Carte n° 3000

3000 - Juan de Fuca Strait to/à Dixon Entrance - Nouvelle édition - 20-JANV-1989 - NAD 1927

08-AVR-2022 LNM/D. 04-MARS-2022

Porter HECKLE SEAMOUNT 48°28′03.9″N 130°08′42.3″W

MPO(6204588-01)

04-MARS-2022 LNM/D. 17-DÉC-2021

Porter un câble sous-marin joignant 48°46′33.3″N 125°21′28.4″W
(Voir la Carte n° 1, L30.1) 48°41′03.5″N 125°51′39.1″W
48°29′25.5″N 126°10′07.5″W
48°21′30.6″N 126°29′43.0″W
48°15′21.7″N 126°38′37.6″W
48°11′19.3″N 126°51′46.9″W
48°04′28.9″N 126°59′33.6″W
47°50′57.3″N 128°05′07.2″W
47°10′35.8″N 128°44′29.0″W
47°14′51.2″N 129°35′49.8″W
46°56′51.3″N 130°22′24.7″W
47°16′31.3″N 131°18′11.2″W
47°24′42.0″N 133°21′22.9″W
48°36′49.0″N 138°40′05.7″W
et 48°33′33.8″N 138°59′54.5″W

MPO(6204547-01)

17-DÉC-2021 LNM/D. 11-JUIN-2021

Modifier Zone de Protection Volontaire pour lire A Voluntary Protection Zone for shipping is in effect on the West Coast of Haida Gwaii. Within this zone, commercial vessels of 500 gross tons or greater shall observe a minimum distance of 50 nautical miles offshore when transiting, with a few exceptions. For additional information, see monthly notice to mariners or haidagwaii-vpz.ca.
Une zone de protection volontaire pour la navigation est en vigueur sur la côte ouest de Haida Gwaii. Dans cette zone, les navires commerciaux de 500 tonnes brutes ou plus doivent observer une distance minimale de 50 milles marins de la côte lorsqu'ils transitent, à quelques exceptions. Pour en savoir plus, consultez l'Avis aux navigateurs mensuel ou le site web haidagwaii-vpz.ca.
(Voir la Carte n° 1, A14)
54°00′00.0″N 126°00′00.0″W

MPO(6204520-01)

11-JUIN-2021 LNM/D. 23-AVR-2021

Carte n° 3000

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques SADO avec une profondeur connue de 1269 brasses (Voir la Carte n° 1, L25) — 47°53′38.6″N 129°12′01.0″W — *MPO(6204451-01)*

11-JUIN-2021 — LNM/D. 23-AVR-2021

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques SADO avec une profondeur connue de 1443 brasses (Voir la Carte n° 1, L25) — 47°40′12.2″N 127°35′30.6″W — *MPO(6204452-01)*

11-JUIN-2021 — LNM/D. 23-AVR-2021

Porter un câble sous-marin (Voir la Carte n° 1, L30.1) entre 47°44′32.4″N 127°43′45.4″W et 47°40′12.2″N 127°35′30.6″W

MPO(6204452-02)

23-AVR-2021 — LNM/D. 26-FÉVR-2021

Rayer la bouée charpente ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y 20s, marqué Priv (Voir la Carte n° 1, Q58) — 49°00′11.0″N 125°42′10.6″W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270389, CA370203 — *MPO(6204432-01)*

26-FÉVR-2021 — LNM/D. 06-NOV-2020

Porter VOLUNTARY PROTECTION ZONE A Trial Voluntary Protection Zone for Shipping on the West Coast of Haida Gwaii is in effect from September 1, 2020 through October 31, 2021. Commercial vessels of 500 gross tonnage or greater shall observe a minimum distance of 50 nautical miles offshore when transiting with a few exceptions. For additional information, see monthly Notice to Mariners or haidagwaii-vpz.ca. ZONE DE PROTECTION VOLONTAIRE Une zone de protection volontaire pour le transport sur la côte ouest de l'archipel Haida Gwaii sera instaurée du 1er septembre 2020 au 31 octobre 2021 dans le cadre d'un essai. Dans cette zone, les bâtiments commerciaux de 500 tonneaux (jauge brute) ou plus doivent se trouver à au moins 50 mille marins de la côte lorsqu'ils transitent le long de la côte ouest de l'archipel Haida Gwaii, à quelques exemptions près. Pour en savoir plus sur le projet de zone de protection volontaire, consultez l'Avis aux navigateurs mensuel ou le site haidagwaii-vpz.ca. — 54°11′00.0″N 126°00′00.0″W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270390 — *MPO(6204420-01)*

06-NOV-2020 — LNM/D. 24-JUIL-2020

Carte n° 3000

Déplacer la bouée charpente ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y, marquée 46132 (Voir la Carte n° 1, Q58) — de 49°44′18.5″N 127°55′52.3″W à 49°46′32.2″N 127°53′14.7″W — *(P2020039) LF(87.5) MPO(6204348-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270389, CA370424

06-NOV-2020 — LNM/D. 24-JUIL-2020

Modifier la bouée charpente ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y, marquée 46132 pour lire la bouée charpente ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y 20s, marquée 46132 (Voir la Carte n° 1, Q58) — 49°46′32.2″N 127°53′14.7″W — *MPO(6204348-02)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270389, CA370424

24-JUIL-2020 — LNM/D. 03-AVR-2020

Remplacer QUEEN CHARLOTTE ISLANDS/ÎLES DE LA REINE-CHARLOTTE par HAIDA GWAII — 53°03′35.0″N 132°48′08.0″W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270390 — *MPO(6204340-01)*

03-AVR-2020 — LNM/D. 03-JANV-2020

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 764 brasses. (Voir la Carte n° 1, L25) — 48°43′24.4″N 126°51′24.8″W — *MPO(6204255-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270389

03-AVR-2020 — LNM/D. 03-JANV-2020

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques ODAS/SADO avec une profondeur connue de 1400 brasses (Voir la Carte n° 1, L25) — 48°33′58.7″N 127°11′46.5″W — *MPO(6204255-06)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270389

03-AVR-2020 — LNM/D. 03-JANV-2020

Déplacer la bouée charpente ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y20s, marquée Priv (Voir la Carte n° 1, Q58) — de 48°57′43.0″N 125°36′42.0″W à 49°00′10.8″N 125°42′11.9″W — *(P2020007) LF(134.5) MPO(6204268-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270389, CA370203

Carte n° 3000

03-AVR-2020 LNM/D. 03-JANV-2020

Porter OIL TANKER MORATORIUM/ VOLUNTARY TANKER EXCLUSION ZONE — 53°15′00.0″N 126°00′00.0″W

MPO(6204274-02)

The Oil Tanker Moratorium Act contains restrictions for certain commercial vessels transiting along the BC coast from the northern tip of Vancouver Island to the Canada/United States border in the north. The Pacific States/British Columbia Oil Spill Task Force endorses voluntary measures and minimum distances from shore for certain commercial vessels transiting the West Coast. For additional information, see Sailing Directions, PAC 200.

MORATOIRE SUR LES PÉTROLIERS / ZONE D'EXCLUSION VOLONTAIRE DES PÉTROLIERS

La Loi sur le moratoire relatif aux pétroliers précise des restrictions pour certains navires commerciaux le long de la côte de la Colombie-Britannique entre la pointe nord de l'île de Vancouver jusqu'à la frontière entre le Canada et les États-Unis au nord. Le groupe de travail sur les déversements d'hydrocarbures des États du Pacifique /de la Colombie-Britannique approuve des mesures volontaires et des distances minimales par rapport à la côte pour certains navires commerciaux transitant sur la côte ouest. Pour plus de renseignements, consulter les Instructions nautiques, PAC 200.

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270390

03-JANV-2020 LNM/D. 27-SEPT-2019

Déplacer la bouée charpente ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (4) Y 20s, marquée 46419 — de 48°46′08.0″N 129°38′06.0″W à 48°47′49.0″N 129°36′18.0″W

(Voir la Carte n° 1, Q58)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270389

(USCG:District 13 40/19) MPO(6204226-01)

27-SEPT-2019 LNM/D. 28-DÉC-2018

Modifier Q avec RACON pour lire Iso 1s avec RACON vis-à-vis le feu — 53°40′25.1″N 130°24′37.2″W

(Voir la Carte N° 1, P1, S3.1)

LF(742.5) MPO(6204097-01)

27-SEPT-2019 LNM/D. 28-DÉC-2018

Porter une bouée sphérique lumineuse jaune Fl Y, marquée ODAS/SADO — 49°54′01.0″N 134°24′19.7″W

(Voir la Carte n° 1, Q58) *MPO(6204170-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270388

Carte n° 3000

28-DÉC-2018 LNM/D. 14-SEPT-2018

Porter un feu Q avec RACON 53°40′25.1″N 130°24′37.2″W
(Voir la Carte n° 1, P1, S3.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270390, CA370441, CA470658 *(P2018135) LF(742.5) MPO(6203932-01)*

14-SEPT-2018 LNM/D. 01-JUIN-2018

Coller l'annexe graphique 48°30′00.0″N 127°00′00.0″W
PDF
MPO(6203836-01)

01-JUIN-2018 LNM/D. 04-MAI-2018

Porter une zone d'exercice de tir avec annotation W-237-C joignant 48°08′59.0″N 125°56′05.0″W
(Voir la Carte n° 1, N30) 48°08′59.0″N 126°15′00.0″W
47°00′00.0″N 126°15′00.0″W
47°00′00.0″N 125°28′03.0″W
et 48°08′59.0″N 125°56′05.0″W

MPO(6203788-01)

01-JUIN-2018 LNM/D. 04-MAI-2018

Porter une zone d'exercice de tir avec annotation W-237-E joignant 48°20′00.0″N 128°00′00.0″W
(Voir la Carte n° 1, N30) 48°08′59.0″N 127°54′44.0″W
48°08′59.0″N 125°05′00.0″W
48°29′37.0″N 125°09′01.0″W
et 48°20′00.0″N 128°00′00.0″W

MPO(6203788-02)

01-JUIN-2018 LNM/D. 04-MAI-2018

Porter une zone d'exercice de tir avec annotation W-237-F joignant 48°08′59.0″N 127°54′44.0″W
(Voir la Carte n° 1, N30) 47°00′00.0″N 127°22′26.0″W
47°00′00.0″N 126°15′00.0″W
48°08′59.0″N 126°15′00.0″W
et 48°08′59.0″N 127°54′44.0″W

MPO(6203788-03)

01-JUIN-2018 LNM/D. 04-MAI-2018

Carte n° 3000

Porter une zone d'exercice de tir avec annotation W-237-H joignant 48°21′02.0″N 130°00′00.0″W
(Voir la Carte n° 1, N30) 47°00′00.0″N 129°00′00.0″W
47°00′00.0″N 127°22′26.0″W
48°20′00.0″N 128°00′00.0″W
et 48°21′02.0″N 130°00′00.0″W

MPO(6203788-04)

01-JUIN-2018 LNM/D. 04-MAI-2018

Porter une zone d'exercice de tir avec annotation W-237-J joignant 46°20′00.0″N 127°04′38.0″W
(Voir la Carte n° 1, N30) 47°00′00.0″N 127°22′26.0″W
47°00′00.0″N 129°00′00.0″W
et 46°20′00.0″N 128°31′23.5″W

MPO(6203788-05)

01-JUIN-2018 LNM/D. 04-MAI-2018

Porter une zone d'exercice de tir avec annotation W-237-G joignant 46°20′00.0″N 127°04′38.0″W
(Voir la Carte n° 1, N30) 47°00′00.0″N 127°22′26.0″W
47°00′00.0″N 126°15′00.0″W
et 46°20′00.0″N 126°15′00.0″W

MPO(6203788-06)

01-JUIN-2018 LNM/D. 04-MAI-2018

Porter une zone d'exercice de tir avec annotation W-237-D joignant 46°20′00.0″N 125°44′21.5″W
(Voir la Carte n° 1, N30) 46°32′00.0″N 125°18′00.0″W
46°53′24.0″N 125°06′47.0″W
46°49′59.0″N 125°24′05.0″W
47°00′00.0″N 125°28′03.0″W
47°00′00.0″N 126°15′00.0″W
et 46°20′00.0″N 126°15′00.0″W

MPO(6203788-07)

04-MAI-2018 LNM/D. 02-FÉVR-2018

Modifier la bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune Fl(5) Y, marquée 46145 pour lire la bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune Fl(5) Y 20s, marquée 46145 54°23′08.3″N 132°25′39.9″W
(Voir la Carte n° 1, Q58)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270390, CA370190

LF(801) MPO(6203727-02)

Carte n° 3000

02-FÉVR-2018 LNM/D. 22-DÉC-2017

Porter un feu 52°57′16.0″N 129°18′29.6″W
(Voir la Carte n° 1, P1)
(P2017097) LF(630.2) MPO(6203611-02)

22-DÉC-2017 LNM/D. 21-AVR-2017

Porter un feu avec RACON 52°51′36.9″N 129°20′50.7″W
(Voir la Carte n° 1, P1, S3.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270724, CA470730
(P2017076) LF(628.5) MPO(6203595-01)

21-AVR-2017 LNM/D. 07-AVR-2017

Porter une zone de restriction avec étiquette ″Hecate Strait and Queen Charlotte Sound Glass Sponge Reefs Marine Protected Area/Zone de protection marine des récifs d'éponges siliceuses du détroit d'Hécate et du bassin de la Reine-Charlotte″
(Voir la carte n° 1, N2.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270724, CA370440

joignant 53°11′52.9″N 130°19′47.2″W
53°09′22.0″N 130°18′53.0″W
53°02′54.5″N 130°25′16.2″W
53°03′06.9″N 130°30′35.6″W
53°07′17.8″N 130°42′03.2″W
53°07′44.5″N 130°46′26.5″W
53°13′28.7″N 130°47′28.7″W
53°19′20.0″N 130°54′24.2″W
53°24′05.4″N 130°48′37.8″W
53°23′40.7″N 130°42′52.2″W
53°18′42.5″N 130°38′09.3″W
53°15′20.6″N 130°33′01.3″W
et 53°11′52.9″N 130°19′47.2″W

MPO(6203461-01)

21-AVR-2017 LNM/D. 07-AVR-2017

Porter une zone de restriction avec étiquette ″Hecate Strait and Queen Charlotte Sound Glass Sponge Reefs Marine Protected Area/Zone de protection marine des récifs d'éponges siliceuses du détroit d'Hécate et du bassin de la Reine-Charlotte″
(Voir la carte n° 1, N2.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270084, CA270724

joignant 52°00′24.4″N 129°14′12.6″W
51°55′50.5″N 129°18′13.8″W
51°51′32.5″N 129°36′37.4″W
51°53′00.7″N 129°44′03.4″W
52°05′14.1″N 129°36′14.1″W
52°08′46.0″N 129°33′33.5″W
52°15′42.6″N 129°44′12.3″W
52°29′35.4″N 129°52′32.7″W
52°32′05.4″N 129°53′06.2″W
52°34′05.6″N 129°47′51.4″W
52°25′42.7″N 129°35′12.2″W
52°20′02.8″N 129°29′51.7″W
52°09′52.3″N 129°25′29.5″W
et 52°00′24.4″N 129°14′12.6″W

MPO(6203461-02)

Carte n° 3000

21-AVR-2017 LNM/D. 07-AVR-2017

Porter une zone de restriction avec étiquette ″Hecate Strait and Queen Charlotte Sound Glass Sponge Reefs Marine Protected Area/Zone de protection marine des récifs d'éponges siliceuses du détroit d'Hécate et du bassin de la Reine-Charlotte″
(Voir la carte n° 1, N2.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270084, CA370165

joignant 51°24′44.2″N 128°47′58.3″W
51°18′32.5″N 128°40′35.6″W
51°14′57.6″N 128°47′01.2″W
51°14′33.9″N 128°55′45.5″W
51°17′42.3″N 129°00′29.0″W
51°19′24.5″N 129°00′53.6″W
et 51°24′44.2″N 128°47′58.3″W

MPO(6203461-03)

07-AVR-2017 LNM/D. 30-SEPT-2016

Modifier la bouée lumineuse Jaune-Noir-Jaune cardinale ouest Charpente Q(9) 15s, marquée EOB pour lire bouée lumineuse Jaune-Noir-Jaune cardinale ouest Charpente Q(9) 15s à Cloche, marquée EOB

53°55′35.6″N 130°54′24.5″W

(P2017009) LF(747.5) MPO(6203465-01)

30-SEPT-2016 LNM/D. 23-SEPT-2016

Rayer Racon 48°31′21.0″N 124°36′50.0″W

MPO(6203361-03)

30-SEPT-2016 LNM/D. 23-SEPT-2016

Porter un sifflet et racon à la bouée charpente avec AIS, marquée J 48°29′36.8″N 125°00′00.0″W
(Voir la carte n° 1,R15,S3.6)

MPO(6203361-04)

23-SEPT-2016 LNM/D. 12-AOÛT-2016

Modifier la épave profondeur connue de 80 mètres pour lire profondeur connue de 44 brasses
(Voir la Carte n° 1, K26)

54°24′16.2″N 131°11′07.7″W

MPO(6203358-01)

12-AOÛT-2016 LNM/D. 05-AOÛT-2016

Porter une épave avec une profondeur connue de 80 mètres
(Voir la carte n° 1, K26)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270390, CA370190

54°24′16.2″N 131°11′07.7″W

MPO(6203332-01)

05-AOÛT-2016 LNM/D. 22-JUIL-2016

Carte n° 3000

Porter une note 49°15′00.0″N 127°21′00.0″W
See/Voir note
EXERCISE AREA WP/ZONE D'EXERCICE WP *MPO(6203321-01)*

22-JUIL-2016 LNM/D. 01-JANV-2016

Remplacer EXERCISE AREA WP ZONE D'EXERCICES WP 53°41′00.0″N 126°00′00.0″W
Avec
MPO(6203306-05)

EXERCISE AREA WP
Surface and air firings may be conducted in any part of WP if appropriate clearances have been obtained. However, the majority of firings are carried out in two areas designated West Coast Firing Area North (WCFA North), and West Coast Firing Area South (WCFA South) Pecked lines enclose these areas. For information concerning firing operations call Prince Rupert Traffic on VHF, Channel 74.

ZONE D'EXERCICES WP
Les tirs de surface et aériens peuvent être exécutés dans n'importe quelle partie de la zone WP à condition d'avoir obtenu l'autorisation appropriée. Toutefois, la plupart des tirs sont exécutés à l'intérieur de deux zones désignées West Coast Firing Area North (WCFA North) et West Coast Firing Area South (WCFA South) où des tiretés délimitent ces zones. Pour obtenir des renseignements concernant les exercices de tir, communiquer avec Prince Rupert Traffic par radio VHF, voie 74.

01-JANV-2016 LNM/D. 01-MAI-2015

Porter Émetteur de Système d'identification automatique à la bouée charpente jaune, marquée J 48°29′36.8″N 125°00′00.0″W
(Voir la carte n° 1,S17.2) *LF(PAC180.8) MPO(6203168-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA270389

01-MAI-2015 LNM/D. 16-JANV-2015

Carte n° 3000

Porter un câble sous-marin joignant 46°20′00.0″N 129°12′42.0″W
(Voir la carte n° 1, L30.1) 46°52′28.0″N 129°48′21.0″W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: 49°40′02.0″N 133°49′53.0″W
CA270388 50°54′10.0″N 135°34′23.0″W
53°23′50.0″N 138°33′14.0″W
et 53°44′24.0″N 139°00′00.0″W

MPO(6202991-01)

16-JANV-2015 LNM/D. 02-JANV-2015

Rayer la ligne d'appel radio joignant 48°00′00.0″N 124°41′00.0″W
(Voir la Carte n° 1, M40.2) 48°00′00.0″N 127°00′00.0″W
48°33′00.0″N 127°00′00.0″W
50°13′00.0″N 129°55′00.0″W
50°52′00.0″N 129°05′00.0″W
et 50°47′00.0″N 128°26′00.0″W

MPO(6202943-05)

16-JANV-2015 LNM/D. 02-JANV-2015

Rayer la note 50°13′00.0″N 129°48′00.0″W

50M *MPO(6202943-06)*

16-JANV-2015 LNM/D. 02-JANV-2015

Rayer la note 49°25′00.0″N 128°35′00.0″W

CALL TOFINO TRAFFIC ON VHF CHANNEL 74 / CONTACTER TOFINO TRAFFIC SUR LA VOIE VHF 74 *MPO(6202943-07)*

16-JANV-2015 LNM/D. 02-JANV-2015

Rayer la note sur certaines copies 48°39′00.0″N 127°02′00.0″W

50M *MPO(6202943-08)*

02-JANV-2015 LNM/D. 07-FÉVR-2014

Déplacer la bouée ODAS/SADO lumineuse rouge et blanc Fl (4) Y 20s, marquée 46419 de 48°48′01.0″N 129°35′56.0″W à 48°45′59.0″N 129°37′57.0″W
(Voir la carte n° 1, Q58)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *MPO(6202937-01)*
CA270389

Carte n° 3000

02-JANV-2015 LNM/D. 07-FÉVR-2014

Modifier la bouée ODAS/SADO lumineuse rouge et blanc Fl (4) Y 20s, marquée 46419 pour lire ODAS/SADO lumineuse jaune Fl(4) Y 20s, marquée 46419 (Voir la Carte n° 1 Q58) — 48°45′59.0″N 129°37′57.0″W *MPO(6202937-02)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270389

07-FÉVR-2014 LNM/D. 26-JUIL-2013

Porter une bouée hors position ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y 20s, marquée priv (Voir la carte n° 1, Q58,Qa) — 48°57′26.7″N 125°36′53.4″W *(P2013039) LF(134.5) MPO(6202769-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270389, CA370203

26-JUIL-2013 LNM/D. 19-JUIL-2013

Porter une bouée hors position ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y 20s, marquée priv (Voir la carte n° 1, Q58, Qa) — 48°53′06.0″N 125°38′06.0″W *(P2013015) LF(136.7) MPO(6202716-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270389

19-JUIL-2013 LNM/D. 07-DÉC-2012

Porter une bouée hors position ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (5) Y 20s, marquée priv (Voir la carte n° 1, Q58, Qa) — 49°21′09.3″N 126°36′32.5″W *(P2013014) LF(114.5) MPO(6202715-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA270389, CA370208

07-DÉC-2012 LNM/D. 18-SEPT-2009

Carte n° 3000

Porter un câble sous-marin
(Voir la carte n° 1, L30.1)

Avis (P) 2346-1999 MPO(6201444-01) est annulé.

joignant 48°25′28.8″N 125°00′00.0″W
48°27′16.2″N 125°05′27.6″W
48°26′51.6″N 125°08′14.4″W
48°24′28.8″N 125°11′45.6″W
48°19′16.8″N 125°24′00.0″W
48°18′06.0″N 125°30′00.0″W
48°10′57.6″N 125°51′38.4″W
48°06′18.0″N 125°59′28.2″W
48°03′00.0″N 126°11′12.0″W
48°03′01.8″N 126°50′00.0″W
48°08′37.2″N 127°05′04.2″W
49°05′00.0″N 129°00′00.0″W
51°00′00.0″N 132°00′00.0″W
53°30′00.0″N 134°00′00.0″W
et 54°50′00.0″N 135°31′31.2″W

MPO(6202640-01)

07-DÉC-2012

LNM/D. 18-SEPT-2009

Carte n° 3000

Porter un câble sous-marin
(Voir la carte n° 1, L30.1)

Avis (P) 28-AVR-2000 MPO(6200680-01) est annulé.

joignant 48°24′03.2″N 125°04′51.7″W
48°22′43.6″N 125°15′07.6″W
48°22′39.2″N 125°17′43.0″W
48°21′31.5″N 125°21′24.2″W
48°21′05.9″N 125°24′40.5″W
48°21′11.9″N 125°27′32.0″W
48°19′22.2″N 125°41′28.9″W
48°17′56.3″N 125°48′17.0″W
48°15′52.7″N 126°03′06.0″W
48°16′12.3″N 126°06′28.9″W
48°14′53.9″N 126°12′16.2″W
48°12′38.3″N 126°28′58.0″W
48°07′57.5″N 126°55′35.9″W
48°08′30.9″N 127°05′00.0″W
48°45′48.9″N 128°57′11.2″W
48°51′09.0″N 129°16′43.4″W
48°56′19.1″N 129°30′18.8″W
49°10′15.7″N 130°33′45.5″W
49°16′19.0″N 130°41′48.7″W
49°19′27.0″N 130°49′00.9″W
49°23′53.0″N 131°11′32.4″W
49°30′38.5″N 131°29′47.3″W
49°38′00.1″N 131°59′59.8″W
49°49′24.0″N 132°52′15.6″W
49°53′51.1″N 133°18′59.9″W
49°57′40.6″N 133°25′00.0″W
50°00′55.3″N 133°42′18.6″W
50°07′30.2″N 134°09′59.8″W
50°24′27.6″N 135°52′37.0″W
50°35′50.8″N 136°52′24.0″W
et 50°51′27.7″N 139°00′00.0″W

MPO(6202641-01)

07-DÉC-2012

LNM/D. 18-SEPT-2009

Carte n° 3000

Porter un câble sous-marin joignant 48°24′23.6″N 124°38′59.8″W
(Voir la carte n° 1, L30.1) 48°26′26.8″N 124°49′14.8″W
48°23′50.7″N 124°56′28.3″W
Avis (P) 03-NOV-2000 MPO(6200938-01) est annulé. 48°22′46.2″N 125°03′18.9″W
48°22′37.4″N 125°09′16.4″W
48°21′08.9″N 125°21′10.8″W
48°19′24.1″N 125°31′36.2″W
48°18′46.9″N 125°32′42.3″W
48°17′49.3″N 125°39′51.2″W
48°18′02.4″N 125°41′00.0″W
48°16′12.3″N 125°51′00.5″W
48°15′20.2″N 125°53′36.3″W
48°10′55.5″N 126°00′53.1″W
48°06′11.5″N 126°04′15.4″W
48°00′00.0″N 126°04′15.4″W
47°49′43.7″N 126°06′24.4″W
47°45′33.5″N 126°03′51.2″W
47°35′02.4″N 126°05′00.6″W
47°27′00.2″N 126°10′03.1″W
47°21′59.7″N 126°11′33.5″W
et 46°20′00.0″N 126°15′03.0″W

MPO(6202642-01)

18-SEPT-2009 LNM/D. 21-AOÛT-2009

Porter une balise répondeuse radar vis-à-vis le feu 50°58′32.9″N 127°43′34.9″W
(Voir la Carte n° 1, S3.3)

(P2009073) LF(576) MPO(6202100-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA370109, CA470307

21-AOÛT-2009 LNM/D. 19-JUIN-2009

Porter un câble sous-marin joignant 54°50′00.0″N 137°48′50.5″W
(Voir la Carte n° 1, L30.1) 54°38′55.4″N 135°43′55.2″W
54°26′33.7″N 134°44′52.2″W
54°30′47.4″N 134°24′21.8″W
54°26′06.0″N 133°59′18.1″W
54°35′31.0″N 133°14′57.6″W
54°30′14.9″N 132°09′12.5″W
54°39′55.3″N 131°53′01.0″W
et 54°50′00.0″N 131°53′13.6″W

(USCG:USLNM17 26/09) MPO(6202092-01)

19-JUIN-2009 LNM/D. 20-MARS-2009

Carte n° 3000

Rayer la bouée ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (4) Y 20s, marquée 46419 — 48°29′00.0″N 129°22′00.0″W
(Voir la Carte n° 1, Q58) *(USCG:USLNM13) MPO(6202075-01)*

19-JUIN-2009 LNM/D. 20-MARS-2009

Porter une bouée ODAS/SADO lumineuse rouge et blanc Fl (4) Y 20s, marquée 46419 — 48°48′00.0″N 129°36′00.0″W
(Voir la Carte n° 1, Q58) *MPO(6202075-02)*

20-MARS-2009 LNM/D. 16-JANV-2009

Porter un câble sous-marin (Voir la Carte n° 1, L30.1)
joignant 46°20′00.0″N 128°48′20.0″W
46°28′52.0″N 128°59′53.0″W
46°45′59.0″N 129°06′25.0″W
47°07′34.0″N 129°42′33.0″W
47°37′24.0″N 129°56′57.0″W
47°51′09.0″N 130°12′23.0″W
48°37′28.0″N 131°22′27.0″W
49°08′46.0″N 131°43′56.0″W
49°29′57.0″N 132°24′15.0″W
50°19′21.0″N 132°37′51.0″W
et 54°37′45.0″N 139°00′00.0″W

(USCG:USLNM13 53/08) MPO(6202017-01)

16-JANV-2009 LNM/D. 20-JUIN-2008

Rayer la zone dangereuse de tir (Voir la Carte n° 1, N30)
L′Avis 23-MAR-2001(P) est annulé par cette nouvelle avis permanente.
joignant 49°49′54.0″N 129°00′00.0″W
49°41′00.0″N 128°20′00.0″W
et 50°08′00.0″N 128°20′00.0″W

MPO(6201979-01)

16-JANV-2009 LNM/D. 20-JUIN-2008

Rayer la légende CYD 111 49°57′00.0″N 128°40′00.0″W

MPO(6201979-02)

16-JANV-2009 LNM/D. 20-JUIN-2008

Carte n° 3000

Rayer la zone dangereuse de tir entre 49°41′00.0″N 128°20′00.0″W
(Voir la Carte n° 1, N30) et 49°28′00.0″N 127°10′00.0″W

MPO(6201979-03)

16-JANV-2009 LNM/D. 20-JUIN-2008

Rayer la légende CYD 110 49°47′00.0″N 128°04′00.0″W

MPO(6201979-04)

16-JANV-2009 LNM/D. 20-JUIN-2008

Rayer la zone dangereuse de tir joignant 50°00′00.0″N 129°00′00.0″W
(Voir la Carte n° 1, N30) 50°10′00.0″N 129°00′00.0″W
50°08′00.0″N 128°20′00.0″W
et 49°28′00.0″N 127°10′00.0″W

MPO(6201979-05)

16-JANV-2009 LNM/D. 20-JUIN-2008

Porter une zone dangereuse de tir joignant 50°00′00.0″N 129°00′00.0″W
(Voir la Carte n° 1, N30) 50°00′00.0″N 128°10′00.0″W
et 49°28′00.0″N 127°10′00.0″W

MPO(6201979-06)

16-JANV-2009 LNM/D. 20-JUIN-2008

Porter une zone dangereuse de tir joignant 49°30′00.0″N 127°40′00.0″W
(Voir la Carte n° 1, N30) 49°15′00.0″N 127°40′00.0″W
49°15′00.0″N 127°02′30.0″W
49°24′36.0″N 127°10′12.0″W
49°27′42.0″N 127°11′00.0″W
49°30′00.0″N 127°14′00.0″W
et 49°30′00.0″N 127°40′00.0″W

MPO(6201979-07)

16-JANV-2009 LNM/D. 20-JUIN-2008

Porter une légende WCFA NORTH 49°22′30.0″N 127°25′00.0″W

MPO(6201979-08)

Carte n° 3000

16-JANV-2009 LNM/D. 20-JUIN-2008

Porter une zone dangereuse de tir joignant 49°15′00.0″N 127°40′00.0″W
(Voir la Carte n° 1, N30) 49°00′00.0″N 127°40′00.0″W
49°00′00.0″N 127°00′00.0″W
49°12′18.0″N 127°00′00.0″W
et 49°15′00.0″N 127°02′30.0″W

MPO(6201979-09)

16-JANV-2009 LNM/D. 20-JUIN-2008

Porter une légende WCFA SOUTH 49°07′30.0″N 127°25′00.0″W

MPO(6201979-10)

16-JANV-2009 LNM/D. 20-JUIN-2008

Porter EXERCISE AREA WP 53°35′00.0″N 126°00′00.0″W

Surface and air firings may be conducted in any part of WP if appropriate clearances have been obtained. However, the majority of firings are carried out in two areas designated West Coast Firing Area North (WCFA North), and West Coast Firing Area South (WCFA South). Pecked lines enclose these areas. For information concerning firing operations call Tofino Traffic on Channel 74.

MPO(6201979-11)

ZONE D′EXERCISES WP
Les tirs de surface et aériens peuvent être exécutés dans n′importe quelle partie de la zone WP à condition d′avoir obtenu l′autorisation appropriée. Toutefois, la pulpart des tirs sont exécutés à l′intérieur de deux zones désignées West Coast Firing Area North (WCFA North) et West Coast Firing Area South (WCFA South) où des tiretés délimitent ces zones. Pour obtenir des renseignements concernant les exercises de tir, communiquer avec Tofino Traffic par radio VHF, voie 74.

20-JUIN-2008 LNM/D. 23-MAI-2008

Carte n° 3000

Porter une limite maritime en général joignant 53°03′07.6″N 135°50′25.9″W
(Voir la Carte n° 1, N1.2) 53°16′20.9″N 134°59′55.4″W
53°39′49.2″N 135°17′04.9″W
53°39′18.0″N 135°53′46.5″W
53°52′16.7″N 136°30′23.1″W
53°49′19.6″N 136°47′33.1″W
53°40′02.5″N 136°57′03.5″W
et 53°13′59.2″N 136°10′00.0″W

MPO(6201848-01)

20-JUIN-2008 LNM/D. 23-MAI-2008

Porter une légende Bowie Seamount Marine Protected Area/ zone de protection marine du mont sous-marin Bowie 54°24′30.0″N 135°46′00.0″W

MPO(6201848-02)

20-JUIN-2008 LNM/D. 23-MAI-2008

Porter une limite maritime en général joignant 48°01′00.0″N 129°08′00.0″W
(Voir la Carte n° 1, N1.2) 48°01′00.0″N 129°02′00.0″W
47°54′00.0″N 129°02′00.0″W
et 47°54′00.0″N 129°08′00.0″W

MPO(6201849-01)

20-JUIN-2008 LNM/D. 23-MAI-2008

Porter une légende Endeavour Hydrothermal Vents Marine Protected Area/ zone de protection marine du champ hydrothermal Endeavour 48°06′00.0″N 129°05′00.0″W

MPO(6201849-02)

23-MAI-2008 LNM/D. 21-DÉC-2007

Rayer le feu 47°40′50.3″N 124°29′01.2″W
(Voir la Carte n° 1, P1)

(USCG:USLNM13 16/08) MPO(6201840-01)

21-DÉC-2007 LNM/D. 14-DÉC-2007

Rayer la profondeur de 8 brasses 53°18′54.0″N 135°39′54.0″W
(Voir la Carte n° 1, I10)

(USCG:USLNM17 46/07) MPO(6201796-01)

Carte n° 3000

21-DÉC-2007 LNM/D. 14-DÉC-2007

Porter une profondeur de 14 brasses 53°17′58.4″N 135°39′02.2″W
(Voir la Carte n° 1, I10)

(USCG:USLNM17 46/07) MPO(6201796-02)

14-DÉC-2007 LNM/D. 23-NOV-2007

Rayer l'épave non-dangereuse, profondeur inconnue et la légende Repd 1989 PA 50°51′48.6″N 128°11′43.1″W
(Voir la Carte n° 1, K29) *MPO(6201787-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA370109

23-NOV-2007 LNM/D. 28-SEPT-2007

Déplacer la bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune Fl(4) Y, marquée 46041 de 47°24′48.0″N 124°32′00.0″W à 47°19′42.0″N 124°43′35.0″W
(Voir la Carte n° 1, Q58)

(USCG:USLNM13 42/07) MPO(6201778-01)

28-SEPT-2007 LNM/D. 18-MAI-2007

Rayer le feu 47°18′30.0″N 124°16′00.0″W
(Voir la Carte n° 1 P1)

MPO(6201712-01)

28-SEPT-2007 LNM/D. 18-MAI-2007

Rayer le radiophare maritime ou aéro-maritime circulaire vis-à-vis le feu 46°53′45.0″N 124°06′30.0″W
(Voir la Carte n° 1 S10) *MPO(6201712-02)*

28-SEPT-2007 LNM/D. 18-MAI-2007

Rayer le feu et le radiophare maritime ou aéro-maritime circulaire vis-à-vis le feu 46°44′00.0″N 124°04′30.0″W
(Voir la Carte n° 1 P1 et S10) *MPO(6201712-03)*

18-MAI-2007 LNM/D. 26-AOÛT-2005

Carte n° 3000

Porter une bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (4) Y 20s, marquée 46419 — 48°29′00.0″N 129°22′00.0″W
(Voir la Carte n° 1 Q58) *(NOS:8/07) MPO(6201678-01)*

26-AOÛT-2005 LNM/D. 29-JUIL-2005

Rayer la bouée ODAS/SADO lumineuse jaune Fl (4) Y marquée 46089 — 47°52′53.4″N 125°45′58.7″W

(USCG:USLNM13 27/05) MPO(6201295-01)

29-JUIL-2005 LNM/D. 31-DÉC-2004

Porter la légende Chem/Chim 48°11′00.0″N 127°20′00.0″W

MPO(6201271-01)

31-DÉC-2004 LNM/D. 14-FÉVR-2003

Porter une bouée ODAS/SADO, lumineuse jaune, Fl (4) Y, marquée 46089 — 47°52′53.4″N 125°45′58.7″W

(USCG:USLNM13 46/04) MPO(6201206-01)

14-FÉVR-2003 LNM/D. 29-NOV-2002

Rayer le radiophare marqué RC 52°15′42.0″N 128°43′18.0″W

MPO(6200492-01)

29-NOV-2002 LNM/D. 25-JANV-2002

Rayer le radiophare marquée RC 49°22′59.0″N 126°32′38.0″W

MPO(6200415-01)

29-NOV-2002 LNM/D. 25-JANV-2002

Déplacer la bouée lumineuse ″J″ et Racon de 48°29′12.0″N 124°43′36.0″W
à 48°29′37.0″N 125°00′00.0″W

MPO(6200418-01)

25-JANV-2002 LNM/D. 26-OCT-2001

Carte n° 3000

Déplacer la balise répondeuse radar (RACON) de 54°11′12.0″N 131°38′46.0″W
à 54°09′40.0″N 131°39′35.2″W

(P2001114) MPO(6201084-01)

26-OCT-2001 LNM/D. 23-MARS-2001

Rayer le radiophare et la légende RC 50°46′54.0″N 128°25′30.0″W

(P2001108) LF(66) MPO(6201085-01)

23-MARS-2001 LNM/D. 09-MARS-2001

(P)Rayer la limite de la zone dangereuse de tir joignant 49°49′54.0″N 129°00′00.0″W
Cette information sera incorporée dans la prochaine 49°41′00.0″N 128°20′00.0″W
Nouvelle édition de cette carte. et 50°08′00.0″N 128°20′00.0″W
Par cette annonce, l'action préliminaire en date du 23-MAR-2001, touchant cette carte, est maintenant annulée. Cette action est maintenant devenue permanente. Consulter la référence MPO(6201086) dans cette édition. *MPO(6201014-01)*
Annnulé le 30-NOV-01

23-MARS-2001 LNM/D. 09-MARS-2001

(P)Rayer la légende CYD 111 49°57′00.0″N 128°40′00.0″W
Cette information sera incorporée dans la prochaine
Nouvelle édition de cette carte. *MPO(6201014-02)*
Par cette annonce, l'action préliminaire en date du 23-MAR-2001, touchant cette carte, est maintenant annulée. Cette action est maintenant devenue permanente. Consulter la référence MPO(6201086) dans cette édition.
Annnulé le 16-JAN-09

23-MARS-2001 LNM/D. 09-MARS-2001

(P)Rayer la limite de la zone dangereuse de tir entre 49°41′00.0″N 128°20′00.0″W
Cette information sera incorporée dans la prochaine et 49°28′00.0″N 127°10′00.0″W
Nouvelle édition de cette carte.
Par cette annonce, l'action préliminaire en date du 23-MAR-2001, touchant cette carte, est maintenant annulée. Cette action est maintenant devenue permanente. Consulter la référence MPO(6201086) dans cette édition. *MPO(6201014-03)*
Annnulé le 16-JAN-09

23-MARS-2001 LNM/D. 09-MARS-2001

Carte n° 3000

(P)Rayer la légende CYD 110 — 49°47′00.0″N 128°04′00.0″W
Cette information sera incorporée dans la prochaine Nouvelle édition de cette carte.
Par cette annonce, l'action préliminaire en date du 23-MAR-2001, touchant cette carte, est maintenant annulée. Cette action est maintenant devenue permanente. Consulter la référence MPO(6201086) dans cette édition.
Annnulé le 16-JAN-09
MPO(6201014-04)

23-MARS-2001 — LNM/D. 09-MARS-2001

(P)Porter la limite de zone dangereuse de tir — joignant 49°30′00.0″N 127°40′00.0″W
Cette information sera incorporée dans la prochaine Nouvelle édition de cette carte. — 49°15′00.0″N 127°40′00.0″W
Par cette annonce, l'action préliminaire en date du 23-MAR-2001, touchant cette carte, est maintenant annulée. Cette action est maintenant devenue permanente. Consulter la référence MPO(6201086) dans cette édition. — 49°15′00.0″N 127°02′30.0″W
Annnulé le 16-JAN-09 — 49°24′36.0″N 127°10′12.0″W
49°27′42.0″N 127°11′00.0″W
et 49°30′00.0″N 127°14′00.0″W
MPO(6201014-05)

23-MARS-2001 — LNM/D. 09-MARS-2001

(P)Porter la légende WCFA North — 49°22′30.0″N 127°25′00.0″W
Cette information sera incorporée dans la prochaine Nouvelle édition de cette carte.
MPO(6201014-06)
Par cette annonce, l'action préliminaire en date du 23-MAR-2001, touchant cette carte, est maintenant annulée. Cette action est maintenant devenue permanente. Consulter la référence MPO(6201086) dans cette édition.
Annnulé le 16-JAN-09

23-MARS-2001 — LNM/D. 09-MARS-2001

(P)Porter une limite de zone dangereuse de tir — joignant 49°15′00.0″N 127°40′00.0″W
Cette information sera incorporée dans la prochaine Nouvelle édition de cette carte. — 49°00′00.0″N 127°40′00.0″W
Par cette annonce, l'action préliminaire en date du 23-MAR-2001, touchant cette carte, est maintenant annulée. Cette action est maintenant devenue permanente. Consulter la référence MPO(6201086) dans cette édition. — 49°00′00.0″N 127°00′00.0″W
Annnulé le 16-JAN-09 — 49°12′18.0″N 127°00′00.0″W
et 49°15′00.0″N 127°02′30.0″W
MPO(6201014-07)

23-MARS-2001 — LNM/D. 09-MARS-2001

Carte n° 3000

(P)Porter la légende WCFA South — 49°07′30.0″N 127°25′00.0″W
Cette information sera incorporée dans la prochaine Nouvelle édition de cette carte.
Par cette annonce, l'action préliminaire en date du 23-MAR-2001, touchant cette carte, est maintenant annulée. Cette action est maintenant devenue permanente. Consulter la référence MPO(6201086) dans cette édition.
Annnulé le 16-JAN-09
MPO(6201014-08)

23-MARS-2001 — LNM/D. 09-MARS-2001

(P)Porter une note — 52°30′00.0″N 125°15′00.0″W
EXERCISE AREA WP
Surface and air firings may be conducted in any part of WP if appropriate clearances have been obtained. However, the majority of firings are carried out in two areas designated West Coast Firing Area North (WCFA North), and West Coast Firing Area South (WCFA South). Pecked lines enclose these areas. For information concerning firing operations call Tofino Traffic on VHF Channel 74.

ZONE D'EXERCICES WP
Les tirs de surface et aériens peuvent être exécutés dans n'importe quelle partie de la zone WP à condition d'avoir obtenu l'autorisation appropriée. Toutefois, la plupart des tirs sont exécutés à l'intérieur de deux zones désignées West Coast Firing Area North (WCFA North) et West Coast Firing Area South (WCFA South) où des tiretés délimitent ces zones. Pour obtenir des renseignements concernant les exercices de tir, communiquer avec Tofino Traffic par radio VHF, voie 74.
Cette information sera incorporée dans la prochaine Nouvelle édition de cette carte.
Par cette annonce, l'action préliminaire en date du 23-MAR-2001, touchant cette carte, est maintenant annulée. Cette action est maintenant devenue permanente. Consulter la référence MPO(6201086) dans cette édition.
Annnulé le 16-JAN-09
MPO(6201014-09)

09-MARS-2001 — LNM/D. 03-NOV-2000

Déplacer la bouée lumineuse jaune ODAS/SADO Fl(5)Y marquée 46004 — de 50°58′00.0″N 135°48′12.0″W à 50°55′49.8″N 136°05′43.2″W

(CCG-P00-214) LF(807.17) MPO(6200989-01)

03-NOV-2000 — LNM/D. 28-AVR-2000

Carte n° 3000

(P)Porter un câble sous-marin

L´Avis (P)03-Nov-2000 est annulé par une nouvelle avis permanente. Consulter la référence MPO(6202642-01) figurant dans cette édition. Annnulé le 07-DEC-12

joignant 48°25′23.6″N 124°38′59.9″W
48°26′26.8″N 124°49′14.8″W
48°23′50.7″N 124°56′28.3″W
48°22′46.2″N 125°03′18.9″W
48°22′37.4″N 125°09′16.4″W
48°21′08.9″N 125°21′10.8″W
48°19′24.1″N 125°31′36.2″W
48°18′46.9″N 125°32′42.3″W
48°17′49.3″N 125°39′51.2″W
48°18′02.4″N 125°41′00.0″W
48°16′12.3″N 125°51′00.5″W
48°15′20.2″N 125°53′36.3″W
48°10′55.5″N 126°00′53.1″W
48°06′11.5″N 126°04′15.4″W
48°00′00.0″N 126°04′15.4″W
47°49′43.7″N 126°06′24.4″W
47°45′33.5″N 126°03′51.2″W
47°35′02.4″N 126°05′00.6″W
47°27′00.2″N 126°10′03.1″W
47°21′59.7″N 126°11′33.5″W
et 46°20′00.0″N 126°15′03.0″W

MPO(6200938-01)

28-AVR-2000

LNM/D. 07-AVR-2000

Carte n° 3000

(P)Porter un câble sous-marin

L´Avis (P)28-Apr-2000 est annulé par une nouvelle avis permanente. Consulter la référence MPO(6202641-01) figurant dans cette édition. Annnulé le 07-DEC-12

joignant 48°26′27.6″N 124°41′44.5″W
48°26′48.5″N 124°49′04.3″W
48°23′39.4″N 124°58′33.2″W
48°24′03.2″N 125°04′51.7″W
48°22′43.6″N 125°15′07.6″W
48°22′39.2″N 125°17′43.0″W
48°21′31.5″N 125°21′24.2″W
48°21′05.9″N 125°24′40.5″W
48°21′11.9″N 125°27′32.0″W
48°19′22.2″N 125°41′28.9″W
48°17′56.3″N 125°48′17.0″W
48°15′52.7″N 126°03′06.0″W
48°16′12.3″N 126°06′28.9″W
48°14′53.9″N 126°12′16.2″W
48°12′38.3″N 126°28′58.0″W
48°07′57.5″N 126°55′35.9″W
48°08′30.9″N 127°05′00.0″W
48°45′48.9″N 128°57′11.2″W
48°51′09.0″N 129°16′43.4″W
48°56′19.1″N 129°30′18.8″W
49°10′15.7″N 130°33′45.5″W
49°16′19.0″N 130°41′48.7″W
49°19′27.0″N 130°49′00.9″W
49°23′53.0″N 131°11′32.4″W
49°30′38.5″N 131°29′47.3″W
49°38′00.1″N 131°59′59.8″W
49°49′24.0″N 132°52′15.6″W
49°53′51.1″N 133°18′59.9″W
49°57′40.6″N 133°25′00.0″W
50°00′55.3″N 133°42′18.6″W
50°07′30.2″N 134°09′59.8″W
50°24′27.6″N 135°52′37.0″W
50°35′50.8″N 136°52′24.0″W
et 50°51′27.7″N 139°00′00.0″W

MPO(6200680-01)

07-AVR-2000 LNM/D. 31-DÉC-1999

Rayer le feu 54°17′39.7″N 130°52′44.3″W

(CCG-P00-006) LF(752) MPO(6200341-01)