- 27-MAI-2016** LNM/D. 26-FÉVR-2016
Porter une profondeur de 3 brasses, 4 pieds 47°15'21.1"N 062°11'18.4"W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286 MPO(6307529-05)
- 27-MAI-2016** LNM/D. 26-FÉVR-2016
Rayer la profondeur de 2 brasses, 4 pieds 47°15'12.5"N 061°43'18.9"W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286 MPO(6307529-06)
- 27-MAI-2016** LNM/D. 26-FÉVR-2016
Porter une profondeur de 1 brasse, 5 pieds 47°15'16.7"N 061°43'08.5"W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286 MPO(6307529-07)
- 27-MAI-2016** LNM/D. 26-FÉVR-2016
Porter une profondeur de 15 brasses 47°18'22.9"N 061°27'09.6"W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286 MPO(6307529-08)
- 27-MAI-2016** LNM/D. 26-FÉVR-2016
Remplacer la profondeur de 11 brasses par une profondeur de 10 brasses 47°05'03.3"N 061°47'49.4"W
(Voir la carte n° 1, I10) MPO(6307529-09)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286
- 26-FÉVR-2016** LNM/D. 27-NOV-2015
Modifier 2 Lts FLY pour lire 2 Lts OcY vis-à-vis le feu 46°32'56.8"N 061°02'32.8"W
(Voir la carte n° 1, P16)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286 (G2016002) LF(870.0) MPO(6307443-02)
- 27-NOV-2015** LNM/D. 19-JUIN-2015
Modifier 2 Lts FY pour lire 2 Lts Fl Y vis-à-vis le feu 46°32'58.0"N 061°02'33.5"W
(Voir la carte no° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286 LF(869) MPO(6307312-01)



Carte n° 4023

19-JUIN-2015

Modifier FlG pour lire QG vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1, P16)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376076

LNLM/D. 07-NOV-2014

46°24'20.5"N 064°08'05.9"W

(G2015038) LF(1025.5) MPO(6307141-01)

07-NOV-2014

Porter une bouée espar cardinale Est lumineuse noire,
jaune et noir VQ(3) 5s

(Voir la carte n° 1, Q130.3)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376076, CA476127

LNLM/D. 31-OCT-2014

46°27'23.2"N 064°35'41.5"W

(G2014151) LF(1119.2) MPO(6306917-02)

31-OCT-2014

Rayer la bouée charpente de tribord lumineuse rouge
FlR

(Voir la carte n° 1, Qf)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376076, CA476127

LNLM/D. 17-OCT-2014

46°27'03.0"N 064°35'45.0"W

(G2014076) LF(1119.55) MPO(6306899-01)

17-OCT-2014

Rayer la bouée charpente de bâbord à cloche lumineuse
verte BELL, FlG

(Voir la carte n° 1, Qg)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376076

LNLM/D. 18-AVR-2014

46°31'36.0"N 064°32'54.0"W

(G2014075) LF(1125.5) MPO(6306898-01)

18-AVR-2014

Modifier le feu à secteurs Fl(2)RWG pour lire FRWG vis-
à-vis le feu

(Voir la carte n° 1 P40)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376062

LNLM/D. 07-FÉVR-2014

46°57'51.4"N 064°49'54.9"W

(G2014023) LF(1159.6) MPO(6306706-01)

07-FÉVR-2014

Modifier Fl 3s 125ft 15M pour lire Fl 3s 125ft 10M vis-à-vis
le feu

(Voir la carte n° 1, P1)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376242

LNLM/D. 03-JANV-2014

45°41'35.3"N 061°29'13.6"W

(G2013008) LF(883) MPO(6306657-01)



Carte n° 4023

03-JANV-2014

Rayer le feu d'alignement postérieur 2 Lts FY
(Voir la carte n° 1, P16)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376062

LNМ/D. 25-OCT-2013
46°57'47.8"N 064°49'41.1"W
(G2013163) LF(1161) MPO(6306556-02)

03-JANV-2014

Porter un feu à secteurs Fl(2)RWG
(Voir la carte n° 1, P30.3)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376062

LNМ/D. 25-OCT-2013
46°57'47.2"N 064°49'49.9"W
(G2013164) LF(1159.6) MPO(6306556-03)

25-OCT-2013

Porter un feu FlG
(Voir la carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376062

LNМ/D. 30-AOÛT-2013
46°57'39.5"N 064°49'51.6"W
(G2013122) LF(1162.3) MPO(6306492-01)

25-OCT-2013

Modifier 2 Lts FlR pour lire 2 Lts Fl & FlR vis-à-vis le
feu
(Voir la carte n° 1 P16)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376062

LNМ/D. 30-AOÛT-2013
46°57'37.9"N 064°49'47.3"W
(G2013141) LF(1159.5) MPO(6306498-01)

30-AOÛT-2013

Modifier Fl(3)20s68ftm18M pour lire Fl 72ft13M vis-à-
vis le feu
(Voir la carte no° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA179171, CA276286, CA376062,
CA476133

LNМ/D. 26-JUIL-2013
47°04'17.5"N 064°47'48.5"W
(G2013098) LF(1163.0) MPO(6306470-01)

26-JUIL-2013

Porter une bouée à espar cardinale Est lumineuse noire,
jaune et noire Q(3) 10s, marquée NN
(Voir la carte n° 1, Q130.3)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286

LNМ/D. 29-MARS-2013
46°00'44.2"N 062°26'17.1"W
(G2013085) LF(970.4) MPO(6306435-02)



Carte n° 4023

29-MARS-2013

Modifier WHIS pour lire BELL vis-à-vis la bouée
charpente cardinale Nord lumineuse noire et
jaune Q
(Voir la carte n° 1 Qc)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376062

LNM/D. 22-FÉVR-2013
47°05'00.0"N 064°00'03.0"W
(G2012201) LF(1037) MPO(6306248-01)

22-FÉVR-2013

Porter un phare abandonné et la légende Lt Ho/Phare
Aband
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286

LNM/D. 11-JANV-2013
45°57'40.3"N 063°51'58.7"W
(G2012208) LF(941.0) MPO(6306323-01)

22-FÉVR-2013

Modifier Chart/Carte 4335 pour lire Chart/carte 4302 45°40'30.0"N 061°19'30.0"W
(Voir la carte n° 1, A18)

LNM/D. 11-JANV-2013
MPO(6306324-02)

11-JANV-2013

Rayer le feu Fl 5s 60ft 15M
(Voir la carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276286

LNM/D. 21-DÉC-2012
45°57'41.0"N 063°51'58.0"W
(G2012208) LF(941) MPO(6306275-01)

21-DÉC-2012

Rayer le feu Iso R6s 56ft 15M
(Voir la carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276286

LNM/D. 19-OCT-2012
45°52'15.8"N 063°40'43.0"W
(G2012209) LF(926) MPO(6306276-01)

21-DÉC-2012

Porter Phare abandonné avec la légende Lt Ho/Phare
Aband
(Voir la carte n° 1, B22)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276286

LNM/D. 19-OCT-2012
45°52'15.8"N 063°40'43.0"W
(G2012209) LF(926) MPO(6306276-13)

19-OCT-2012

LNM/D. 14-SEPT-2012



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4023

Rayer la bouée charpente de mi-chenal à cloche
lumineuse rouge et blanche Mo(A), BELL
(Voir la carte n° 1, Qh)

45°57'30.2"N 063°38'13.7"W

(G2012176) LF(925.12) MPO(6306175-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286

14-SEPT-2012

Rayer le feu 2 Lts Iso R
(Voir la carte n° 1, P20.2)

LNМ/D. 20-JUIL-2012

46°24'29.5"N 063°02'22.8"W

(G2012166) LF(1048) MPO(6306160-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286

20-JUIL-2012

Modifier F RWG pour lire FlG vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1, P1)

LNМ/D. 23-MARS-2012

46°26'25.9"N 064°06'48.4"W

(G2012108) LF(1027.3) MPO(6306066-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376076

23-MARS-2012

Rayer la bouée charpente de mi-chenal lumineuse rouge
et blanche Mo(A)
(Voir la carte n° 1, Qh)

LNМ/D. 02-MARS-2012

46°11'17.0"N 064°03'23.0"W

(G2012015) LF(1097.8) MPO(6305950-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376076

02-MARS-2012

Modifier FlY 5s 42ft 13M pour lire Fl 5s 41ft 11M vis-à-vis
le feu
(Voir la carte no° 1, P1)

LNМ/D. 10-FÉVR-2012

46°14'04.3"N 064°15'49.6"W

(G2012011) LF(1101) MPO(6305930-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376076



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4023

10-FÉVR-2012

LNM/D. 30-DÉC-2011

Rayer la légende Fog Sig vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1, R1, R20)

46°38'58.4"N 061°01'35.2"W

(G2012002) LF(867) MPO(6305909-01)

10-FÉVR-2012

LNM/D. 30-DÉC-2011

Rayer le feu d'alignement postérieur 2 Lts F R
(Voir la carte n° 1, P20.2)

46°26'23.0"N 064°06'30.0"W

(G2012004) LF(1027.2) MPO(6305911-01)

30-DÉC-2011

LNM/D. 09-DÉC-2011

Remplacer le feu Fl (3) 20s 102ft 22M par un phare
abandonné, Lt Ho/Phare Aband. Supprimez les
limites du secteur de visibilité.
(Voir la carte n° 1, P1, P40.1)

47°12'44.8"N 061°58'18.9"W

(Q2011128) LF(1500) MPO(6408458-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA379216

30-DÉC-2011

LNM/D. 09-DÉC-2011

Remplacer le feu Fl 2½s 101ft 20M par un phare
abandonné, Lt Ho/Phare Aband
(Voir la carte n° 1, P1)

47°16'03.5"N 061°42'18.1"W

(Q2011129) LF(1509) MPO(6408459-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA379216, CA479226

09-DÉC-2011

LNM/D. 07-OCT-2011

Modifier LFl Y 6s 74ft 10M pour lire LFl Y 6s 55ft 10M vis-
à-vis le feu
(Voir la carte n° 1, P16)

46°00'11.1"N 062°27'34.0"W

(G2011309) LF(971) MPO(6305838-03)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286, CA376248

07-OCT-2011

LNM/D. 08-JUIL-2011



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4023

Rayer le feu Iso
(Voir la carte n° 1, P1)

46°34'40.8"N 063°43'12.5"W

(G2011250) LF(1067) MPO(6305720-03)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286

08-JUIL-2011

Modifier LFl Y 6s 74ft 13M pour lire LFl Y 6s 74ft 10M vis-
à-vis le feu
(Voir la carte n°1 P16)

LNM/D. 01-JUIL-2011

46°00'10.7"N 062°27'36.4"W

(G2011165) LF(971) MPO(6305550-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376248

01-JUIL-2011

Déplacer la bouée charpente de tribord lumineuse rouge
FIR
(Voir la carte n° 1, Qf)

LNM/D. 18-MARS-2011

de 46°22'24.5"N 064°34'10.0"W
à 46°22'22.9"N 064°34'08.6"W

(G2011163) LF(1114.2) MPO(6305538-01)

18-MARS-2011

Rayer la profondeur de 0 brasse, 5 pieds 46°07'08.0"N 062°54'09.0"W
(Voir la carte n° 1, I10)

LNM/D. 11-MARS-2011

MPO(6305295-12)

18-MARS-2011

Porter une profondeur de 0 brasse, 4 pieds 46°07'10.5"N 062°54'24.9"W
(Voir la carte n° 1, I10)

LNM/D. 11-MARS-2011

MPO(6305295-13)

11-MARS-2011

Modifier 2 Lts QG & Iso G pour lire 2 Lts Iso G vis-à-vis le
feu
(Voir la carte n°1 P16)

LNM/D. 03-DÉC-2010

46°28'06.9"N 062°04'05.1"W

(G2011012) LF(1039) MPO(6305230-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4023

03-DÉC-2010

Modifier Fl pour lire LFl vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1 P10.5)

LNLM/D. 23-JUIL-2010

45°39'27.5"N 061°44'50.6"W

(G2010169) LF(888) MPO(6305103-03)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276286

23-JUIL-2010

Modifier Fl Y 6s 74ft pour lire LFl Y 6s 74ft 13M vis-à-vis le feu
(Voir la carte n°1 P16)

LNLM/D. 09-JUIL-2010

46°00'10.7"N 062°27'36.4"W

LF(971) MPO(6304957-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376248

09-JUIL-2010

Déplacer la bouée à espar de mi-chenal lumineuse
rouge et blanche Mo(A)
(Voir la carte n°1 Qh)

LNLM/D. 02-JUIL-2010

de 46°39'12.1"N 063°50'28.0"W
à 46°39'08.2"N 063°50'51.3"W

(G2010090) LF(1071.35) MPO(6304908-01)

02-JUIL-2010

Modifier Fl 4s 39ft 5M pour lire Fl 4s 39ft 10M vis-à-vis le
feu
(Voir la carte n°1 P16)

LNLM/D. 11-JUIN-2010

45°50'05.4"N 063°10'39.7"W

(G2010091) LF(921) MPO(6304909-01)

11-JUIN-2010

Déplacer la bouée à espar de mi-chenal lumineuse
rouge et blanche Mo(A)
(Voir la carte n°1 Qh)

LNLM/D. 28-MAI-2010

de 46°39'48.2"N 063°51'09.7"W
à 46°39'12.1"N 063°50'28.0"W

(G2010025) LF(1071.35) MPO(6304841-01)

28-MAI-2010

Modifier LFl pour lire LFl R vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1 P16)

LNLM/D. 21-MAI-2010

45°51'30.0"N 061°30'05.0"W

(G2010024) LF(882) MPO(6304814-01)

21-MAI-2010

LNLM/D. 30-AVR-2010



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4023

Modifier Iso 10s 48ft 11M pour lire Iso 10s 46ft 8M vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1 P16)

46°22'39.0"N 063°49'01.1"W

(G2009134) LF(1020) MPO(6304727-01)

30-AVR-2010

LNМ/D. 24-AVR-2009

Modifier FR pour lire LFl vis-à-vis le feu
(Voir la carte n°1 P16)

45°51'30.0"N 061°30'05.0"W

(G2010024) LF(882) MPO(6304777-01)

24-AVR-2009

LNМ/D. 06-MARS-2009

Modifier FG pour lire F 13M vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1 P16)

45°38'49.0"N 061°37'28.0"W

(G2009002) LF(887) MPO(6304303-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376242

06-MARS-2009

LNМ/D. 28-MARS-2008

Modifier Iso R pour lire 2Lts Iso R QG vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1 P1)

46°44'22.0"N 064°22'42.0"W

(G2008102) LF(1031.5) MPO(6304259-02)

06-MARS-2009

LNМ/D. 28-MARS-2008

Modifier Fl pour lire LFl 6s 14m 12M vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1 P16)

46°44'23.0"N 064°22'33.0"W

LF(1032) MPO(6304278-01)

28-MARS-2008

LNМ/D. 14-MARS-2008

Remplacer la bouée charpente de tribord à cloche
lumineuse rouge FlR, par une bouée à
espar de mi-chenal lumineuse rouge et
blanche Mo(A)
(Voir la carte n° 1 Qf et Qh)

46°54'03.0"N 064°14'20.0"W

(G2007057) LF(1032.05) MPO(6303466-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376062

14-MARS-2008

LNМ/D. 22-FÉVR-2008



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4023

Remplacer la bouée charpente de bâbord à cloche
lumineuse verte FIG par la bouée à espar de
mi-chenal lumineuse rouge et blanche Mo(A) (G2007053) LF(1047.5) MPO(6303462-01)
(Voir la carte n° 1 Qg et Qh) 46°26'03.2"N 063°02'01.6"W

14-MARS-2008

Remplacer la bouée charpente de bâbord à cloche
lumineuse verte FIG par la bouée à espar de
mi-chenal lumineuse rouge et blanche Mo(A) (G2007055) LF(1050) MPO(6303464-01)
(Voir la carte n° 1 Qg et Qh) LNM/D. 22-FÉVR-2008
46°26'54.2"N 063°08'18.7"W

14-MARS-2008

Remplacer la bouée charpente de tribord à cloche
lumineuse rouge FIR par la bouée à espar de
mi-chenal lumineuse rouge et blanche Mo(A) (G2007063) LF(1046.8) MPO(6303472-01)
(Voir la carte n° 1 Qf et Qh) LNM/D. 22-FÉVR-2008
46°26'46.2"N 062°49'55.0"W

14-MARS-2008

Porter la bouée à espar de mi-chenal lumineuse rouge et
blanche Mo(A)
(Voir la carte n° 1 Qh) LNM/D. 22-FÉVR-2008
46°27'09.2"N 062°44'21.6"W
(G2007073) LF(1043.1) MPO(6303516-02)

22-FÉVR-2008

Rayer la bouée charpente de tribord à cloche lumineuse
rouge FIR
(Voir la carte n° 1 Qf) LNM/D. 08-FÉVR-2008
46°35'00.0"N 063°37'00.0"W
(G2007059) LF(1065) MPO(6303468-01)

22-FÉVR-2008

Porter une bouée à espar de mi-chenal lumineuse
rouge et blanche Mo(A)
(Voir la carte n° 1 Qh) LNM/D. 08-FÉVR-2008
46°35'00.2"N 063°37'07.7"W
(G2007060) LF(1065.05) MPO(6303468-02)

22-FÉVR-2008

LNM/D. 08-FÉVR-2008



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4023

Remplacer la bouée charpente de tribord à cloche
lumineuse rouge FIR par la bouée à espar de
mi-chenal lumineuse rouge et blanche Mo(A) (G2007061) LF(1075) MPO(6303470-01)
(Voir la carte n° 1 Qf et Qh) 46°47'44.3"N 063°59'38.2"W

22-FÉVR-2008

Remplacer la bouée charpente de bâbord à cloche
lumineuse verte FIG par la bouée à espar de
de mi-chenal lumineuse rouge et blanche Mo(A) (G2007065) LF(1071.35) MPO(6303474-01)
(Voir la carte n° 1 Qg et Qh) LNM/D. 08-FÉVR-2008
46°39'48.2"N 063°51'09.7"W

08-FÉVR-2008

Remplacer la bouée charpente de bâbord à cloche
lumineuse verte FIG avec la bouée à espar de
mi-chenal lumineuse rouge et blanche Mo(A) (G2007046) LF(1038) MPO(6303457-01)
(Voir la carte n° 1 Qg et Qh) LNM/D. 28-DÉC-2007
46°28'56.2"N 062°03'27.6"W

08-FÉVR-2008

Remplacer la bouée charpente de tribord à cloche
lumineuse rouge FIR avec la bouée à espar de
mi-chenal lumineuse rouge et blanche Mo(A) (G2007048) LF(1040) MPO(6303459-01)
(Voir la carte n° 1 Qf et Qh) LNM/D. 28-DÉC-2007
46°29'00.2"N 062°24'40.6"W

28-DÉC-2007

Rayer le feu Fl LNM/D. 10-AOÛT-2007
(Voir la carte n° 1 P16) 46°26'30.0"N 062°45'00.0"W
(G2007172) LF(1044) MPO(6303735-01)

10-AOÛT-2007

LNM/D. 29-JUIN-2007



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4023

Remplacer la bouée charpente de tribord à cloche
lumineuse rouge FIR, BELL par une bouée
charpente de mi-chenal lumineuse rouge et
blanche Mo(A) 46°05'29.1"N 061°29'28.0"W
(G2007051) LF(874.5) MPO(6303498-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276271, CA376242

29-JUIN-2007

LNM/D. 25-MAI-2007

Rayer la bouée charpente de bâbord à cloche lumineuse
verte FIG 46°28'05.2"N 062°44'12.6"W
(G2007050) LF(1043) MPO(6303461-01)

25-MAI-2007

LNM/D. 27-OCT-2006

Rayer la note Chart/lCarte 4951 47°17'40.0"N 061°48'00.0"W
MPO(6303373-01)

25-MAI-2007

LNM/D. 27-OCT-2006

Modifier "Fl(3) 20s 102ft 20M" pour lire "Fl(3) 20s 102ft 22M" vis-à-vis
le feu 47°12'44.8"N 061°58'18.9"W
LF(1500) MPO(6303403-01)

25-MAI-2007

LNM/D. 27-OCT-2006

Modifier "Fl 2½s 101ft 19M" pour lire "Fl 2½s 101ft 20M" vis-à-vis le
feu 47°16'03.5"N 061°42'18.1"W
LF(1509) MPO(6303403-02)

25-MAI-2007

LNM/D. 27-OCT-2006

Rayer la roche 47°15'45.0"N 062°12'00.0"W
MPO(6303406-01)

25-MAI-2007

LNM/D. 27-OCT-2006

Rayer la profondeur de 10 brasses 47°11'45.0"N 061°46'30.0"W
MPO(6303407-12)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4023

25-MAI-2007

LNМ/D. 27-OCT-2006

Porter une profondeur de 6 brasses, 4 pieds 47°11'02.3"N 061°46'17.7"W

MPO(6303407-13)

25-MAI-2007

LNМ/D. 27-OCT-2006

Rayer la profondeur de 14 brasses 47°11'15.0"N 061°45'30.0"W

MPO(6303407-14)

27-OCT-2006

LNМ/D. 14-JUIL-2006

Rayer le feu FRWG 46°50'52.0"N 064°54'34.0"W

(G2006099) LF(1158) MPO(6302994-01)

14-JUIL-2006

LNМ/D. 30-JUIN-2006

Porter une route de traversier joignant 46°20'49.8"N 062°15'25.2"W
46°19'48.0"N 062°15'10.0"W
46°19'00.0"N 062°11'24.0"W
46°20'03.0"N 062°06'42.0"W
46°25'54.0"N 061°55'48.0"W
47°16'45.3"N 061°39'00.0"W
47°18'14.8"N 061°40'00.0"W
et 47°20'01.0"N 061°45'15.0"W

MPO(6302873-04)

30-JUIN-2006

LNМ/D. 09-DÉC-2005

Porter une profondeur de 10 brasses

45°42'31.3"N 061°46'33.0"W

MPO(6302880-03)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376242

09-DÉC-2005

LNМ/D. 25-NOV-2005



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4023

Porter un câble sous-marin

joignant 46°05'48.3"N 062°27'07.5"W
46°06'03.7"N 062°26'23.7"W
46°06'14.2"N 062°23'41.3"W
46°06'13.3"N 062°21'08.3"W
46°07'25.8"N 061°56'53.7"W
46°01'24.4"N 061°32'54.0"W
et 46°01'34.5"N 061°32'25.8"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376248

MPO(6302323-01)

09-DÉC-2005

LNM/D. 25-NOV-2005

Modifier Iso R pour lire " 2Lts Iso R Iso G " vis-à-vis le feu

46°57'01.8"N 063°59'33.9"W

(G2005171) LF(1083) MPO(6302623-01)

25-NOV-2005

LNM/D. 16-SEPT-2005

Rayer le feu FIR

46°39'22.0"N 063°52'36.0"W

(G2005128) LF(1072) MPO(6302572-01)

16-SEPT-2005

LNM/D. 19-AOÛT-2005

Porter une bouée de mi-chenal lumineuse rouge et
blanche, Mo (A)

46°27'54.0"N 063°16'30.0"W

(G2005090) LF(1054) MPO(6302454-02)

16-SEPT-2005

LNM/D. 19-AOÛT-2005

Rayer la bouée de mi-chenal à cloche lumineuse rouge et
blanche, Mo (A), BELL

46°27'49.2"N 063°16'50.0"W

(G2005090) LF(1054) MPO(6302454-03)

16-SEPT-2005

LNM/D. 19-AOÛT-2005

Porter une bouée de mi-chenal lumineuse rouge et
blanche, Mo (A)

46°31'41.1"N 063°28'18.0"W

(G2005091) LF(1058) MPO(6302455-02)

16-SEPT-2005

LNM/D. 19-AOÛT-2005

Rayer la bouée de mi-chenal à cloche lumineuse rouge et
blanche, Mo (A), BELL

46°31'24.0"N 063°28'30.0"W

(G2005091) LF(1058) MPO(6302455-03)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4023

19-AOÛT-2005

LNМ/D. 29-JUIL-2005

Modifier "FlR" pour lire "Iso R" vis-à-vis le feu

46°57'01.9"N 063°59'28.9"W

(G2005056) LF(1083) MPO(6302397-01)

29-JUIL-2005

LNМ/D. 22-JUIL-2005

Rayer la profondeur de 13 brasses 47°14'48.0"N 061°27'45.0"W

MPO(6302300-01)

29-JUIL-2005

LNМ/D. 22-JUIL-2005

Rayer la profondeur de 6 brasses 47°16'50.0"N 062°13'30.0"W

MPO(6302300-03)

29-JUIL-2005

LNМ/D. 22-JUIL-2005

Rayer la profondeur de 6 brasses 4 pieds 47°16'33.0"N 062°12'35.0"W

MPO(6302300-04)

29-JUIL-2005

LNМ/D. 22-JUIL-2005

Porter une profondeur de 3 brasses 5 pieds 47°16'36.0"N 062°12'50.0"W

MPO(6302300-05)

29-JUIL-2005

LNМ/D. 22-JUIL-2005

Rayer la profondeur de 19 brasses 47°02'55.0"N 061°46'45.0"W

MPO(6302300-06)

29-JUIL-2005

LNМ/D. 22-JUIL-2005

Porter une profondeur de 8 brasses 3 pieds 47°03'08.0"N 061°46'15.0"W

MPO(6302300-07)

29-JUIL-2005

LNМ/D. 22-JUIL-2005



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4023

Remplacer la profondeur de 9 brasses 3 pieds par une profondeur de 8 brasses 47°11'48.0"N 061°39'30.0"W

MPO(6302300-08)

29-JUIL-2005

LNМ/D. 22-JUIL-2005

Rayer la profondeur de 12 brasses 47°04'30.0"N 061°42'20.0"W

MPO(6302300-09)

29-JUIL-2005

LNМ/D. 22-JUIL-2005

Porter une profondeur de 9 brasses 5 pieds 47°04'26.0"N 061°41'38.0"W

MPO(6302300-10)

29-JUIL-2005

LNМ/D. 22-JUIL-2005

Rayer la profondeur de 9 brasses 47°11'15.0"N 061°44'00.0"W

MPO(6302300-11)

29-JUIL-2005

LNМ/D. 22-JUIL-2005

Porter une profondeur de 7 brasses 5 pieds 47°11'30.0"N 061°43'54.0"W

MPO(6302300-12)

29-JUIL-2005

LNМ/D. 22-JUIL-2005

Rayer la profondeur de 8 brasses 47°14'29.0"N 061°42'36.0"W

MPO(6302300-13)

29-JUIL-2005

LNМ/D. 22-JUIL-2005

Porter une profondeur de 3 brasses 4 pieds 47°14'31.0"N 061°42'32.0"W

MPO(6302300-14)

29-JUIL-2005

LNМ/D. 22-JUIL-2005

Rayer la profondeur de 15 brasses 46°33'15.0"N 064°27'00.0"W

MPO(6302300-17)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4023

29-JUIL-2005

LNМ/D. 22-JUIL-2005

Porter une profondeur de 10 brasses 2 pieds 46°33'19.0"N 064°27'12.0"W

MPO(6302300-18)

29-JUIL-2005

LNМ/D. 22-JUIL-2005

Rayer la profondeur de 16 brasses 46°12'54.0"N 063°46'15.0"W

MPO(6302300-19)

29-JUIL-2005

LNМ/D. 22-JUIL-2005

Porter une profondeur de 14 brasses 2 pieds 46°12'42.0"N 063°46'19.0"W

MPO(6302300-20)

29-JUIL-2005

LNМ/D. 22-JUIL-2005

Rayer la profondeur de 14 brasses 46°08'54.0"N 063°41'15.0"W

MPO(6302300-21)

29-JUIL-2005

LNМ/D. 22-JUIL-2005

Rayer la profondeur de 15 brasses 46°07'45.0"N 063°40'15.0"W

MPO(6302300-22)

29-JUIL-2005

LNМ/D. 22-JUIL-2005

Porter une profondeur de 10 brasses 5 pieds 46°08'21.0"N 063°40'54.0"W

MPO(6302300-23)

22-JUIL-2005

Rayer la bouée charpente de tribord lumineuse rouge
FIG

LNМ/D. 08-JUIL-2005

46°56'36.2"N 063°57'12.6"W

(G2005043) LF(1084.5) MPO(6302358-01)

08-JUIL-2005

LNМ/D. 17-JUIN-2005



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4023

Rayer la bouée charpente de bâbord à cloche lumineuse
verte Fl G

47°15'04.7"N 061°42'50.4"W

(L2005031) LF(1507) MPO(6406959-01)

08-JUIL-2005

LNМ/D. 17-JUIN-2005

Porter une bouée charpente de bâbord verte Fl G,
marquée YM1

47°15'16.5"N 061°42'55.4"W

(L2005031) LF(1507) MPO(6406959-02)

17-JUIN-2005

LNМ/D. 05-NOV-2004

Rayer la légende BELL vis-à-vis la bouée

47°19'28.6"N 061°34'25.3"W

(L2005022) LF(1512) MPO(6406932-01)

05-NOV-2004

LNМ/D. 15-OCT-2004

Porter une bouée à espar de tribord lumineuse rouge, QR

47°05'51.9"N 064°56'30.0"W

(G2004151) LF(1170) MPO(6301930-03)

15-OCT-2004

LNМ/D. 03-SEPT-2004

Rayer le feu Iso 60ft 7M

46°47'56.5"N 064°02'09.9"W

(G2004150) LF(1076) MPO(6301901-01)

03-SEPT-2004

LNМ/D. 09-JUIL-2004

Modifier FR pour lire FlR vis-à-vis le feu

46°57'58.0"N 064°07'33.5"W

(G2004080) LF(1035) MPO(6301639-01)

09-JUIL-2004

LNМ/D. 11-JUIN-2004

Porter une bouée ODAS/SADO lumineuse jaune, Fl (5) Y 46°19'54.0"N 064°22'36.0"W

MPO(6301727-01)

11-JUIN-2004

LNМ/D. 19-MARS-2004



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4023

Rayer le feu Fl G 46°24'30.3"N 064°36'56.4"W

(G2004075) LF(1118.5) MPO(6301450-01)

19-MARS-2004

LNM/D. 26-DÉC-2003

Rayer le feu et légende 2 Lts FY 46°37'05.4"N 064°22'19.7"W

(G2003162) LF(1028) MPO(6301195-02)

26-DÉC-2003

LNM/D. 31-OCT-2003

Rayer la bouée charpente de mi-chenal lumineuse, rouge
et blanche, Mo (A), BELL, marquée MH 47°10'46.0"N 065°00'26.0"W

(G2003086) LF(1237) MPO(6301037-01)

31-OCT-2003

LNM/D. 24-OCT-2003

Modifier Iso pour lire Iso R vis-à-vis le feu 46°10'07.2"N 063°56'01.1"W

LF(1097.000) MPO(6301066-01)

31-OCT-2003

LNM/D. 24-OCT-2003

Modifier Oc 5s 97ft 18M pour lire Oc 5s 84ft 12M vis à vis le feu 46°28'07.2"N 062°25'22.6"W

LF(1042) MPO(6301092-01)

24-OCT-2003

LNM/D. 08-AOÛT-2003

Modifier la légende Fl(3) 24s 42 ft 12M pour lire Fl(3) 20s
42ft 9M 45°45'55.0"N 062°40'48.0"W

(G2002189) LF(918) MPO(6300756-01)

08-AOÛT-2003

LNM/D. 04-AVR-2003

Porter une bouée ODAS/SADO, lumineuse jaune, Fl Y 5s, marquée
44150 46°51'00.0"N 064°38'48.0"W

MPO(6300963-01)

04-AVR-2003

LNM/D. 21-MARS-2003

Modifier Fl 5s 100ft 20M pour lire Fl 5s 100ft 11M 46°27'07.0"N 061°58'20.0"W

(G2000014) LF(943) MPO(6828102-01)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4023

21-MARS-2003

Rayer la légende Bell vis-à-vis la bouée charpente de mi-
chenal lumineuse, rouge et blanche, Mo (A)

46°02'05.2"N 062°27'08.2"W

(G2002097) LF(961) MPO(6300438-01)