Carte n° 4012

4012 - Yarmouth to / à Halifax - Nouvelle édition - 14-FÉVR-2003 - NAD 1983

06-MAI-2022 LNM/D. 04-MARS-2022

Modifier Fl 5s 25m 19M pour lire Oc 3s25m19M vis-à-vis le feu 43°41′23.2″N 066°08′31.0″W
(Voir la Carte n° 1, P16) *(F2022001) LF(272) MPO(6310079-01)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276206, CA376018

04-MARS-2022 LNM/D. 25-FÉVR-2022

Rayer légende Fog Sig vis-à-vis le feu 44°24′08.7″N 066°12′55.5″W
(Voir la Carte n° 1, R20)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276206, CA376024, CA476028 *(F2021081) LF(216) MPO(6309915-01)*

04-MARS-2022 LNM/D. 25-FÉVR-2022

Rayer légende Fog Sig vis-à-vis le feu 44°17′12.0″N 066°20′30.0″W
(Voir la Carte n° 1, R20)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276206, CA376024, CA476027 *(F2021082) LF(221) MPO(6309916-01)*

04-MARS-2022 LNM/D. 25-FÉVR-2022

Rayer légende Fog Sig vis-à-vis le feu 44°14′55.0″N 066°23′23.0″W
(Voir la Carte n° 1, R1, R20)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276206, CA376024 *(F2021085) LF(223) MPO(6309962-01)*

25-FÉVR-2022 LNM/D. 07-JANV-2022

Porter une bouée conique ODAS/SADO privée lumineuse jaune Fl Y 2.5s, Priv 44°36′25.9″N 063°59′16.1″W
(Voir la Carte n° 1, Q58) *MPO(6309993-01)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801, CA476195

07-JANV-2022 LNM/D. 17-DÉC-2021

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 155 mètres 42°54′55.4″N 065°19′21.3″W *MPO(6309968-01)*
(Voir la Carte n° 1, L25)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276800

Carte n° 4012

07-JANV-2022 LNM/D. 17-DÉC-2021

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 120 mètres 42°54′31.1″N 065°18′53.9″W
MPO(6309968-02)
(Voir la Carte n° 1, L25)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276800

07-JANV-2022 LNM/D. 17-DÉC-2021

Rayer le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 179 mètres 44°41′34.0″N 066°31′56.0″W
MPO(6309973-01)
(Voir la Carte n° 1, L25)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276206

07-JANV-2022 LNM/D. 17-DÉC-2021

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 169 mètres 44°41′20.3″N 066°31′56.2″W
MPO(6309973-02)
(Voir la Carte n° 1, L25)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276206

17-DÉC-2021 LNM/D. 20-AOÛT-2021

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 157 mètres 43°53′13.8″N 063°05′45.7″W
MPO(6309802-01)
(Voir la Carte n° 1, L25)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA176140, CA276801

17-DÉC-2021 LNM/D. 20-AOÛT-2021

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 160 mètres 43°53′46.2″N 063°04′46.0″W
MPO(6309802-02)
(Voir la Carte n° 1, L25)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

17-DÉC-2021 LNM/D. 20-AOÛT-2021

Carte n° 4012

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 228 mètres — 43°54′52.1″N 063°03′26.5″W
(Voir la Carte n° 1, L25) — *MPO(6309802-03)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA176140, CA276801

20-AOÛT-2021 — LNM/D. 26-FÉVR-2021

Modifier Fl 5s18m12M pour lire Fl 4s28m7M vis-à-vis le feu — 44°24′06.0″N 066°12′55.0″W
(Voir la Carte n° 1, P16)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276206, CA376024, CA476028 — *(F2021033) LF(216) MPO(6309457-01)*

20-AOÛT-2021 — LNM/D. 26-FÉVR-2021

Rayer la légende Fog Sig vis-à-vis le feu — 44°14′12.0″N 064°19′01.0″W
(Voir la carte nº 1 R20)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801, CA476664 — *(F2021038) LF(423) MPO(6309461-01)*

26-FÉVR-2021 — LNM/D. 12-FÉVR-2021

Porter une épave de brassiage inconnu, PA — 44°47′52.2″N 065°39′01.3″W
(Voir la Carte n° 1, K29, B7)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276206 — *MPO(6309379-01)*

12-FÉVR-2021 — LNM/D. 01-JANV-2021

Modifier Fl 10s 14m 21M pour lire Fl 9s14m21M vis-à-vis le feu — 44°17′13.0″N 066°20′30.0″W
(Voir la Carte n° 1, P16) — *(F2020050) LF(221) MPO(6309321-01)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276206, CA376024, CA476027

01-JANV-2021 — LNM/D. 10-JUIL-2020

Modifier Fl 15s 19m 13M pour lire LFl 6s19m13M — 44°26′22.5″N 063°45′58.3″W
(Voir la Carte n° 1, P16)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801, CA476195 — *(F2020049) LF(495) MPO(6309314-01)*

10-JUIL-2020 — LNM/D. 19-JUIN-2020

Carte n° 4012

Rayer la profondeur de 42 mètres 44°37′50.0″N 063°02′50.0″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801 *MPO(6309000-02)*

10-JUIL-2020 LNM/D. 19-JUIN-2020

Porter une profondeur de 13.3 mètres 44°37′47.4″N 063°02′34.8″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801, CA376083 *MPO(6309000-03)*

10-JUIL-2020 LNM/D. 19-JUIN-2020

Rayer la profondeur de 35 mètres 44°36′56.0″N 063°01′05.0″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801, CA376083 *MPO(6309000-05)*

10-JUIL-2020 LNM/D. 19-JUIN-2020

Porter une profondeur de 25.1 mètres 44°37′01.8″N 063°00′57.6″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801, CA376083 *MPO(6309000-06)*

10-JUIL-2020 LNM/D. 19-JUIN-2020

Rayer la profondeur de 35 mètres 44°36′17.0″N 062°59′36.0″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801 *MPO(6309000-07)*

10-JUIL-2020 LNM/D. 19-JUIN-2020

Porter une profondeur de 24.9 mètres 44°36′28.2″N 062°59′34.2″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801, CA376083 *MPO(6309000-08)*

19-JUIN-2020 LNM/D. 27-MARS-2020

Modifier FI 6s 16m 9M pour lire LFI 6s16m9M vis-à-vis le feu 43°37′50.0″N 066°01′36.0″W
(Voir la Carte n° 1, P16) *(F2020023) LF(283) MPO(6308988-01)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276206, CA376018, CA476048

Carte n° 4012

27-MARS-2020 LNM/D. 20-MARS-2020

Modifier Fl 12s24m8M pour lire LFl 12s24m8M vis-à-vis le feu 44°13′47.0″N 064°16′31.0″W
(Voir la Carte n° 1, P16) *(F2020003) LF(432) MPO(6308940-01)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801, CA476664

20-MARS-2020 LNM/D. 08-NOV-2019

Modifier une profondeur de 87 mètres pour lire 94 mètres vis-à-vis la système de sub-surface d'acquisition de données océanographique ODAS/SADO 43°29′47.4″N 062°52′09.1″W
MPO(6308935-03)
(Voir la carte n° 1, L25)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA176140, CA276801

20-MARS-2020 LNM/D. 08-NOV-2019

Modifier une profondeur de 89 mètres pour lire 103 mètres vis-à-vis la système de sub-surface d'acquisition de données océanographique ODAS/SADO 43°00′09.0″N 065°33′53.0″W
MPO(6308935-04)
(Voir la carte n° 1, L25)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276206

08-NOV-2019 LNM/D. 25-OCT-2019

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 163 mètres 44°14′56.9″N 063°09′53.6″W
MPO(6308831-02)
(Voir la Carte n° 1, L25)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

25-OCT-2019 LNM/D. 23-AOÛT-2019

Porter une bouée charpente ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y 20s, marquée 4400490 44°39′53.3″N 066°21′52.2″W
(Voir la Carte n° 1, Q58) *MPO(6308813-01)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276206

23-AOÛT-2019 LNM/D. 07-DÉC-2018

Porter une profondeur de 10 mètres 44°38′50.9″N 063°07′05.6″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801, CA376083 *MPO(6308730-03)*

Carte n° 4012

23-AOÛT-2019 LNM/D. 07-DÉC-2018

Rayer la profondeur de 14 mètres, 6 décimètres 44°37′57.9″N 063°01′01.4″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801 *MPO(6308730-04)*

23-AOÛT-2019 LNM/D. 07-DÉC-2018

Porter une profondeur de 10 mètres, 8 décimètres 44°37′57.9″N 063°01′01.4″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *MPO(6308730-05)*
CA276801, CA376083

07-DÉC-2018 LNM/D. 23-NOV-2018

Porter une bouée charpente ODAS/SADO lumineuse jaune Fl(5) Y 20s 44°20′52.0″N 063°18′21.0″W
(Voir la Carte n° 1, Q58)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *MPO(6308508-02)*
CA176140, CA276801, CA476009

23-NOV-2018 LNM/D. 27-JUIL-2018

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données 44°41′35.5″N 066°31′53.5″W
océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de
179 mètres *MPO(6308498-01)*
(Voir la Carte n° 1, L25)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276206

27-JUIL-2018 LNM/D. 29-JUIN-2018

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données 43°00′09.3″N 065°33′55.2″W
océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de
89 mètres *MPO(6308322-01)*
(Voir la Carte n° 1, L25)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276206

27-JUIL-2018 LNM/D. 29-JUIN-2018

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données 43°29′51.4″N 062°52′11.9″W
océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de
87 mètres *MPO(6308323-01)*
(Voir la Carte n° 1, L25)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA176140, CA276801

27-JUIL-2018 LNM/D. 29-JUIN-2018

Carte n° 4012

Déplacer le feu Fl 18m7M — de 44°02′01.1″N 064°37′41.8″W
(Voir la Carte n° 1, P1) — à 44°02′03.5″N 064°37′42.5″W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276800, CA376045, CA476202 — *(F2018021) LF(407) MPO(6308352-01)*

27-JUIL-2018 — LNM/D. 29-JUIN-2018

Modifier Fl 18m7M pour lire Fl 4s15m7M vis-à-vis le feu — 44°02′03.5″N 064°37′42.5″W
(Voir la Carte n° 1, P16)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276800, CA376045, CA476202 — *(F2018021) LF(407) MPO(6308352-02)*

29-JUIN-2018 — LNM/D. 09-JUIN-2017

Modifier Fl(2)15s28m10M pour lire LFl 6s28m11M vis-à-vis le feu — 43°30′26.2″N 065°20′44.2″W
(Voir la Carte n° 1, P16) — *(F2018019) LF(349) MPO(6308301-01)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276800, CA376047

09-JUIN-2017 — LNM/D. 05-AOÛT-2016

Rayer le feu F G — 44°39′55.7″N 065°49′56.9″W
(Voir la carte n° 1, P1)
(F2017006) LF(212) MPO(6307890-01)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276206, CA476006

05-AOÛT-2016 — LNM/D. 06-MAI-2016

Rayer la légende Fog Sig vis-à-vis le feu — 44°26′19.7″N 063°46′00.4″W
(Voir la carte nº 1 R20)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801, CA476195 — *(F2016032) LF(495) MPO(6307615-01)*

06-MAI-2016 — LNM/D. 04-DÉC-2015

Modifier LFl 6s 26m 14M pour lire LFl 6s 8m 12M vis-à-vis le feu — 44°39′53.0″N 062°51′51.1″W
(Voir la carte n° 1, P16) — *(F2016011) LF(580) MPO(6307493-01)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA176140, CA276801, CA376083

04-DÉC-2015 — LNM/D. 28-AOÛT-2015

Carte n° 4012

Porter un câble sous-marin joignant 44°28′52.0″N 062°39′57.8″W
(Voir la carte n° 1, L30.1) 44°26′52.9″N 062°48′43.5″W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: 44°25′06.1″N 063°05′48.5″W
CA276801 44°25′29.2″N 063°08′02.9″W
44°33′53.2″N 063°25′29.2″W
et 44°33′34.0″N 063°33′27.0″W

MPO(6307337-01)

28-AOÛT-2015 LNM/D. 31-JUIL-2015

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographique ODAS/SADO avec une profondeur connue de 173 mètres. 43°36′31.4″N 062°52′06.0″W
(Voir la carte n° 1, L25)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA176140, CA276801 *MPO(6307180-01)*

31-JUIL-2015 LNM/D. 05-JUIN-2015

Modifier FogSig (Occas) pour lire FogSig (voir la carte n° 1, R20) 43°27′03.8″N 065°28′09.5″W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276800, CA376047 *(F2015022) LF(336) MPO(6307210-01)*

05-JUIN-2015 LNM/D. 29-MAI-2015

Modifier FogSig pour lire FogSig (Occas) (voir la carte n° 1, R20) 43°26′59.0″N 065°28′15.0″W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276800, CA376047 *(F2015014) LF(336) MPO(6307115-01)*

29-MAI-2015 LNM/D. 24-AVR-2015

Porter une épave WK avec une profondeur connue de 44 mètres 44°26′43.9″N 063°57′24.2″W
(Voir la carte n° 1, K26)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801, CA476195 *MPO(6307123-01)*

24-AVR-2015 LNM/D. 10-OCT-2014

Rayer légende Fog Sig vis-à-vis le feu 44°41′28.0″N 065°47′00.0″W
(Voir la carte n° 1, R1, R20)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276206, CA476006 *(F2015009) LF(201) MPO(6307090-01)*

Carte n° 4012

10-OCT-2014 LNM/D. 08-NOV-2013

Rayer le signal de brume Fog Sig vis-à-vis le feu 43°41′23.1″N 066°08′38.3″W
(Voir la carte n° 1, R1, R20)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *(F2014029) LF(272) MPO(6306854-01)*
CA276206, CA376018

08-NOV-2013 LNM/D. 17-MAI-2013

Porter une limite maritime en général: l'obstructions physiques permanentes
(Voir la carte n°1 N1.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276801, CA376032

joignant 44°16′12.0″N 063°18′00.0″W
44°03′58.9″N 063°04′27.6″W
43°51′45.8″N 063°13′38.6″W
43°48′00.0″N 063°20′00.0″W
43°41′33.5″N 063°23′59.8″W
43°38′01.1″N 063°23′58.4″W
43°29′41.3″N 063°30′15.0″W
et 42°50′13.5″N 063°30′15.0″W

MPO(6306496-01)

08-NOV-2013 LNM/D. 17-MAI-2013

Porter See/Voir note SCIENTIFIC MOORINGS MOUILLAGES SCIENTIFIQUES 43°25′50.0″N 063°26′00.0″W
(Voir la carte n°1 A14) *MPO(6306496-02)*

17-MAI-2013 LNM/D. 08-FÉVR-2013

Rayer la profondeur de 128 mètres, au-dessus d'une entité artificielle 43°02′07.0″N 065°46′04.6″W
(Voir la carte n°1 Ka)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *MPO(6306359-01)*
CA276206, CA276800

17-MAI-2013 LNM/D. 08-FÉVR-2013

Rayer la bouée à espar privée lumineuse jaune Fl (5) Y 20s 43°02′19.3″N 065°46′04.6″W
(Voir la carte n° 1, Q24)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *MPO(6306359-02)*
CA276206, CA276800

17-MAI-2013 LNM/D. 08-FÉVR-2013

Rayer la bouée à espar privée lumineuse jaune Fl (5) Y 20s 43°02′01.1″N 065°46′50.2″W
(Voir la carte n° 1, Q24)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *MPO(6306359-03)*
CA276206, CA276800

Carte n° 4012

08-FÉVR-2013 LNM/D. 27-NOV-2012

Porter une limite maritime en général: l'obstructions physiques permanentes entre 44°28′42.0″N 063°32′00.0″W et 44°16′12.0″N 063°18′00.0″W
(Voir la carte n°1 N1.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801, CA376032, CA476009 *MPO(6304781-01)*

08-FÉVR-2013 LNM/D. 27-NOV-2012

Porter See/Voir note 44°17′15.0″N 063°12′25.0″W
SCIENTIFIC MOORINGS
MOUILLAGES SCIENTIFIQUES *MPO(6304781-02)*

08-FÉVR-2013 LNM/D. 27-NOV-2012

Porter une note: 43°54′00.0″N 065°10′00.0″W
SCIENTIFIC MOORINGS
Acoustic sensors, one metre high and positioned approximately 800 metres apart, along the line, directly on the seabed. Mariners are advised to avoid anchoring or conducting seabed operations in the vicinity of submarine moorings. *MPO(6304781-03)*

MOUILLAGES SCIENTIFIQUES
Des capteurs acoustiques, d'une hauteur d'un mètre et positionnés à intervalles d'environ 800 mètres le long de la ligne, reposent directement sur le fond marin. Nous avisons les navigateurs d'éviter de mouiller ou d'effectuer des travaux sur le fond marin à proximité de ces mouillages sous-marins.

27-NOV-2012 LNM/D. 25-MAI-2012

Porter une limite maritime en général, ne comprenant pas d'obstructions physiques permanentes
(Voir la carte n° 1, N1.2)

joignant 44°29′00.0″N 066°37′00.0″W
44°29′00.0″N 066°30′00.0″W
44°33′00.0″N 066°22′00.0″W
44°40′00.0″N 066°17′00.0″W
44°47′00.0″N 066°17′00.0″W
44°49′00.0″N 066°27′00.0″W
44°42′00.0″N 066°37′00.0″W
et 44°29′00.0″N 066°37′00.0″W

MPO(6305956-01)

27-NOV-2012 LNM/D. 25-MAI-2012

Carte n° 4012

Porter See/Voir note RIGHT WHALE CRITICAL HABITAT / HABITAT ESSENTIEL DE LA BALEINE NOIRE — 44°39′00.0″N 066°28′00.0″W

MPO(6305956-02)

27-NOV-2012 — LNM/D. 25-MAI-2012

Porter RIGHT WHALE CRITICAL HABITAT — 44°04′00.0″N 065°00′09.0″W

From July through December, it is recommended that mariners decrease vessel speed, and proceed with extreme caution to avoid marine mammals. For further details, see Notice No. 5 in the Notices to Mariners, Annual Edition.

MPO(6305956-05)

HABITAT ESSENTIEL DE LA BALEINE NOIRE
On conseille aux navigateurs de réduire la vitesse de leur navire durant la période de juillet à décembre et d'avancer avec une grande prudence afin d'éviter les mammifères marins. Pour plus de renseignements, voir l'avis nº 5 dans l'édition annuelle des Avis aux navigateurs.

25-MAI-2012 — LNM/D. 13-JANV-2012

Rayer la légende ″BELL″ vis-à-vis la bouée charpente de tribord à cloche lumineuse rouge FlR — 44°10′13.0″N 066°27′01.3″W

(F2012008) LF(225) MPO(6305979-01)

13-JANV-2012 — LNM/D. 18-NOV-2011

Rayer la légende Fog Sig vis-à-vis le feu (Voir la carte n° 1, R1, R20) — 44°26′12.0″N 063°33′48.0″W

(F2011193) LF(507) MPO(6305873-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801, CA476009

18-NOV-2011 — LNM/D. 16-SEPT-2011

Rayer le feu Fl 10s 16m 8M (Voir la carte n° 1, P1) — 44°34′53.3″N 063°27′26.7″W

(F2011184) LF(545) MPO(6305805-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801, CA476009

16-SEPT-2011 — LNM/D. 12-AOÛT-2011

Carte n° 4012

Rayer le feu Fl 44°33′02.6″N 066°02′09.5″W
(Voir la carte n° 1, P1)
(F2011165) LF(214) MPO(6305694-01)

16-SEPT-2011 LNM/D. 12-AOÛT-2011
Porter un feu FlG 44°33′08.0″N 066°01′51.0″W
(Voir la carte n° 1, P1)
(F2011165) LF(214) MPO(6305694-02)

12-AOÛT-2011 LNM/D. 05-AOÛT-2011
Porter une bouée à espar ODAS/SADO lumineuse jaune Fl(5)Y 20s & Q 43°49′52.0″N 062°58′55.3″W
(Voir la carte n° 1, Q58) *MPO(6305658-01)*

12-AOÛT-2011 LNM/D. 05-AOÛT-2011
Porter une obstruction avec une profondeur de 30 mètres et la légende ODAS/SADO 43°50′29.2″N 062°55′46.3″W
MPO(6305658-03)

12-AOÛT-2011 LNM/D. 05-AOÛT-2011
Porter une obstruction avec une profondeur de 30 mètres et la légende ODAS/SADO 43°49′46.0″N 062°55′20.2″W
MPO(6305658-04)

05-AOÛT-2011 LNM/D. 11-FÉVR-2011
Modifier Fl 12s 35m 13M pour lire LFl 12s 35m 13M (Priv) vis-à-vis le feu 43°47′38.8″N 066°09′19.3″W
(Voir la carte n° 1, P16) *(F2011102) LF(260) MPO(6305611-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA576020

11-FÉVR-2011 LNM/D. 04-JUIN-2010
Porter une profondeur de 128 mètres, au-dessus d′une entité artificielle 43°02′07.0″N 065°46′04.6″W
(Voir la carte n°1 Ka) *MPO(6305217-01)*
L′amarrage est temporaire. La date proposée de son enlèvement sera novembre 2011.

Carte n° 4012

11-FÉVR-2011 LNM/D. 04-JUIN-2010

Porter une bouée à espar privée lumineuse jaune Fl (5) Y 20s 43°02′19.3″N 065°46′04.6″W
(Voir la carte nº 1 Q24)

MPO(6305217-02)

11-FÉVR-2011 LNM/D. 04-JUIN-2010

Porter une bouée à espar privée lumineuse jaune Fl (5) Y 20s 43°02′01.1″N 065°46′50.2″W
(Voir la carte nº 1 Q24)

MPO(6305217-03)

04-JUIN-2010 LNM/D. 12-FÉVR-2010

Modifier Fl 20s 49m 16M pour lire Fl 20s 48m 10M vis-à-vis le feu 44°30′17.0″N 063°31′16.0″W
(Voir la carte n°1 P16)

LF(513) MPO(6304817-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA176140

04-JUIN-2010 LNM/D. 12-FÉVR-2010

Modifier Fl 10s 25m 16M pour lire Fl 10s 25m 10M vis-à-vis le feu 44°18′43.7″N 064°10′06.4″W
(Voir la carte n°1 P16)

LF(443) MPO(6304833-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA176140, CA476664

12-FÉVR-2010 LNM/D. 13-NOV-2009

Modifier Fl 15s 26m 9M pour lire LFl 6s 26m 14M vis-à-vis le feu 44°39′53.1″N 062°51′48.3″W
(Voir la carte n° 1 P16) *(F2009078) LF(580) MPO(6304719-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA176140, CA276801, CA376083

13-NOV-2009 LNM/D. 21-AOÛT-2009

Carte n° 4012

Rayer la bouée charpente de tribord à sifflet lumineuse rouge FlR, WHIS 43°47′25.0″N 064°46′56.0″W
(Voir la carte nº 1 Qf) *(F2006006) LF(392) MPO(6304635-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276800

13-NOV-2009 LNM/D. 21-AOÛT-2009

Porter une bouée charpente cardinale Est lumineuse noire, jaune et noire Q(3) 10s 43°48′12.6″N 064°46′27.2″W
(Voir la carte nº 1 Q130.3) *(F2006014) LF(394.01) MPO(6304635-02)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276800

13-NOV-2009 LNM/D. 21-AOÛT-2009

Rayer la profondeur de 25 mètres, 6 décimètres 44°41′04.4″N 062°41′28.9″W
(Voir la carte n° 1, I10)
MPO(6304638-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

13-NOV-2009 LNM/D. 21-AOÛT-2009

Porter une profondeur de 14 mètres 44°40′44.8″N 062°41′04.6″W
(Voir la carte n° 1, I10)
MPO(6304638-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

13-NOV-2009 LNM/D. 21-AOÛT-2009

Porter une profondeur de 14 mètres 44°40′24.0″N 062°43′08.7″W
(Voir la carte n° 1, I10)
MPO(6304638-04)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

13-NOV-2009 LNM/D. 21-AOÛT-2009

Carte n° 4012

Rayer la profondeur de 20 mètres, 1 décimètre 44°40′41.8″N 062°46′09.2″W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6304638-05)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

13-NOV-2009 LNM/D. 21-AOÛT-2009

Porter une profondeur de 14 mètres, 9 décimètres 44°40′44.6″N 062°45′51.4″W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6304638-06)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

13-NOV-2009 LNM/D. 21-AOÛT-2009

Rayer la profondeur de 29 mètres, 3 décimètres 44°39′16.0″N 062°45′27.0″W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6304638-07)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

13-NOV-2009 LNM/D. 21-AOÛT-2009

Porter une profondeur de 15 mètres, 8 décimètres 44°39′19.6″N 062°45′21.7″W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6304638-08)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

13-NOV-2009 LNM/D. 21-AOÛT-2009

Rayer la profondeur de 33 mètres 44°37′02.7″N 062°54′21.4″W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6304641-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

13-NOV-2009 LNM/D. 21-AOÛT-2009

Rayer la profondeur de 25 mètres, 6 décimètres 44°37′24.0″N 062°55′16.3″W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6304641-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

Carte n° 4012

13-NOV-2009 LNM/D. 21-AOÛT-2009

Porter une profondeur de 18 mètres, 4 décimètres 44°37′08.8″N 062°54′11.3″W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6304641-03)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

13-NOV-2009 LNM/D. 21-AOÛT-2009

Rayer la profondeur de 46 mètres 44°35′34.2″N 062°54′26.5″W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6304642-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

13-NOV-2009 LNM/D. 21-AOÛT-2009

Porter une profondeur de 29 mètres, 8 décimètres 44°35′53.5″N 062°54′14.3″W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6304642-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276801

21-AOÛT-2009 LNM/D. 07-AOÛT-2009

Rayer la bouée géante ODAS/SADO privée lumineuse jaune Fl (5) Y 43°37′39.6″N 066°33′13.2″W
(Voir la carte n° 1 Q58)

MPO(6304496-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276206, CA376044

07-AOÛT-2009 LNM/D. 24-JUIL-2009

Modifier Fl 10s 33m 16M pour lire Fl 10s 33m 10M vis-à-vis le feu 43°37′21.4″N 065°15′50.0″W
(Voir la carte nº 1 P16)

LF(355) MPO(6304444-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276800, CA376047

24-JUIL-2009 LNM/D. 12-JUIN-2009

Carte n° 4012

Modifier Fl(2) 15s 28m 16M pour lire Fl(2) 15s 28m 10M vis-à-vis le feu 43°30′31.0″N 065°20′35.4″W
(Voir la carte nº 1 P16) *LF(349) MPO(6304430-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276800, CA376047

12-JUIN-2009 LNM/D. 20-FÉVR-2009

(T)Porter un appareil submergé à une profondeur de 37 mètres 43°02′00.0″N 065°46′01.0″W
L′amarrage est temporaire. La date proposée de son enlèvement sera novembre 2009. *MPO(6304406-01)*
L′amarrage a été enlevé. L′avis du 12-juin-2009(T), MPO (6304406-01) est annulé.
Annnulé le 11-FEB-11

12-JUIN-2009 LNM/D. 20-FÉVR-2009

(T)Porter une bouée à espar d′avertissement privée lumineuse jaune Fl Y 43°01′58.8″N 065°45′51.4″W
(Voir la carte nº 1 Qm) *MPO(6304406-02)*
L′amarrage est temporaire. La date proposée de son enlèvement sera novembre 2009.
L′amarrage a été enlevé. L′avis du 12-juin-2009(T), MPO (6304406-02) est annulé.
Annnulé le 11-FEB-11

20-FÉVR-2009 LNM/D. 07-NOV-2008

Modifier Fl G pour lire LFl G vis-à-vis le feu 44°48′49.0″N 065°32′18.0″W
(Voir la carte nº 1 P16)
(F2008139) LF(199) MPO(6304241-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276206

07-NOV-2008 LNM/D. 31-OCT-2008

Rayer le radiophare circulaire vis-à-vis le feu Fl 10s 31m 43°23′40.0″N 066°00′51.0″W
(Voir la carte nº 1 S10)
MPO(6304021-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276206, CA376014

Carte n° 4012

31-OCT-2008 LNM/D. 26-SEPT-2008

Modifier FG 22m pour lire FlR 22m vis-à-vis le feu 44°29′30.4″N 063°55′00.0″W
(Voir la carte n°1 P 16)

(F2008110) LF(487) MPO(6304027-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476195

26-SEPT-2008 LNM/D. 04-AVR-2008

Modifier Fl 5s 43m 22M pour lire Fl 6s 43m 23M vis-à-vis le feu 44°26′12.0″N 063°33′48.0″W
(Voir la carte nº 1 P16) *(F2008068) LF(507) MPO(6303952-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA476009

04-AVR-2008 LNM/D. 07-MARS-2008

(T)Porter un appareil scientifique submergé à une profondeur de 196 mètres au-dessous de la surface 44°02′58.0″N 063°04′58.0″W
La date proposée pour l′enlèvements est en juin 2008. *MPO(6303821-01)*
L′amarrage a été enlevé. L′avis du 04-avril-2008(T), MPO (6303821) est maintenant annulé
Annnulé le 26-SEP-08

07-MARS-2008 LNM/D. 18-JANV-2008

Modifier Roseway Basin Right Whale Conservation Area / Zone de préservation des baleines noires du Bassin Roseway pour lire 42°54′00.0″N 065°42′30.0″W
See CAUTION NO. 2/Voir ATTENTION nº2 *MPO(6303813-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276800

07-MARS-2008 LNM/D. 18-JANV-2008

Carte n° 4012

Porter une note: 43°57′00.0″N 065°42′00.0″W

CAUTION NO. 2
Roseway Basin Seasonal Area to be Avoided. In order to significantly reduce the risk of ship strikes of the highly endangered North Atlantic right whale, it is recommended that ships of 300 gross tonnage and upwards solely in transit during the period of June 1st through December 31st should avoid this area.

MPO(6303813-02)

ATTENTION nº2
Zone du bassin Roseway à éviter sur une base saisonnière. On recommande aux navires de 300 tonnes brut et plus et transitant dans cette zone de conservation, d′éviter cette dernière durant la période allant du 1er juin au 31 décembre afin de réduire considérablement le risque de collision entre les navires et les baleines noires de l′Atlantique Nord, dont l′espèce est en voie de disparition.

(Voir la carte nº 1 la section A 14.)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276800

18-JANV-2008 LNM/D. 10-AOÛT-2007

Porter une limite de zone de restriction joignant 42°40′00.3″N 065°28′58.9″W
(Voir la carte n°1 N2.1) 42°47′00.0″N 064°59′00.0″W
43°16′00.0″N 064°55′00.0″W
42°52′00.0″N 066°05′00.0″W
et 42°40′00.3″N 065°33′37.7″W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276800

MPO(6303773-01)

18-JANV-2008 LNM/D. 10-AOÛT-2007

Porter la légende Roseway Basin Right Whale Conservation Area / Zone de préservation des baleines noires du Bassin Roseway 42°54′00.0″N 065°42′30.0″W

MPO(6303773-02)

10-AOÛT-2007 LNM/D. 06-JUIL-2007

Rayer BELL vis-à-vis la bouée charpente de tribord à cloche lumineuse rouge FlR 44°18′17.0″N 066°25′55.0″W

(F2007068) LF(220) MPO(6303543-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276206

Carte n° 4012

06-JUIL-2007 LNM/D. 09-FÉVR-2007

(T)Porter une bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y 44°17′18.0″N 063°14′18.0″W
La date proposée pour l′enlèvement est en novembre 2007
La note Attention annoncé sur carte 4320. Voir l′avis 14-démembre-2007, MPO(6303647). l′Avis 6-juillet-2007(T), MPO(6303535) est maintenant annulé.
Annnulé le 14-DEC-07 *MPO(6303535-01)*

06-JUIL-2007 LNM/D. 09-FÉVR-2007

(T)Porter une bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y 44°17′46.3″N 063°14′19.0″W
La date proposée pour l′enlèvement est en novembre 2007
La note Attention annoncé sur carte 4320. Voir l′avis 14-démembre-2007, MPO(6303647). l′Avis 6-juillet-2007(T), MPO(6303535) est maintenant annulé.
Annnulé le 14-DEC-07 *MPO(6303535-02)*

06-JUIL-2007 LNM/D. 09-FÉVR-2007

(T)Porter une bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y 44°17′50.6″N 063°15′41.6″W
La date proposée pour l′enlèvement est en novembre 2007
La note Attention annoncé sur carte 4320. Voir l′avis 14-démembre-2007, MPO(6303647). l′Avis 6-juillet-2007(T), MPO(6303535) est maintenant annulé.
Annnulé le 14-DEC-07 *MPO(6303535-03)*

06-JUIL-2007 LNM/D. 09-FÉVR-2007

(T)Porter une bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y 44°17′15.7″N 063°14′12.7″W
La date proposée pour l′enlèvement est en novembre 2007
La note Attention annoncé sur carte 4320. Voir l′avis 14-démembre-2007, MPO(6303647). l′Avis 6-juillet-2007(T), MPO(6303535) est maintenant annulé.
Annnulé le 14-DEC-07 *MPO(6303535-04)*

06-JUIL-2007 LNM/D. 09-FÉVR-2007

(T)Porter un appareil submergé 44°17′15.6″N 063°14′12.6″W
La date proposée pour l′enlèvement est en novembre 2007
La note Attention annoncé sur carte 4320. Voir l′avis 14-démembre-2007, MPO(6303647). l′Avis 6-juillet-2007(T), MPO(6303535) est maintenant annulé.
Annnulé le 14-DEC-07 *MPO(6303535-05)*

09-FÉVR-2007 LNM/D. 17-NOV-2006

Carte n° 4012

Rayer la bouée charpente de mi-chenal à cloche lumineuse rouge et blanche Mo(A), BELL — 44°00′52.8″N 064°37′47.8″W

(F2006174) LF(406) MPO(6303264-01)

09-FÉVR-2007 — LNM/D. 17-NOV-2006

Rayer la légende ″BELL″ vis-à-vis la bouée charpente de bâbord à cloche lumineuse verte FlG, BELL — 44°03′23.3″N 064°31′28.8″W

(F2006176) LF(413) MPO(6303266-01)

17-NOV-2006 — LNM/D. 10-NOV-2006

Déplacer la bouée ODAS/SADO lumineuse jaune, Fl (5) Y, marquée PRIV — de 43°37′31.2″N 066°37′16.2″W à 43°37′39.6″N 066°33′13.2″W

MPO(6303157-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276206, CA276800

10-NOV-2006 — LNM/D. 14-JUIL-2006

Rayer la légende ′WHIS′ vis-à-vis la bouée charpente de mi-chenal à sifflet lumineuse rouge et blanche Mo(A), WHIS — 43°37′34.0″N 065°13′51.0″W

(F2006108) LF(357) MPO(6303065-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276800

14-JUIL-2006 — LNM/D. 30-JUIN-2006

Rayer la légende ″BELL″ vis-à-vis la bouée charpente de tribord à cloche lumineuse rouge FlR — 43°36′38.0″N 066°12′45.0″W

(F2006087) LF(273) MPO(6302894-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276206, CA276800, CA376018

14-JUIL-2006 — LNM/D. 30-JUIN-2006

Carte n° 4012

Remplacer le signe conventionnel d'une bouée charpente de bâbord par le signe conventionnel d'une bouée charpente de tribord rouge — 43°36′38.0″N 066°12′45.0″W

MPO(6302894-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276206, CA276800

30-JUIN-2006 — LNM/D. 28-AVR-2006

Rayer le feu ″LFl 12s 30m 9M″ — 43°48′34.0″N 064°47′21.0″W

(F2006083) LF(393) MPO(6302886-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276800

28-AVR-2006 — LNM/D. 21-AVR-2006

Modifier ″Fl 12s 24m 8M″ pour lire ″LFl 12s 24m 11M″ vis-à-vis le feu — 44°06′10.6″N 064°32′23.3″W

LF(415) MPO(6302776-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276800

21-AVR-2006 — LNM/D. 10-MARS-2006

Modifier ″Fl 10s 14m 12M″ pour lire ″Fl 10s 14m 21M″ vis-à-vis le feu — 44°17′13.0″N 066°20′31.2″W

LF(221) MPO(6302775-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276800

10-MARS-2006 — LNM/D. 24-FÉVR-2006

Rayer la légende ′WHIS′ vis-à-vis la bouée charpente cardinale Sud à sifflet lumineuse jaune et noire Q (6)+LFl 15s, WHIS — 43°21′00.0″N 065°26′15.0″W

(F2005148) LF(338) MPO(6302731-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276800

10-MARS-2006 — LNM/D. 24-FÉVR-2006

Carte n° 4012

Rayer la légende ′WHIS′ vis-à-vis la bouée charpente de mi-chenal lumineuse rouge et blanche, Mo(A), WHIS — 43°26′33.0″N 065°24′00.0″W

(F2006008) LF(347) MPO(6302739-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276800

10-MARS-2006 — LNM/D. 24-FÉVR-2006

Rayer la légende ″WHIS″ vis-à-vis la bouée charpente de mi-chenal lumineuse rouge et blanche, Mo(A), WHIS — 43°53′31.0″N 064°42′20.0″W

(F2006012) LF(395) MPO(6302744-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276800

24-FÉVR-2006 — LNM/D. 25-NOV-2005

Porter une bouée charpente de tribord lumineuse rouge FlR — 43°38′27.0″N 065°02′15.0″W

(F2006009) LF(382.01) MPO(6302740-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276800, CA576040

25-NOV-2005 — LNM/D. 18-NOV-2005

Rayer la légende ″BELL″ vis-à-vis la bouée charpente de tribord à cloche lumineuse rouge, FlR, BELL — 43°45′10.3″N 066°09′41.0″W

(F2005088) LF(268) MPO(6302598-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376018

18-NOV-2005 — LNM/D. 23-SEPT-2005

Rayer la légende ″Fog Sig″ vis-à-vis le feu — 43°27′23.2″N 065°44′36.2″W

(F2005085) LF(307) MPO(6302558-01)

23-SEPT-2005 — LNM/D. 06-MAI-2005

Carte n° 4012

Rayer la bouée charpente de tribord à sifflet lumineuse rouge, FlR, WHIS — 43°36′54.0″N 065°01′45.0″W

(F2005051) LF(382) MPO(6302472-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276800

06-MAI-2005 — LNM/D. 08-AVR-2005

Rayer la bouée conique de tribord, rouge — 43°20′08.3″N 065°58′45.9″W

(F2004211) MPO(6302220-01)

06-MAI-2005 — LNM/D. 08-AVR-2005

Porter une bouée charpente, cardinale Est lumineuse noire, jaune et noire, Q(3) 10s — 43°20′36.0″N 065°58′30.0″W

(F2004211) LF(290.2) MPO(6302220-02)

08-AVR-2005 — LNM/D. 04-MARS-2005

Rayer la roche à fleur d′eau 43°20′36.0″N 065°58′54.0″W

MPO(6302248-01)

08-AVR-2005 — LNM/D. 04-MARS-2005

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.4 mètre — 43°20′27.2″N 065°59′11.0″W

MPO(6302248-02)

04-MARS-2005 — LNM/D. 25-FÉVR-2005

Rayer la bouée charpente de mi-chenal à cloche lumineuse rouge et blanche, Mo(A), BELL — 43°31′33.3″N 066°05′20.0″W

(F2004196) LF(274) MPO(6302190-01)

04-MARS-2005 — LNM/D. 25-FÉVR-2005

Porter une bouée charpente, cardinale Sud lumineuse jaune et noire, ′Q(6)+LFl 15s′ — 43°30′45.3″N 066°02′31.0″W

(F2004207) LF(274.2) MPO(6302202-01)

04-MARS-2005 — LNM/D. 25-FÉVR-2005

Carte n° 4012

Porter une bouée charpente, cardinale Nord lumineuse noire et jaune, Q — 43°33′23.5″N 066°03′00.0″W

(F2004210) LF(274.4) MPO(6302205-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376018

25-FÉVR-2005 — LNM/D. 11-FÉVR-2005

Remplacer la bouée charpente de tribord à sifflet lumineuse rouge, FlR, WHIS par une bouée charpente de mi-chenal lumineuse, rouge et blanche, Mo (A) — 43°20′12.3″N 065°40′45.9″W

(F2004205) LF(325) MPO(6302200-01)

11-FÉVR-2005 — LNM/D. 21-JANV-2005

Rayer la légende ″WHIS″ vis-à-vis la bouée charpente de bifurcation de tribord à sifflet lumineuse rouge, verte et rouge, Fl(2+1) R, WHIS — 43°58′58.0″N 066°18′26.0″W

(F2004198) LF(245) MPO(6302192-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376018

11-FÉVR-2005 — LNM/D. 21-JANV-2005

Rayer la légende ″WHIS″ vis-à-vis la bouée charpente de bifurcation de tribord à sifflet lumineuse rouge, verte et rouge, Fl(2+1) R, WHIS — 43°49′00.3″N 066°29′58.0″W

(F2004200) LF(251) MPO(6302194-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376018

11-FÉVR-2005 — LNM/D. 21-JANV-2005

Rayer la légende ″WHIS″ vis-à-vis la bouée charpente de bâbord à sifflet lumineuse verte, FlG, WHIS — 43°53′00.3″N 066°26′10.0″W

(F2004201) LF(251.5) MPO(6302196-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA376018

21-JANV-2005 — LNM/D. 14-JANV-2005

Carte n° 4012

Rayer la bouée de mi-chenal à cloche lumineuse rouge et blanche, Mo (A), BELL — 44°33′15.0″N 066°02′20.0″W

(F2004187) LF(213) MPO(6302148-01)

21-JANV-2005 — LNM/D. 14-JANV-2005

Porter une bouée de mi-chenal lumineuse rouge et blanche, Mo (A) — 44°33′20.0″N 066°02′40.0″W

(F2004187) LF(213) MPO(6302148-02)

14-JANV-2005 — LNM/D. 07-JANV-2005

Rayer la bouée charpente de tribord à cloche lumineuse rouge, FlR, BELL — 43°18′36.0″N 066°00′00.0″W

(F2004185) LF(290) MPO(6302146-01)

07-JANV-2005 — LNM/D. 22-OCT-2004

Modifier la légende ′Fl 5s 25m 12M′ pour lire ′Fl 5s 25m 19M′ vis-à-vis le feu — 43°41′23.1″N 066°08′38.3″W

LF(272) MPO(6302112-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376018

22-OCT-2004 — LNM/D. 15-OCT-2004

Rayer la bouée charpente de mi-chenal lumineuse rouge et blanche, Mo(A), WHIS — 44°42′38.0″N 065°46′05.0″W

(F2004110) LF(200) MPO(6301914-01)

15-OCT-2004 — LNM/D. 09-JUIL-2004

Rayer la légende ″BELL″ vis-à-vis la bouée charpente de bâbord lumineuse verte, FlG, BELL — 44°12′02.0″N 066°23′11.0″W

(F2004117) LF(224) MPO(6301906-01)

09-JUIL-2004 — LNM/D. 02-JUIL-2004

(T)Rayer le feu — 43°48′34.0″N 064°47′21.0″W

Le feu a été temporairement supprimé.
L′Avis 2004-07-09(T) est annulé. Le feu est supprimé. *LF(393) MPO(6301436-01)*
Consulter la référence MPO (6302886) figurant dans cette édition.
Annnulé le 30-JUN-06

Carte n° 4012

09-JUIL-2004 LNM/D. 02-JUIL-2004

Rayer la bouée charpente de mi-chenal lumineuse, rouge et blanche, Mo(A), WHIS 44°00′00.0″N 064°36′00.0″W

LF(406) MPO(6301576-01)

09-JUIL-2004 LNM/D. 02-JUIL-2004

Porter une bouée charpente de mi-chenal lumineuse, rouge et blanche, Mo(A), BELL 44°00′52.8″N 064°37′47.8″W

LF(406) MPO(6301576-02)

02-JUIL-2004 LNM/D. 25-JUIN-2004

Modifier ″Fl 10s 14m 22M″ pour lire ″Fl 10s 14m 10M″ vis-à-vis le feu 43°27′23.2″N 065°44′36.2″W

(F2004059) LF(307) MPO(6301606-01)

02-JUIL-2004 LNM/D. 25-JUIN-2004

Modifier ″Fl 6s 16m 16M″ pour lire ″Fl 6s 16m 9M″ vis-à-vis le feu 43°37′42.6″N 066°01′34.9″W

LF(283) MPO(6301613-01)

25-JUIN-2004 LNM/D. 28-MAI-2004

Porter une enluminure vis-à-vis la bouée marquée SN 43°31′01.5″N 065°18′50.0″W

LF(353) MPO(6301230-01)

25-JUIN-2004 LNM/D. 28-MAI-2004

Modifier ″Fl 15s 17m 16M″ pour lire ″LFl 15s 17m 12M″ vis-à-vis le feu 43°39′18.3″N 065°05′55.9″W

LF(370) MPO(6301232-01)

25-JUIN-2004 LNM/D. 28-MAI-2004

Modifier ″Fl (3) 10s 16m 16M″ pour lire ″Mo (D) 10s 15m 12M″ vis-à-vis le feu 43°26′59.0″N 065°28′15.0″W

LF(336) MPO(6301236-01)

25-JUIN-2004 LNM/D. 28-MAI-2004

Carte n° 4012

Modifier ″Fl 10s 30m 13M″ pour lire ″LFl 12s 30m 9M″ vis-à-vis le feu 43°48′34.0″N 064°47′21.0″W

LF(393) MPO(6301237-01)

28-MAI-2004 LNM/D. 14-MAI-2004

Rayer la balise répondeuse radar Racon vis-à-vis la bouée de mi-chenal lumineuse rouge et blanche, Mo (A), WHIS 44°21′45.0″N 063°24′15.0″W

(F2004054) LF(510) MPO(6301423-01)

14-MAI-2004 LNM/D. 07-MAI-2004

Rayer la légende ″Fog Sig″ vis-à-vis le feu Iso 6s 44m 12M 44°26′22.4″N 064°04′59.7″W

(F2004017) LF(469) MPO(6301330-01)

07-MAI-2004 LNM/D. 27-FÉVR-2004

Porter une bouée cylindrique d′avertissement lumineuse jaune, Fl Y, marquée NAVY 44°05′58.4″N 063°30′03.0″W

MPO(6301249-01)

07-MAI-2004 LNM/D. 27-FÉVR-2004

Modifier ″LFl 12s 17m 16M″ pour lire ″LFl 12s 17m 8M″ vis-à-vis le feu 43°28′07.7″N 065°22′43.4″W

(F2004022) LF(348) MPO(6301317-01)

07-MAI-2004 LNM/D. 27-FÉVR-2004

Modifier ″WHIS″ pour lire ″BELL″ vis-à-vis la bouée charpente de tribord lumineuse rouge, FlR 44°18′10.0″N 066°25′40.0″W

(F2004004) LF(220) MPO(6301319-01)

07-MAI-2004 LNM/D. 27-FÉVR-2004

Modifier ″WHIS″ pour lire ″BELL″ vis-à-vis la bouée charpente de tribord lumineuse rouge, FlR 44°10′15.0″N 066°27′00.0″W

(F2004005) LF(225) MPO(6301320-01)

07-MAI-2004 LNM/D. 27-FÉVR-2004

Carte n° 4012

Modifier ″WHIS″ pour lire ″BELL″ vis-à-vis la bouée charpente de tribord lumineuse rouge, FlR, WHIS — 43°18′36.0″N 066°00′02.0″W

(F2004006) LF(290) MPO(6301321-01)

07-MAI-2004 — LNM/D. 27-FÉVR-2004

Modifier ″WHIS″ pour lire ″BELL″ vis-à-vis la bouée charpente de mi-chenal lumineuse, rouge et blanche, Mo(A), WHIS — 43°31′33.3″N 066°05′06.0″W

(F2004007) LF(274) MPO(6301322-01)

07-MAI-2004 — LNM/D. 27-FÉVR-2004

Modifier ″Fl 10s 16m 13M″ pour lire ″Fl 10s 16m 8M″ vis-à-vis le feu — 44°34′51.7″N 063°27′28.1″W

(F2004016) LF(545) MPO(6301329-01)

27-FÉVR-2004 — LNM/D. 09-JANV-2004

Rayer la bouée de mi-chenal lumineuse rouge et blanche, Mo(A), WHIS — 44°36′03.0″N 063°09′57.0″W

MPO(6301154-01)

09-JANV-2004 — LNM/D. 21-NOV-2003

Rayer la légende ″Fog Sig″ — 44°18′43.7″N 064°10′06.4″W

(F2003058) LF(443) MPO(6301102-01)

21-NOV-2003 — LNM/D. 07-NOV-2003

Porter une épave non dangereuse, profondeur inconnue 43°00′15.0″N 066°02′00.0″W

MPO(6301061-01)

07-NOV-2003 — LNM/D. 08-AOÛT-2003

Rayer la bouée ODAS/SADO, lumineuse jaune, Fl (5) Y 43°37′10.0″N 066°33′12.0″W

MPO(6301094-01)

08-AOÛT-2003

Carte n° 4012

Porter une bouée ODAS/SADO, lumineuse jaune, Fl (5) Y, marquée PRIV 43°37′31.2″N 066°37′16.2″W

MPO(6300964-01)