



### Carte n° 4013

#### 4013 - Halifax to / à Sydney - Nouvelle édition - 06-SEPT-2002 - NAD 1983

##### 22-JUIL-2022

LN/D. 15-JUIL-2022

Rayer la profondeur de 4 brasses, 3 pieds  
(Voir la Carte n° 1, I10)

44°54'37.0"N 062°00'45.1"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276204

MPO(6310184-21)

##### 22-JUIL-2022

LN/D. 15-JUIL-2022

Porter une profondeur de 3 brasses, 5 pieds  
(Voir la Carte n° 1, I10)

44°54'42.8"N 062°00'45.1"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276204

MPO(6310184-22)

##### 15-JUIL-2022

LN/D. 07-JANV-2022

Remplacer la profondeur de 3 brasses par une profondeur de 2  
brasses, 4 pieds  
(Voir la Carte n° 1, I10)

44°51'56.7"N 062°04'25.7"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276204, CA376109

MPO(6310119-01)

##### 15-JUIL-2022

LN/D. 07-JANV-2022

Remplacer la profondeur de 5 brasses, 4 pieds par une profondeur de  
5 brasses

44°51'49.4"N 062°08'31.2"W

(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276204, CA376102

MPO(6310119-27)

##### 07-JANV-2022

LN/D. 24-DÉC-2021

Porter une limite maritime en général, comprenant des  
obstructions physiques permanentes  
(Voir la Carte n° 1, N1.1)

entre 44°07'25.0"N 059°15'11.1"W

et 44°12'33.8"N 059°04'48.5"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276204, CA376289

MPO(6309783-01)

##### 07-JANV-2022

LN/D. 24-DÉC-2021

Porter la légende See/Voir note SCIENTIFIC MOORINGS  
MOUILLAGES SCIENTIFIQUES

44°09'30.0"N 059°06'00.0"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276204, CA376289

MPO(6309783-02)

##### 07-JANV-2022

LN/D. 24-DÉC-2021



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4013

Rayer une limite maritime en général, comprenant des obstructions physiques permanentes (Voir la Carte n° 1, N1.1)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276271

entre 46°01'18.6"N 059°02'01.2"W  
et 46°01'18.6"N 058°59'57.4"W

*MPO(6309784-01)*

#### 07-JANV-2022

Rayer une limite maritime en général, comprenant des obstructions physiques permanentes (Voir la Carte n° 1, N1.1)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276271

LNМ/D. 24-DÉC-2021

entre 46°10'38.4"N 059°13'25.2"W  
et 46°13'24.0"N 059°04'57.6"W

*MPO(6309784-02)*

#### 07-JANV-2022

Porter une limite maritime en général, comprenant des obstructions physiques permanentes (Voir la Carte n° 1, N1.1)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276204, CA276271

LNМ/D. 24-DÉC-2021

joignant 45°59'15.6"N 059°20'00.6"W  
45°59'17.1"N 059°02'16.8"W  
et 46°00'18.3"N 059°00'00.0"W

*MPO(6309784-03)*

#### 07-JANV-2022

Rayer la légende See/Voir note  
SCIENTIFIC MOORINGS  
MOUILLAGES SCIENTIFIQUES  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276271

LNМ/D. 24-DÉC-2021

46°11'30.0"N 059°06'00.0"W

*MPO(6309784-04)*

#### 07-JANV-2022

Porter la légende See/Voir note  
SCIENTIFIC MOORINGS  
MOUILLAGES SCIENTIFIQUES  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276204, CA276271

LNМ/D. 24-DÉC-2021

45°56'07.8"N 059°05'39.0"W

*MPO(6309784-05)*

#### 07-JANV-2022

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 58 brasses (Voir la Carte n° 1, L25)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA176140, CA276204

LNМ/D. 24-DÉC-2021

45°08'36.1"N 059°42'54.9"W

*MPO(6309970-01)*



### Carte n° 4013

#### 24-DÉC-2021

Rayer note GAS PIPELINES Gas pipelines and wells contain natural gas under pressure and damage to these installations could create an immediate fire hazard. Mariners are cautioned not to anchor or trawl near pipelines or wellheads. GAZODUCS Les gazoducs et les puits à gaz contiennent du gaz sous pression et du dommage à ces installations pourrait créer un danger de feu immédiat. Les navires ne devraient ni mouiller ni chaluter près de pipelines ou de têtes de puits.  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276204

LNM/D. 17-DÉC-2021  
44°55'00.0"N 063°19'00.0"W  
MPO(6309798-12)

#### 24-DÉC-2021

Rayer la légende See/Voir note GAS PIPELINES/GAZODUCS  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276204

LNM/D. 17-DÉC-2021  
43°55'26.0"N 060°19'09.0"W  
MPO(6309798-13)

#### 24-DÉC-2021

Remplacer la conduite, Gas/Gaz avec une conduite abandonnée  
(Voir la Carte n° 1, L40.1, L44)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276204

LNM/D. 17-DÉC-2021  
joignant 45°09'22.0"N 061°37'48.0"W  
45°07'40.0"N 061°38'25.0"W  
44°54'12.0"N 061°24'04.0"W  
44°23'13.0"N 061°08'26.0"W  
44°19'51.0"N 061°08'06.0"W  
43°56'28.0"N 060°37'46.0"W  
et 43°53'30.0"N 060°12'04.0"W

MPO(6309798-14)

#### 24-DÉC-2021

Remplacer la conduite, Gas/Gaz avec une conduite abandonnée  
(Voir la Carte n° 1, L40.1, L44)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276204

LNM/D. 17-DÉC-2021  
entre 43°53'30.0"N 060°12'04.0"W  
et 43°52'04.0"N 060°13'23.0"W

MPO(6309798-15)

#### 24-DÉC-2021

Remplacer la conduite, Gas/Gaz avec une conduite abandonnée  
(Voir la Carte n° 1, L40.1, L44)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276204

LNM/D. 17-DÉC-2021  
entre 43°53'30.0"N 060°12'04.0"W  
et 43°52'04.0"N 060°09'28.0"W

MPO(6309798-16)

#### 24-DÉC-2021

LNM/D. 17-DÉC-2021



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4013

Remplacer la conduite, Gas/Gaz avec une conduite abandonnée  
(Voir la Carte n° 1, L40.1, L44)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276204

joignant 43°53'30.0"N 060°12'04.0"W  
43°52'58.0"N 060°10'42.0"W  
43°53'27.0"N 059°46'40.0"W  
et 44°02'01.0"N 059°35'00.0"W

*MPO(6309798-17)*

### 24-DÉC-2021

Remplacer la conduite, Gas/Gaz avec une conduite abandonnée  
(Voir la Carte n° 1, L40.1, L44)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276204

LNM/D. 17-DÉC-2021  
joignant 45°06'42.5"N 061°37'05.0"W  
44°54'20.0"N 061°24'53.5"W  
44°23'19.0"N 061°08'37.0"W  
44°19'52.0"N 061°08'50.0"W  
44°10'30.0"N 060°56'35.0"W  
et 43°52'04.0"N 060°43'41.0"W

*MPO(6309798-34)*

### 17-DÉC-2021

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 86 brasses.  
(Voir la Carte n° 1, L25)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA176140, CA276801

LNM/D. 22-OCT-2021  
43°53'13.8"N 063°05'45.7"W

*MPO(6309802-01)*

### 17-DÉC-2021

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 87 brasses.  
(Voir la Carte n° 1, L25)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

LNM/D. 22-OCT-2021  
43°53'46.2"N 063°04'46.0"W

*MPO(6309802-02)*

### 17-DÉC-2021

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 125 brasses.  
(Voir la Carte n° 1, L25)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA176140, CA276801

LNM/D. 22-OCT-2021  
43°54'52.1"N 063°03'26.5"W

*MPO(6309802-03)*

### 22-OCT-2021

LNM/D. 02-AVR-2021



### Carte n° 4013

Rayer la plate-forme du large lumineuse Mo(U) 15M, marquée  
Thebaud  
(Voir la Carte n° 1, P2)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA176140, CA276204, CA376289

43°53'29.0"N 060°12'03.0"W

*MPO(6309440-03)*

### 22-OCT-2021

Rayer légende Fog Sig (U) 30s  
(Voir la Carte n° 1, R1)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276204, CA376289

LNM/D. 02-AVR-2021

43°53'29.0"N 060°12'03.0"W

*MPO(6309440-04)*

### 22-OCT-2021

Rayer note

#### "PRODUCTION PLATFORMS

Production Platforms and associated structures exhibit white lights Mo(U)15M, red air obstruction lights and sound fog signals Mo(U)30s. SAFETY ZONES have been established for the protection of the production facilities, other vessels and the marine environment. Unauthorized navigation within the Safety Zone is prohibited. Mariners are advised that any vessel proposing to transit the Safety Zone must contact the operator on VHF Channel 16 and, if approved, comply with the instructions given while transiting the area. Vessel movement in the area is monitored on a 24-hour basis. For additional information, consult Notices to Mariners No. 20, Annual Edition.

#### PLATE-FORMES DE PRODUCTION

Les plates-formes de production et leurs structures annexes sont signalées par des feux blancs Mo(U)15M, des feux rouges d'obstacle aérien et par un signal de brume sonore Mo(U)30s. Des ZONES DE SÉCURITÉ ont été établies pour protéger les installations de production, les autres bâtiments et l'environnement marin. Toute navigation non autorisée est interdite à l'intérieur des limites de la zone de sécurité. Les navigateurs qui désirent traverser la zone de sécurité doivent contacter les responsables de la plate-forme sur la voie VHF 16 et, le cas échéant, se conformer aux instructions reçues pour traverser la zone de sécurité. Le trafic maritime est surveillé jour et nuit. Pour plus d'informations, reportez-vous aux Avis aux navigateurs n° 20, Édition annuelle."

(Voir la Carte n° 1, A14)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276204

LNM/D. 02-AVR-2021

45°20'00.0"N 061°50'00.0"W

*MPO(6309440-07)*

### 22-OCT-2021

LNM/D. 02-AVR-2021



### Carte n° 4013

Rayer la plate-forme du large lumineuse Mo(U) 15M, marquée South Venture 43°59'51.0"N 059°37'36.0"W  
(Voir la Carte n° 1, P2) *MPO(6309440-14)*  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA176140, CA276204, CA376289

**22-OCT-2021** LNM/D. 02-AVR-2021  
Rayer légende Fog Sig Mo(U) 43°59'51.0"N 059°37'36.0"W  
(Voir la Carte n° 1, R1) *MPO(6309440-16)*  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA176140, CA276204, CA376289

**22-OCT-2021** LNM/D. 02-AVR-2021  
Rayer la plate-forme du large lumineuse Mo(U) 7M, marquée Venture 44°02'02.0"N 059°34'58.0"W  
(Voir la Carte n° 1, P2) *MPO(6309440-18)*  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA176140, CA276204, CA376289

**22-OCT-2021** LNM/D. 02-AVR-2021  
Rayer légende Fog Sig (U) 30s 44°02'02.0"N 059°34'58.0"W  
(Voir la Carte n° 1, R1) *MPO(6309440-19)*  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA176140, CA276204, CA376289

**02-AVR-2021** LNM/D. 12-MARS-2021  
Porter une profondeur de 1 brasses, 4 pieds 45°44'33.4"N 060°12'16.0"W  
(Voir la Carte n° 1, I10) *MPO(6309337-02)*  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376295

**02-AVR-2021** LNM/D. 12-MARS-2021  
Rayer la profondeur de 2 brasses 45°44'35.0"N 060°12'23.8"W  
(Voir la Carte n° 1, I10) *MPO(6309337-04)*  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376295

**12-MARS-2021** LNM/D. 23-OCT-2020  
Porter une profondeur de 1 pied 45°16'47.6"N 061°01'37.1"W  
(Voir la Carte n° 1, I10) *MPO(6309308-13)*  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276204, CA376067, CA476675



### Carte n° 4013

#### 23-OCT-2020

Modifier Fl 21s53ft17M pour lire Fl 21s42ft17M vis-à-vis le feu

(Voir la Carte n° 1, P16)

Cet avis touche la Carte Électronique de

Navigation: CA179245, CA276204, CA376295

LNLM/D. 21-AOÛT-2020

45°45'56.0"N 060°06'49.0"W

(G2020176) LF(750) MPO(6309205-01)

#### 21-AOÛT-2020

Rayer la profondeur de 1 brasse, 4 pieds

(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286

LNLM/D. 07-AOÛT-2020

45°45'10.9"N 063°18'18.8"W

MPO(6308867-01)

#### 21-AOÛT-2020

Porter une profondeur de 1 brasse

(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286

LNLM/D. 07-AOÛT-2020

45°45'22.5"N 063°18'28.4"W

MPO(6308867-02)

#### 21-AOÛT-2020

Rayer la profondeur de 2 brasses, 2 pieds

(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286

LNLM/D. 07-AOÛT-2020

45°46'25.3"N 063°16'51.9"W

MPO(6308867-03)

#### 21-AOÛT-2020

Porter une profondeur de 1 brasse, 4 pieds

(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286

LNLM/D. 07-AOÛT-2020

45°46'28.3"N 063°16'48.5"W

MPO(6308867-04)

#### 21-AOÛT-2020

Rayer la profondeur de 2 brasses, 1 pied

(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286

LNLM/D. 07-AOÛT-2020

45°45'40.6"N 063°18'08.7"W

MPO(6308867-05)

#### 21-AOÛT-2020

Porter une profondeur de 0 brasses, 4 pieds

(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286

LNLM/D. 07-AOÛT-2020

45°45'59.2"N 063°18'04.2"W

MPO(6308867-06)

#### 21-AOÛT-2020

LNLM/D. 07-AOÛT-2020



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4013

Coller l'annexe graphique 45°52'00.0"N 061°17'00.0"W

[PDF](#)

*MPO(6308867-07)*

#### 21-AOÛT-2020

Rayer la profondeur de 2 brasses, 3 pieds  
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286

LNМ/D. 07-AOÛT-2020

45°46'59.9"N 063°15'15.5"W

*MPO(6308867-08)*

#### 21-AOÛT-2020

Porter une profondeur de 2 brasses, 1 pied  
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286

LNМ/D. 07-AOÛT-2020

45°46'58.3"N 063°14'55.2"W

*MPO(6308867-09)*

#### 21-AOÛT-2020

Rayer la profondeur de 2 brasses, 5 pieds  
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286

LNМ/D. 07-AOÛT-2020

45°50'33.0"N 063°09'06.0"W

*MPO(6308868-01)*

#### 21-AOÛT-2020

Porter une profondeur de 1 brasse, 3 pieds  
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286

LNМ/D. 07-AOÛT-2020

45°50'16.8"N 063°08'31.4"W

*MPO(6308868-02)*

#### 21-AOÛT-2020

Rayer la profondeur de 3 brasses, 1 pied  
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286

LNМ/D. 07-AOÛT-2020

45°46'08.0"N 063°08'05.0"W

*MPO(6308869-01)*

#### 21-AOÛT-2020

Porter une profondeur de 2 brasses, 4 pieds  
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286

LNМ/D. 07-AOÛT-2020

45°46'11.5"N 063°07'52.3"W

*MPO(6308869-02)*

#### 07-AOÛT-2020

LNМ/D. 10-JUIL-2020





### Carte n° 4013

Modifier Fl 20s53ft17M pour lire Fl 21s53ft17M vis-à-vis le feu  
45°45'56.0"N 060°06'49.0"W  
(Voir la Carte n° 1, P16) (G2020067) LF(750) MPO(6309032-01)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276204, CA376295

#### 10-JUIL-2020

Rayer légende 'Fog Sig' vis-à-vis le feu  
44°49'25.0"N 062°20'10.0"W  
(Voir la Carte n° 1, R20)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: (F2020025) LF(602) MPO(6309001-01)  
CA176140, CA276204, CA376102

#### 05-JUIN-2020

Modifier Fl(3)20s 42ft 9M pour lire Fl(2) 18s42ft9M vis-à-vis le feu  
45°45'55.0"N 062°40'50.0"W  
(Voir la Carte n° 1, P16) (G2020015) LF(918) MPO(6308962-01)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286, CA376691, CA576464

#### 29-MAI-2020

Remplacer la bouée charpente de tribord à sifflet lumineuse rouge Q R, avec la bouée à espar de tribord lumineuse rouge Q R, marquée C2  
46°02'38.0"N 063°06'52.5"W  
(Voir la carte n° 1, Qf) (G2020029) LF(984) MPO(6308984-01)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286, CA376161, CA476179

#### 08-NOV-2019

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 89 brasses.  
44°14'56.9"N 063°09'53.6"W  
(Voir la Carte n° 1, L25) MPO(6308831-02)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

#### 25-OCT-2019

Modifier SUR CERTAINS EXEMPLAIRES  
45°23'53.7"N 061°28'30.6"W  
Guysboroug pour lire Guysborough  
(Voir la carte no° 1, D3) MPO(6308814-01)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276204



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4013

#### 13-SEPT-2019

Rayer la profondeur de 5 brasses, 3 pieds  
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286

LNLM/D. 23-AOÛT-2019

46°10'46.8"N 062°22'46.3"W

MPO(6308745-04)

#### 13-SEPT-2019

Porter une profondeur de 4 brasses, 1 pied  
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276286, CA376248, CA476490

LNLM/D. 23-AOÛT-2019

46°10'43.8"N 062°22'36.6"W

MPO(6308745-05)

#### 13-SEPT-2019

Remplacer la profondeur de 2 brasses, 1 pied par une profondeur de 0  
brasses, 5 pieds  
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276286

LNLM/D. 23-AOÛT-2019

45°58'23.4"N 062°51'46.2"W

MPO(6308774-02)

#### 13-SEPT-2019

Remplacer la profondeur de 1 brasse par une profondeur de 0  
brasses, 5 pieds  
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276286

LNLM/D. 23-AOÛT-2019

46°02'42.6"N 062°28'08.4"W

MPO(6308791-10)

#### 13-SEPT-2019

Porter une profondeur de 1 brasse  
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276286, CA476490

LNLM/D. 23-AOÛT-2019

46°10'01.2"N 062°29'00.0"W

MPO(6308791-19)

#### 13-SEPT-2019

Rayer la profondeur de 2 brasses, 5 pieds  
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286

LNLM/D. 23-AOÛT-2019

46°06'00.6"N 062°26'07.4"W

MPO(6308791-20)

#### 13-SEPT-2019

LNLM/D. 23-AOÛT-2019



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4013

Remplacer la profondeur de 1 brasses, 1 pied par une profondeur de 0 46°05'46.2"N 062°26'21.0"W  
brasses, 5 pieds  
(Voir la Carte n° 1, I10) *MPO(6308791-21)*  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276286

#### 13-SEPT-2019

Rayer la profondeur de 2 brasses, 2 pieds LNM/D. 23-AOÛT-2019  
46°10'08.6"N 062°28'46.0"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286 *MPO(6308791-22)*

#### 23-AOÛT-2019

LNM/D. 09-AOÛT-2019  
Rayer la profondeur de 7 brasses 44°39'08.2"N 063°12'41.5"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
*MPO(6308730-01)*

#### 23-AOÛT-2019

LNM/D. 09-AOÛT-2019  
Porter une profondeur de 4 brasses 44°38'58.3"N 063°12'43.9"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376083 *MPO(6308730-02)*

#### 23-AOÛT-2019

LNM/D. 09-AOÛT-2019  
Porter une profondeur de 5 brasses, 3 pieds 44°38'50.9"N 063°07'05.6"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276801, CA376083 *MPO(6308730-03)*

#### 23-AOÛT-2019

LNM/D. 09-AOÛT-2019  
Rayer la profondeur de 8 brasses 44°38'04.6"N 063°00'52.1"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801 *MPO(6308730-04)*

#### 23-AOÛT-2019

LNM/D. 09-AOÛT-2019  
Porter une profondeur de 5 brasses, 5 pieds 44°37'57.9"N 063°01'01.4"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276801, CA376083 *MPO(6308730-05)*

#### 09-AOÛT-2019

LNM/D. 21-JUIN-2019



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4013

Modifier la profondeur de 34 brasses pour lire 39 brasses vis-à-vis le système de sub-surface d'acquisition de données océanographique ODAS/SADO (Voir la carte n° 1, L25)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA179245, CA276271

46°10'12.1"N 059°08'40.3"W  
MPO(6308687-01)

#### 21-JUIN-2019

Rayer la profondeur de 0 brasses 4 pieds (Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286, CA376161

LNLM/D. 10-MAI-2019  
46°13'03.6"N 063°07'24.1"W  
MPO(6308641-03)

#### 21-JUIN-2019

Porter une profondeur de 0 brasses 1 pied (Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286, CA376161, CA476179, CA576177

LNLM/D. 10-MAI-2019  
46°13'15.6"N 063°07'28.2"W  
MPO(6308641-06)

#### 10-MAI-2019

Modifier Fl 4 s 82 ft 17 M pour lire Fl 4s82ft19M (Voir la Carte n° 1, P16)

LNLM/D. 08-FÉVR-2019  
46°08'39.1"N 062°28'01.2"W  
LF(953) MPO(6308636-01)

#### 10-MAI-2019

Remplacer la bouée charpente de mi-chenal lumineuse rouge et blanc Mo(A) par une bouée espar de mi-chenal lumineuse rouge et blanc Mo(A) (Voir la Carte n° 1, Qh)

LNLM/D. 08-FÉVR-2019  
46°02'12.7"N 062°27'09.2"W  
LF(961) MPO(6308636-02)

#### 08-FÉVR-2019

Porter une limite maritime en général, comprenant des obstructions physiques permanentes (Voir la Carte n° 1, N1.1)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276271

LNLM/D. 11-JANV-2019  
entre 46°01'18.6"N 059°02'01.2"W  
et 46°01'18.6"N 058°59'57.4"W  
MPO(6308457-01)

#### 08-FÉVR-2019

LNLM/D. 11-JANV-2019



### Carte n° 4013

Porter une limite maritime en général, comprenant des obstructions physiques permanentes (Voir la Carte n° 1, N1.1)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276271

entre 46°10'38.4"N 059°13'25.2"W  
et 46°13'24.0"N 059°04'57.6"W

*MPO(6308457-02)*

#### 08-FÉVR-2019

LNМ/D. 11-JANV-2019

Porter See/Voir note  
SCIENTIFIC MOORINGS  
MOUILLAGES SCIENTIFIQUES  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276271

46°11'57.4"N 059°05'00.0"W

*MPO(6308457-04)*

#### 08-FÉVR-2019

LNМ/D. 11-JANV-2019

Modifier 'Fl 5s60ft16M' pour lire 'LFl 6s60ft10M' vis-à-vis le feu  
(Voir la Carte n° 1, P16)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA176140, CA276204, CA376067, CA476069

45°11'49.2"N 061°08'10.3"W

*(G2018147) LF(659) MPO(6308526-01)*

#### 08-FÉVR-2019

LNМ/D. 11-JANV-2019

Rayer 'Fog Sig' vis-à-vis le feu  
(Voir la Carte n° 1, R20)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA176140, CA276204, CA376067, CA476069

45°11'49.2"N 061°08'10.3"W

*(G2018147) LF(659) MPO(6308526-02)*

#### 11-JANV-2019

LNМ/D. 07-DÉC-2018

Rayer le feu FRWG  
(Voir la Carte n° 1, P16)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276286, CA376161

45°47'37.2"N 063°02'53.0"W

*(G2018146) LF(920) MPO(6308524-01)*

#### 07-DÉC-2018

LNМ/D. 12-OCT-2018

Porter une bouée charpente ODAS/SADO lumineuse jaune Fl(5) Y 20s  
(Voir la Carte n° 1, Q58)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA176140, CA276801, CA476009

44°20'52.0"N 063°18'21.0"W

*MPO(6308508-02)*

#### 12-OCT-2018

LNМ/D. 23-MARS-2018



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4013

Rayer le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 15 brasses  
(Voir la Carte n° 1, L25)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276204, CA376137

44°02'54.1"N 060°35'41.1"W  
*MPO(6308453-01)*

**23-MARS-2018** LNM/D. 06-OCT-2017

Remplacer la profondeur de 1 brasse, 5 pieds par une profondeur de 1 brasse, 3 pieds  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA179245

45°47'47.3"N 062°38'19.7"W  
*MPO(6308162-18)*

**23-MARS-2018** LNM/D. 06-OCT-2017

Remplacer la profondeur de 4 brasses, 3 pieds par une profondeur de 3 brasses, 5 pieds  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276286, CA376691

45°47'30.1"N 062°42'40.8"W  
*MPO(6308162-19)*

**23-MARS-2018** LNM/D. 06-OCT-2017

Remplacer la profondeur de 1 brasse, 5 pieds par une profondeur de 1 brasse  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276286

45°46'09.7"N 062°41'24.6"W  
*MPO(6308162-21)*

**23-MARS-2018** LNM/D. 06-OCT-2017

Remplacer la profondeur de 1 brasse, 3 pieds par une profondeur de 0 brasse, 4 pieds  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276286

45°44'25.5"N 062°44'17.8"W  
*MPO(6308162-22)*

**23-MARS-2018** LNM/D. 06-OCT-2017

Remplacer la profondeur de 3 brasses, 5 pieds par une profondeur de 0 brasse, 5 pieds  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276286

45°44'23.6"N 062°42'41.5"W  
*MPO(6308162-24)*



### Carte n° 4013

**23-MARS-2018**

LNМ/D. 06-OCT-2017

Rayer la profondeur de 4 brasses, 3 pieds 45°44'54.7"N 062°34'58.9"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)

*MPO(6308162-47)*

**23-MARS-2018**

LNМ/D. 06-OCT-2017

Porter une profondeur de 3 brasses, 4 pieds  
(Voir la Carte n° 1, I10)

45°44'56.0"N 062°34'25.1"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276286, CA376691

*MPO(6308162-48)*

**06-OCT-2017**

LNМ/D. 11-AOÛT-2017

Modifier "WHIS" pour lire "BELL" vis-à-vis la bouée  
charpente de mi-chenal lumineuse, rouge et  
blanche, Mo(A)  
(Voir la Carte n° 1, R15, R14)

45°02'07.1"N 061°32'45.9"W

*(G2017091) LF(635) MPO(6308058-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA276204, CA376109

**11-AOÛT-2017**

LNМ/D. 07-JUIL-2017

Porter zone maritime écologiquement vulnérable avec  
légende, St Anns Bank Marine Protected Area / Zone  
de protection marine du banc de Sainte-Anne  
(Voir la Carte n° 1, N22)

joignant 45°53'00.0"N 059°00'00.0"W

45°47'00.0"N 059°39'00.0"W

46°10'00.0"N 059°39'00.0"W

46°10'00.0"N 059°20'00.0"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA179245, CA276090, CA276204, CA276271,  
CA276284, CA376303

46°16'00.0"N 059°20'00.0"W

et 46°22'00.0"N 059°06'40.0"W

*MPO(6308006-01)*

**11-AOÛT-2017**

LNМ/D. 07-JUIL-2017

Remplacer la profondeur de 0 brasses, 4 pieds par une profondeur de  
0 brasses, 3 pieds  
(Voir la Carte n° 1, I10)

45°41'09.6"N 062°36'52.3"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276286, CA376691

*MPO(6308023-02)*

**07-JUIL-2017**

LNМ/D. 30-JUIN-2017



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4013

Déplacer la bouée charpente de mi-chenal à cloche  
lumineuse rouge et blanc Mo(A), BELL  
(Voir la carte n° 1, Qh)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA276271, CA376093

de 46°13'38.0"N 059°55'26.0"W  
à 46°13'28.8"N 059°55'37.8"W

(G2017022) LF(771) MPO(6307916-01)

### 30-JUIN-2017

Rayer le feu "Fl 3s125ft10M"  
(Voir la carte n° 1, P1)

LNLM/D. 31-MARS-2017

45°41'29.8"N 061°29'18.1"W

(G2017015) LF(883) MPO(6307918-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276286, CA376242, CA476678

### 31-MARS-2017

Rayer légende Fog Sig vis-à-vis le feu  
(Voir la carte n° 1, R1, R20)

LNLM/D. 10-MARS-2017

45°54'24.0"N 059°57'30.4"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: (G2016158) LF(756) MPO(6307823-01)  
CA179245, CA276204, CA376303

### 10-MARS-2017

Rayer légende FogSig vis-à-vis le feu  
(Voir la carte n° 1, R20)

LNLM/D. 03-MARS-2017

45°43'02.8"N 060°13'46.4"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: (G2016140) LF(747) MPO(6307757-01)  
CA179245, CA376295

### 03-MARS-2017

Porter une torchère avec une élévation de 200 pieds  
(Voir la carte n° 1, E23)

LNLM/D. 03-FÉVR-2017

45°10'30.0"N 061°36'56.0"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276204, CA376109

MPO(6307845-01)

### 03-FÉVR-2017

Modifier Fl 6s53ft13M pour lire LFl 6s55ft15M vis-à-vis le feu  
(Voir la carte n° 1, P16)

LNLM/D. 25-NOV-2016

45°42'25.9"N 062°16'20.6"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276286, CA576695

LF(895) MPO(6307785-01)

### 25-NOV-2016

LNLM/D. 26-AOÛT-2016





### Carte n° 4013

Modifier Fl 15s64ft13M pour lire Fl 3s64ft13M vis-à-vis le feu  
(Voir la carte n° 1, P16) 46°02'04.3"N 059°40'48.0"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: (G2016124) LF(767) MPO(6307705-01)  
Navigation: CA276271, CA376303

### 25-NOV-2016

Rayer la légende Fog Sig vis-à-vis le feu LNM/D. 26-AOÛT-2016  
(Voir la carte n° 1, R1, R20) 46°02'04.3"N 059°40'48.0"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: MPO(6307705-02)  
CA179245, CA276271, CA376303

### 26-AOÛT-2016

Rayer le signal de brume Fog Sig vis-à-vis le feu LNM/D. 29-JUIL-2016  
(Voir la carte n° 1, R1, R20) 45°45'54.0"N 060°06'48.0"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: (G2016117) LF(750) MPO(6307659-01)  
CA179245, CA276204, CA376295

### 29-JUIL-2016

Rayer la légende Fog Sig vis-à-vis le feu LNM/D. 17-JUIN-2016  
(Voir la carte n° 1 R20) 45°11'28.8"N 061°18'39.9"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: (G2016089) LF(646) MPO(6307614-01)  
CA276204, CA376067, CA476068

### 17-JUIN-2016

Modifier Fl 10s 105ft 16M pour lire LFl 6s 45°54'24.0"N 059°57'30.0"W  
105ft 13M vis-à-vis le feu  
(Voir la carte n° 1, P16) (G2016037 & G2016052) LF(756) MPO(6307520-01)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA179245, CA276204

### 06-MAI-2016

Modifier LFl 6s 84ft 14M pour lire LFl 6s 25ft 12M vis-à-vis le feu LNM/D. 04-MARS-2016  
(Voir la carte n° 1, P16) 44°39'53.5"N 062°51'50.8"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: (F2016011) LF(580) MPO(6307493-01)  
Navigation: CA176140, CA276801, CA376083

### 04-MARS-2016

LNM/D. 12-FÉVR-2016



### Carte n° 4013

Modifier Fl 3s 64ft 15M pour lire Fl 15s 64ft 13M vis-à-vis le feu  
le feu  
(Voir la carte n° 1, P16)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA179245, CA276271, CA376303

46°02'03.0"N 059°40'47.1"W  
(G2015157) LF(767) MPO(6307448-01)

#### 12-FÉVR-2016

Modifier LF112s78ft8M pour lire LF16s78ft7M vis-à-vis le feu  
(Voir la carte n° 1, P16)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276204, CA376295

LNМ/D. 05-FÉVR-2016  
45°37'19.2"N 060°29'17.6"W  
(G2015163) LF(743) MPO(6307407-01)

#### 12-FÉVR-2016

Modifier F 12M pour lire LF1 12M vis-à-vis le feu  
(Voir la carte n° 1, P16)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376303

LNМ/D. 05-FÉVR-2016  
46°00'25.4"N 059°49'21.7"W  
(G2015162) LF(765.4) MPO(6307409-01)

#### 05-FÉVR-2016

Modifier Fl5s 85ft 21M pour lire Fl 5s 85ft 18M vis-à-vis le feu  
(Voir la carte n° 1, P16)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276271, CA376093, CA576095

LNМ/D. 25-DÉC-2015  
46°16'01.5"N 060°07'32.9"W  
LF(775) MPO(6307366-05)

#### 05-FÉVR-2016

Modifier Fl20s 53ft 15M pour lire Fl20s 53ft 17M vis-à-vis le feu  
(Voir la carte n° 1, P16)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276204, CA376295

LNМ/D. 25-DÉC-2015  
45°46'00.0"N 060°06'46.5"W  
LF(750) MPO(6307366-06)

#### 25-DÉC-2015

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographique ODAS/SADO avec une profondeur connue de 15 brasses  
(Voir la carte n° 1, L25)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276204, CA376137

LNМ/D. 04-DÉC-2015  
44°03'00.0"N 060°35'40.0"W  
MPO(6307350-03)

#### 04-DÉC-2015

LNМ/D. 27-NOV-2015



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4013

Porter un câble sous-marin

(Voir la carte n° 1, L30.1)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276204

joignant 45°23'21.1"N 058°59'57.4"W  
45°12'27.0"N 059°52'03.9"W  
45°02'58.4"N 060°35'29.9"W  
44°56'56.6"N 060°57'51.1"W  
44°43'13.9"N 061°48'00.0"W  
44°31'28.4"N 062°29'32.3"W  
44°26'56.0"N 062°47'31.1"W  
44°25'06.1"N 063°05'48.5"W  
44°25'19.8"N 063°07'38.5"W  
44°33'29.2"N 063°24'39.7"W  
44°33'58.6"N 063°26'21.4"W  
et 44°33'34.0"N 063°33'34.3"W

*MPO(6307267-01)*

### 27-NOV-2015

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données  
océanographique ODAS/SADO avec une profondeur connue de  
5 brasses, 3 pieds  
(Voir la carte n° 1, L25)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276271

LNM/D. 28-AOÛT-2015  
46°15'18.8"N 059°08'28.6"W

*MPO(6307340-01)*

### 27-NOV-2015

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données  
océanographique ODAS/SADO avec une profondeur connue de  
34 brasses  
(Voir la carte n° 1, L25)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276271, CA376303

LNM/D. 28-AOÛT-2015  
46°07'47.6"N 059°19'49.7"W

*MPO(6307340-02)*

### 28-AOÛT-2015

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données  
océanographique ODAS/SADO avec une profondeur connue de  
34 brasses.  
(Voir la carte n° 1, L25)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276271

LNM/D. 27-MARS-2015  
46°10'06.1"N 059°08'44.3"W

*MPO(6307181-01)*

### 27-MARS-2015

Rayer la bouée charpente de mi-chenal lumineuse rouge et  
blanc Mo(A)  
(Voir la carte n° 1, Qh)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276271, CA376093

LNM/D. 27-FÉVR-2015  
46°18'24.2"N 060°07'50.6"W  
*(G2015009) LF(776) MPO(6307072-01)*



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4013

**27-FÉVR-2015**

LNМ/D. 06-FÉVR-2015

Rayer Le signe conventionnel du Parc national 44°05'45.0"N 059°07'00.0"W  
(Voir la carte n° 1, Ef)

*MPO(6307023-02)*

**06-FÉVR-2015**

LNМ/D. 30-JANV-2015

Modifier Fl(2)25s74ft10M pour lire LFl74ft8M vis-à-vis le  
feu

46°10'51.0"N 059°46'13.2"W

(Voir la carte n° 1, P16)

*(G2014202) LF(770) MPO(6307010-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de

Navigation: CA179172, CA276271, CA376093

**06-FÉVR-2015**

LNМ/D. 30-JANV-2015

Rayer la légende FogSig vis-à-vis le feu

46°10'51.0"N 059°46'13.2"W

(Voir la carte n° 1, R20)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *(G2014213) LF(770) MPO(6307010-02)*

CA276271, CA376093

**30-JANV-2015**

LNМ/D. 07-FÉVR-2014

Modifier F 48ft 11M pour lire LFl 62ft 11M vis-à-vis le feu

45°43'02.8"N 060°13'46.4"W

(Voir la carte no° 1, P16)

Cet avis touche la Carte Électronique de

*(G2014197) LF(747) MPO(6306995-01)*

Navigation: CA276204, CA376295

**07-FÉVR-2014**

LNМ/D. 08-NOV-2013

Modifier Fl 3s 125ft 15M pour lire Fl 3s 125ft 10M vis-à-vis  
le feu

45°41'27.4"N 061°29'25.0"W

(Voir la carte no° 1, P1)

*(G2013008) LF(883) MPO(6306657-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de

Navigation: CA276286, CA376242

**08-NOV-2013**

LNМ/D. 11-OCT-2013

Porter une limite maritime en général: l'obstructions  
physiques permanentes

joignant 44°16'12.0"N 063°18'00.0"W

(Voir la carte n°1 N1.1)

44°03'58.9"N 063°04'27.6"W

et 43°52'00.2"N 063°13'27.8"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

CA276801, CA376032

*MPO(6306496-01)*

**11-OCT-2013**

LNМ/D. 30-AOÛT-2013



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4013

Rayer le feu F 84ft 12M 46°20'05.0"N 060°17'48.0"W  
(Voir la carte n° 1, P1)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: (G2013017) LF(796) MPO(6306366-01)  
CA276271, CA376093, CA476063

**11-OCT-2013** LNM/D. 30-AOÛT-2013  
Porter un feu LFl 6s 88ft 14M 46°20'10.3"N 060°17'31.9"W  
(Voir la carte n° 1, P16)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: (G2013017) LF(796) MPO(6306366-02)  
CA276271, CA376093, CA476063

**30-AOÛT-2013** LNM/D. 26-JUIL-2013  
Porter une bouée charpente de mi-chenal à sifflet 46°21'28.2"N 060°14'49.1"W  
lumineuse rouge et blanche WHIS, LFl  
(Voir la carte n° 1, Qh) (G2013018) LF(789.5) MPO(6306449-01)

**26-JUIL-2013** LNM/D. 19-AVR-2013  
Remplacer la bouée charpente de tribord rouge QR par 46°00'44.2"N 062°26'17.1"W  
une bouée à espar cardinale Est lumineuse  
noire, jaune et noire Q(3) 10s (G2013084) LF(970.4) MPO(6306435-01)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA376248

**19-AVR-2013** LNM/D. 22-FÉVR-2013  
Rayer la bouée charpente de tribord à sifflet lumineuse 46°21'28.2"N 060°14'49.1"W  
rouge WHIS, FIR  
(Voir la carte n° 1, Qf) (G2013007) LF(795) MPO(6306343-01)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276271, CA376093

**22-FÉVR-2013** LNM/D. 08-FÉVR-2013  
Modifier Chart/Carte 4306 pour lire Chart/carte 4302 45°32'30.0"N 061°23'00.0"W  
(Voir la carte n° 1, A18)  
MPO(6306324-01)

**08-FÉVR-2013** LNM/D. 02-NOV-2012



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4013

Porter une limite maritime en général: l'obstructions physiques permanentes entre 44°28'42.0"N 063°32'00.0"W  
et 44°16'12.0"N 063°18'00.0"W

(Voir la carte n°1 N1.1)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

*MPO(6304781-01)*

CA276801, CA376032, CA476009

#### 08-FÉVR-2013

LNМ/D. 02-NOV-2012

Porter See/Voir note

44°17'40.0"N 063°10'30.0"W

SCIENTIFIC MOORINGS

MOUILLAGES SCIENTIFIQUES

*MPO(6304781-02)*

#### 08-FÉVR-2013

LNМ/D. 02-NOV-2012

Porter une note:

46°15'45.0"N 060°56'20.0"W

SCIENTIFIC MOORINGS

Acoustic sensors, one metre high and positioned approximately 800 metres apart, along the line, directly on the seabed. Mariners are advised to avoid anchoring or conducting seabed operations in the vicinity of submarine moorings.

*MPO(6304781-03)*

MOUILLAGES SCIENTIFIQUES

Des capteurs acoustiques, d'une hauteur d'un mètre et positionnés à intervalles d'environ 800 mètres le long de la ligne, reposent directement sur le fond marin. Nous avisons les navigateurs d'éviter de mouiller ou d'effectuer des travaux sur le fond marin à proximité de ces mouillages sous-marins.

#### 02-NOV-2012

LNМ/D. 29-JUIN-2012

Rayer La légende 'Fog Sig' vis-à-vis le feu

46°20'04.9"N 060°17'45.9"W

(Voir la carte n° 1 R20)

*(G2012175) LF(796) MPO(6306188-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

CA476063

#### 29-JUIN-2012

LNМ/D. 13-JANV-2012

Rayer le feu Fl 10s 118ft 18M

43°57'35.9"N 059°47'26.4"W

(Voir la carte n° 1, P1)

*(F2012021) LF(666) MPO(6306034-01)*



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4013

#### 29-JUIN-2012

Porter un phare abandonné et la légende Lt Ho/Phare Aband

LNМ/D. 13-JANV-2012

43°57'35.9"N 059°47'26.4"W

(F2012021) MPO(6306034-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA176140, CA276204, CA376289

#### 13-JANV-2012

Rayer la légende Fog Sig vis-à-vis le feu  
(Voir la carte n° 1, R1, R20)

LNМ/D. 09-DÉC-2011

44°26'12.0"N 063°33'48.0"W

(F2011193) LF(507) MPO(6305873-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276801, CA476009

#### 09-DÉC-2011

Modifier LFl Y 6s 74ft 10M pour lire LFl Y 6s 55ft 10M vis-  
à-vis le feu  
(Voir la carte n° 1, P16)

LNМ/D. 18-NOV-2011

46°00'11.1"N 062°27'34.0"W

(G2011309) LF(971) MPO(6305838-03)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA276286, CA376248

#### 18-NOV-2011

Rayer le feu Fl 10s 52ft 8M  
(Voir la carte n° 1, P1)

LNМ/D. 08-JUIL-2011

44°35'00.4"N 063°27'34.5"W

(F2011184) LF(545) MPO(6305805-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276801, CA476009

#### 08-JUIL-2011

Modifier LFl Y 6s 74ft 13M pour lire LFl Y 6s 74ft 10M vis-  
à-vis le feu  
(Voir la carte n°1 P16)

LNМ/D. 06-MAI-2011

46°00'10.7"N 062°27'36.4"W

(G2011165) LF(971) MPO(6305550-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA376248



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4013

#### 06-MAI-2011

Modifier Fl 15s 64ft 17M pour lire Fl 3s 64ft 15M vis-à-vis  
le feu  
(Voir la carte n°1 P16)

LNМ/D. 18-MARS-2011

46°02'04.3"N 059°40'33.7"W

(G2011058) LF(767) MPO(6305358-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA179172

#### 18-MARS-2011

Rayer la profondeur de 1 brasse, 3 pieds 45°43'13.5"N 060°13'26.0"W  
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 11-FÉVR-2011

MPO(6305289-10)

#### 18-MARS-2011

Rayer la profondeur de 0 brasse, 5 pieds 46°07'08.0"N 062°54'09.0"W  
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 11-FÉVR-2011

MPO(6305295-12)

#### 18-MARS-2011

Porter une profondeur de 0 brasse, 4 pieds 46°07'10.5"N 062°54'24.9"W  
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 11-FÉVR-2011

MPO(6305295-13)

#### 11-FÉVR-2011

Modifier Fl 30s 64ft 17M pour lire Fl 15s 64ft 17M vis-à-vis  
le feu  
(Voir la carte n° 1 P16)

LNМ/D. 14-JANV-2011

46°02'04.3"N 059°40'33.7"W

(G2010239) LF(767) MPO(6305189-01)

#### 14-JANV-2011

LNМ/D. 27-AOÛT-2010





Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4013

Porter un pipeline et la légende Gas/Gaz joignant 45°06'37.9"N 061°37'04.4"W  
(Voir la carte n° 1 L40.1)

45°06'00.8"N 061°36'08.2"W

44°58'15.0"N 061°27'34.7"W

44°56'06.3"N 061°26'26.1"W

44°54'09.8"N 061°24'47.6"W

44°28'31.0"N 061°10'25.3"W

44°23'14.7"N 061°08'36.2"W

44°20'59.4"N 061°09'14.0"W

44°19'51.4"N 061°08'54.0"W

44°17'57.2"N 061°05'49.1"W

44°10'25.0"N 060°56'32.5"W

44°07'23.3"N 060°54'56.1"W

44°06'12.4"N 060°53'38.0"W

et 43°52'00.2"N 060°43'40.0"W

*MPO(6305195-01)*

#### 27-AOÛT-2010

Modifier Fl 30s 64ft 23M pour lire Fl 30s 64ft 17M vis-à-vis le feu  
(Voir la carte n° 1 P16)

LNМ/D. 23-JUIL-2010

46°02'04.3"N 059°40'33.7"W

*LF(767) MPO(6304986-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA376303

#### 27-AOÛT-2010

Modifier F pour lire F 12M vis-à-vis le feu  
(Voir la carte n° 1 P16)

LNМ/D. 23-JUIL-2010

46°00'25.4"N 059°49'21.7"W

*LF(765.4) MPO(6304986-02)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA376303

#### 23-JUIL-2010

Modifier Fl Y 6s 74ft pour lire LFl Y 6s 74ft 13M vis-à-vis le feu  
(Voir la carte n°1 P16)

LNМ/D. 11-JUIN-2010

46°00'10.7"N 062°27'36.4"W

*LF(971) MPO(6304957-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA376248

#### 11-JUIN-2010

LNМ/D. 04-JUIN-2010



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4013

Porter une profondeur de 9 brasses, 5 pieds  
(Voir la carte n° 1, I10)

44°02'53.0"N 059°17'06.0"W

*MPO(6304901-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276204

#### 04-JUIN-2010

LNM/D. 23-AVR-2010

Modifier Fl(2) 20s 112ft 17M pour lire Fl(2) 20s 112ft 10M vis-à-vis le  
feu  
(Voir la carte n°1 P16)

45°28'41.3"N 060°53'57.6"W

*LF(722) MPO(6304798-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA476277

#### 04-JUIN-2010

LNM/D. 23-AVR-2010

Modifier Fl 20s 162ft 16M pour lire Fl 20s 157ft 10M vis-à-vis le feu  
(Voir la carte n°1 P16)

44°30'26.6"N 063°31'21.8"W

*LF(513) MPO(6304817-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA176140

#### 04-JUIN-2010

LNM/D. 23-AVR-2010

Rayer la bouée charpente de tribord à sifflet lumineuse  
rouge FIR  
(Voir la carte n°1 Qf)

45°13'22.8"N 060°58'33.8"W

*(G2010046) LF(661) MPO(6304826-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA376067

#### 04-JUIN-2010

LNM/D. 23-AVR-2010

Porter une bouée charpente cardinale Sud à sifflet  
lumineuse jaune et noire WHIS, Q(6) + LFl 15s,  
marquée PQ  
(Voir la carte n°1 Q130.3)

45°13'28.0"N 060°58'46.7"W

*(G2010047) LF(661.2) MPO(6304827-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA376067

#### 23-AVR-2010

LNM/D. 12-FÉVR-2010



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4013

Modifier Iso 8s 67ft 12M pour lire Fl 3s 68ft 17M vis-à-vis  
le feu  
(Voir la carte n°1 P16)

45°05'27.0"N 061°42'05.0"W

(G2010012) LF(629) MPO(6304754-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA176140, CA376109

### 12-FÉVR-2010

LNLM/D. 11-DÉC-2009

Modifier Fl 15s 84ft 9M pour lire LFl 6s 84ft 14M vis-à-vis  
le feu  
(Voir la carte n° 1 P16)

44°39'53.1"N 062°51'48.3"W

(F2009078) LF(580) MPO(6304719-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA176140, CA276801, CA376083

### 11-DÉC-2009

LNLM/D. 13-NOV-2009

Modifier Fl 9s 105ft 17M pour lire Fl 10s 105ft 16M vis-à-vis le feu  
(Voir la carte n° 1 P16)

45°54'24.0"N 059°57'30.5"W

LF(756) MPO(6304648-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA179172

### 13-NOV-2009

LNLM/D. 07-AOÛT-2009

Rayer la profondeur de 14 brasses  
(Voir la carte n° 1, I10)

44°41'06.5"N 062°41'28.0"W

MPO(6304638-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

### 13-NOV-2009

LNLM/D. 07-AOÛT-2009

Porter une profondeur de 7 brasses, 4 pieds  
(Voir la carte n° 1, I10)

44°40'44.8"N 062°41'04.6"W

MPO(6304638-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

### 13-NOV-2009

LNLM/D. 07-AOÛT-2009



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4013

Rayer la profondeur de 10 brasses 44°40'52.3"N 062°43'30.0"W  
(Voir la carte n° 1, I10)

*MPO(6304638-03)*

#### 13-NOV-2009

Porter une profondeur de 7 brasses, 4 pieds  
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 07-AOÛT-2009  
44°40'24.0"N 062°43'08.7"W

*MPO(6304638-04)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

#### 13-NOV-2009

Rayer la profondeur de 11 brasses  
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 07-AOÛT-2009  
44°40'42.0"N 062°46'10.5"W

*MPO(6304638-05)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

#### 13-NOV-2009

Porter une profondeur de 8 brasses, 1 pied  
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 07-AOÛT-2009  
44°40'44.6"N 062°45'51.4"W

*MPO(6304638-06)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

#### 13-NOV-2009

Rayer la profondeur de 16 brasses  
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 07-AOÛT-2009  
44°39'16.2"N 062°45'25.9"W

*MPO(6304638-07)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

#### 13-NOV-2009

Porter une profondeur de 8 brasses, 4 pieds  
(Voir la carte n° 1, I10)

LNМ/D. 07-AOÛT-2009  
44°39'19.6"N 062°45'21.7"W

*MPO(6304638-08)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

#### 13-NOV-2009

LNМ/D. 07-AOÛT-2009



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4013

Rayer la profondeur de 18 brasses  
(Voir la carte n° 1, I10)

44°37'01.0"N 062°54'08.0"W

*MPO(6304641-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

#### **13-NOV-2009**

Rayer la profondeur de 14 brasses  
(Voir la carte n° 1, I10)

LNLM/D. 07-AOÛT-2009

44°37'22.5"N 062°55'11.3"W

*MPO(6304641-02)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

#### **13-NOV-2009**

Porter une profondeur de 10 brasses  
(Voir la carte n° 1, I10)

LNLM/D. 07-AOÛT-2009

44°37'08.8"N 062°54'11.3"W

*MPO(6304641-03)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

#### **13-NOV-2009**

Rayer la profondeur de 25 brasses  
(Voir la carte n° 1, I10)

LNLM/D. 07-AOÛT-2009

44°35'36.2"N 062°54'31.3"W

*MPO(6304642-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

#### **13-NOV-2009**

Porter une profondeur de 16 brasses  
(Voir la carte n° 1, I10)

LNLM/D. 07-AOÛT-2009

44°35'53.5"N 062°54'14.3"W

*MPO(6304642-02)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

#### **07-AOÛT-2009**

LNLM/D. 10-JUIL-2009



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4013

Rayer la note:

45°20'30.0"N 061°49'30.0"W

#### PRODUCTION PLATFORMS

Platforms exhibit white lights and sound fog horns.

*MPO(6304291-01)*

Unauthorized navigation within 500 metres of any platform and its associated structures is prohibited.

#### PLATES-FORMES DE PRODUCTION

Les plates-formes portent des feux blancs et sont équipés de cornets de brume. Il est interdit de naviguer sans autorisation à moins de 500 mètres d'une plate-forme et de ses structures associées.

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276204

### 07-AOÛT-2009

LN/D. 10-JUIL-2009

Porter une note:

45°19'00.0"N 061°49'30.0"W

#### PRODUCTION PLATFORMS

Production Platforms and associated structures exhibit white lights Mo(U)15M and red air obstruction lights, and sound fog signals Mo(U)30s. SAFETY ZONES have been established for the protection of the production facilities, other vessels, and the marine environment. Unauthorized navigation within the Safety Zone is prohibited. Mariners are advised any vessel proposing to transit the Safety Zone must contact the operator on VHF Channel 16 and, if approved, comply with the instructions given while transiting the area. Vessel movement in the area is monitored on a 24-hour basis. For additional information, consult Notices to Mariners No. 20, Annual Edition.

*MPO(6304291-02)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276204

### 07-AOÛT-2009

LN/D. 10-JUIL-2009



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4013

Déplacer la note:

#### GAS PIPELINES

Gas pipelines and wells contain natural gas under pressure and damage to these installations could create an immediate fire hazard. Mariners are cautioned not to anchor or trawl near pipelines or wellheads.

de 45°20'00.0"N 061°49'30.0"W  
à 44°55'30.0"N 063°19'00.0"W

*MPO(6304291-03)*

#### GAZODUCS

Les gazoducs et les puits à gaz contiennent du gaz sous pression et du dommage à ces installations pourrait créer un danger de feu immédiat. Les navires ne devraient ni mouiller ni chaluter près de pipelines ou de têtes de puits.

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276204

### 07-AOÛT-2009

Porter une note:

#### PLATEFORMES DE PRODUCTION

Les plateformes de production et leurs structures annexes sont signalées par des feux blancs Mo(U)15M, des feux rouges d'obstacle aérien et par un signal de brume sonore Mo(U)30s. Des ZONES DE SÉCURITÉ ont été établies pour protéger les installations de production, les autres bâtiments et l'environnement marin. Toute navigation non autorisée est interdite à l'intérieur des limites de la zone de sécurité. Les navigateurs qui désirent traverser la zone de sécurité doivent contacter les responsables de la plateforme sur la voie VHF 16 et, le cas échéant, se conformer aux instructions reçues pour traverser la zone de sécurité. Le trafic maritime est surveillé jour et nuit. Pour plus d'informations, reportez-vous aux Avis aux navigateurs n° 20, Édition annuelle.

LNLM/D. 10-JUIL-2009

45°19'00.0"N 061°49'30.0"W

*MPO(6304291-04)*

### 10-JUIL-2009

LNLM/D. 17-AVR-2009



**Carte n° 4013**

(P)Porter un pipeline et la légende Gas/Gaz

(Voir la carte n° 1 L40.1)

En juillet 2009, Encana va commencer la construction d'une conduite de gaz entre Goldboro et le champ gazier de Deep Panuke. La fin envisagée des travaux est prévue pour octobre 2009.

Les travaux sont terminés. l'Avis 10-juillet-2009(P), MPO(6304478) est annulé.

Annullé le 14-JAN-11

joignant 45°09'24.7"N 061°37'44.1"W  
45°08'19.3"N 061°39'45.4"W  
45°07'28.3"N 061°38'24.1"W  
45°06'31.7"N 061°36'53.8"W  
45°06'31.5"N 061°36'36.8"W  
45°06'08.5"N 061°36'23.4"W  
45°04'50.4"N 061°34'59.6"W  
44°58'50.1"N 061°27'57.6"W  
44°55'58.9"N 061°26'20.5"W  
44°54'20.6"N 061°24'55.4"W  
44°54'14.7"N 061°24'50.3"W  
44°28'39.6"N 061°10'24.5"W  
44°23'24.9"N 061°08'31.3"W  
44°19'57.2"N 061°09'39.8"W  
44°18'01.9"N 061°05'54.9"W  
44°09'53.5"N 060°55'54.0"W  
44°07'14.1"N 060°54'57.2"W  
44°06'28.0"N 060°53'49.1"W  
et 43°52'00.2"N 060°43'40.7"W

*MPO(6304478-01)*

**17-AVR-2009**

Modifier MO(U) 8M FogSig20s pour lire Mo(U) 15M FogSig(U)30s vis-à-vis le feu

(Voir la carte n° 1 P16 et R20)

LNM/D. 13-FÉVR-2009

43°53'28.2"N 060°12'00.0"W

*MPO(6304301-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA176140, CA276204, CA376289

**17-AVR-2009**

Modifier MO(U) 8M FogSig20s pour lire Mo(U) 7M FogSig(U)30s vis-à-vis le feu

(Voir la carte n° 1 P16 et R20)

LNM/D. 13-FÉVR-2009

44°01'59.9"N 059°34'57.1"W

*MPO(6304302-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA176140, CA276204, CA376289

**13-FÉVR-2009**

LNM/D. 31-OCT-2008





Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4013

Modifier Fl 15s 55ft 16M pour lire Fl 15s 55ft 21M vis-à-vis le feu  
(Voir la carte n° 1 P16)

45°19'29.6"N 060°55'38.2"W

*LF(668) MPO(6304203-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA179172, CA276204, CA476277, CA576527

#### 31-OCT-2008

LNM/D. 26-SEPT-2008

Modifier "Fl 12s 78ft 8M pour lire LFl 12s 78ft 8M vis-à-vis le feu  
(Voir la carte n° 1 P16)"

45°37'19.2"N 060°29'17.6"W

*LF(743) MPO(6304039-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA179172

#### 26-SEPT-2008

LNM/D. 01-AOÛT-2008

Modifier Fl 5s 140ft 24M pour lire Fl 6s 140ft 23M vis-à-vis  
le feu  
(Voir la carte n° 1 P16)

44°26'12.0"N 063°33'51.0"W

*(F2008068) LF(507) MPO(6303952-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA476009

#### 01-AOÛT-2008

LNM/D. 25-JUIL-2008

Porter un câble sous-marin

entre 46°22'00.2"N 060°01'16.0"W  
et 46°20'10.3"N 060°03'12.1"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA179172, CA276271, CA576095

*MPO(6303984-01)*

#### 25-JUIL-2008

LNM/D. 09-MAI-2008

Porter un câble sous-marin

entre 46°20'18.5"N 060°09'14.4"W  
et 46°22'00.2"N 060°07'53.0"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA179172, CA276271, CA576095

*MPO(6303964-01)*

#### 09-MAI-2008

LNM/D. 04-AVR-2008



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4013

Rayer le feu FIG

45°34'39.0"N 060°53'22.3"W

(Voir la carte n° 1 P16)

*(G2007181) LF(728) MPO(6303790-01)*

#### 04-AVR-2008

LNМ/D. 01-FÉVR-2008

(T)Porter un appareil scientifique submergé à une profondeur de 107  
brasses au-dessous de la surface

44°02'58.0"N 063°04'58.0"W

La date proposée pour l'enlèvements est en juin 2008.

*MPO(6303821-01)*

L'amarrage a été enlevé. L'avis du 04-avril-2008(T), MPO  
(6303821) est maintenant annulé

Annulé le 26-SEP-08

#### 04-AVR-2008

LNМ/D. 01-FÉVR-2008

Porter une bouée sphérique privée lumineuse jaune Fl(5) Y 20s 44°00'00.0"N 059°32'00.0"W  
(Voir la carte n° 1 Q22)

*MPO(6303827-02)*

#### 01-FÉVR-2008

LNМ/D. 18-JANV-2008

Rayer la légende Fog Sig vis-à-vis le feu  
(Voir la carte n° 1 R20)

46°16'01.5"N 060°07'32.9"W

*(G2007178) LF(775) MPO(6303745-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276271, CA576095

#### 18-JANV-2008

LNМ/D. 10-AOÛT-2007

Coller l'annexe graphique ci-incluse 45°28'00.0"N 061°05'00.0"W

*MPO(6303770-01)*

[PDF](#)

#### 10-AOÛT-2007

LNМ/D. 13-JUIL-2007

Remplacer la bouée charpente de tribord lumineuse  
rouge FIR par une bouée charpente de mi-  
chenal lumineuse rouge et blanche Mo(A)

46°05'29.1"N 061°29'28.0"W

*(G2007051) LF(874.5) MPO(6303498-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA276271, CA376242



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4013

#### 13-JUIL-2007

LNLM/D. 06-JUIL-2007

Remplacer la bouée charpente de mi-chenal à sifflet rouge et blanche Mo(A), WHIS par une bouée charpente de mi-chenal lumineuse rouge et blanche Mo(A)

46°18'24.2"N 060°07'50.6"W

MPO(6303451-02)

#### 06-JUIL-2007

LNLM/D. 09-DÉC-2005

(T)Porter une bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y  
La date proposée pour l'enlèvement est en novembre 2007  
La note Attention annoncé sur carte 4320. Voir l'avis 14-démembre-2007, MPO(6303647). l'Avis 6-juillet-2007(T), MPO(6303535) est maintenant annulé.  
Annulé le 14-DEC-07

44°17'18.0"N 063°14'18.0"W

MPO(6303535-01)

#### 06-JUIL-2007

LNLM/D. 09-DÉC-2005

(T)Porter une bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y  
La date proposée pour l'enlèvement est en novembre 2007  
La note Attention annoncé sur carte 4320. Voir l'avis 14-démembre-2007, MPO(6303647). l'Avis 6-juillet-2007(T), MPO(6303535) est maintenant annulé.  
Annulé le 14-DEC-07

44°17'46.3"N 063°14'19.0"W

MPO(6303535-02)

#### 06-JUIL-2007

LNLM/D. 09-DÉC-2005

(T)Porter une bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y  
La date proposée pour l'enlèvement est en novembre 2007  
La note Attention annoncé sur carte 4320. Voir l'avis 14-démembre-2007, MPO(6303647). l'Avis 6-juillet-2007(T), MPO(6303535) est maintenant annulé.  
Annulé le 14-DEC-07

44°17'50.6"N 063°15'41.6"W

MPO(6303535-03)

#### 06-JUIL-2007

LNLM/D. 09-DÉC-2005

(T)Porter une bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y  
La date proposée pour l'enlèvement est en novembre 2007  
La note Attention annoncé sur carte 4320. Voir l'avis 14-démembre-2007, MPO(6303647). l'Avis 6-juillet-2007(T), MPO(6303535) est maintenant annulé.  
Annulé le 14-DEC-07

44°17'15.7"N 063°14'12.7"W

MPO(6303535-04)

#### 06-JUIL-2007

LNLM/D. 09-DÉC-2005



### Carte n° 4013

(T)Porter un appareil submergé

44°17'15.6"N 063°14'12.6"W

La date proposée pour l'enlèvement est en novembre 2007

La note Attention annoncé sur carte 4320. Voir l'avis 14-  
démembre-2007, MPO(6303647). L'Avis 6-juillet-2007(T),

MPO(6303535-05)

MPO(6303535) est maintenant annulé.

Annulé le 14-DEC-07

#### 09-DÉC-2005

LNМ/D. 25-NOV-2005

Porter un câble sous-marin

joignant 46°05'48.3"N 062°27'07.5"W

46°06'14.2"N 062°23'41.3"W

46°06'13.3"N 062°21'08.3"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

46°07'25.8"N 061°56'53.7"W

CA376248

46°01'24.4"N 061°32'54.0"W

et 46°01'34.5"N 061°32'25.8"W

MPO(6302323-01)

#### 25-NOV-2005

LNМ/D. 18-NOV-2005

Modifier "Mo(U)" pour lire "Mo(U) 8M" vis-à-vis la plate-forme de  
production Thebaud

43°53'27.0"N 060°11'58.0"W

MPO(6302596-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

CA376137

#### 25-NOV-2005

LNМ/D. 18-NOV-2005

Modifier "Mo(U)" pour lire "Mo(U) 8M" vis-à-vis la plate-forme de  
production Venture

44°02'00.0"N 059°34'56.0"W

MPO(6302596-02)

#### 25-NOV-2005

LNМ/D. 18-NOV-2005

Rayer "6Lts Q (Hor)" vis-à-vis la plate-forme de production Thebaud 43°53'27.0"N 060°11'58.0"W

MPO(6302596-04)

#### 25-NOV-2005

LNМ/D. 18-NOV-2005

Rayer "4Lts Q (Hor)" vis-à-vis la plate-forme de production Venture 44°02'00.0"N 059°34'56.0"W

MPO(6302596-05)

#### 18-NOV-2005

LNМ/D. 16-SEPT-2005



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4013

Porter une plate-forme de production munie d'un feu et la légende  
"South Venture"

43°59'50.9"N 059°37'36.8"W

*MPO(6302550-01)*

**18-NOV-2005**

LNM/D. 16-SEPT-2005

Porter un feu Mo(U) 15M 43°59'50.9"N 059°37'36.8"W

*MPO(6302550-02)*

**18-NOV-2005**

LNM/D. 16-SEPT-2005

Porter un signal de brume "Fog Sig Mo(U)" 43°59'50.9"N 059°37'36.8"W

*MPO(6302550-03)*

**18-NOV-2005**

LNM/D. 16-SEPT-2005

Porter une note:

45°21'45.0"N 061°48'30.0"W

PRODUCTION PLATFORMS

Platforms exhibit white lights and sound fog horns.

*MPO(6302590-01)*

Unauthorized navigation within 500 metres of any platform and its associated structures is prohibited.

PLATES-FORMES DE PRODUCTION

Les plates-formes portent des feux blancs et sont équipés de cornets de brume. Il est interdit de naviguer sans autorisation à moins de 500 mètres d'une plate-forme et de ses structures associées.

**16-SEPT-2005**

LNM/D. 11-FÉVR-2005

Rayer la légende "WHIS" vis-à-vis la bouée charpente de tribord à sifflet lumineuse rouge, FIR, WHIS

45°35'12.2"N 060°30'25.6"W

*(G2005077) LF(742) MPO(6302432-01)*

**11-FÉVR-2005**

LNM/D. 07-JANV-2005

Modifier "Fl 20s 54ft 14M" pour lire "LFl 20s 54ft 10M" vis-à-vis le feu 45°05'59.8"N 061°32'31.9"W

*LF(639) MPO(6302110-01)*

**11-FÉVR-2005**

LNM/D. 07-JANV-2005



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4013

Modifier "Fl 10s 72ft 20M" pour lire "Fl 10s 72ft 15M" vis-à-vis le feu 44°59'15.8"N 061°57'58.4"W

*LF(615) MPO(6302110-02)*

#### 07-JANV-2005

LN/D. 26-NOV-2004

Modifier "Fl(2) 25s 70ft 16M" pour lire "Fl(2) 25s 74ft 10M"  
vis-à-vis le feu

46°10'48.9"N 059°46'13.2"W

*(G2004198) LF(770) MPO(6302126-01)*

#### 26-NOV-2004

LN/D. 01-OCT-2004

Porter un pipeline, Gas/Gaz

entre 43°52'00.2"N 060°13'24.6"W  
et 43°53'28.9"N 060°12'05.7"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA376137

*MPO(6300633-01)*

#### 01-OCT-2004

LN/D. 25-JUIN-2004

Rayer le feu Fl 15s 105ft 20M

43°55'54.7"N 060°01'22.1"W

*(F2004109) LF(665) MPO(6301913-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA376137

#### 25-JUIN-2004

LN/D. 18-JUIN-2004

Porter une limite maritime en général implique normalement: joignant 44°08'00.0"N 058°59'57.4"W  
aucune obstruction permanente

44°13'00.0"N 059°06'00.0"W

44°06'00.0"N 059°20'00.0"W

43°55'00.0"N 059°08'00.0"W

et 43°52'00.2"N 059°08'00.0"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA276090

*MPO(6301285-01)*

#### 25-JUIN-2004

LN/D. 18-JUIN-2004

Porter la légende "Gully Marine Protected Area/Zone de protection  
marine du Gully"

44°05'00.0"N 059°10'00.0"W

*MPO(6301285-03)*

#### 18-JUIN-2004

LN/D. 28-MAI-2004



### Carte n° 4013

Rayer la bouée charpente de mi-chenal à sifflet lumineuse,  
rouge et blanche, Mo(A), WHIS

45°23'53.5"N 060°41'38.2"W

(G2004064) LF(686) MPO(6301440-01)

#### 18-JUIN-2004

LN/D. 28-MAI-2004

Rayer la bouée charpente de mi-chenal à cloche  
lumineuse, rouge et blanche, Mo(A), BELL

45°23'54.4"N 060°50'16.3"W

(G2004065) LF(686.3) MPO(6301441-01)

#### 18-JUIN-2004

LN/D. 28-MAI-2004

Rayer la bouée charpente de mi-chenal lumineuse, rouge  
et blanche, Mo(A)

45°23'54.3"N 060°58'45.6"W

(G2004066) LF(686.4) MPO(6301442-01)

#### 28-MAI-2004

LN/D. 07-MAI-2004

Rayer la balise répondeuse radar Racon vis-à-vis la bouée  
de mi-chenal lumineuse rouge et blanche, Mo (A),  
WHIS

44°21'45.0"N 063°24'15.0"W

(F2004054) LF(510) MPO(6301423-01)

#### 07-MAI-2004

LN/D. 24-OCT-2003

Porter une bouée cylindrique d'avertissement lumineuse jaune, Fl Y,  
marquée NAVY

44°05'58.4"N 063°30'03.0"W

MPO(6301249-01)

#### 07-MAI-2004

LN/D. 24-OCT-2003

Modifier "Fl 10s 52ft 13M" pour lire "Fl 10s 52ft 8M" vis-à-  
vis le feu

44°34'51.7"N 063°27'28.1"W

(F2004016) LF(545) MPO(6301329-01)

#### 24-OCT-2003

LN/D. 08-AOÛT-2003

Modifier la légende Fl(3) 24s 42 ft 12M pour lire Fl(3) 20s  
42ft 9M

45°45'52.0"N 062°40'52.7"W

(G2002189) LF(918) MPO(6300756-01)

#### 08-AOÛT-2003



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 4013

Rayer le signal de brume

45°37'50.0"N 060°34'00.0"W

*(G2003007) LF(740) MPO(6300980-01)*