Carte n° 3977

3977 - Douglas Channel - Carte nouvelle - 27-DÉC-2013 - WGS84

06-MAI-2022 LNM/D. 28-FÉVR-2020

Rayer le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques SADO avec une profondeur connue de 40 mètres (Voir la Carte n° 1, L25) — 53°17′54.0″N 128°53′22.5″W — *MPO(6204589-08)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721, CA470588

28-FÉVR-2020 LNM/D. 09-AOÛT-2019

Porter une obstruction avec une profondeur connue de 40 mètres, marquée ODAS/SADO (Voir la Carte n° 1, K41) — 53°17′54.0″N 128°53′22.5″W — *MPO(6204251-01)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721, CA470588

09-AOÛT-2019 LNM/D. 26-OCT-2018

Rayer la zone de dépôt de déblais (Voir la Carte n° 1, N62.1) — 53°57′59.0″N 128°41′29.9″W — *MPO(6204085-01)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370603, CA570626

09-AOÛT-2019 LNM/D. 26-OCT-2018

Porter Spoil Ground / Dépôt de déblais (Voir la Carte n° 1, N62.1) — joignant 53°58′19.1″N 128°41′09.8″W, 53°57′17.5″N 128°41′27.5″W, 53°57′12.2″N 128°40′35.9″W, 53°58′13.9″N 128°40′18.2″W et 53°58′19.1″N 128°41′09.8″W — *MPO(6204085-02)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370603, CA570626

26-OCT-2018 LNM/D. 30-MARS-2018

Rayer la profondeur de 1.2 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) — 53°24′27.0″N 129°25′05.1″W — *MPO(6203911-05)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570595

26-OCT-2018 LNM/D. 30-MARS-2018

Porter une profondeur de 0.9 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) — 53°24′26.3″N 129°25′05.9″W — *MPO(6203911-06)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721, CA570595

Carte n° 3977

30-MARS-2018 LNM/D. 09-FÉVR-2018

Rayer la profondeur de 36 mètres 53°28′59.0″N 129°10′33.0″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721 *MPO(6203691-01)*

30-MARS-2018 LNM/D. 09-FÉVR-2018

Porter une obstruction avec une profondeur connue de 38 mètres 53°29′02.3″N 129°10′38.2″W
(Voir la Carte n° 1, K41)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721 *MPO(6203691-02)*

30-MARS-2018 LNM/D. 09-FÉVR-2018

Porter une obstruction avec une profondeur connue de 140 mètres 53°29′10.6″N 129°10′59.9″W
(Voir la Carte n° 1, K41)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721 *MPO(6203691-03)*

09-FÉVR-2018 LNM/D. 08-DÉC-2017

Porter un feu Fl(2+1) R 6s 53°48′20.6″N 128°47′19.9″W
(Voir la Carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370603 *(P2017100) LF(654.4) MPO(6203615-01)*

08-DÉC-2017 LNM/D. 07-JUIL-2017

Porter un feu Q G 53°24′06.1″N 129°16′53.7″W
(Voir la Carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721, CA470590, CA570592 *(P2017071) LF(651.4) MPO(6203582-01)*

07-JUIL-2017 LNM/D. 16-JUIN-2017

Porter un feu Fl G 53°28′44.5″N 128°59′15.3″W
(Voir la carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721 *(P2017021) LF(661.6) MPO(6203500-01)*

16-JUIN-2017 LNM/D. 17-FÉVR-2017

Rayer le feu Fl 53°42′08.1″N 129°04′33.7″W
(Voir la carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370603, CA470604 *(P2017023) LF(652.5) MPO(6203497-01)*

Carte n° 3977

16-JUIN-2017 LNM/D. 17-FÉVR-2017

Porter un feu Fl R 53°41′54.0″N 129°04′53.9″W
(Voir la carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370603 *(P2017023) LF(652.5) MPO(6203497-02)*

16-JUIN-2017 LNM/D. 17-FÉVR-2017

Porter un feu Iso G 2s 53°41′53.3″N 129°08′03.2″W
(voir la Carte n° 1, P10.3)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370603 *(P2017022) LF(652.4) MPO(6203501-01)*

17-FÉVR-2017 LNM/D. 23-DÉC-2016

Rayer le feu marqué Fl 53°37′54.3″N 129°13′49.2″W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370603 *(P2016137) LF(652) MPO(6203440-01)*

23-DÉC-2016 LNM/D. 16-DÉC-2016

Porter un feu Fl G 53°31′11.6″N 129°13′54.1″W
(Voir la Carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721 *(P2016122) LF(651.7) MPO(6203410-01)*

23-DÉC-2016 LNM/D. 16-DÉC-2016

Porter un feu Fl G 53°36′37.7″N 129°14′23.8″W
(Voir la Carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370603 *(P2016121) LF(651.9) MPO(6203411-01)*

23-DÉC-2016 LNM/D. 16-DÉC-2016

Porter un feu Fl G 53°29′43.0″N 129°05′33.8″W
(Voir la carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721 *(P2016120) LF(661.4) MPO(6203414-01)*

23-DÉC-2016 LNM/D. 16-DÉC-2016

Porter un feu Fl R 53°26′27.8″N 129°03′29.5″W
(Voir la carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721 *(P2016105) LF(661.5) MPO(6203415-01)*

Carte n° 3977

23-DÉC-2016 LNM/D. 16-DÉC-2016

Porter un feu Q 53°50′33.1″N 128°46′18.6″W
(Voir la Carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370603 *(P2016104) LF(654.7) MPO(6203419-01)*

23-DÉC-2016 LNM/D. 16-DÉC-2016

Porter un feu Fl R 53°50′40.0″N 128°41′31.8″W
(Voir la Carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370603 *(P2016109) LF(654.8) MPO(6203422-01)*

16-DÉC-2016 LNM/D. 25-MARS-2016

Porter un feu Fl R 53°24′17.6″N 129°15′22.6″W
(Voir la carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721, CA470590, CA570592 *(P2016102) LF(651.3) MPO(6203409-01)*

16-DÉC-2016 LNM/D. 25-MARS-2016

Porter un feu Fl R 53°19′12.7″N 129°17′14.9″W
(Voir la carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721, CA470590 *(P2016106) LF(665.8) MPO(6203412-01)*

16-DÉC-2016 LNM/D. 25-MARS-2016

Rayer la profondeur de 17.8 mètres 53°19′12.7″N 129°17′18.9″W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721 *MPO(6203412-02)*

16-DÉC-2016 LNM/D. 25-MARS-2016

Porter un feu Q G 53°33′32.9″N 128°53′25.0″W
(Voir la Carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721 *(P2016103) LF(660.5) MPO(6203413-01)*

16-DÉC-2016 LNM/D. 25-MARS-2016

Porter un feu Fl R 53°15′29.8″N 129°16′24.8″W
(Voir la carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721, CA470590 *(P2016107) LF(665.6) MPO(6203417-01)*

Carte n° 3977

16-DÉC-2016 LNM/D. 25-MARS-2016

Porter un feu Q R 53°17′15.1″N 129°16′03.2″W
(Voir la carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721, CA470590 *(P2016108) LF(665.7) MPO(6203418-01)*

16-DÉC-2016 LNM/D. 25-MARS-2016

Porter un feu Fl (3) G 53°25′32.0″N 129°14′14.2″W
(Voir la carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721, CA470590, CA570592 *(P2016119) LF(651.6) MPO(6203420-01)*

16-DÉC-2016 LNM/D. 25-MARS-2016

Porter un feu Q 53°17′14.1″N 129°21′03.0″W
(Voir la carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721, CA470590 *(P2016113) LF(665.5) MPO(6203421-01)*

16-DÉC-2016 LNM/D. 25-MARS-2016

Porter un feu Fl 53°17′03.4″N 129°10′20.7″W
(Voir la carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721, CA470590 *(P2016123) LF(635.5) MPO(6203429-01)*

25-MARS-2016 LNM/D. 19-FÉVR-2016

Rayer la profondeur de 5.5 mètres 53°18′28.5″N 129°25′04.4″W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721, CA470590 *MPO(6203247-01)*

25-MARS-2016 LNM/D. 19-FÉVR-2016

Porter une profondeur de 1.1 mètres 53°18′29.4″N 129°25′04.2″W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721, CA470590 *MPO(6203247-02)*

19-FÉVR-2016 LNM/D. 12-FÉVR-2016

Carte n° 3977

Modifier Fl(3) pour lire Fl vis-à-vis le feu — 53°46′34.5″N 128°51′40.1″W
(Voir la carte n° 1,P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370603, CA470604 — *(P2016002) LF(654) MPO(6203190-01)*

19-FÉVR-2016 — LNM/D. 12-FÉVR-2016

Modifier Fl 6s pour lire Fl R vis-à-vis le feu — 53°31′33.4″N 128°44′14.5″W
(Voir la carte n° 1,P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721 — *(P2016005) LF(656) MPO(6203193-01)*

19-FÉVR-2016 — LNM/D. 12-FÉVR-2016

Modifier Fl 6s pour lire Fl R vis-à-vis le feu — 53°54′23.6″N 128°42′38.4″W
(Voir la carte n° 1,P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370603, CA570626 — *(P2016013) LF(654.9) MPO(6203201-01)*

19-FÉVR-2016 — LNM/D. 12-FÉVR-2016

Modifier Fl pour lire Fl G vis-à-vis le feu — 53°48′52.8″N 128°52′21.2″W
(Voir la carte n° 1,P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370603 — *(P2016014) LF(654.2) MPO(6203202-01)*

19-FÉVR-2016 — LNM/D. 12-FÉVR-2016

Modifier Fl 6s pour lire Fl G 6s vis-à-vis le feu — 53°45′30.7″N 128°58′20.7″W
(Voir la carte n° 1,P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370603, CA470604 — *(P2016015) LF(653) MPO(6203203-01)*

19-FÉVR-2016 — LNM/D. 12-FÉVR-2016

Modifier Fl 6s pour lire Q R vis-à-vis le feu — 53°37′08.7″N 129°10′51.3″W
(Voir la carte n° 1,P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370603 — *(P2016016) LF(652.2) MPO(6203204-01)*

12-FÉVR-2016

Modifier Fl 6s pour lire Fl G 6s vis-à-vis le feu — 53°18′05.5″N 129°20′14.2″W
(Voir la carte n° 1,P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721, CA470590 — *(P2016007) LF(665.2) MPO(6203195-01)*

Carte n° 3977

12-FÉVR-2016

Modifier Fl (3) pour lire Q vis-à-vis le feu — 53°21′26.8″N 129°13′44.6″W
(Voir la carte n° 1,P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721, CA470590 — *(P2016008) LF(664) MPO(6203196-01)*

12-FÉVR-2016

Modifier Fl 6s pour lire Fl R 6s vis-à-vis le feu — 53°25′46.6″N 128°54′16.7″W
(Voir la Carte n° 1,P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721 — *(P2016009) LF(662) MPO(6203197-02)*

12-FÉVR-2016

Modifier Q pour lire Q R vis-à-vis le feu — 53°32′59.8″N 128°58′07.6″W
(Voir la carte n° 1,P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370721 — *(P2016010) LF(661) MPO(6203198-01)*

3977 - Douglas Channel-Northern Portion - Carte nouvelle - 27-DÉC-2013 - WGS84

16-JUIN-2017 — LNM/D. 17-FÉVR-2017

Rayer le feu Fl — 53°42′08.1″N 129°04′33.7″W
(Voir la carte n° 1, P1)
(P2017023) LF(652.5) MPO(6203497-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370603, CA470604

19-FÉVR-2016 — LNM/D. 12-FÉVR-2016

Modifier Fl(3) pour lire Fl vis-à-vis le feu — 53°46′34.5″N 128°51′40.1″W
(Voir la carte n° 1,P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370603, CA470604 — *(P2016002) LF(654) MPO(6203190-01)*

19-FÉVR-2016 — LNM/D. 12-FÉVR-2016

Modifier Fl 6s pour lire Fl G 6s vis-à-vis le feu — 53°45′30.7″N 128°58′20.7″W
(Voir la carte n° 1,P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370603, CA470604 — *(P2016015) LF(653) MPO(6203203-01)*