



### Carte n° 3800

#### 3800 - Dixon Entrance - Carte nouvelle - 06-MAI-2011 - NAD 1983

##### 02-JUIL-2021

LNLM/D. 25-DÉC-2020

Porter une profondeur de 1.1 mètre (Voir la Carte n° 1, I10)

53°54'53.4"N 133°09'41.9"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190

*MPO(6204461-03)*

##### 02-JUIL-2021

LNLM/D. 25-DÉC-2020

Porter une profondeur de 3.2 mètres (Voir la Carte n° 1, I10)

53°46'45.2"N 133°08'02.4"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190

*MPO(6204462-04)*

##### 25-DÉC-2020

LNLM/D. 04-SEPT-2020

Porter un câble sous-marin

joignant 54°57'22.2"N 131°04'51.5"W

(Voir la Carte n° 1, L30.1)

54°54'07.1"N 131°04'35.4"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

54°47'21.2"N 131°00'04.6"W

CA270390, CA370191, CA470074, CA470315,

54°43'29.5"N 130°52'13.5"W

CA470363, CA470364, CA470370, CA570125

54°42'42.2"N 130°48'02.8"W

54°43'24.9"N 130°44'45.4"W

et 54°42'45.3"N 130°43'04.4"W

*MPO(6204394-01)*

##### 25-DÉC-2020

LNLM/D. 04-SEPT-2020

Porter un câble sous-marin

joignant 54°38'20.3"N 130°37'40.9"W

(Voir la Carte n° 1, L30.1)

54°34'32.3"N 130°34'09.8"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

54°25'32.6"N 130°34'12.1"W

CA370191

54°20'53.1"N 130°33'53.4"W

54°19'11.9"N 130°34'22.6"W

54°19'06.5"N 130°33'33.0"W

54°17'58.4"N 130°32'47.0"W

54°13'43.1"N 130°26'32.2"W

54°12'54.0"N 130°21'58.6"W

54°14'02.4"N 130°20'29.1"W

et 54°13'58.9"N 130°20'02.1"W

*MPO(6204394-02)*

##### 04-SEPT-2020

LNLM/D. 27-MARS-2020

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de  
0.4 mètre (Voir la Carte n° 1, K11)

54°12'51.7"N 131°37'47.7"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190

*MPO(6204362-01)*



## Carte n° 3800

### 04-SEPT-2020

LNLM/D. 27-MARS-2020

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 5.1 mètres (Voir la Carte n° 1, K11)

54°13'11.6"N 131°36'32.5"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190

MPO(6204362-02)

### 27-MARS-2020

LNLM/D. 27-SEPT-2019

Porter une profondeur de 2.7 mètres  
(Voir la Carte n° 1, I10)

54°03'38.7"N 131°55'34.9"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190

MPO(6204291-01)

### 27-MARS-2020

LNLM/D. 27-SEPT-2019

Porter une profondeur de 1.8 mètre  
(Voir la Carte n° 1, I10)

54°03'17.2"N 131°54'38.4"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190

MPO(6204291-02)

### 27-SEPT-2019

LNLM/D. 28-DÉC-2018

Modifier Q 13m11M avec RACON pour lire Iso 1s13m11M avec RACON vis-à-vis le feu  
(Voir la Carte n° 1, P1, S3.1)

53°40'24.1"N 130°24'42.7"W

LF(742.5) MPO(6204097-01)

### 28-DÉC-2018

LNLM/D. 14-SEPT-2018

Porter un feu Q 13m11M avec RACON  
(Voir la Carte n° 1, P1, S3.1)

53°40'24.1"N 130°24'42.7"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270390, CA370441, CA470658

(P2018135) LF(742.5) MPO(6203932-01)

### 14-SEPT-2018

LNLM/D. 04-MAI-2018

Porter une épave de brassiage inconnu  
(Voir la Carte n° 1, K29)

54°21'51.1"N 131°02'50.7"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190, CA470369

MPO(6203838-01)

### 04-MAI-2018

LNLM/D. 22-DÉC-2017

Modifier Fl pour lire Fl 6s vis-à-vis le feu  
(Voir la Carte N° 1, P1)

54°27'36.0"N 130°56'56.5"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270390, CA370191, CA470369

LF(730.6) MPO(6203727-01)

### 04-MAI-2018

LNLM/D. 22-DÉC-2017



### Carte n° 3800

Modifier la bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune Fl(5) Y, marquée 46145 pour lire la bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune Fl(5) Y 20s, marquée 46145  
(Voir la Carte n° 1, Q58)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA270390, CA370190

54°22'01.1"N 132°26'38.0"W  
*LF(801) MPO(6203727-02)*

#### 22-DÉC-2017

Modifier Fl pour lire Fl R vis-à-vis le feu  
(Voir Carte n° 1, P1)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270390, CA370441, CA470658

LNLM/D. 17-NOV-2017  
53°42'27.3"N 130°24'43.0"W  
*(P2017075) LF(743) MPO(6203590-01)*

#### 17-NOV-2017

Rayer la bouée charpente de bâbord à sifflet lumineuse verte Fl G, marquée C25  
(Voir la Carte n° 1, Qg)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270390, CA370190

LNLM/D. 13-OCT-2017  
54°14'53.0"N 131°30'47.0"W  
*(P2017061) LF(790) MPO(6203570-01)*

#### 17-NOV-2017

Porter une bouée charpente cardinale Est à sifflet lumineuse noire, jaune et noir Q(3) 10s, marquée CUT  
(Voir la Carte n° 1, Q130.3)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270390, CA370190

LNLM/D. 13-OCT-2017  
54°14'52.9"N 131°30'48.0"W  
*(P2017061) LF(790) MPO(6203570-02)*

#### 13-OCT-2017

Rayer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte QG avec RACON, marquée EF9  
(Voir la Carte n° 1, Qg)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270390, CA370190

LNLM/D. 04-AOÛT-2017  
54°16'00.0"N 131°05'24.0"W  
*(P2017052) LF(750.5) MPO(6203544-01)*

#### 13-OCT-2017

Rayer la bouée charpente cardinale Nord lumineuse noir et jaune Q, marquée EFJ  
(Voir la Carte n° 1, Q130.3)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270390, CA370190

LNLM/D. 04-AOÛT-2017  
54°17'47.4"N 131°19'36.1"W  
*(P2017053) LF(750.6) MPO(6203545-01)*



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 3800

### 04-AOÛT-2017

LNМ/D. 23-JUIN-2017

Porter une bouée charpente de bâbord lumineuse verte Fl  
G, marquée EF5

54°08'12.0"N 131°05'00.0"W

(Voir la Carte n° 1, Qg)

(P2017032) LF(749.4) MPO(6203507-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA270390, CA370731

### 04-AOÛT-2017

LNМ/D. 23-JUIN-2017

Porter une bouée charpente de bâbord lumineuse verte  
QG, marquée EF1

54°00'12.0"N 131°05'52.2"W

(Voir la carte n° 1, Qg)

(P2017033) LF(748.5) MPO(6203512-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA270390, CA370731

### 04-AOÛT-2017

LNМ/D. 23-JUIN-2017

Rayer le feu Fl 6s

53°37'34.3"N 130°21'04.5"W

(Voir la Carte n° 1, P1)

(P2017040) LF(737) MPO(6203522-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA370441, CA470620

### 23-JUIN-2017

LNМ/D. 07-AVR-2017

Porter un feu à secteurs Q WR 10m4M  
rouge de 80° à 121°, blanc de 121° à 80°

53°38'19.0"N 130°28'13.5"W

(Voir la carte n° 1, P40.1)

(P2017025) LF(736.5) MPO(6203499-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA270390, CA370441, CA470622

### 07-AVR-2017

LNМ/D. 11-NOV-2016

Porter une bouée lumineuse charpente cardinale Nord  
noir et jaune Q, marquée EFJ

54°17'47.4"N 131°19'36.1"W

(Voir la carte n° 1, Q130.3)

(P2017006) LF(750.6) MPO(6203463-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA270390, CA370190

### 07-AVR-2017

LNМ/D. 11-NOV-2016

Porter une bouée lumineuse charpente de bâbord verte  
QG avec RACON, marquée EF9

54°16'00.0"N 131°05'24.0"W

(Voir la carte n° 1, Qg)

(P2017007) LF(750.5) MPO(6203464-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA270390, CA370190



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 3800

### 07-AVR-2017

Rayer la profondeur de 25.6 mètres  
(Voir la carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190

LNМ/D. 11-NOV-2016

54°16'00.0"N 131°05'40.0"W

MPO(6203464-02)

### 07-AVR-2017

Modifier la bouée lumineuse Jaune-Noir-Jaune cardinale  
ouest Charpente Q(9) 15s, marquée EOB pour  
lire bouée lumineuse Jaune-Noir-Jaune cardinale  
ouest Charpente Q(9) 15s à Cloche, marquée  
EOB

(P2017009) LF(747.5) MPO(6203465-01)

LNМ/D. 11-NOV-2016

53°55'35.6"N 130°54'24.5"W

### 07-AVR-2017

Porter une bouée charpente de tribord lumineuse rouge  
Fl R, marquée EF2

(Voir la carte n° 1, Qf)

Cet avis touche la Carte Électronique de

Navigation: CA270390, CA370731, CA470314

(P2017011) LF(749.2) MPO(6203466-01)

LNМ/D. 11-NOV-2016

54°02'32.4"N 130°54'21.6"W

### 07-AVR-2017

Rayer la profondeur de 17.7 mètres  
(Voir la carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA270390, CA370731

LNМ/D. 11-NOV-2016

54°02'40.0"N 130°54'14.0"W

MPO(6203466-02)

### 11-NOV-2016

Rayer l'îlot

(Voir la carte n° 1, K10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190

LNМ/D. 02-SEPT-2016

54°14'44.2"N 133°05'21.0"W

MPO(6203400-01)

### 11-NOV-2016

Porter une roche à fleur d'eau au zéro des cartes  
(Voir la carte n° 1, K12)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190

LNМ/D. 02-SEPT-2016

54°14'44.2"N 133°05'21.0"W

MPO(6203400-02)

### 02-SEPT-2016

Porter une profondeur de 14.6 mètres  
(Voir la carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA370191, CA470370

LNМ/D. 12-AOÛT-2016

54°28'58.1"N 130°43'26.3"W

MPO(6203338-03)



## Carte n° 3800

### 02-SEPT-2016

Porter une profondeur de 8.9 mètres  
(Voir la carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA370191, CA470370

LNLM/D. 12-AOÛT-2016

54°26'53.8"N 130°41'55.3"W

*MPO(6203338-04)*

### 12-AOÛT-2016

Porter une épave avec une profondeur connue de 80 mètres  
(Voir la carte n° 1, K26)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA270390, CA370190

LNLM/D. 08-AVR-2016

54°24'16.2"N 131°11'07.7"W

*MPO(6203332-01)*

### 08-AVR-2016

Modifier Fl 6s13m5M pour lire Fl 6s10m7M vis-à-vis le feu  
(Voir la carte n° 1, P1)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA270724, CA470622

LNLM/D. 25-MARS-2016

53°38'04.8"N 130°33'52.4"W

*(P2016036) LF(742) MPO(6203243-01)*

### 25-MARS-2016

Modifier Q R pour lire Fl G vis-à-vis le feu  
(Voir la carte n° 1, P1)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA370299

LNLM/D. 25-DÉC-2015

53°37'44.1"N 130°32'24.1"W

*(P201632) LF(736) MPO(6203239-04)*

### 25-DÉC-2015

Porter Transfert de pilotes par hélicoptère dans un rayon de 1.5 milles  
nautiques autour de la position indiquée

(See Chart No. 1, T1.4, Tb)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA270390, CA370190

LNLM/D. 16-JANV-2015

54°19'00.0"N 131°02'30.0"W

*MPO(6203161-01)*

### 16-JANV-2015

Porter une ligne d'appel radio  
(Voir la Carte n° 1, M40.2)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA370190

LNLM/D. 09-JANV-2015

joignant 54°42'12.0"N 132°52'17.0"W

54°31'23.9"N 133°12'43.2"W

et 54°21'02.3"N 133°22'32.9"W

*MPO(6202943-09)*

### 16-JANV-2015

LNLM/D. 09-JANV-2015



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 3800

Porter une ligne d'appel radio  
(Voir la Carte n° 1, M40.2)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA370190

entre 54°11'00.0"N 133°28'00.0"W  
et 54°11'00.0"N 133°05'00.0"W

*MPO(6202943-10)*

#### 16-JANV-2015

LNМ/D. 09-JANV-2015

Porter un point d'appel 24 et une flèche pointant à 90° et 270° 54°36'30.5"N 133°03'03.5"W  
(Voir la Carte n° 1, M40.1)

*MPO(6202943-11)*

#### 16-JANV-2015

LNМ/D. 09-JANV-2015

Porter un point d'appel 25 et une flèche pointant à 0° et 180°  
(Voir la Carte n° 1, M40.1)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190

54°11'00.0"N 133°22'00.0"W

*MPO(6202943-12)*

#### 16-JANV-2015

LNМ/D. 09-JANV-2015

Porter un note

54°10'00.0"N 133°16'51.0"W

PRINCE RUPERT TRAFFIC  
SECTOR / SECTEUR 1  
Channel / Voie 11

*MPO(6202943-13)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190

#### 16-JANV-2015

LNМ/D. 09-JANV-2015

Porter un note

54°11'40.0"N 133°15'45.0"W

PRINCE RUPERT TRAFFIC  
SECTOR / SECTEUR 2  
Channel / Voie 71

*MPO(6202943-14)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190

#### 16-JANV-2015

LNМ/D. 09-JANV-2015



### Carte n° 3800

Modifier la note 54°33'00.0"N 133°02'00.0"W

PRINCE RUPERT TRAFFIC MPO(6202943-15)  
SECTOR / SECTEUR 1  
Channel / Voie 11

pour lire

PRINCE RUPERT TRAFFIC  
SECTOR / SECTEUR 2  
Channel / Voie 71

#### 16-JANV-2015

Rayer le point d'appel 25 LNM/D. 09-JANV-2015  
(Voir la Carte n° 1, M40.1) 53°58'00.0"N 133°28'00.0"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190 MPO(6202943-16)

#### 16-JANV-2015

Rayer la ligne d'appel radio LNM/D. 09-JANV-2015  
(Voir la Carte n° 1, M40.2) entre 54°15'23.0"N 133°03'30.0"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: et 54°42'12.0"N 132°52'17.0"W  
CA370190 MPO(6202943-17)

#### 16-JANV-2015

Rayer le point d'appel 24 LNM/D. 09-JANV-2015  
(Voir la Carte n° 1, M40.1) 54°33'05.0"N 132°56'12.0"W  
MPO(6202943-18)

#### 16-JANV-2015

Rayer la note LNM/D. 09-JANV-2015  
54°31'30.0"N 132°53'00.0"W  
PRINCE RUPERT TRAFFIC MPO(6202943-19)  
SECTOR / SECTEUR 2  
Channel / Voie 71

#### 16-JANV-2015

Rayer la ligne d'appel radio LNM/D. 09-JANV-2015  
(Voir la Carte n° 1, M40.2) entre 54°21'09.5"N 133°22'20.0"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: et 54°29'40.0"N 133°18'20.0"W  
CA370190 MPO(6202943-20)





Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 3800

**16-JANV-2015**

Rayer la note

See/Voir note

VTS Zone/Zone STM

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190

LNM/D. 09-JANV-2015

54°28'00.0"N 133°19'00.0"W

*MPO(6202943-21)*

**16-JANV-2015**

Porter un note

See/Voir note

VTS Zone/Zone STM

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370190

LNM/D. 09-JANV-2015

54°29'00.0"N 133°15'00.0"W

*MPO(6202943-22)*

**09-JANV-2015**

Porter une roche qui couvre et découvre

(Voir la carte n° 1, K11)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370191

LNM/D. 10-OCT-2014

54°16'36.5"N 130°49'41.5"W

*MPO(6202938-03)*

**10-OCT-2014**

Porter une frontière maritime internationale joignant 54°39'44.0"N 132°41'03.1"W

(Voir la carte n° 1, N41)

54°40'11.3"N 132°25'33.2"W

54°40'36.6"N 132°10'03.0"W

54°41'00.0"N 131°54'32.5"W

54°41'21.3"N 131°39'01.7"W

54°41'40.7"N 131°23'30.7"W

54°41'58.1"N 131°07'59.4"W

54°42'13.5"N 130°52'27.9"W

et 54°42'21.7"N 130°43'09.2"W

*MPO(6202907-01)*

**10-OCT-2014**

LNM/D. 13-JUIN-2014



### Carte n° 3800

Porter une ligne d'appel radio joignant 54°39'44.0"N 132°41'03.1"W  
(Voir la Carte n° 1 M40.2) 54°40'11.3"N 132°25'33.2"W  
54°40'36.6"N 132°10'03.0"W  
54°41'00.0"N 131°54'32.5"W  
54°41'21.3"N 131°39'01.7"W  
54°41'40.7"N 131°23'30.7"W  
54°41'58.1"N 131°07'59.4"W  
54°42'13.5"N 130°52'27.9"W  
et 54°42'21.7"N 130°43'09.2"W

*MPO(6202907-02)*

**10-OCT-2014**

LNM/D. 13-JUIN-2014

Déplacer le point d'appel 23 et la flèche pointant à 0° et 180° (Voir de 54°41'00.0"N 131°44'54.0"W  
la carte n° 1, M40.1) à 54°41'14.0"N 131°44'54.0"W

*MPO(6202907-03)*

**10-OCT-2014**

LNM/D. 13-JUIN-2014

Déplacer la note de 54°41'26.0"N 131°24'34.0"W  
à 54°41'42.0"N 131°23'01.0"W

See / Voir note

VTS ZONE / ZONE STM

*MPO(6202907-04)*

**10-OCT-2014**

LNM/D. 13-JUIN-2014

Déplacer la note de 54°41'46.0"N 131°08'45.0"W  
à 54°41'58.0"N 131°08'48.0"W

USA / É-UA

CANADA

*MPO(6202907-05)*

**10-OCT-2014**

LNM/D. 13-JUIN-2014

Rayer la frontière maritime internationale entre 54°39'48.0"N 132°41'33.0"W  
(Voir la carte n° 1, N41) et 54°42'20.0"N 130°43'09.0"W

*MPO(6202907-06)*

**10-OCT-2014**

LNM/D. 13-JUIN-2014

Rayer la ligne d'appel radio entre 54°39'45.0"N 132°41'02.0"W  
(Voir la carte n° 1, M40.2) et 54°42'20.0"N 130°43'09.0"W

*MPO(6202907-07)*



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 3800

#### 13-JUIN-2014

Déplacer une bouée ODAS/SADO lumineuse jaune Fl(5) Y,  
marqué 46145  
(Voir la carte n° 1, Q58)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA370190

LNM/D. 08-JUIN-2012  
de 54°22'00.0"N 132°24'54.0"W  
à 54°22'00.0"N 132°26'38.0"W

*MPO(6202847-01)*

#### 08-JUIN-2012

Rayer la profondeur de 57 mètres 53°36'55.0"N 131°06'23.5"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)

*MPO(6202565-01)*

#### 08-JUIN-2012

Porter une bouée ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y 20s, marquée 53°36'59.2"N 131°06'22.0"W  
46183  
(Voir la Carte n° 1, Q58)

*LF(734.5) MPO(6202565-02)*