



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 3461

### 3461 - Juan de Fuca Strait, Eastern Portion/Partie Est - Nouvelle édition - 01-JUIL-2005 - NAD 1983

**15-SEPT-2023**

LNМ/D. 30-JUIN-2023

Rayer la limite de port et légende ESQUIMALT entre 48°25'22.5"N 123°25'08.4"W  
(Voir la Carte 1, N49) et 48°25'22.5"N 123°27'57.4"W

*MPO(6204801-01)*

**15-SEPT-2023**

LNМ/D. 30-JUIN-2023

Rayer la limite de port et légende VICTORIA  
(Voir la Carte 1, N49)

entre 48°23'41.1"N 123°18'16.4"W  
et 48°23'05.6"N 123°28'50.2"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA570101, CA570214

*MPO(6204801-02)*

**15-SEPT-2023**

LNМ/D. 30-JUIN-2023

Porter une limite de port et légende ESQUIMALT joignant 48°23'02.3"N 123°28'46.4"W  
(Voir la Carte 1, N49) 48°23'12.6"N 123°25'12.6"W  
et 48°25'19.3"N 123°25'11.0"W

*MPO(6204801-03)*

**30-JUIN-2023**

LNМ/D. 16-JUIN-2023

Modifier le feu Al RW 5s 16m 15M pour lire Al WR 10s 16m 15M 48°08'38.5"N 122°45'17.0"W  
(Voir la Carte n° 1, P1)

*MPO(6204780-01)*

**16-JUIN-2023**

LNМ/D. 05-MAI-2023

Rayer un câble sous-marin  
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 48°24'50.9"N 123°23'06.9"W  
48°24'35.0"N 123°23'04.1"W  
et 48°24'23.4"N 123°23'16.2"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA470075, CA570562

*MPO(6204772-01)*

**05-MAI-2023**

LNМ/D. 14-OCT-2022

Rayer le feu aéronautique 48°05'33.0"N 122°55'49.2"W  
(Voir la Carte 1, P60)

*MPO(6204736-01)*

**14-OCT-2022**

LNМ/D. 22-AVR-2022



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 3461

Modifier Oc 9m9M pour lire Fl 6s9m7M vis-à-vis le feu 48°06'05.8"N 122°41'16.6"W  
(Voir la Carte N° 1, P1)

*MPO(6204634-02)*

**14-OCT-2022**

LNM/D. 22-AVR-2022

Rayer la légende Racon vis-à-vis la bouée  
charpente lumineuse jaune Fl Y  
2.5s marquée SA

48°11'27.4"N 122°49'47.6"W

*(USCG:USCG LNM District 13 - 21/22) MPO(6204649-01)*

**22-AVR-2022**

LNM/D. 14-JANV-2022

Rayer ANCHORAGE PROHIBITED 48°24'01.3"N 123°23'19.7"W  
MOUILLAGE INTERDIT

*MPO(6204592-01)*

**22-AVR-2022**

LNM/D. 14-JANV-2022

Rayer limite de zone de restriction entre 48°23'03.0"N 123°28'47.0"W  
(Voir la Carte n° 1, 2.1) et 48°23'40.0"N 123°18'17.0"W

*MPO(6204592-05)*

**14-JANV-2022**

LNM/D. 04-JUIN-2021

Porter AIS 48°22'01.5"N 123°02'11.2"W  
(Voir la Carte n° 1, S17.2)

*MPO(6204523-01)*

**14-JANV-2022**

LNM/D. 04-JUIN-2021

Porter AIS 48°19'45.3"N 122°58'38.2"W  
(Voir la Carte n° 1, S17.2)

*MPO(6204523-03)*

**14-JANV-2022**

LNM/D. 04-JUIN-2021

Porter une bouée sphérique ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y 20s, 48°10'23.5"N 123°36'18.8"W  
marquée 46267  
(Voir la Carte n° 1, Q58)

*MPO(6204524-01)*

**04-JUIN-2021**

LNM/D. 18-SEPT-2020



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 3461

Porter une bouée ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y 20s, marquée 48°20'59.3"N 123°43'50.9"W  
Priv (Voir la Carte n° 1, Q58)

MPO(6204448-01)

#### 18-SEPT-2020

Porter un émissaire (Voir la Carte n° 1, L41.1)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA470075, CA570562

LNLM/D. 24-JUIL-2020  
joignant 48°25'09.7"N 123°23'50.0"W  
48°25'05.1"N 123°23'50.8"W  
et 48°24'15.0"N 123°24'26.0"W

MPO(6204366-01)

#### 24-JUIL-2020

Porter une bouée sphérique ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y 20s, 48°10'21.3"N 123°26'25.8"W  
marquée Priv (Voir la Carte n° 1, Q58)

LNLM/D. 27-MARS-2020

MPO(6204345-01)

#### 27-MARS-2020

Déplacer la bouée géante ODAS/SADO lumineuse  
jaune Fl(4) Y 20s, marquée 46088  
(Voir la Carte n° 1, Q58)

LNLM/D. 21-DÉC-2018  
de 48°19'53.0"N 123°10'22.0"W  
à 48°19'56.3"N 123°10'44.1"W

(USCG:District 13 50/19) MPO(6204260-01)

#### 21-DÉC-2018

Modifier Victoria TIDAL INFORMATION/RENSEIGNEMENTS SUR  
LES MARÉES HHW/PMS 3.4 pour lire 3.1

LNLM/D. 22-JUIN-2018  
47°58'14.5"N 123°42'02.0"W

MPO(6203939-01)

#### 22-JUIN-2018

Modifier l'émissaire existant pour le prolonger de 485 mètres  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA470075, CA570214

LNLM/D. 30-MARS-2018  
entre 48°23'54.2"N 123°20'48.2"W  
et 48°23'38.8"N 123°20'45.7"W

MPO(6203792-01)

#### 30-MARS-2018

Déplacer la bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune Fl Y,  
marquée 46088  
(Voir la Carte n° 1, Q58)

LNLM/D. 02-MARS-2018  
de 48°19'20.0"N 123°09'59.3"W  
à 48°19'53.1"N 123°10'22.6"W

MPO(6203692-01)



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 3461

### 30-MARS-2018

LNLM/D. 02-MARS-2018

Modifier la bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune Fl Y, marquée 46088 pour lire la bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune Fl(4) Y 20s, marquée 46088  
(Voir la Carte n° 1, Q58)

48°19'53.1"N 123°10'22.6"W

*MPO(6203692-02)*

### 02-MARS-2018

LNLM/D. 23-FÉVR-2018

Modifier le symbole de dépôt à symbole de dépôt abandonnée  
(Voir la Carte N° 1, N62.2)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA470075

48°22'21.5"N 123°21'46.0"W

*MPO(6203641-01)*

### 23-FÉVR-2018

LNLM/D. 05-MAI-2017

Modifier la bouée charpente lumineuse jaune Fl Y, marquée PA pour lire bouée charpente lumineuse jaune Fl Y 2.5s, marquée PA  
(Voir la Carte N° 1, Q61)

48°12'54.0"N 123°28'41.1"W

*LF(187.5) MPO(6203628-01)*

### 23-FÉVR-2018

LNLM/D. 05-MAI-2017

Modifier la bouée charpente lumineuse jaune Fl Y, marquée R pour lire bouée charpente lumineuse jaune Fl Y 2.5s, marquée R  
(Voir la Carte N° 1, Q61)

48°16'25.3"N 123°06'34.6"W

*LF(187.0) MPO(6203628-02)*

### 23-FÉVR-2018

LNLM/D. 05-MAI-2017

Modifier la bouée charpente lumineuse jaune Fl Y, avec RACON, marquée RA pour lire bouée charpente lumineuse jaune Fl Y 2.5s, avec RACON, marquée RA  
(Voir Carte N° 1, Q61)

48°19'45.4"N 122°58'38.6"W

*MPO(6203628-03)*

### 23-FÉVR-2018

LNLM/D. 05-MAI-2017

Modifier la bouée charpente lumineuse jaune Fl Y, marquée S pour lire bouée charpente lumineuse jaune Fl Y 2.5s, marquée S  
(Voir la Carte N° 1, Q61)

48°12'21.3"N 123°06'34.6"W

*MPO(6203628-04)*

### 23-FÉVR-2018

LNLM/D. 05-MAI-2017

Modifier la bouée charpente lumineuse jaune Fl Y, marquée SC pour lire bouée charpente lumineuse jaune Fl Y 2.5s, marquée SC  
(Voir la Carte N° 1, Q61)

48°01'51.2"N 122°38'09.0"W

*MPO(6203628-05)*

### 23-FÉVR-2018

LNLM/D. 05-MAI-2017



### Carte n° 3461

Modifier la bouée charpente lumineuse jaune Fl Y, marquée SD, pour lire bouée charpente lumineuse jaune Fl Y 2.5s, marquée SD  
(Voir la Carte N° 1, Q61) 47°57'53.5"N 122°34'46.5"W  
MPO(6203628-06)

#### 23-FÉVR-2018

LNM/D. 05-MAI-2017

Modifier la bouée charpente de bâbord lumineuse verte Fl G, avec RACON, marquée 1, pour lire charpente de bâbord lumineuse verte Fl G 6s, avec RACON, marquée 1  
(Voir la Carte N° 1, Qg) 48°22'01.4"N 123°02'11.2"W  
MPO(6203628-07)

#### 23-FÉVR-2018

LNM/D. 05-MAI-2017

Modifier la bouée charpente de tribord lumineuse rouge Fl R, avec BELL, marquée 2 pour lire rouge bouée charpente de tribord lumineuse Fl R 2.5s, avec BELL, marquée 2  
(Voir la Carte N° 1, Qf)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA370368 48°24'41.0"N 122°46'23.7"W  
MPO(6203628-08)

#### 23-FÉVR-2018

LNM/D. 05-MAI-2017

Modifier la bouée charpente de bâbord lumineuse verte Fl G, marquée 3 pour lire bouée charpente de bâbord lumineuse verte Fl G 2.5s, marquée 3  
(Voir la Carte N° 1, Qg)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA370368 48°27'01.6"N 122°47'30.9"W  
MPO(6203628-09)

#### 23-FÉVR-2018

LNM/D. 05-MAI-2017

Modifier la bouée charpente de tribord lumineuse rouge Fl R, marquée 2 pour lire bouée charpente de tribord lumineuse rouge Fl R 2.5s, marquée 2  
(Voir la Carte N° 1, Qf) 48°08'20.5"N 123°23'57.8"W  
LF(190.2) MPO(6203628-10)

#### 05-MAI-2017

LNM/D. 18-NOV-2016

Rayer le feu Fl 8m5M 48°19'26.0"N 122°49'09.0"W  
(Voir la carte n° 1, P1)  
(P2017024) LF(218.8) MPO(6203488-01)

#### 18-NOV-2016

LNM/D. 05-AOÛT-2016



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 3461

Modifier la bouée charpente de bifurcation de tribord rouge vert et rouge lumineuse marquée, Fl (2+1) R pour lire Fl (2+1) R 6s (Voir la carte n° 1,Q23, Qi) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370368

48°24'03.3"N 122°42'57.7"W  
MPO(6203404-01)

**05-AOÛT-2016** LNM/D. 06-MAI-2016  
Porter Émetteur de Système d'identification automatique à la bouée charpente jaune, marquée SA Fl Y (Voir la carte n° 1,S17.2)

48°11'27.3"N 122°49'47.6"W  
MPO(6203315-01)

**05-AOÛT-2016** LNM/D. 06-MAI-2016  
Modifier la bouée charpente jaune, marquée SA Fl Y pour lire bouée charpente jaune, marquée SA Fl Y 2½s (Voir la carte n° 1,Q23)

48°11'27.3"N 122°49'47.6"W  
MPO(6203315-02)

**06-MAI-2016** LNM/D. 08-AVR-2016  
Porter un feu Fl R, marqué 5m4M 48°05'03.7"N 123°01'48.6"W (Voir la carte n° 1, P1)

MPO(6203259-01)

**08-AVR-2016** LNM/D. 19-JUIN-2015  
Rayer le feu, marqué Fl 10s 30m 18M 48°19'06.5"N 122°50'37.7"W (Voir la carte n° 1, P1)

MPO(6203253-01)

**08-AVR-2016** LNM/D. 19-JUIN-2015  
Porter une feu marqué Fl 10s 17m 14M 48°19'14.4"N 122°49'51.5"W (Voir la carte n° 1, P1)

MPO(6203253-03)

**19-JUIN-2015** LNM/D. 16-JANV-2015



### Carte n° 3461

Remplacer VESSEL TRAFFIC SYSTEM SERVICES DU TRAFIC  
MARITIME

48°00'13.0"N 123°20'00.0"W

3<sup>ème</sup> paragraphe de la note

*MPO(6203038-04)*

Limits of the Victoria or Seattle Vessel Traffic Services Zones. Applicable vessels must participate fully on the appropriate sector frequency reporting at all calling-in points and upon entering or leaving these zones.

Limites des Zones de services du trafic maritime de Victoria ou de Seattle. Les navires concernés doivent être à l'écoute de la fréquence de secteur approprié et doivent envoyer un compte rendu à chaque point d'appel radio, ainsi qu'à l'entrée et à la sortie de ces zones.

#### **16-JANV-2015**

LNМ/D. 03-OCT-2014

Porter une profondeur de 4.9 mètres 48°06'39.0"N 122°53'10.5"W  
(Voir la carte n° 1, I10)

*MPO(6202942-01)*

#### **16-JANV-2015**

LNМ/D. 03-OCT-2014

Porter une profondeur de 3.7 mètres 48°06'47.0"N 122°52'50.0"W  
(Voir la carte n° 1, I10)

*MPO(6202942-02)*

#### **16-JANV-2015**

LNМ/D. 03-OCT-2014

Porter une profondeur de 6.7 mètres 48°05'54.5"N 122°58'41.0"W  
(Voir la carte n° 1, I10)

*MPO(6202942-03)*

#### **16-JANV-2015**

LNМ/D. 03-OCT-2014

Porter une profondeur de 6.7 mètres 48°08'55.0"N 122°56'37.0"W  
(Voir la carte n° 1, I10)

*MPO(6202942-04)*

#### **16-JANV-2015**

LNМ/D. 03-OCT-2014

Porter une profondeur de 7.6 mètres 48°09'07.0"N 122°56'05.0"W  
(Voir la carte n° 1, I10)

*MPO(6202942-05)*



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 3461

### 03-OCT-2014

Porter une profondeur de 1.5 mètres  
(Voir la carte n° 1, I10)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370367

LNМ/D. 12-SEPT-2014

48°27'53.5"N 123°02'58.5"W

*MPO(6202905-01)*

### 12-SEPT-2014

Rayer le pylône radio marqué RLts 48°23'15.5"N 123°29'28.5"W  
(Voir la Carte n° 1, E28,P61.1)

*MPO(6202898-01)*

LNМ/D. 27-JUIN-2014

### 12-SEPT-2014

Rayer le pylône radio marqué RLts 48°23'11.0"N 123°29'30.0"W  
(Voir la Carte n° 1, E28,P61.1)

*MPO(6202898-02)*

LNМ/D. 27-JUIN-2014

### 27-JUIN-2014

Porter un câble sous-marin joignant 48°25'54.0"N 123°26'20.0"W  
(Voir la carte n° 1, L30.1) 48°25'52.0"N 123°26'27.0"W  
et 48°24'39.0"N 123°26'59.0"W

*MPO(6202866-10)*

LNМ/D. 13-JUIN-2014

### 13-JUIN-2014

Porter une profondeur de 23.5 mètres 48°18'26.5"N 123°04'13.5"W  
(Voir la carte n° 1, I10)

*MPO(6202846-02)*

LNМ/D. 25-AVR-2014

### 13-JUIN-2014

Porter une profondeur de 25.5 mètres 48°18'40.0"N 123°04'00.0"W  
(Voir la carte n° 1, I10)

*MPO(6202846-03)*

LNМ/D. 25-AVR-2014

### 13-JUIN-2014

Porter une profondeur de 16.2 mètres 48°19'51.0"N 123°03'08.0"W  
(Voir la carte n° 1, I10)

*MPO(6202846-07)*

LNМ/D. 25-AVR-2014

### 13-JUIN-2014

LNМ/D. 25-AVR-2014





Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 3461

Rayer la profondeur de 29 mètres 48°18'46.0"N 123°04'02.0"W  
(Voir la carte n° 1, I10)

*MPO(6202846-08)*

#### 13-JUIN-2014

LNM/D. 25-AVR-2014

Rayer la profondeur de 20.1 mètres 48°19'57.0"N 123°03'08.0"W  
(Voir la carte n° 1, I10)

*MPO(6202846-09)*

#### 25-AVR-2014

LNM/D. 30-AOÛT-2013

Modifier Fl 7m6M pour lire Fl 8m5M vis-à-vis le feu 48°19'27.0"N 122°49'09.5"W  
(Voir la carte n° 1, P10.4)

*MPO(6202829-01)*

#### 30-AOÛT-2013

LNM/D. 31-MAI-2013

Modifier Fl 6s 17m 9M pour lire Fl 6s 17m 7M vis-à-vis le feu  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA370368

48°28'40.6"N 122°42'48.8"W

*MPO(6202730-01)*

#### 31-MAI-2013

LNM/D. 24-MAI-2013

Remplacer la bouée hors position cylindrique de bâbord verte,  
marquée 3 par une bouée hors position charpente  
de bâbord lumineuse verte FI G, marquée 3 (Voir la carte  
n° 1, Qa, Qg)

48°27'00.0"N 122°47'30.0"W

*MPO(6202696-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA370368

#### 24-MAI-2013

LNM/D. 21-DÉC-2012

Rayer la zone d'exercices de tir joignant 48°10'49.0"N 123°45'34.7"W  
(Voir la carte n° 1, N30) 48°10'30.0"N 123°42'06.0"W  
48°14'38.0"N 123°42'06.0"W  
48°15'16.0"N 123°45'34.7"W  
et 48°10'49.0"N 123°45'34.7"W

*MPO(6202695-02)*

#### 24-MAI-2013

LNM/D. 21-DÉC-2012



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 3461

Rayer la note 48°12'24.0"N 123°43'48.0"W

US NAVY EXERCISE AREA 2 *MPO(6202695-04)*  
ZONE D'EXERCICES 2 DU "US NAVY"

**21-DÉC-2012** LNM/D. 09-NOV-2012

Rayer la zone d'exercices de tir joignant 48°17'24.2"N 122°45'11.9"W  
(Voir la carte n° 1, N30) 48°20'00.0"N 122°44'00.0"W  
et 48°18'43.0"N 122°42'41.0"W

*MPO(6202670-01)*

**21-DÉC-2012** LNM/D. 09-NOV-2012

Porter une zone d'exercices de tir joignant 48°17'24.2"N 122°45'11.9"W  
(Voir la carte n° 1, N30) 48°19'59.9"N 122°44'12.1"W  
et 48°19'21.4"N 122°42'10.4"W

*MPO(6202670-02)*

**09-NOV-2012** LNM/D. 31-AOÛT-2012

Rayer la zone de dépôt 48°09'00.7"N 123°23'59.2"W  
(Voir la carte n° 1, N62.1)

*MPO(6202629-01)*

**09-NOV-2012** LNM/D. 31-AOÛT-2012

Rayer la zone de dépôt joignant 48°08'07.6"N 123°28'02.7"W  
(Voir la carte n° 1, N62.1) 48°08'15.6"N 123°28'06.4"W  
48°08'31.2"N 123°27'23.6"W  
48°08'39.7"N 123°26'36.0"W  
et 48°08'28.9"N 123°26'34.1"W

*MPO(6202629-02)*

**31-AOÛT-2012** LNM/D. 15-JUIN-2012

Rayer la bouée pilier de danger isolé lumineuse noire, rouge et noire 48°29'36.5"N 122°44'56.5"W  
Fl(2) 5s, marquée BR

*MPO(6202589-01)*

(Voir la carte n° 1, Q130.4)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370368



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 3461

### 15-JUIN-2012

Rayer la profondeur de 5.5 mètres  
(Voir la Carte n° 1, I10)

LNМ/D. 08-JUIN-2012

48°24'12.6"N 123°17'06.8"W

*MPO(6202566-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA470075, CA570214

### 15-JUIN-2012

Porter une profondeur de 4.7 mètres  
(Voir la Carte n° 1, I10)

LNМ/D. 08-JUIN-2012

48°24'12.5"N 123°17'06.2"W

*MPO(6202566-02)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA470075, CA570214

### 08-JUIN-2012

Rayer la bouée pilier de danger isolé lumineuse noire, rouge et noire  
Fl(2) 5s, marquée DH  
(Voir la Carte n° 1, Q130.4)

LNМ/D. 16-MARS-2012

48°21'05.6"N 123°02'45.7"W

*LF(16361) MPO(6202564-01)*

### 16-MARS-2012

Rayer la bouée cylindrique de bâbord verte, marquée 1  
(Voir la Carte n° 1, Qg)

LNМ/D. 16-DÉC-2011

48°15'31.8"N 122°50'12.1"W

*MPO(6202549-01)*

### 16-MARS-2012

Rayer BELL vis-à-vis le feu  
(Voir la Carte n° 1, R14)

LNМ/D. 16-DÉC-2011

48°14'48.8"N 122°50'02.7"W

*MPO(6202549-02)*

### 16-MARS-2012

Modifier le code de l'aide 3 pour lire 1 vis-à-vis le feu

LNМ/D. 16-DÉC-2011

48°14'48.8"N 122°50'02.7"W

*MPO(6202549-03)*

### 16-MARS-2012

LNМ/D. 16-DÉC-2011



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 3461

Déplacer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte Fl G,  
marquée 1  
(Voir la Carte n° 1, Qg)

de 48°14'48.8"N 122°50'02.7"W  
à 48°15'23.7"N 122°49'56.2"W

*MPO(6202549-04)*

#### 16-DÉC-2011

Porter une bouée pilier lumineuse de danger isolée noir, rouge et  
noir, Fl(2) 5s, marquée BR  
(Voir la Carte n° 1, Q130.4)

LNLM/D. 24-JUIN-2011

48°29'36.5"N 122°44'56.5"W

*LF(19397) MPO(6202529-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA370368

#### 24-JUIN-2011

Déplacer la bouée à cloche de tribord rouge, BELL  
(Voir la Carte n° 1, Qc, R21)

LNLM/D. 07-JANV-2011

de 48°10'19.3"N 123°43'26.6"W  
à 48°10'19.6"N 123°43'34.6"W

*(USCG:USLNM13) MPO(6202441-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA370141

#### 07-JANV-2011

Rayer le feu Q G(Priv)  
(Voir la Carte n° 1, P1)

LNLM/D. 24-DÉC-2010

48°09'20.3"N 122°40'22.6"W

*MPO(6202385-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370141

#### 07-JANV-2011

Porter un feu Fl G(Priv)  
(Voir la Carte n° 1, P1)

LNLM/D. 24-DÉC-2010

48°09'24.0"N 122°40'18.0"W

*MPO(6202385-02)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370141

#### 24-DÉC-2010

LNLM/D. 15-OCT-2010



### Carte n° 3461

Rayer GONG vis-à-vis la bouée marquée 4  
(Voir la Carte n° 1, R16)

48°26'50.3"N 122°42'24.9"W

*MPO(6202381-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370368

#### 15-OCT-2010

LNLM/D. 01-OCT-2010

Modifier Fl 5s 32m 18M pour lire Fl 5s 32m 13M vis-à-vis le feu

48°13'28.8"N 122°46'09.9"W

*LF(217.5) MPO(6202350-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA370141

#### 01-OCT-2010

LNLM/D. 04-DÉC-2009

Porter une épave non dangereuse, profondeur inconnue, marquée PA  
(Voir la Carte n° 1, K29 et W)

48°26'19.7"N 123°00'11.3"W

*MPO(6202346-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370367

#### 04-DÉC-2009

LNLM/D. 30-OCT-2009

Modifier Fl 2½s 8m 11M pour lire Fl 2½s 8m 7M vis-à-  
vis le feu

48°01'50.5"N 122°36'25.4"W

*(USCG:USLNM13 43/09) MPO(6202165-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA370141

#### 30-OCT-2009

LNLM/D. 29-MAI-2009

Porter un profondeur de 6.4 mètres et la légende R  
(Voir la Carte n° 1, I10 et J9.1)

48°18'52.0"N 122°53'01.8"W

*(USCG:USLNM13 39/09) MPO(6202155-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA370141

#### 29-MAI-2009

LNLM/D. 22-MAI-2009



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 3461

Rayer la bouée de bâbord verte, marquée 1  
(Voir la Carte n° 1, Qg)

48°06'52.3"N 122°57'54.1"W

*(USCG:USLNM 13 16/09) MPO(6202054-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA370141

#### **22-MAI-2009**

LNМ/D. 17-AVR-2009

Rayer BELL vis-à-vis la bouée marquée 2  
(Voir la Carte n° 1, R14)

48°11'32.3"N 123°05'40.6"W

*(USCG:USLNM13 15/09) MPO(6202050-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA370141

#### **17-AVR-2009**

LNМ/D. 07-MARS-2008

Rayer la balise répondeuse radar vis-à-vis la bouée  
marquée R  
(Voir la Carte n° 1, S3.6)

48°16'25.3"N 123°06'34.6"W

*(USCG:USLNM13 10/09) MPO(6202027-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA370141

#### **07-MARS-2008**

LNМ/D. 25-JANV-2008

Rayer FogSig(2)30s vis-à-vis le feu  
(Voir la Carte n° 1, R20)

48°06'05.8"N 122°41'16.5"W

*(USCG:USLNM13 05/08) MPO(6201813-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA370141

#### **25-JANV-2008**

LNМ/D. 28-DÉC-2007

Rayer la balise répondeuse radar vis-à-vis la bouée  
marquée S  
(Voir la Carte n° 1, S3.6)

48°12'21.3"N 123°06'34.6"W

*(USCG:USLNM13 51/07) MPO(6201798-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA370141



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 3461

### 28-DÉC-2007

Porter une balise répondeuse radar vis-à-vis la bouée  
marquée VF  
(Voir la Carte n° 1, S3.6)

LNМ/D. 11-MAI-2007

48°14'04.4"N 123°31'58.7"W

*(P2007106) LF(189.5) MPO(6201797-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA370141

### 11-MAI-2007

Modifier Al Oc W & Fl R 20s 16m 15M pour lire Al RW  
5s 16m 15M

LNМ/D. 28-JUIL-2006

48°08'39.0"N 122°45'17.2"W

*(USCG:USLNM13 14/07) MPO(6201673-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA370141

### 28-JUIL-2006

Porter une profondeur de 7.3 mètres  
(voir la carte n° 1 I10)

LNМ/D. 14-JUIL-2006

48°18'35.2"N 122°52'16.3"W

*(USCG:USLNM13 25/06) MPO(6201489-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA370141

### 14-JUIL-2006

Rayer FogSig30s

LNМ/D. 31-MARS-2006

48°08'39.0"N 122°45'17.2"W

*(USCG:USLNM13 23/06) MPO(6201479-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA370141

### 31-MARS-2006

Modifier Fl 15s 30m 21M pour lire Fl 10s 30m 18M

LNМ/D. 05-AOÛT-2005

48°19'06.4"N 122°50'37.7"W

*(USCG:USLNM 07/06) MPO(6201388-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA370141

### 05-AOÛT-2005



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 3461

Rayer FogSig(2)20s 48°07'02.0"N 122°44'57.2"W

*(USCG:USCG13 07/05) MPO(6201247-01)*

### 05-AOÛT-2005

Modifier Iso R pour lire Fl R 2½s 11m 5M 48°07'02.0"N 122°44'57.2"W

*(USCG:USCG13 07/05) MPO(6201247-02)*

### 05-AOÛT-2005

Rayer FogSig30s 48°10'54.3"N 123°06'36.9"W

*(USCG:USLNM13 18/05) MPO(6201254-01)*

### 05-AOÛT-2005

Rayer FogSig30s 48°13'28.8"N 122°46'09.9"W

*(P2005048) LF(217.5) MPO(6201260-01)*