



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 3800

### 3800 - Dixon Entrance - Carte nouvelle - 06-MAI-2011 - NAD 1983

**31-MARS-2023**

LNМ/D. 02-DÉC-2022

Modifier Gillian Pt pour lire Gillan Pt 53°38'33.0"N 132°59'17.0"W

*MPO(6204727-04)*

**02-DÉC-2022**

LNМ/D. 09-SEPT-2022

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques SADO avec une profondeur connue de 13 mètres (Voir la Carte 1, L25)

54°15'43.2"N 131°55'01.1"W

*MPO(6204676-01)*

**09-SEPT-2022**

LNМ/D. 02-JUIL-2021

Remplacer Tow Hill par Taaw Tldáaw 54°03'36.0"N 131°48'35.0"W

*MPO(6204625-01)*

**09-SEPT-2022**

LNМ/D. 02-JUIL-2021

Remplacer Lepas Bay par T'áalan Stl'áng 54°09'56.0"N 133°01'16.0"W

*MPO(6204625-02)*

**09-SEPT-2022**

LNМ/D. 02-JUIL-2021

Coller l'annexe graphique 54°00'00.0"N 132°00'00.0"W

[PDF](#)

*MPO(6204625-04)*

**02-JUIL-2021**

LNМ/D. 25-DÉC-2020

Porter une profondeur de 1.1 mètre (Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190

53°54'53.4"N 133°09'41.9"W

*MPO(6204461-03)*

**02-JUIL-2021**

LNМ/D. 25-DÉC-2020

Porter une profondeur de 3.2 mètres (Voir la Carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190

53°46'45.2"N 133°08'02.4"W

*MPO(6204462-04)*

**25-DÉC-2020**

LNМ/D. 04-SEPT-2020



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 3800

Porter un câble sous-marin

(Voir la Carte n° 1, L30.1)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

CA270390, CA370191, CA470074, CA470315,

CA470363, CA470364, CA470370, CA570125

joignant 54°57'22.2"N 131°04'51.5"W

54°54'07.1"N 131°04'35.4"W

54°47'21.2"N 131°00'04.6"W

54°43'29.5"N 130°52'13.5"W

54°42'42.2"N 130°48'02.8"W

54°43'24.9"N 130°44'45.4"W

et 54°42'45.3"N 130°43'04.4"W

*MPO(6204394-01)*

### 25-DÉC-2020

LN/D. 04-SEPT-2020

Porter un câble sous-marin

(Voir la Carte n° 1, L30.1)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

CA370191

joignant 54°38'20.3"N 130°37'40.9"W

54°34'32.3"N 130°34'09.8"W

54°25'32.6"N 130°34'12.1"W

54°20'53.1"N 130°33'53.4"W

54°19'11.9"N 130°34'22.6"W

54°19'06.5"N 130°33'33.0"W

54°17'58.4"N 130°32'47.0"W

54°13'43.1"N 130°26'32.2"W

54°12'54.0"N 130°21'58.6"W

54°14'02.4"N 130°20'29.1"W

et 54°13'58.9"N 130°20'02.1"W

*MPO(6204394-02)*

### 04-SEPT-2020

LN/D. 27-MARS-2020

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de  
0.4 mètre (Voir la Carte n° 1, K11)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190

54°12'51.7"N 131°37'47.7"W

*MPO(6204362-01)*

### 04-SEPT-2020

LN/D. 27-MARS-2020

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de  
5.1 mètres (Voir la Carte n° 1, K11)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190

54°13'11.6"N 131°36'32.5"W

*MPO(6204362-02)*

### 27-MARS-2020

LN/D. 27-SEPT-2019

Porter une profondeur de 2.7 mètres  
(Voir la Carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190

54°03'38.7"N 131°55'34.9"W

*MPO(6204291-01)*

### 27-MARS-2020

LN/D. 27-SEPT-2019



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 3800

Porter une profondeur de 1.8 mètre  
(Voir la Carte n° 1, I10) 54°03'17.2"N 131°54'38.4"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190 MPO(6204291-02)

#### 27-SEPT-2019

Modifier Q 13m11M avec RACON pour lire Iso 1s13m11M avec LNM/D. 28-DÉC-2018  
RACON vis-à-vis le feu 53°40'24.1"N 130°24'42.7"W  
(Voir la Carte n° 1, P1, S3.1) LF(742.5) MPO(6204097-01)

#### 28-DÉC-2018

Porter un feu Q 13m11M avec RACON LNM/D. 14-SEPT-2018  
(Voir la Carte n° 1, P1, S3.1) 53°40'24.1"N 130°24'42.7"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de (P2018135) LF(742.5) MPO(6203932-01)  
Navigation: CA270390, CA370441, CA470658

#### 14-SEPT-2018

Porter une épave de brassiage inconnu LNM/D. 04-MAI-2018  
(Voir la Carte n° 1, K29) 54°21'51.1"N 131°02'50.7"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: MPO(6203838-01)  
CA370190, CA470369

#### 04-MAI-2018

Modifier Fl pour lire Fl 6s vis-à-vis le feu LNM/D. 22-DÉC-2017  
(Voir la Carte N° 1, P1) 54°27'36.0"N 130°56'56.5"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: LF(730.6) MPO(6203727-01)  
CA270390, CA370191, CA470369

#### 04-MAI-2018

Modifier la bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune Fl(5) Y, LNM/D. 22-DÉC-2017  
marquée 46145 pour lire la bouée géante ODAS/SADO 54°22'01.1"N 132°26'38.0"W  
lumineuse jaune Fl(5) Y 20s, marquée 46145 LF(801) MPO(6203727-02)  
(Voir la Carte n° 1, Q58)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA270390, CA370190

#### 22-DÉC-2017

Modifier Fl pour lire Fl R vis-à-vis le feu LNM/D. 17-NOV-2017  
(Voir Carte n° 1, P1) 53°42'27.3"N 130°24'43.0"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de (P2017075) LF(743) MPO(6203590-01)  
Navigation: CA270390, CA370441, CA470658



### Carte n° 3800

**17-NOV-2017**

LNLM/D. 13-OCT-2017

Rayer la bouée charpente de bâbord à sifflet lumineuse  
verte Fl G, marquée C25

54°14'53.0"N 131°30'47.0"W

(Voir la Carte n° 1, Qg)

(P2017061) LF(790) MPO(6203570-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA270390, CA370190

**17-NOV-2017**

LNLM/D. 13-OCT-2017

Porter une bouée charpente cardinale Est à sifflet  
lumineuse noire, jaune et noir Q(3) 10s, marquée  
CUT

54°14'52.9"N 131°30'48.0"W

(Voir la Carte n° 1, Q130.3)

(P2017061) LF(790) MPO(6203570-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA270390, CA370190

**13-OCT-2017**

LNLM/D. 04-AOÛT-2017

Rayer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte QG  
avec RACON, marquée EF9

54°16'00.0"N 131°05'24.0"W

(Voir la Carte n° 1, Qg)

(P2017052) LF(750.5) MPO(6203544-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA270390, CA370190

**13-OCT-2017**

LNLM/D. 04-AOÛT-2017

Rayer la bouée charpente cardinale Nord lumineuse noir  
et jaune Q, marquée EFJ

54°17'47.4"N 131°19'36.1"W

(Voir la Carte n° 1, Q130.3)

(P2017053) LF(750.6) MPO(6203545-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA270390, CA370190

**04-AOÛT-2017**

LNLM/D. 23-JUIN-2017

Porter une bouée charpente de bâbord lumineuse verte Fl  
G, marquée EF5

54°08'12.0"N 131°05'00.0"W

(Voir la Carte n° 1, Qg)

(P2017032) LF(749.4) MPO(6203507-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA270390, CA370731

**04-AOÛT-2017**

LNLM/D. 23-JUIN-2017

Porter une bouée charpente de bâbord lumineuse verte  
QG, marquée EF1

54°00'12.0"N 131°05'52.2"W

(Voir la carte n° 1, Qg)

(P2017033) LF(748.5) MPO(6203512-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA270390, CA370731



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 3800

### 04-AOÛT-2017

Rayer le feu Fl 6s  
(Voir la Carte n° 1, P1)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA370441, CA470620

LNМ/D. 23-JUIN-2017

53°37'34.3"N 130°21'04.5"W

(P2017040) LF(737) MPO(6203522-02)

### 23-JUIN-2017

Porter un feu à secteurs Q WR 10m4M  
rouge de 80° à 121°, blanc de 121° à 80°  
(Voir la carte n° 1, P40.1)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA270390, CA370441, CA470622

LNМ/D. 07-AVR-2017

53°38'19.0"N 130°28'13.5"W

(P2017025) LF(736.5) MPO(6203499-01)

### 07-AVR-2017

Porter une bouée lumineuse charpente cardinale Nord  
noir et jaune Q, marquée EFJ  
(Voir la carte n° 1, Q130.3)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA270390, CA370190

LNМ/D. 11-NOV-2016

54°17'47.4"N 131°19'36.1"W

(P2017006) LF(750.6) MPO(6203463-01)

### 07-AVR-2017

Porter une bouée lumineuse charpente de bâbord verte  
QG avec RACON, marquée EF9  
(Voir la carte n° 1, Qg)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA270390, CA370190

LNМ/D. 11-NOV-2016

54°16'00.0"N 131°05'24.0"W

(P2017007) LF(750.5) MPO(6203464-01)

### 07-AVR-2017

Rayer la profondeur de 25.6 mètres  
(Voir la carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190

LNМ/D. 11-NOV-2016

54°16'00.0"N 131°05'40.0"W

MPO(6203464-02)

### 07-AVR-2017

Modifier la bouée lumineuse Jaune-Noir-Jaune cardinale  
ouest Charpente Q(9) 15s, marquée EOB pour  
lire bouée lumineuse Jaune-Noir-Jaune cardinale  
ouest Charpente Q(9) 15s à Cloche, marquée  
EOB

LNМ/D. 11-NOV-2016

53°55'35.6"N 130°54'24.5"W

(P2017009) LF(747.5) MPO(6203465-01)



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 3800

### 07-AVR-2017

Porter une bouée charpente de tribord lumineuse rouge  
Fl R, marquée EF2  
(Voir la carte n° 1, Qf)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA270390, CA370731, CA470314

LNLM/D. 11-NOV-2016  
54°02'32.4"N 130°54'21.6"W  
(P2017011) LF(749.2) MPO(6203466-01)

### 07-AVR-2017

Rayer la profondeur de 17.7 mètres  
(Voir la carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA270390, CA370731

LNLM/D. 11-NOV-2016  
54°02'40.0"N 130°54'14.0"W  
MPO(6203466-02)

### 11-NOV-2016

Rayer l'îlot  
(Voir la carte n° 1, K10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190

LNLM/D. 02-SEPT-2016  
54°14'44.2"N 133°05'21.0"W  
MPO(6203400-01)

### 11-NOV-2016

Porter une roche à fleur d'eau au zéro des cartes  
(Voir la carte n° 1, K12)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190

LNLM/D. 02-SEPT-2016  
54°14'44.2"N 133°05'21.0"W  
MPO(6203400-02)

### 02-SEPT-2016

Porter une profondeur de 14.6 mètres  
(Voir la carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA370191, CA470370

LNLM/D. 12-AOÛT-2016  
54°28'58.1"N 130°43'26.3"W  
MPO(6203338-03)

### 02-SEPT-2016

Porter une profondeur de 8.9 mètres  
(Voir la carte n° 1, I10)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA370191, CA470370

LNLM/D. 12-AOÛT-2016  
54°26'53.8"N 130°41'55.3"W  
MPO(6203338-04)

### 12-AOÛT-2016

Porter une épave avec une profondeur connue de 80 mètres  
(Voir la carte n° 1, K26)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA270390, CA370190

LNLM/D. 08-AVR-2016  
54°24'16.2"N 131°11'07.7"W  
MPO(6203332-01)



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 3800

### 08-AVR-2016

Modifier Fl 6s13m5M pour lire Fl 6s10m7M vis-à-vis le feu  
(Voir la carte n° 1,P1)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA270724, CA470622

LNМ/D. 25-MARS-2016  
53°38'04.8"N 130°33'52.4"W  
(P2016036) LF(742) MPO(6203243-01)

### 25-MARS-2016

Modifier Q R pour lire Fl G vis-à-vis le feu  
(Voir la carte n° 1,P1)  
Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA370299

LNМ/D. 25-DÉC-2015  
53°37'44.1"N 130°32'24.1"W  
(P201632) LF(736) MPO(6203239-04)

### 25-DÉC-2015

Porter Transfert de pilotes par hélicoptère dans un rayon de 1.5 milles  
nautiques autour de la position indiquée  
(See Chart No. 1, T1.4,Tb)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA270390, CA370190

LNМ/D. 16-JANV-2015

MPO(6203161-01)

### 16-JANV-2015

Porter une ligne d'appel radio  
(Voir la Carte n° 1, M40.2)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA370190

LNМ/D. 09-JANV-2015  
joignant 54°42'12.0"N 132°52'17.0"W  
54°31'23.9"N 133°12'43.2"W  
et 54°21'02.3"N 133°22'32.9"W

MPO(6202943-09)

### 16-JANV-2015

Porter une ligne d'appel radio  
(Voir la Carte n° 1, M40.2)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA370190

LNМ/D. 09-JANV-2015  
entre 54°11'00.0"N 133°28'00.0"W  
et 54°11'00.0"N 133°05'00.0"W

MPO(6202943-10)

### 16-JANV-2015

Porter un point d'appel 24 et une flèche pointant à 90° et 270° 54°36'30.5"N 133°03'03.5"W  
(Voir la Carte n° 1, M40.1)

LNМ/D. 09-JANV-2015

MPO(6202943-11)

### 16-JANV-2015

LNМ/D. 09-JANV-2015



### Carte n° 3800

Porter un point d'appel 25 et une flèche pointant à 0° et 180° 54°11'00.0"N 133°22'00.0"W  
(Voir la Carte n° 1, M40.1)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190 *MPO(6202943-12)*

#### 16-JANV-2015

Porter un note LNM/D. 09-JANV-2015  
54°10'00.0"N 133°16'51.0"W

PRINCE RUPERT TRAFFIC *MPO(6202943-13)*  
SECTOR / SECTEUR 1  
Channel / Voie 11

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190

#### 16-JANV-2015

Porter un note LNM/D. 09-JANV-2015  
54°11'40.0"N 133°15'45.0"W

PRINCE RUPERT TRAFFIC *MPO(6202943-14)*  
SECTOR / SECTEUR 2  
Channel / Voie 71

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190

#### 16-JANV-2015

Modifier la note LNM/D. 09-JANV-2015  
54°33'00.0"N 133°02'00.0"W

PRINCE RUPERT TRAFFIC *MPO(6202943-15)*  
SECTOR / SECTEUR 1  
Channel / Voie 11

pour lire

PRINCE RUPERT TRAFFIC  
SECTOR / SECTEUR 2  
Channel / Voie 71

#### 16-JANV-2015

Rayer le point d'appel 25 LNM/D. 09-JANV-2015  
53°58'00.0"N 133°28'00.0"W

(Voir la Carte n° 1, M40.1)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190 *MPO(6202943-16)*

#### 16-JANV-2015

LNM/D. 09-JANV-2015





Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 3800

Rayer la ligne d'appel radio  
(Voir la Carte n° 1, M40.2)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA370190

entre 54°15'23.0"N 133°03'30.0"W  
et 54°42'12.0"N 132°52'17.0"W

*MPO(6202943-17)*

**16-JANV-2015**

LNМ/D. 09-JANV-2015

Rayer le point d'appel 24  
(Voir la Carte n° 1, M40.1)

54°33'05.0"N 132°56'12.0"W

*MPO(6202943-18)*

**16-JANV-2015**

LNМ/D. 09-JANV-2015

Rayer la note

54°31'30.0"N 132°53'00.0"W

PRINCE RUPERT TRAFFIC  
SECTOR / SECTEUR 2  
Channel / Voie 71

*MPO(6202943-19)*

**16-JANV-2015**

LNМ/D. 09-JANV-2015

Rayer la ligne d'appel radio  
(Voir la Carte n° 1, M40.2)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA370190

entre 54°21'09.5"N 133°22'20.0"W  
et 54°29'40.0"N 133°18'20.0"W

*MPO(6202943-20)*

**16-JANV-2015**

LNМ/D. 09-JANV-2015

Rayer la note

54°28'00.0"N 133°19'00.0"W

See/Voir note  
VTS Zone/Zone STM

*MPO(6202943-21)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190

**16-JANV-2015**

LNМ/D. 09-JANV-2015

Porter un note

54°29'00.0"N 133°15'00.0"W

See/Voir note  
VTS Zone/Zone STM

*MPO(6202943-22)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190

**09-JANV-2015**

LNМ/D. 10-OCT-2014



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 3800

Porter une roche qui couvre et découvre  
(Voir la carte n° 1, K11)

54°16'36.5"N 130°49'41.5"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370191

MPO(6202938-03)

**10-OCT-2014**

LNM/D. 13-JUIN-2014

Porter une frontière maritime internationale joignant 54°39'44.0"N 132°41'03.1"W  
(Voir la carte n° 1, N41)

54°40'11.3"N 132°25'33.2"W  
54°40'36.6"N 132°10'03.0"W  
54°41'00.0"N 131°54'32.5"W  
54°41'21.3"N 131°39'01.7"W  
54°41'40.7"N 131°23'30.7"W  
54°41'58.1"N 131°07'59.4"W  
54°42'13.5"N 130°52'27.9"W  
et 54°42'21.7"N 130°43'09.2"W

MPO(6202907-01)

**10-OCT-2014**

LNM/D. 13-JUIN-2014

Porter une ligne d'appel radio joignant 54°39'44.0"N 132°41'03.1"W  
(Voir la Carte n° 1 M40.2)

54°40'11.3"N 132°25'33.2"W  
54°40'36.6"N 132°10'03.0"W  
54°41'00.0"N 131°54'32.5"W  
54°41'21.3"N 131°39'01.7"W  
54°41'40.7"N 131°23'30.7"W  
54°41'58.1"N 131°07'59.4"W  
54°42'13.5"N 130°52'27.9"W  
et 54°42'21.7"N 130°43'09.2"W

MPO(6202907-02)

**10-OCT-2014**

LNM/D. 13-JUIN-2014

Déplacer le point d'appel 23 et la flèche pointant à 0° et 180° (Voir de 54°41'00.0"N 131°44'54.0"W  
la carte n° 1, M40.1) à 54°41'14.0"N 131°44'54.0"W

MPO(6202907-03)

**10-OCT-2014**

LNM/D. 13-JUIN-2014

Déplacer la note de 54°41'26.0"N 131°24'34.0"W  
à 54°41'42.0"N 131°23'01.0"W

See / Voir note

VTS ZONE / ZONE STM

MPO(6202907-04)

**10-OCT-2014**

LNM/D. 13-JUIN-2014



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 3800

Déplacer la note de 54°41'46.0"N 131°08'45.0"W  
à 54°41'58.0"N 131°08'48.0"W

USA / É-UA  
CANADA

*MPO(6202907-05)*

#### 10-OCT-2014

LNМ/D. 13-JUIN-2014

Rayer la frontière maritime internationale entre 54°39'48.0"N 132°41'33.0"W  
(Voir la carte n° 1, N41) et 54°42'20.0"N 130°43'09.0"W

*MPO(6202907-06)*

#### 10-OCT-2014

LNМ/D. 13-JUIN-2014

Rayer la ligne d'appel radio entre 54°39'45.0"N 132°41'02.0"W  
(Voir la carte n° 1, M40.2) et 54°42'20.0"N 130°43'09.0"W

*MPO(6202907-07)*

#### 13-JUIN-2014

LNМ/D. 08-JUIN-2012

Déplacer une bouée ODAS/SADO lumineuse jaune Fl(5) Y,  
marqué 46145  
(Voir la carte n° 1, Q58)

de 54°22'00.0"N 132°24'54.0"W  
à 54°22'00.0"N 132°26'38.0"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA370190

*MPO(6202847-01)*

#### 08-JUIN-2012

Rayer la profondeur de 57 mètres 53°36'55.0"N 131°06'23.5"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)

*MPO(6202565-01)*

#### 08-JUIN-2012

Porter une bouée ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y 20s, marquée 53°36'59.2"N 131°06'22.0"W  
46183

(Voir la Carte n° 1, Q58)

*LF(734.5) MPO(6202565-02)*