



## Carte n° 2202

### 2202 - Port Severn to/à Penetang Harbour - Sheet/Feuille 1 - Nouvelle édition - 05- JANV-2007 - NAD 1983

#### 29-NOV-2024

LNLM/D. 01-NOV-2024

Rayer la balise d'alignement postérieure, l'alignement de route et  
l'azimut 088° - 268°

44°52'36.8"N 079°52'29.1"W

(Voir la Carte 1, Q120)

(D2024093) MPO(6605371-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA273097

#### 01-NOV-2024

LNLM/D. 07-JUIN-2024

Porter un câble sous-marin

entre 44°51'06.0"N 079°51'49.5"W

(Voir la Carte 1, L30.1)

et 44°51'17.0"N 079°51'36.4"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA273097

MPO(6605361-01)

#### 07-JUIN-2024

LNLM/D. 12-JANV-2024

Modifier bouée à espar rouge de tribord M14 pour lire  
une bouée espar lumineuse de tribord rouge,  
marquée M14

44°49'22.7"N 079°52'44.3"W

(Voir la Carte 1, Qb)

(D2024040) LF(862.1) MPO(6605265-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA473297

#### 07-JUIN-2024

LNLM/D. 12-JANV-2024

Déplacer la bouée espar de tribord lumineuse rouge Fl R, marquée  
M14

de 44°49'22.7"N 079°52'44.3"W

(Voir la Carte 1, Qb)

à 44°49'22.0"N 079°52'44.1"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA473297

MPO(6605265-02)

#### 07-JUIN-2024

LNLM/D. 12-JANV-2024

Modifier une bouée espar de bâbord verte M15 pour lire  
une bouée espar de bâbord lumineuse verte Fl  
G, marquée M15

44°48'24.9"N 079°51'52.7"W

(Voir la Carte 1, Qc)

(D2024041) LF(863.5) MPO(6605266-01)

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA473297

#### 07-JUIN-2024

LNLM/D. 12-JANV-2024



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 2202

Déplacer la bouée espar de bâbord lumineuse verte Fl G, marquée de 44°48'24.8"N 079°51'52.7"W  
M15 à 44°48'24.7"N 079°51'54.7"W  
(Voir la Carte 1, Qc)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *MPO(6605266-02)*  
CA473297

#### 12-JANV-2024

Modifier Oc(3) R 10s pour lire Mo(D) R 10s vis-à-vis le feu de 44°48'29.2"N 079°52'29.7"W  
(Voir la Carte 1, P16)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: *MPO(6605191-01)*  
CA473297

#### 14-OCT-2022

Porter une souche avec sonde découvrante de 1 pied Rep (2022) de 44°46'19.6"N 079°49'40.5"W  
(Voir la Carte 1, K43.1)  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473297 *MPO(6604891-01)*

#### 01-AVR-2022

Porter une épave de brassiage inconnue, dangereuse pour la de 44°48'12.0"N 079°47'12.0"W  
navigation de surface  
(Voir la Carte n° 1, K28) *MPO(6604776-01)*  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473271

#### 01-AVR-2022

LN/D. 13-JUIL-2018  
Rayer la profondeur de 3 pieds de 44°48'12.3"N 079°47'11.0"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)  
*MPO(6604776-03)*

#### 13-JUIL-2018

LN/D. 05-JUIN-2015  
Porter une roche submergée de profondeur inconnue, dangereuse de 44°45'20.4"N 079°47'48.0"W  
pour la navigation de surface, Rep (2018)  
(Voir la Carte n° 1, K13) *MPO(6604426-01)*  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473271

#### 15-FÉVR-2013

LN/D. 01-JUIN-2012  
Porter une roche submergée de profondeur inconnue, dangereuse de 44°52'01.0"N 079°50'42.0"W  
pour la navigation de surface  
(Voir la carte n° 1, K13) *MPO(6603847-01)*



## Carte n° 2202

### 26-DÉC-2008

Modifier la légende F pour lire Iso vis-à-vis le feu

LNM/D. 12-DÉC-2008

44°52'36.0"N 079°53'04.4"W

*(D2008046) LF(864) MPO(6603351-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA473297

### 12-DÉC-2008

Remplacer le feu d'alignement postérieur F par une balise  
d'alignement postérieure  
(Voir la carte n° 1, P20.2 and Q120)

LNM/D. 05-DÉC-2008

44°52'37.0"N 079°52'30.0"W

*(D2008032) LF(865) MPO(6603317-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de  
Navigation: CA473297

### 30-NOV-2007

Remplacer la bouée à espar de bâbord lumineuse verte Fl G, marquée  
MN7 par une bouée à espar de bâbord verte, marquée  
MN7  
(Voir la carte n° 1, Qg)

LNM/D. 28-SEPT-2007

44°52'05.5"N 079°50'44.0"W

*MPO(6603029-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA473297

### 28-SEPT-2007

Remplacer la profondeur de 1 pied par une sonde découvrante de 1  
pied  
(Voir la carte n° 1 I10 et I15)

LNM/D. 14-SEPT-2007

44°50'22.0"N 079°54'05.5"W

*MPO(6603010-01)*

### 28-SEPT-2007

Remplacer la profondeur de 1 pied par une sonde découvrante de 1  
pied  
(Voir la carte n° 1 I10 et I15)

LNM/D. 14-SEPT-2007

44°50'25.0"N 079°49'27.0"W

*MPO(6603010-02)*

### 28-SEPT-2007

LNM/D. 14-SEPT-2007



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 2202

Remplacer la profondeur de 1 pied par une sonde découvriante de 1 pied  
(Voir la carte n° 1 I10 et I15) 44°45'18.0"N 079°46'58.0"W  
*MPO(6603010-03)*

### 31-AOÛT-2007

Rayer la bouée à espar d'obstacle privée blanche et orange  
(Voir la carte n° 1 Qs) 44°45'23.7"N 079°51'54.8"W  
*MPO(6603002-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473297

### 31-AOÛT-2007

Rayer le pipeline submergé, PWI  
(Voir la carte n° 1 Lb) entre 44°45'19.0"N 079°52'05.0"W  
et 44°45'22.5"N 079°51'57.0"W  
*MPO(6603002-02)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:  
CA473297

## 2202 - Port Severn to/à Tomahawk Island - Sheet/Feuille 1 - Nouvelle édition - 05-JANV-2007 - NAD 1983

### 28-JUIL-2023

LNM/D. 14-OCT-2022

Déplacer la bouée espar de tribord rouge, marquée C96/2 de 44°52'22.9"N 079°49'25.5"W  
(Voir la Carte 1, Qb) à 44°52'23.9"N 079°49'24.7"W

*(D2023020) MPO(6605091-01)*

### 01-AVR-2022

LNM/D. 13-JUIL-2018

Porter une épave de brassiage inconnue, dangereuse pour la navigation de surface  
(Voir la Carte n° 1, K28) 44°48'12.0"N 079°47'12.0"W  
*MPO(6604776-01)*

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA473271

### 01-AVR-2022

LNM/D. 13-JUIL-2018

Rayer la profondeur de 7 pieds 44°48'10.7"N 079°47'12.7"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)

*MPO(6604776-02)*



## Carte n° 2202

**13-JUIL-2018**

LNМ/D. 05-JUIN-2015

Rayer une bouée cylindrique d'avertissement jaune, marquée A 44°47'07.8"N 079°44'02.8"W

*(D2018002) MPO(6604402-01)*

**13-JUIL-2018**

LNМ/D. 05-JUIN-2015

Rayer une bouée cylindrique d'avertissement jaune, marquée B 44°47'36.3"N 079°47'55.8"W

*(D2018003) MPO(6604403-01)*

**13-JUIL-2018**

LNМ/D. 05-JUIN-2015

Rayer une bouée cylindrique d'avertissement jaune, marquée C 44°48'52.7"N 079°47'54.3"W

*(D2018004) MPO(6604404-01)*

**13-JUIL-2018**

LNМ/D. 05-JUIN-2015

Rayer une bouée cylindrique d'avertissement jaune, marquée D 44°50'51.8"N 079°49'03.0"W

*(D2018005) MPO(6604405-01)*

**13-JUIL-2018**

LNМ/D. 05-JUIN-2015

Rayer une bouée cylindrique de renseignements blanche et orange, marquée LOW WATER 44°47'10.0"N 079°44'02.4"W

*(D2018006) MPO(6604406-01)*

**13-JUIL-2018**

LNМ/D. 05-JUIN-2015

Rayer une bouée à espar de renseignements blanche et orange, marquée LOW WATER 44°47'20.4"N 079°43'46.8"W

*(D2018007) MPO(6604407-01)*

**13-JUIL-2018**

LNМ/D. 05-JUIN-2015

Rayer une bouée cylindrique de renseignements blanche et orange, marquée LOW WATER 44°48'56.0"N 079°47'52.3"W

*(D2018008) MPO(6604408-01)*

**13-JUIL-2018**

LNМ/D. 05-JUIN-2015



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 2202

Rayer une bouée cylindrique de renseignements blanche et orange, marquée LOW WATER 44°47'35.4"N 079°47'55.8"W  
(D2018009) MPO(6604409-01)

**13-JUIL-2018** LNM/D. 05-JUIN-2015  
Rayer une bouée cylindrique de renseignements blanche et orange, marquée LOW WATER 44°50'51.2"N 079°49'02.0"W  
(D2018010) MPO(6604410-01)

**13-JUIL-2018** LNM/D. 05-JUIN-2015  
Porter un câble sous-marin à haute tension joignant 44°55'04.0"N 079°50'20.1"W  
(Voir la Carte n° 1, L31.1) 44°55'04.2"N 079°50'18.3"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: 44°55'04.7"N 079°50'13.4"W  
CA473297 et 44°55'06.0"N 079°50'07.5"W  
MPO(6604419-01)

**05-JUIN-2015** LNM/D. 27-SEPT-2013  
Remplacer la bouée à espar de bâbord verte, marquée 44°47'57.2"N 079°43'23.8"W  
C9/3 par une bouée à espar de bâbord verte, (D2015001) LF(8047.9) MPO(6604096-02)  
marquée C9  
(Voir la carte n° 1, QG)

**28-JUIN-2013** LNM/D. 21-JUIN-2013  
Porter une bouée à espar de renseignements blanche et orange, 44°47'20.4"N 079°43'46.8"W  
marquée LOW WATER  
(Voir la carte n° 1, Qp) MPO(6603886-01)

**15-FÉVR-2013** LNM/D. 01-JUIN-2012  
Porter une roche submergée de profondeur inconnue, dangereuse 44°52'01.0"N 079°50'42.0"W  
pour la navigation de surface  
(Voir la carte n° 1, K13) MPO(6603847-01)

**15-FÉVR-2013** LNM/D. 01-JUIN-2012  
Porter un îlot avec sonde découvriante de 1 pied 44°52'22.2"N 079°50'31.1"W  
(Voir la carte n° 1, K11)  
MPO(6603847-02)



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 2202

**15-FÉVR-2013**

LNM/D. 01-JUIN-2012

Rayer la profondeur de 3 pied 44°52'21.7"N 079°50'31.0"W  
(Voir la carte n° 1, I10)

*MPO(6603847-03)*

**01-JUIN-2012**

LNM/D. 09-JANV-2009

Porter une bouée cylindrique de renseignements blanche et orange,  
marquée LOW WATER  
(Voir la carte n° 1, Qp)

44°52'15.9"N 079°49'50.5"W

*MPO(6603773-01)*

**01-JUIN-2012**

LNM/D. 09-JANV-2009

Porter une bouée cylindrique de renseignements blanche et orange,  
marquée LOW WATER  
(Voir la carte n° 1, Qp)

44°52'23.5"N 079°50'37.4"W

*MPO(6603773-02)*

**01-JUIN-2012**

LNM/D. 09-JANV-2009

Porter une bouée cylindrique de renseignements blanche et orange,  
marquée LOW WATER  
(Voir la carte n° 1, Qp)

44°47'10.0"N 079°44'02.4"W

*MPO(6603773-03)*

**01-JUIN-2012**

LNM/D. 09-JANV-2009

Porter une bouée cylindrique de renseignements blanche et orange,  
marquée LOW WATER  
(Voir la carte n° 1, Qp)

44°47'35.4"N 079°47'55.8"W

*MPO(6603773-04)*

**01-JUIN-2012**

LNM/D. 09-JANV-2009

Porter une bouée cylindrique de renseignements blanche et orange,  
marquée LOW WATER  
(Voir la carte n° 1, Qp)

44°48'56.0"N 079°47'52.3"W

*MPO(6603773-05)*

**01-JUIN-2012**

LNM/D. 09-JANV-2009

Porter une bouée cylindrique de renseignements blanche et orange,  
marquée LOW WATER  
(Voir la carte n° 1, Qp)

44°50'51.2"N 079°49'02.0"W

*MPO(6603773-06)*



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 2202

**01-JUIN-2012**

LNLM/D. 09-JANV-2009

Porter une bouée cylindrique d'avertissement jaune, marquée A 44°47'09.8"N 079°44'02.8"W  
(Voir la carte n° 1, Qm)

*MPO(6603774-01)*

**01-JUIN-2012**

LNLM/D. 09-JANV-2009

Porter une bouée cylindrique d'avertissement jaune, marquée B 44°47'36.3"N 079°47'55.8"W  
(Voir la carte n° 1, Qm)

*MPO(6603774-02)*

**01-JUIN-2012**

LNLM/D. 09-JANV-2009

Porter une bouée cylindrique d'avertissement jaune, marquée C 44°48'52.7"N 079°47'54.3"W  
(Voir la carte n° 1, Qm)

*MPO(6603774-03)*

**01-JUIN-2012**

LNLM/D. 09-JANV-2009

Porter une bouée cylindrique d'avertissement jaune, marquée D 44°50'51.8"N 079°49'03.0"W  
(Voir la carte n° 1, Qm)

*MPO(6603774-04)*

**09-JANV-2009**

LNLM/D. 26-DÉC-2008

Remplacer la bouée à espar de bâbord verte, marquée C95/1 par une 44°53'03.8"N 079°49'53.4"W  
bouée à espar de bâbord verte, marquée C95/3.

*MPO(6603355-01)*

**05-DÉC-2008**

LNLM/D. 27-JUIN-2008

Rayer la balise de jour de bâbord 44°53'03.5"N 079°49'54.0"W  
(Voir la carte n° 1, Qt)

*(D2008029) MPO(6603327-01)*

**05-DÉC-2008**

LNLM/D. 27-JUIN-2008

Porter une bouée à espar de bâbord verte, marquée C95/1 44°53'03.8"N 079°49'53.4"W  
(Voir la carte n° 1, Qg)

*(D2008030) MPO(6603328-01)*

**2202 - Potato Island Channel - Sheet/Feuille 1 - Nouvelle édition - 05-JANV-2007 - NAD**





Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 2202

**1983**

**14-OCT-2022**

LNМ/D. 05-AOÛT-2022

Déplacer la bouée cylindrique de bâbord verte, marquée C31/5 de 44°47'16.4"N 079°45'31.7"W  
(Voir la Carte 1, Qc) à 44°47'16.6"N 079°45'31.5"W

*(D2022032) MPO(6604942-01)*

**14-OCT-2022**

LNМ/D. 05-AOÛT-2022

Porter une bouée conique de tribord rouge, marquée C32/2 (Voir la Carte 1, Qb) 44°47'17.1"N 079°45'32.2"W

*(D2022033) MPO(6604943-01)*

## **2202 - Tomahawk Island to/à Twelve Mile Bay - Sheet/Feuille 2 - Nouvelle édition - 05-JANV-2007 - NAD 1983**

**08-AVR-2022**

LNМ/D. 01-AVR-2022

Rayer la balise de jour de bâbord 44°58'53.6"N 079°56'55.5"W  
(Voir la Carte n° 1, Qt)

*(D2022009T) MPO(6604845-01)*

**08-AVR-2022**

LNМ/D. 01-AVR-2022

Porter une bouée espar de bâbord verte, marquée CD1/5 44°58'53.5"N 079°56'55.1"W  
(Voir la Carte n° 1, Qg)

*MPO(6604845-02)*

**13-JUIL-2018**

LNМ/D. 05-JUIN-2015

Porter un câble sous-marin à haute tension joignant 44°55'04.0"N 079°50'20.1"W  
(Voir la Carte n° 1, L31.1) 44°55'04.2"N 079°50'18.3"W  
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: 44°55'04.7"N 079°50'13.4"W  
CA473297 et 44°55'06.0"N 079°50'07.5"W

*MPO(6604419-01)*

**27-SEPT-2013**

LNМ/D. 28-JUIN-2013

Porter une roche submergée de profondeur inconnue, dangereuse pour la navigation de surface, Rep (2013) 44°56'03.0"N 079°51'45.0"W  
(Voir la carte n° 1, K13)

*MPO(6603914-01)*



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 2202

**21-JUIN-2013**

LNM/D. 14-JUIN-2013

Porter une roche avec une profondeur connue de 4 pieds Rep (2013) 44°56'47.0"N 079°51'47.9"W  
dangereuse pour la navigation de surface  
(Voir la carte n° 1, K14.2 & I13.2)

*MPO(6603882-01)*

**27-JUIN-2008**

LNM/D. 30-NOV-2007

Porter un câble sous-marin joignant 45°06'04.0"N 080°05'19.0"W  
(Voir la carte n° 1, L30.1) 45°06'02.7"N 080°05'15.0"W  
45°06'02.0"N 080°05'13.0"W  
45°06'01.2"N 080°05'10.2"W  
45°05'59.0"N 080°04'59.2"W  
45°05'59.0"N 080°04'48.0"W  
et 45°05'58.0"N 080°04'44.5"W

*MPO(6603207-01)*

## 2202 - Twelve Mile Bay to/à Rose Island - Sheet/Feuille 3 - Nouvelle édition - 05-JANV-2007 - NAD 1983

**14-OCT-2022**

LNM/D. 05-AOÛT-2022

Porter une bouée espar de bâbord verte, marquée CM3 45°10'37.2"N 080°06'43.2"W  
(Voir la Carte 1, Qc)

*(D2022026) MPO(6604891-02)*

**05-AOÛT-2022**

LNM/D. 08-JUIL-2022

Porter une profondeur de 6 pieds 45°14'56.8"N 080°13'47.9"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)

*MPO(6604883-01)*

**05-AOÛT-2022**

LNM/D. 08-JUIL-2022

Rayer la profondeur de 13 pieds 45°08'53.7"N 080°05'02.2"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)

*MPO(6604883-02)*

**05-AOÛT-2022**

LNM/D. 08-JUIL-2022

Rayer la profondeur de 6 pieds 45°08'52.0"N 080°04'59.0"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)

*MPO(6604883-03)*



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

## Carte n° 2202

**05-AOÛT-2022**

LNM/D. 08-JUIL-2022

Porter une profondeur de 6 pieds 45°08'53.2"N 080°05'00.9"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)

*MPO(6604883-04)*

**05-AOÛT-2022**

LNM/D. 08-JUIL-2022

Porter une profondeur de 7 pieds 45°07'54.5"N 080°07'05.6"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)

*MPO(6604883-05)*

**05-AOÛT-2022**

LNM/D. 08-JUIL-2022

Rayer la profondeur de 24 pieds 45°12'05.3"N 080°12'33.3"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)

*MPO(6604883-06)*

**05-AOÛT-2022**

LNM/D. 08-JUIL-2022

Porter une profondeur de 15 pieds 45°12'06.0"N 080°12'32.0"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)

*MPO(6604883-07)*

**05-AOÛT-2022**

LNM/D. 08-JUIL-2022

Porter une profondeur de 18 pieds 45°10'05.2"N 080°07'51.0"W  
(Voir la Carte n° 1, I10)

*MPO(6604883-08)*

**27-JUIN-2008**

LNM/D. 30-NOV-2007

Porter un câble sous-marin joignant 45°06'05.5"N 080°05'38.0"W  
(Voir la carte n° 1, L30.1) 45°06'07.3"N 080°05'34.5"W  
45°06'07.9"N 080°05'30.0"W  
45°06'01.2"N 080°05'10.2"W  
45°05'59.0"N 080°04'59.2"W  
45°05'59.0"N 080°04'48.0"W  
et 45°05'58.0"N 080°04'44.5"W

*MPO(6603207-01)*

**07-SEPT-2007**

LNM/D. 31-AOÛT-2007

Porter une roche dangereuse submergée de profondeur de 2 pieds 45°08'08.6"N 080°04'11.0"W  
(Voir la carte n° 1 K14)

*MPO(6603003-01)*



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 2202

#### **2202 - South Channel - Amanda Island to/à Parry Sound - Sheet/Feuille 4 - Nouvelle édition - 05-JANV-2007 - NAD 1983**

**08-JUIL-2022**

LNM/D. 08-AVR-2022

Rayer la balise de jour de bâbord

45°19'14.5"N 080°02'45.6"W

(Voir la Carte n° 1, Qt)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

(D2022019) MPO(6604870-01)

CA573308

**08-JUIL-2022**

LNM/D. 08-AVR-2022

Porter une bouée espar de bâbord verte, marquée CR1

45°19'14.1"N 080°02'43.0"W

(Voir la Carte n° 1, Qg)

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation:

(D2022020) MPO(6604871-01)

CA573308

#### **2202 - Moon Island and surrounding areas/et les régions avoisinantes - Sheet/Feuille 5 - Nouvelle édition - 05-JANV-2007 - NAD 1983**

**14-JUIN-2013**

LNM/D. 15-FÉVR-2013

Porter une sonde de 2 pieds, Rep (2012) 45°08'52.8"N 080°03'27.0"W

(Voir la carte n° 1, I10)

MPO(6603873-02)

**14-SEPT-2007**

LNM/D. 07-SEPT-2007

Porter une roche dangereuse submergée de 4 pieds 45°07'31.5"N 080°01'48.9"W

(Voir la carte n°1 K14)

MPO(6603004-01)