



Carte n° 2268

2268 - Blind River - Nouvelle édition - 31-MARS-1989 - NAD 1927

13-AVR-2007

LNM/D. 16-JUIL-2004

Remplacer la bouée cylindrique de bifurcation de bâbord verte, rouge et verte, marquée UN par une bouée à espar de bifurcation de bâbord verte, rouge et verte, marquée UN

46°10'31.2"N 082°57'54.8"W

MPO(6602879-01)

13-AVR-2007

LNM/D. 16-JUIL-2004

Remplacer la bouée cylindrique de bâbord, verte, marquée UP3 par une bouée à espar de bâbord verte, marquée UP3

46°10'21.0"N 082°57'55.0"W

MPO(6602879-02)

13-AVR-2007

LNM/D. 16-JUIL-2004

Remplacer la bouée conique de tribord rouge, marquée UP4 par une bouée à espar de tribord rouge, marquée UP4

46°10'20.9"N 082°57'50.0"W

MPO(6602879-03)

13-AVR-2007

LNM/D. 16-JUIL-2004

Rayer la sonde de 2 pieds

46°10'47.0"N 082°57'02.0"W

MPO(6602880-01)

13-AVR-2007

LNM/D. 16-JUIL-2004

Porter une sonde de 1 pieds et la légende Bo

46°10'47.1"N 082°57'01.6"W

MPO(6602880-02)

13-AVR-2007

LNM/D. 16-JUIL-2004

Rayer la tour, Tr

46°10'40.0"N 082°58'56.5"W

MPO(6602880-03)

13-AVR-2007

LNM/D. 16-JUIL-2004

Rayer la tour, Tr

46°10'37.0"N 082°58'55.0"W

MPO(6602880-04)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 2268

27-FÉVR-2004

LNМ/D. 13-JUIN-2003

Remplacer la bouée charpente de bâbord lumineuse verte,
FIG, marquée UP9 par une bouée à espar de
bâbord lumineuse verte, FIG, marquée UP9

46°10'51.0"N 082°57'29.0"W

(D2003154) LF(1031) MPO(6601122-01)

2268 - Boyd Island to/à Spanish River - Nouvelle édition - 31-MARS-1989 - NAD 1927

30-DÉC-2022

LNМ/D. 25-MARS-2022

Porter une bouée espar de tribord rouge, marquée U14 (Voir la
Carte 1, Qb)

46°10'28.4"N 082°22'42.8"W

(D2022055) MPO(6604976-01)

25-MARS-2022

LNМ/D. 05-NOV-2021

Rayer la balise de jour de tribord
(Voir la Carte n° 1, Qt)

46°10'28.7"N 082°22'42.3"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:
CA473251

(D2022004) MPO(6604836-01)

05-NOV-2021

LNМ/D. 12-AVR-2013

Rayer la profondeur de 46 pieds 46°06'46.8"N 082°20'37.9"W
(Voir la Carte n° 1, I10)

MPO(6604786-02)

05-NOV-2021

LNМ/D. 12-AVR-2013

Rayer la légende Rep (2011) vis-à-vis le caisson 46°10'42.7"N 082°23'07.7"W

MPO(6604786-06)

05-NOV-2021

LNМ/D. 12-AVR-2013

Rayer la profondeur de 10 pieds 46°09'56.6"N 082°22'26.6"W
(Voir la Carte n° 1, I10)

MPO(6604786-07)

05-NOV-2021

LNМ/D. 12-AVR-2013

Porter une obstruction avec une profondeur connue de 1 pied
(Voir la Carte n° 1, K41)

46°09'52.8"N 082°22'34.5"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473251

MPO(6604786-11)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 2268

05-NOV-2021		LNM/D. 12-AVR-2013
Porter une obstruction avec une profondeur connue de 24 pieds (Voir la Carte n° 1, K41)	46°06'48.2"N 082°20'36.5"W	
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473251		<i>MPO(6604786-12)</i>
05-NOV-2021		LNM/D. 12-AVR-2013
Porter une obstruction avec une profondeur connue de 32 pieds (Voir la Carte n° 1, K41)	46°06'59.6"N 082°20'28.1"W	
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473251		<i>MPO(6604786-14)</i>
05-NOV-2021		LNM/D. 12-AVR-2013
Porter une obstruction avec une profondeur connue de 2 pieds (Voir la Carte n° 1, K41)	46°10'12.5"N 082°22'46.7"W	
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473251		<i>MPO(6604786-15)</i>
05-NOV-2021		LNM/D. 12-AVR-2013
Porter la légende Ru vis-a-vis le caisson (Voir la Carte n° 1, F33)	46°10'44.2"N 082°23'03.3"W	
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473251		<i>MPO(6604786-16)</i>
05-NOV-2021		LNM/D. 12-AVR-2013
Porter une profondeur de 4 pieds, indiquant la profondeur au-dessus d'une caisson (Voir la Carte n° 1, Ka, Ib)	46°10'44.2"N 082°23'03.3"W	
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473251		<i>MPO(6604786-17)</i>
05-NOV-2021		LNM/D. 12-AVR-2013
Porter une obstruction avec une profondeur connue de 48 pieds (Voir la Carte n° 1, K41)	46°08'32.6"N 082°21'24.4"W	
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473251		<i>MPO(6604786-18)</i>
12-AVR-2013		LNM/D. 17-AOÛT-2007
Porter un caisson qui couvre et découvre Rep (2011) (Voir la carte n° 1, Fb)	46°10'44.2"N 082°23'03.3"W	
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473251		<i>MPO(6603861-01)</i>
17-AOÛT-2007		LNM/D. 13-AVR-2007



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 2268

Porter un brise-lames joignant $46^{\circ}11'02.3''\text{N}$ $082^{\circ}21'44.5''\text{W}$
 $46^{\circ}10'59.0''\text{N}$ $082^{\circ}21'44.0''\text{W}$
et $46^{\circ}10'58.8''\text{N}$ $082^{\circ}21'41.8''\text{W}$

MPO(6602509-01)

17-AOÛT-2007

LNM/D. 13-AVR-2007

Porter un brise-lames entre $46^{\circ}10'59.5''\text{N}$ $082^{\circ}21'40.0''\text{W}$
et $46^{\circ}11'00.0''\text{N}$ $082^{\circ}21'33.0''\text{W}$

MPO(6602509-02)

17-AOÛT-2007

LNM/D. 13-AVR-2007

Rayer le contour de la côte et la légende Ru. entre $46^{\circ}11'03.8''\text{N}$ $082^{\circ}21'31.0''\text{W}$
et $46^{\circ}11'02.0''\text{N}$ $082^{\circ}21'16.7''\text{W}$

MPO(6602509-03)

17-AOÛT-2007

LNM/D. 13-AVR-2007

Porter un contour de la côte joignant $46^{\circ}11'03.8''\text{N}$ $082^{\circ}21'31.0''\text{W}$
 $46^{\circ}11'03.0''\text{N}$ $082^{\circ}21'30.5''\text{W}$
 $46^{\circ}11'00.1''\text{N}$ $082^{\circ}21'32.0''\text{W}$
 $46^{\circ}11'00.5''\text{N}$ $082^{\circ}21'30.5''\text{W}$
 $46^{\circ}11'02.5''\text{N}$ $082^{\circ}21'29.0''\text{W}$
 $46^{\circ}11'03.5''\text{N}$ $082^{\circ}21'27.5''\text{W}$
 $46^{\circ}11'04.3''\text{N}$ $082^{\circ}21'25.0''\text{W}$
 $46^{\circ}11'03.5''\text{N}$ $082^{\circ}21'22.0''\text{W}$
 $46^{\circ}11'02.7''\text{N}$ $082^{\circ}21'22.0''\text{W}$
 $46^{\circ}11'02.2''\text{N}$ $082^{\circ}21'21.0''\text{W}$
 $46^{\circ}11'02.0''\text{N}$ $082^{\circ}21'19.0''\text{W}$
et $46^{\circ}11'02.0''\text{N}$ $082^{\circ}21'16.7''\text{W}$

MPO(6602509-04)

17-AOÛT-2007

LNM/D. 13-AVR-2007

Porter un feu privé FG

$46^{\circ}10'58.8''\text{N}$ $082^{\circ}21'41.8''\text{W}$

MPO(6602509-05)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473251

17-AOÛT-2007

LNM/D. 13-AVR-2007



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 2268

Rayer le caisson avec sonde découvrante de 0m 46°11'01.6"N 082°21'28.5"W

MPO(6602509-06)

17-AOÛT-2007 LNM/D. 13-AVR-2007

Rayer le caisson 46°11'00.0"N 082°21'28.0"W

MPO(6602509-07)

16-JUIL-2004

Rayer la bouée charpente de tribord lumineuse rouge,
Fl R, marquée UV2

LNM/D. 27-FÉVR-2004

46°10'52.8"N 082°22'15.0"W

(D2004073) LF(1013.3) MPO(6601987-01)

16-JUIL-2004

Porter une bouée à espar de tribord lumineuse rouge,
Fl R, marquée UV2

LNM/D. 27-FÉVR-2004

46°10'51.4"N 082°22'28.0"W

(D2004073) LF(1013.300) MPO(6601987-02)

16-JUIL-2004

Rayer la bouée à espar de bâbord verte, marquée UV1 46°10'54.8"N 082°22'10.0"W

LNM/D. 27-FÉVR-2004

(D2004074) MPO(6601987-03)

16-JUIL-2004

Porter une bouée à espar de bâbord verte, marquée UV1/1 46°10'55.4"N 082°22'10.7"W

LNM/D. 27-FÉVR-2004

(D2004075) MPO(6601987-04)

16-JUIL-2004

Porter une bouée à espar de tribord rouge, marquée UV2/2 46°10'54.9"N 082°22'10.0"W

LNM/D. 27-FÉVR-2004

(D2004076) MPO(6601987-05)

16-JUIL-2004

Déplacer la bouée à espar de tribord rouge, marquée UV4 de 46°10'55.0"N 082°21'50.0"W
à 46°10'57.7"N 082°21'41.7"W

LNM/D. 27-FÉVR-2004

(D2004078) MPO(6601987-06)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 2268

16-JUIL-2004

Rayer la balise de jour de bâbord

Une roche portant une altitude de 7 pieds subsiste à cette position.

LNМ/D. 27-FÉVR-2004

46°10'28.0"N 082°22'28.0"W

(D2004079) MPO(6601987-07)

16-JUIL-2004

Porter une balise de jour de tribord

46°10'28.5"N 082°22'42.5"W

LNМ/D. 27-FÉVR-2004

(D2004080) MPO(6601987-08)

16-JUIL-2004

Porter une bouée à espar de bâbord verte, marquée UV1

46°10'51.8"N 082°22'28.5"W

LNМ/D. 27-FÉVR-2004

(D2004074) MPO(6601987-09)

13-JUIN-2003

Porter une roche avec une profondeur connue de 6 pieds, et la légende Repd 1990

Par cette annonce, l'Avis 380(P)/91 est annulé. Consulter la référence MPO 6000743 figurant dans cette édition.

LNМ/D. 03-SEPT-1999

46°07'07.5"N 082°20'10.5"W

MPO(6600859-01)

2268 - Little Detroit - Nouvelle édition - 31-MARS-1989 - NAD 1927

05-NOV-2021

Rayer la profondeur de 47 pieds
(Voir la Carte n° 1, I10)

LNМ/D. 12-AVR-2013

MPO(6604786-08)

05-NOV-2021

Rayer la profondeur de 20 pieds
(Voir la Carte n° 1, I10)

LNМ/D. 12-AVR-2013

MPO(6604786-09)

05-NOV-2021

Porter une obstruction avec une profondeur connue de 22 pieds
(Voir la Carte n° 1, K41)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473251

LNМ/D. 12-AVR-2013

46°08'56.8"N 082°22'26.4"W

MPO(6604786-19)



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Carte n° 2268

05-NOV-2021

LNM/D. 12-AVR-2013

Porter une obstruction avec une profondeur connue de 14 pieds
(Voir la Carte n° 1, K41)

46°08'54.5"N 082°22'22.6"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473251

MPO(6604786-20)