Carte n° 3458

3458 - Approaches to/Approches à Nanaimo Harbour - Nouvelle édition - 10-MARS-1995 - NAD 1983

17-JUIN-2022 LNM/D. 20-AOÛT-2021

Rayer la profondeur de 1.7 mètre 49°14′00.9″N 123°57′36.8″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470756, CA570383 *MPO(6204614-03)*

17-JUIN-2022 LNM/D. 20-AOÛT-2021

Porter une profondeur de 1.2 mètre 49°14′01.1″N 123°57′38.3″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470756, CA570383 *MPO(6204614-04)*

17-JUIN-2022 LNM/D. 20-AOÛT-2021

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.3 mètre 49°14′12.1″N 123°57′58.6″W
(Voir la Carte n° 1, K11) *MPO(6204614-05)*

17-JUIN-2022 LNM/D. 20-AOÛT-2021

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.1 mètre 49°14′04.7″N 123°57′42.0″W
(Voir la Carte n° 1, K11) *MPO(6204614-07)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570383

17-JUIN-2022 LNM/D. 20-AOÛT-2021

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.5 mètre 49°13′42.3″N 123°56′51.6″W
(Voir la Carte n° 1, K11) *MPO(6204614-08)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570383

17-JUIN-2022 LNM/D. 20-AOÛT-2021

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.5 mètre 49°14′12.6″N 123°58′11.3″W
(Voir la Carte n° 1, K11) *MPO(6204614-09)*

17-JUIN-2022 LNM/D. 20-AOÛT-2021

Carte n° 3458

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.5 mètre — 49°14′15.1″N 123°58′00.0″W
(Voir la Carte n° 1, K11) *MPO(6204614-10)*

17-JUIN-2022 LNM/D. 20-AOÛT-2021

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.1 mètre — 49°12′05.5″N 123°55′58.9″W
(Voir la Carte n° 1, K11) *MPO(6204614-11)*

17-JUIN-2022 LNM/D. 20-AOÛT-2021

Rayer la profondeur de 3.8 mètres — 49°10′43.3″N 123°54′43.2″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470756 *MPO(6204614-13)*

17-JUIN-2022 LNM/D. 20-AOÛT-2021

Porter une profondeur de 1.1 mètre — 49°10′44.3″N 123°54′43.3″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470756 *MPO(6204614-14)*

17-JUIN-2022 LNM/D. 20-AOÛT-2021

Porter une profondeur de 2.7 mètres — 49°12′28.9″N 123°56′28.8″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470756 *MPO(6204614-18)*

17-JUIN-2022 LNM/D. 20-AOÛT-2021

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.6 mètre — 49°10′48.6″N 123°54′47.0″W
(Voir la Carte n° 1, K11) *MPO(6204614-19)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570383

17-JUIN-2022 LNM/D. 20-AOÛT-2021

Porter une profondeur de 1.0 mètre — 49°10′33.6″N 123°54′47.8″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570383 *MPO(6204614-20)*

17-JUIN-2022 LNM/D. 20-AOÛT-2021

Rayer la profondeur de 0.2 mètre — 49°10′31.4″N 123°54′48.6″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570383 *MPO(6204614-21)*

Carte n° 3458

17-JUIN-2022 LNM/D. 20-AOÛT-2021

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.9 mètre — 49°10′31.4″N 123°54′48.8″W
(Voir la Carte n° 1, K11)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570383 *MPO(6204614-22)*

17-JUIN-2022 LNM/D. 20-AOÛT-2021

Porter une profondeur de 1.5 mètre — 49°10′17.9″N 123°56′08.9″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570383 *MPO(6204614-23)*

17-JUIN-2022 LNM/D. 20-AOÛT-2021

Rayer la profondeur de 2.8 mètres — 49°10′12.8″N 123°56′07.8″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570383 *MPO(6204614-24)*

17-JUIN-2022 LNM/D. 20-AOÛT-2021

Porter une profondeur de 2.0 mètres — 49°10′12.6″N 123°56′06.3″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570383 *MPO(6204614-25)*

17-JUIN-2022 LNM/D. 20-AOÛT-2021

Rayer la profondeur de 3.8 mètres — 49°09′44.4″N 123°54′36.4″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570383 *MPO(6204614-26)*

17-JUIN-2022 LNM/D. 20-AOÛT-2021

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.3 mètre — 49°09′43.9″N 123°54′35.8″W
(Voir la Carte n° 1, K11) *MPO(6204614-27)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570383

20-AOÛT-2021 LNM/D. 11-DÉC-2020

Porter une épave WK avec une profondeur connue de 19.3 mètres — 49°12′31.7″N 123°56′44.3″W
(Voir la Carte n° 1, K26)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470756, CA570383 *MPO(6204424-01)*

20-AOÛT-2021 LNM/D. 11-DÉC-2020

Carte n° 3458

Rayer la profondeur de 4.6 mètres 49°12′30.2″N 123°57′06.0″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570383 *MPO(6204424-02)*

20-AOÛT-2021 LNM/D. 11-DÉC-2020

Porter une profondeur de 0.7 mètre 49°12′30.5″N 123°57′05.4″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570383 *MPO(6204424-04)*

20-AOÛT-2021 LNM/D. 11-DÉC-2020

Porter une profondeur de 0.4 mètre 49°11′33.2″N 123°55′15.5″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570383 *MPO(6204424-06)*

20-AOÛT-2021 LNM/D. 11-DÉC-2020

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.3 mètre 49°11′28.3″N 123°55′15.6″W
(Voir la Carte n° 1, K11) *MPO(6204424-07)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570383

20-AOÛT-2021 LNM/D. 11-DÉC-2020

Rayer la profondeur de 0.1 mètre 49°11′16.3″N 123°55′11.3″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570383 *MPO(6204424-08)*

20-AOÛT-2021 LNM/D. 11-DÉC-2020

Porter une roche à fleur d'eau au zéro des Cartes 49°11′16.2″N 123°55′11.2″W
(Voir la Carte n° 1, K12)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570383 *MPO(6204424-09)*

20-AOÛT-2021 LNM/D. 11-DÉC-2020

Rayer la profondeur de 1.2 mètre (Voir la Carte n° 1, I10) 49°11′33.9″N 123°55′14.2″W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570383
MPO(6204424-10)

11-DÉC-2020 LNM/D. 21-AOÛT-2020

Carte n° 3458

Porter un câble sous-marin joignant 49°10′12.8″N 123°56′12.6″W
(Voir la Carte n° 1, L30.1) 49°10′13.9″N 123°56′05.1″W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: 49°10′16.0″N 123°56′00.6″W
CA470756, CA570383 49°10′27.6″N 123°55′32.6″W
49°10′32.1″N 123°55′24.8″W
et 49°10′37.5″N 123°55′24.8″W

MPO(6204404-03)

21-AOÛT-2020 LNM/D. 20-MARS-2020

Déplacer le poste de mouillage marqué NA3 de 49°11′00.0″N 123°54′16.0″W
(Voir la Carte n° 1, N11.1) à 49°11′00.0″N 123°53′58.8″W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA470756, CA570383 *MPO(6204347-01)*

20-MARS-2020 LNM/D. 18-OCT-2019

Modifier la hauteur libre de 37 metrès, pour lire 45 metrès 49°08′05.0″N 123°48′53.0″W
(Voir la Carte n° 1, D22)

MPO(6204231-09)

20-MARS-2020 LNM/D. 18-OCT-2019

Porter une profondeur de 0.9 mètre 49°13′05.5″N 123°53′28.0″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570383 *MPO(6204280-01)*

20-MARS-2020 LNM/D. 18-OCT-2019

Porter une profondeur de 1.4 mètre 49°12′53.8″N 123°53′34.1″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570383 *MPO(6204280-02)*

20-MARS-2020 LNM/D. 18-OCT-2019

Porter une profondeur de 1.0 mètre 49°12′50.6″N 123°53′30.8″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570383 *MPO(6204280-03)*

20-MARS-2020 LNM/D. 18-OCT-2019

Porter une profondeur de 1.0 mètre 49°12′47.8″N 123°53′26.9″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570383 *MPO(6204280-04)*

Carte n° 3458

20-MARS-2020 LNM/D. 18-OCT-2019

Rayer la profondeur de 4.9 mètres 49°13′05.4″N 123°53′28.2″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
MPO(6204280-06)

20-MARS-2020 LNM/D. 18-OCT-2019

Rayer la profondeur de 2.4 mètres 49°12′53.0″N 123°53′34.5″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
MPO(6204280-08)

20-MARS-2020 LNM/D. 18-OCT-2019

Porter une profondeur de 1.4 mètre 49°12′00.3″N 123°55′40.0″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *MPO(6204289-01)*
CA470756, CA570383

20-MARS-2020 LNM/D. 18-OCT-2019

Porter une profondeur de 0.1 mètre 49°11′16.2″N 123°55′11.4″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *MPO(6204289-02)*
CA470756, CA570383

20-MARS-2020 LNM/D. 18-OCT-2019

Porter une profondeur de 4.9 mètres 49°12′53.9″N 123°56′06.9″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *MPO(6204289-03)*
CA470756, CA570383

20-MARS-2020 LNM/D. 18-OCT-2019

Porter une profondeur de 2.7 mètres 49°12′49.3″N 123°56′07.5″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *MPO(6204289-04)*
CA470756, CA570383

18-OCT-2019 LNM/D. 13-SEPT-2019

Déplacer la bouée conique de tribord rouge, marquée P0 de 49°12′21.9″N 123°48′54.6″W
(Voir la Carte n° 1, Qf) à 49°12′21.9″N 123°48′52.1″W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA470756 *(P2019074) MPO(6204094-01)*

Carte n° 3458

13-SEPT-2019 LNM/D. 05-JUIL-2019

Modifier l'épave avec une profondeur connue de 10.5 mètres pour lire 6.6 mètres — 49°11′54.0″N 123°56′51.5″W
(Voir la Carte n° 1, K26) — *MPO(6204119-02)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470756, CA570383

13-SEPT-2019 LNM/D. 05-JUIL-2019

Rayer la profondeur de 8.2 mètres — 49°11′52.5″N 123°55′18.0″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470756 — *MPO(6204119-04)*

13-SEPT-2019 LNM/D. 05-JUIL-2019

Porter une profondeur de 2.7 mètres — 49°11′52.5″N 123°55′18.1″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470756, CA570383 — *MPO(6204119-05)*

05-JUIL-2019 LNM/D. 29-MARS-2019

Porter une profondeur de 4.5 mètres — 49°08′11.9″N 123°49′02.3″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570156 — *MPO(6204065-06)*

05-JUIL-2019 LNM/D. 29-MARS-2019

Porter une profondeur de 2.5 mètres — 49°08′07.9″N 123°49′01.8″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570156 — *MPO(6204065-08)*

05-JUIL-2019 LNM/D. 29-MARS-2019

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 1 mètre — 49°08′01.6″N 123°49′03.0″W
(Voir la Carte n° 1, K11) — *MPO(6204065-10)*
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570156

05-JUIL-2019 LNM/D. 29-MARS-2019

Rayer la profondeur de 12.8 mètres — 49°08′08.5″N 123°49′02.5″W
(Voir la Carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570156 — *MPO(6204065-11)*

Carte n° 3458

29-MARS-2019 LNM/D. 29-JUIL-2016

Rayer le feu F 49°09′52.5″N 123°55′29.0″W
(Voir la Carte n° 1, P1)

MPO(6203988-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA570383, CA670739

29-MARS-2019 LNM/D. 29-JUIL-2016

Porter une passerelle entre 49°09′52.4″N 123°55′29.5″W
(Voir la Carte n° 1, D20.2) et 49°09′54.4″N 123°55′29.8″W

MPO(6203988-04)

29-MARS-2019 LNM/D. 29-JUIL-2016

Porter un feu F 49°09′54.4″N 123°55′29.8″W
(Voir la Carte n° 1, P1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *MPO(6203988-05)*
CA570383, CA670739

29-JUIL-2016 LNM/D. 22-JUIL-2016

Porter une épave avec une profondeur connue de 105 mètres 49°09′17.5″N 123°51′37.6″W
(Voir la carte n° 1, K26)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *MPO(6203311-01)*
CA470070, CA570156

22-JUIL-2016 LNM/D. 08-JUIL-2016

Remplacer EXERCISE AREA WG ZONE D'EXERCICES WG 49°08′34.0″N 124°02′00.0″W
4 ème paragraphe de la note avec

MPO(6203306-08)

Additional information affecting area WG may be obtained from Victoria Radio Station VAK by radio-telephone.

Des renseignements supplémentaires affectant la zone WG peuvent être obtenus par radiotélé-phone de la station radio Victoria VAK.

22-JUIL-2016 LNM/D. 08-JUIL-2016

Carte n° 3458

Remplacer EXERCISE AREA WG ZONE D'EXERCICES WG 49°08′12.0″N 124°02′00.0″W
6 ème paragraphe de la note avec

MPO(6203306-09)

(a) VHF Channel 21B (listen only)
(b) Winchelsea Island Control on VHF Channel 10
or Victoria Traffic on VHF Channel 11.

(a) Voie VHF 21B (écoute seulement)
(b) Winchelsea Island Control Voie VHF 10
ou Victoria Traffic Voie VHF 11

08-JUIL-2016 LNM/D. 01-JUIL-2016

Porter une épave avec une profondeur connue de 67 mètres 49°08′55.1″N 123°50′47.0″W
(Voir la carte n° 1, K26)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *MPO(6203300-01)*
CA470070, CA570156

01-JUIL-2016 LNM/D. 18-DÉC-2015

Porter une profondeur de 0.6 mètres 49°09′50.5″N 123°55′12.1″W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *MPO(6203291-02)*
CA470070, CA570383

18-DÉC-2015 LNM/D. 01-MAI-2015

Porter une profondeur de 2.2 mètres 49°12′28.8″N 123°57′12.5″W
(Voir la carte n° 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570383 *MPO(6203146-01)*

01-MAI-2015 LNM/D. 28-NOV-2014

Modifier l'hauteur libre de 23 mètres, pour lire 26 mètres 49°08′23.5″N 123°48′28.0″W
(Voir la carte n° 1, D20)

MPO(6202992-03)

28-NOV-2014 LNM/D. 27-JUIN-2014

Déplacer le poste de mouillage marqué 2 pour lire NA2 de 49°10′25.2″N 123°54′06.0″W
(Voir la Carte n° 1, N11.1) à 49°10′26.4″N 123°54′04.8″W

MPO(6202913-01)

28-NOV-2014 LNM/D. 27-JUIN-2014

Carte n° 3458

Déplacer le poste de mouillage marqué 3 pour lire NA3 — de 49°11′02.4″N 123°54′06.6″W
(Voir la Carte n° 1, N11.1) — à 49°11′00.0″N 123°54′16.2″W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA470756 — *MPO(6202913-02)*

28-NOV-2014 — LNM/D. 27-JUIN-2014

Déplacer le poste de mouillage marqué 4 pour lire NA4 — de 49°11′39.6″N 123°54′11.4″W
(Voir la Carte n° 1, N11.1) — à 49°11′34.2″N 123°54′05.4″W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA470756 — *MPO(6202913-03)*

28-NOV-2014 — LNM/D. 27-JUIN-2014

Rayer la profondeur de 93 mètres 49°11′35.0″N 123°54′04.0″W
(Voir la carte n° 1, I10)
MPO(6202913-04)

28-NOV-2014 — LNM/D. 27-JUIN-2014

Déplacer le poste de mouillage marqué 5 pour lire NA5 — de 49°12′10.0″N 123°54′42.6″W
(Voir la Carte n° 1, N11.1) — à 49°12′05.4″N 123°54′26.4″W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA470756 — *MPO(6202913-05)*

28-NOV-2014 — LNM/D. 27-JUIN-2014

Porter un poste de mouillage marqué NA6 — 49°12′19.2″N 123°55′10.2″W
(Voir la carte n° 1, N11.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: — *MPO(6202913-06)*
CA470756, CA570383

28-NOV-2014 — LNM/D. 27-JUIN-2014

Modifier le poste de mouillage marqué 1 pour lire NA1 — 49°08′46.0″N 123°50′52.5″W
(Voir la carte n° 1, N11.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: — *MPO(6202913-12)*
CA470070, CA570156

27-JUIN-2014 — LNM/D. 06-JUIN-2014

Modifier le relèvement 254° pour lire 255° 49°10′09.5″N 123°54′43.0″W

MPO(6202864-01)

Carte n° 3458

06-JUIN-2014 LNM/D. 11-AVR-2014

Porter une bouée pilier cardinale ouest, jaune, noire et jaune, marquée PS 49°10′21.5″N 123°55′39.0″W
(Voir la carte n° 1, Q130.3) *MPO(6202841-01)*

11-AVR-2014 LNM/D. 28-JUIN-2013

Déplacer le poste de mouillage marqué 1 de 49°08′39.0″N 123°50′22.2″W
à 49°08′45.6″N 123°50′52.8″W

MPO(6202825-01)

28-JUIN-2013 LNM/D. 09-SEPT-2011

Porter un poste de mouillage marqué 1 49°08′45.6″N 123°50′52.8″W
(Voir la carte n° 1, N11.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470070, CA570156 *MPO(6202714-02)*

28-JUIN-2013 LNM/D. 09-SEPT-2011

Rayer le poste de mouillage marqué A 49°10′01.1″N 123°54′16.0″W
(Voir la carte n° 1, N11.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470070 *MPO(6202714-03)*

28-JUIN-2013 LNM/D. 09-SEPT-2011

Rayer le poste de mouillage marqué B 49°10′21.2″N 123°54′00.0″W
(Voir la carte n° 1, N11.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470756 *MPO(6202714-04)*

28-JUIN-2013 LNM/D. 09-SEPT-2011

Rayer le poste de mouillage marqué C 49°10′44.0″N 123°53′42.0″W
(Voir la carte n° 1, N11.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470756 *MPO(6202714-05)*

28-JUIN-2013 LNM/D. 09-SEPT-2011

Rayer le poste de mouillage marqué D 49°10′43.0″N 123°54′20.0″W
(Voir la carte n° 1, N11.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470756 *MPO(6202714-06)*

28-JUIN-2013 LNM/D. 09-SEPT-2011

Carte n° 3458

Rayer le poste de mouillage marqué E 49°11′13.4″N 123°54′15.0″W
(Voir la carte n° 1, N11.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470756 *MPO(6202714-07)*

28-JUIN-2013 LNM/D. 09-SEPT-2011

Rayer le poste de mouillage marqué F 49°11′47.0″N 123°54′10.0″W
(Voir la carte n° 1, N11.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470756 *MPO(6202714-08)*

28-JUIN-2013 LNM/D. 09-SEPT-2011

Modifier le poste de mouillage marqué G à lire 5 49°12′10.0″N 123°54′42.6″W
(Voir la carte n° 1, N11.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470756 *MPO(6202714-09)*

28-JUIN-2013 LNM/D. 09-SEPT-2011

Porter un poste de mouillage marqué 4 49°11′39.6″N 123°54′11.4″W
(Voir la carte n° 1, N11.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470756 *MPO(6202714-10)*

28-JUIN-2013 LNM/D. 09-SEPT-2011

Porter un poste de mouillage marqué 3 49°11′02.4″N 123°54′06.6″W
(Voir la carte n° 1, N11.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470756 *MPO(6202714-11)*

28-JUIN-2013 LNM/D. 09-SEPT-2011

Porter un poste de mouillage marqué 2 49°10′25.2″N 123°54′06.0″W
(Voir la carte n° 1, N11.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470756 *MPO(6202714-12)*

09-SEPT-2011 LNM/D. 05-AOÛT-2011

Modifier Adjoining Chart Carte adjacente 3512 pour lire Adjoining Chart Carte adjacente 3456 à l'extérieur du cadre nord à 123-49-30.0W
(Voir la Carte n° 1, A20) *MPO(6202480-05)*

09-SEPT-2011 LNM/D. 05-AOÛT-2011

Carte n° 3458

Modifier Adjoining Chart Carte adjacente 3512 pour lire Adjoining Chart Carte adjacente 3456 (Voir la Carte n° 1, A20) — à l'extérieur du cadre nord à 123-58-30.0W

MPO(6202480-06)

05-AOÛT-2011 — LNM/D. 21-AOÛT-2009

Remplacer le feu Fl G avec une balises de jour de bâbord (Voir la Carte n° 1 P1, Qt) — 49°09′48.4″N 123°55′15.7″W

(P2011018) LF(441.5) MPO(6202456-01)

21-AOÛT-2009 — LNM/D. 09-JANV-2009

Porter une profondeur de 4.6 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) — 49°12′55.4″N 123°53′15.8″W

MPO(6202091-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570383

21-AOÛT-2009 — LNM/D. 09-JANV-2009

Rayer la profondeur de 3 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) — 49°12′45.5″N 123°53′03.8″W

MPO(6202091-02)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470070, CA570383

21-AOÛT-2009 — LNM/D. 09-JANV-2009

Porter une profondeur de 2.2 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) — 49°12′45.5″N 123°53′04.5″W

MPO(6202091-03)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470070, CA570383

21-AOÛT-2009 — LNM/D. 09-JANV-2009

Porter une profondeur de 10 mètres (Voir la Carte n° 1, I10) — 49°12′36.2″N 123°53′00.8″W

MPO(6202091-06)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570383

21-AOÛT-2009 — LNM/D. 09-JANV-2009

Carte n° 3458

Porter une profondeur de 3.9 mètres 49°11′55.1″N 123°52′14.2″W
(Voir la Carte n° 1, I10)

MPO(6202091-08)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570383

09-JANV-2009 LNM/D. 21-DÉC-2007

Remplacer la balise de jour de bâbord par une roche qui couvre et découvre 49°10′10.4″N 123°56′03.0″W
(Voir la Carte n° 1, Qt et K11) *MPO(6201972-01)*
L′Avis 14-FEB-2003(P) est annulé by cette nouvelle avis permanente.

21-DÉC-2007 LNM/D. 25-AOÛT-2006

Déplacer la bouée conique de tribord rouge, marquée PO de 49°12′20.0″N 123°48′49.6″W
à 49°12′21.9″N 123°48′54.7″W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470070 *(P2007105) MPO(6201795-01)*

25-AOÛT-2006 LNM/D. 24-JUIN-2005

Modifier la hauteur libre de 28 mètres, pour lire 23 mètres 49°08′23.4″N 123°48′28.4″W
(voir la carte n° 1 D20)

MPO(6201500-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470070, CA570156

24-JUIN-2005 LNM/D. 14-FÉVR-2003

Porter une épave WK avec une profondeur connue de 10.5 mètres 49°11′54.2″N 123°56′51.4″W

MPO(6201255-01)

14-FÉVR-2003 LNM/D. 02-AOÛT-2002

(P)Remplacer la balise de jour de bâbord par un pieu 49°10′10.4″N 123°56′03.0″W
Une nouvelle édition incorporant cette information sera disponible à une date ultérieure. *(P2002116) MPO(6200428-01)*

Cet avis est annulé
Annnulé le 09-JAN-09

Carte n° 3458

02-AOÛT-2002 LNM/D. 07-AVR-2000
Porter une épave Wk avec une profondeur connue de 11.5m 49°12′48.5″N 123°53′09.4″W

MPO(6200317-01)

02-AOÛT-2002 LNM/D. 07-AVR-2000
Porter une bouée de charpente d′avertissement, jaune, Priv 49°12′48.1″N 123°53′09.3″W

MPO(6200317-02)

02-AOÛT-2002 LNM/D. 07-AVR-2000
Porter une bouée d′amarrage sphérique, orange, Priv et la 49°12′46.7″N 123°53′10.4″W
légende 2 buoys/bouées

MPO(6200317-03)

02-AOÛT-2002 LNM/D. 07-AVR-2000
Porter une bouée d′amarrage sphérique, orange, Priv 49°12′48.8″N 123°53′09.5″W

MPO(6200317-05)

02-AOÛT-2002 LNM/D. 07-AVR-2000
Remplacer l′épave avec une profondeur connue de 17.8 m par une épave avec une profondeur connue de 12.7 m 49°12′56.2″N 123°53′09.0″W

MPO(6200317-06)

02-AOÛT-2002 LNM/D. 07-AVR-2000
Rayer la profondeur de 33 m 49°12′46.8″N 123°53′10.8″W

MPO(6200317-07)

07-AVR-2000 LNM/D. 16-JUIL-1999
Rayer la légende Chart/Carte 3457 49°12′24.0″N 123°55′06.0″W

MPO(6200440-01)

07-AVR-2000 LNM/D. 16-JUIL-1999

Carte n° 3458

Rayer la légende Chart/Carte 3457 49°10′30.0″N 123°53′42.0″W

MPO(6200440-02)

07-AVR-2000 LNM/D. 16-JUIL-1999
Porter la légende Chart/Carte 3447 49°13′57.0″N 123°54′18.0″W

MPO(6200440-03)

07-AVR-2000 LNM/D. 16-JUIL-1999
Porter la légende Chart/Carte 3447 49°12′42.0″N 123°52′24.0″W

MPO(6200440-04)

07-AVR-2000 LNM/D. 16-JUIL-1999
Porter la légende Chart/Carte 3447 49°09′50.0″N 123°52′48.0″W

MPO(6200440-05)