



Carte n° 4010

4010 - Bay of Fundy / Baie de Fundy: Inner portion / partie intérieure - Nouvelle édition - 14-FÉVR-2003 - NAD 1983

25-FÉVR-2022

LNM/D. 26-FÉVR-2021

Rayer une installation d'énergie renouvelable 45°21'58.2"N 064°26'02.1"W
(Voir la carte n° 1, L6)

MPO(6309992-01)

25-FÉVR-2022

LNM/D. 26-FÉVR-2021

Porter une turbine sous-marine avec une profondeur inconnue
(Voir la carte n° 1, L24)

45°21'50.0"N 064°25'21.0"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276241

MPO(6309992-02)

26-FÉVR-2021

LNM/D. 14-FÉVR-2020

Porter une épave de brassiage inconnu, PA
(Voir la Carte n° 1, K29, B7)

44°47'52.2"N 065°39'01.3"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276206

MPO(6309379-01)

14-FÉVR-2020

LNM/D. 27-SEPT-2019

Modifier Oc 10s 60ft 11M pour lire LFl 6s57ft11M vis-à-vis
le feu

45°21'59.4"N 064°23'34.2"W

(Voir la Carte n° 1, P16)

(F2019044) LF(171) MPO(6308907-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276241

14-FÉVR-2020

LNM/D. 27-SEPT-2019

Modifier Fog Sig pour lire FogSig (man) vis-à-vis le feu
(Voir la carte no° 1, W man)

45°21'59.4"N 064°23'34.2"W

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276241

(F2019044) LF(171) MPO(6308907-02)

27-SEPT-2019

LNM/D. 23-AOÛT-2019

Modifier Fl9s79ft16M pour lire LFl 6s67ft8M vis-à-vis le feu
(Voir la carte no° 1, P16)

45°17'30.8"N 064°46'27.8"W

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276241

(F2019030) LF(167) MPO(6308772-01)

23-AOÛT-2019

LNM/D. 28-DÉC-2018



Carte n° 4010

Rayer légende Fog Sig vis-à-vis le feu 45°17'27.0"N 064°46'27.5"W
(Voir la carte n° 1, R1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: (F2019022) LF(167) MPO(6308721-01)
CA276241

28-DÉC-2018

LNM/D. 13-JUIL-2018
Rayer le signal de brume 'FogSig' vis-à-vis le feu 45°11'42.5"N 065°54'35.5"W
(Voir la Carte n° 1, R20)
Cet avis touche la Carte Électronique de (F2018044P) LF(146) MPO(6308522-01)
Navigation: CA276206, CA376011

13-JUIL-2018

LNM/D. 19-MAI-2017
Modifier Fl R pour lire Iso R vis-à-vis le feu 45°15'27.0"N 066°02'40.0"W
(Voir la Carte n° 1, P16)
Cet avis touche la Carte Électronique de (F2018023) LF(104) MPO(6308361-01)
Navigation: CA376011, CA576005

19-MAI-2017

LNM/D. 10-MARS-2017
Rayer la bouée charpente ODAS/SADO privée lumineuse jaune Fl (5) 45°11'50.9"N 066°05'53.8"W
Y20s, Priv
(Voir la carte n° 1, Q58) MPO(6307895-01)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA376011, CA576005

19-MAI-2017

LNM/D. 10-MARS-2017
Déplacer la bouée charpente ODAS/SADO privée de 45°12'30.0"N 066°05'45.0"W
lumineuse jaune Fl (5) Y20s,Priv à 45°11'49.1"N 066°06'50.2"W
(Voir la carte n° 1, Q58)
(F2017012) LF(98.8) MPO(6307895-02)

10-MARS-2017

LNM/D. 03-MARS-2017
Rayer le feu FlG 45°39'35.2"N 064°29'12.3"W
(Voir la carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de (F2016069) LF(162.5) MPO(6307850-01)
Navigation: CA276241

03-MARS-2017

LNM/D. 06-JANV-2017



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4010

Modifier Fl pour lire FIR vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1, P16)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276241

45°19'15.2"N 064°46'59.0"W
(F2016068) LF(166) MPO(6307822-01)

06-JANV-2017

Porter Installation d'énergie renouvelable
(Voir la carte n° 1, L6)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276241

LNLM/D. 01-JUIL-2016
joignant 45°22'28.0"N 064°25'19.0"W
45°22'28.0"N 064°26'27.0"W
45°21'24.0"N 064°26'27.0"W
45°21'24.0"N 064°24'10.0"W
et 45°22'12.0"N 064°24'10.0"W
MPO(6307827-01)

06-JANV-2017

Rayer la profondeur de 16 brasses
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276241

LNLM/D. 01-JUIL-2016
45°21'54.0"N 064°25'43.0"W
MPO(6307827-02)

01-JUIL-2016

Porter une bouée charpente ODAS/SADO privée lumineuse
jaune Fl (5) Y 20s, Priv
(Voir la carte n° 1, Q58)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376011, CA576005

LNLM/D. 04-MARS-2016
45°12'29.8"N 066°05'47.8"W
(F2016019) LF(98.8) MPO(6307546-01)

04-MARS-2016

Rayer le feu F
(Voir la carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276241

LNLM/D. 15-MAI-2015
44°56'53.3"N 065°15'53.8"W
(F2016003) LF(197) MPO(6307456-01)

04-MARS-2016

Porter un feu FIR
(Voir la carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276241

LNLM/D. 15-MAI-2015
44°56'57.7"N 065°15'55.7"W
(F2016004) LF(197.3) MPO(6307456-02)

15-MAI-2015

LNLM/D. 24-AVR-2015



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4010

Porter une bouée charpente ODAS/SADO privée lumineuse
jaune Fl(5) Y20s, Priv
(Voir la carte n° 1, Q58)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA376011, CA576005

45°11'51.0"N 066°05'54.0"W
(F2015010) LF(98.8) MPO(6307106-01)

24-AVR-2015 LNM/D. 27-MARS-2015
Rayer légende Fog Sig vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1, R1, R20)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: (F2015009) LF(201) MPO(6307090-01)
CA276206, CA476006

44°41'30.0"N 065°47'10.0"W

24-AVR-2015 LNM/D. 27-MARS-2015
Rayer le câble sous-marin
(Voir la carte n° 1, L30.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276241

joignant 45°22'15.0"N 064°24'14.0"W
45°22'10.0"N 064°24'23.0"W
et 45°22'11.0"N 064°26'33.0"W
MPO(6307096-01)

24-AVR-2015 LNM/D. 27-MARS-2015
Porter une zone de câbles sous-marins
(Voir la carte n° 1, L30.2)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276241

joignant 45°22'15.0"N 064°24'18.0"W
45°22'14.0"N 064°26'33.0"W
45°21'41.0"N 064°26'30.0"W
45°21'42.0"N 064°25'14.0"W
45°21'51.0"N 064°24'17.0"W
et 45°22'10.0"N 064°24'07.0"W
MPO(6307096-02)

27-MARS-2015 LNM/D. 09-JANV-2015
Rayer le feu OcG
(Voir la carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA476006

44°40'33.6"N 065°45'12.5"W
(F2015003) LF(203) MPO(6307062-01)

09-JANV-2015 LNM/D. 26-DÉC-2014
Rayer la bouée charpente de mi-chenal à cloche lumineuse
rouge et blanc Mo(A), BELL
(Voir la carte n° 1, Qh)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276241

45°40'15.3"N 064°30'47.7"W
(F2014034) LF(162) MPO(6306977-01)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4010

26-DÉC-2014

Modifier F pour lire LFlG vis-à-vis le feu
(Voir la carte no° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA476006

LNm/D. 28-MARS-2014
44°41'17.1"N 065°45'34.6"W
(F2014032) LF(202) MPO(6306964-01)

26-DÉC-2014

Rayer la légende Fog Sig vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1 R1)

LNm/D. 28-MARS-2014
44°41'17.1"N 065°45'34.6"W
(F2014032) LF(202) MPO(6306964-02)

28-MARS-2014

Rayer une turbine sous-marine avec une profondeur connue de 7
brasses
(Voir la carte n° 1 L24)

LNm/D. 30-AOÛT-2013
45°21'53.8"N 064°25'34.6"W
MPO(6306705-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276241

28-MARS-2014

Porter une profondeur de 16 brasses
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276241

LNm/D. 30-AOÛT-2013
45°21'54.0"N 064°25'43.0"W
MPO(6306705-02)

28-MARS-2014

Porter un câble sous-marin
(Voir la carte n° 1, L30.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276241

LNm/D. 30-AOÛT-2013
joignant 45°22'15.0"N 064°24'14.0"W
45°22'10.0"N 064°24'23.0"W
et 45°22'11.0"N 064°26'33.0"W
MPO(6306705-03)

30-AOÛT-2013

Rayer le feu d'alignement postérieur FG151ft, l'alignement
de route et 349½°, 169½°
(Voir la carte n° 1, P20.2)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276241

LNm/D. 24-MAI-2013
45°06'20.0"N 064°13'25.6"W
(F2013014) LF(189) MPO(6306460-01)

30-AOÛT-2013

LNm/D. 24-MAI-2013



Carte n° 4010

Rayer le feu d'alignement antérieur FG88ft
(Voir la carte n° 1, P20.2)

45°06'29.1"N 064°13'28.3"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: (F2013015) LF(188) MPO(6306460-02)
CA276241

30-AOÛT-2013

LNLM/D. 24-MAI-2013

Rayer le feu FG
(Voir la carte n° 1, P1)

45°05'39.6"N 064°10'14.5"W

(F2013016) LF(183) MPO(6306460-03)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276241

24-MAI-2013

LNLM/D. 10-AOÛT-2012

Modifier FIG 6s 125ft 11M vis-à-vis FIG 6s 134ft 10M (Priv)
(Voir la carte n° 1 P16 et P65)

45°35'47.0"N 064°46'55.7"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276241 (F2013002) LF(157) MPO(6306365-01)

10-AOÛT-2012

LNLM/D. 10-JUIN-2011

Rayer la profondeur de 1 brasse, 1 pied 45°12'47.5"N 064°15'14.6"W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6306114-01)

10-AOÛT-2012

LNLM/D. 10-JUIN-2011

Porter la profondeur de 0 brasse, 4 pieds 45°12'47.9"N 064°15'15.1"W
(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6306114-08)

10-JUIN-2011

LNLM/D. 06-AOÛT-2010

Porter une obstruction avec une profondeur connue de 40 brasses,
rapporté 2010.
(Voir la carte n° 1, K41 et I3.2)

45°03'18.3"N 065°44'54.8"W

MPO(6305507-01)

06-AOÛT-2010

LNLM/D. 30-AVR-2010



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4010

Porter le code de l'aide KW vis-à-vis la bouée
(Voir la carte n° 1, Q11)

45°14'42.3"N 065°22'09.8"W

LF(149) MPO(6304962-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276241

06-AOÛT-2010

Porter le code de l'aide K15 vis-à-vis la bouée
(Voir la carte n° 1, Q11)

LNМ/D. 30-AVR-2010

45°19'16.3"N 065°31'15.8"W

LF(151) MPO(6304962-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276241

06-AOÛT-2010

Porter le code de l'aide MM vis-à-vis la bouée
(Voir la carte n° 1, Q11)

LNМ/D. 30-AVR-2010

45°19'10.3"N 064°48'00.8"W

LF(165) MPO(6304962-03)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276241

30-AVR-2010

Modifier FR pour lire FlR vis-à-vis le feu
(Voir la carte n°1 P16)

LNМ/D. 05-FÉVR-2010

45°23'36.0"N 064°19'12.0"W

(F2010009) LF(173) MPO(6304776-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276241

30-AVR-2010

Modifier FG pour lire LFl G vis-à-vis le feu
(Voir la carte n°1 P16)

LNМ/D. 05-FÉVR-2010

45°23'17.5"N 064°18'59.7"W

(F2010010) LF(172) MPO(6304780-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276241

05-FÉVR-2010

LNМ/D. 22-MAI-2009



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4010

Porter une turbine sous-marine avec une profondeur connue de 7 brasses
(Voir la carte n° 1 L24) 45°21'53.8"N 064°25'34.6"W
MPO(6304676-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276241

05-FÉVR-2010

Rayer la profondeur de 16 brasses
(Voir la carte n° 1, I10) LNM/D. 22-MAI-2009
45°21'54.0"N 064°25'43.0"W
MPO(6304676-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276241

22-MAI-2009

Modifier FIR pour lire LFl R vis-à-vis le feu
(Voir la carte n° 1 P16) LNM/D. 20-FÉVR-2009
45°21'18.8"N 065°31'55.1"W
(F2009006) LF(152) MPO(6304366-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276241

20-FÉVR-2009

Rayer la profondeur de 20 brasses
(Voir la carte n° 1, I10) LNM/D. 07-NOV-2008
45°19'33.0"N 064°57'18.0"W
MPO(6304196-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276241

20-FÉVR-2009

Porter une roche non-dangereuse à 6 brasses, 3 peids de profondeur
(Voir la carte n° 1, I10) LNM/D. 07-NOV-2008
45°19'19.2"N 064°57'04.7"W
MPO(6304196-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276241

20-FÉVR-2009

LNM/D. 07-NOV-2008



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4010

Rayer la épave dangereuse submergée, avec la profondeur inconnue, 45°20'30.0"N 064°58'09.0"W
PA
(Voir la carte n° 1 K28) *MPO(6304202-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276241

20-FÉVR-2009

LNМ/D. 07-NOV-2008

Porter une épave WK avec une profondeur connue de 7 brasses, 5 45°21'24.1"N 064°56'51.5"W
pieds
(Voir la carte n° 1 K26) *MPO(6304202-02)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA276241

20-FÉVR-2009

LNМ/D. 07-NOV-2008

Modifier Fl G pour lire LFl G vis-à-vis le feu 44°48'51.1"N 065°32'18.1"W
(Voir la carte n° 1 P16) *(F2008139) LF(199) MPO(6304241-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de
Navigation: CA276206

07-NOV-2008

LNМ/D. 20-MAI-2005

Rayer le radiophare circulaire 45°13'40.3"N 065°57'29.9"W
(Voir la carte n° 1 S10) *MPO(6304028-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA276206, CA376011

20-MAI-2005

LNМ/D. 10-DÉC-2004

Rayer le feu "Fl 12s 71ft 6M" 45°28'22.3"N 064°51'05.8"W
(F2004141) LF(163) MPO(6302297-01)

10-DÉC-2004

LNМ/D. 22-OCT-2004

Rayer le feu Fl 12s 71ft 6M 45°28'22.3"N 065°51'05.8"W
(F2004141) LF(163) MPO(6302068-01)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 4010

10-DÉC-2004

LNМ/D. 22-OCT-2004

Porter un feu LF1 12s 68ft 9M

45°28'24.0"N 064°51'22.9"W

(F2004141) LF(163) MPO(6302068-02)

22-OCT-2004

LNМ/D. 17-SEPT-2004

Rayer la bouée charpente de mi-chenal lumineuse rouge et
blanche, Mo(A), WHIS

44°42'38.9"N 065°46'23.8"W

(F2004110) LF(200) MPO(6301914-01)

17-SEPT-2004

Rayer la profondeur de 0 brasse, 4 pieds 45°06'10.0"N 064°11'45.0"W

MPO(6301796-03)

17-SEPT-2004

Porter une sonde découvriante de '1 pied' 45°06'01.1"N 064°11'43.9"W

MPO(6301796-04)