



## Carte n° 2140

### 2140 - Continuation A - Sheet/Feuille 1 - Carte nouvelle - 16-SEPT-1988 - NAD 1983

**22-OCT-2004**

LNM/D. 10-SEPT-2004

Porter une bouée à espar d'obstacle, blanche et orange, Priv 42°51'17.6"N 079°34'38.0"W

*(B2004047) MPO(6602062-01)*

**22-OCT-2004**

LNM/D. 10-SEPT-2004

Porter une bouée à espar d'obstacle, blanche et orange, Priv 42°51'18.1"N 079°34'39.1"W

*(B2004048) MPO(6602063-01)*

**10-SEPT-2004**

LNM/D. 16-NOV-2001

Modifier la légende Fl R pour lire Fl R (Priv) vis-à-vis le  
feu

42°51'11.5"N 079°34'42.2"W

*(B2004039) LF(562.8) MPO(6602051-01)*

**10-SEPT-2004**

LNM/D. 16-NOV-2001

Modifier la légende ISO G pour lire ISO G (Priv) vis-à-vis le  
feu

42°51'10.7"N 079°34'47.2"W

*(B2004040) LF(563) MPO(6602052-01)*

**16-NOV-2001**

LNM/D. 13-OCT-2000

Porter un câble aérien avec une hauteur libre de 11 mètres entre 42°51'43.5"N 079°34'25.5"W  
et 42°51'41.7"N 079°34'24.6"W

*MPO(6601727-01)*

**16-NOV-2001**

LNM/D. 13-OCT-2000

Porter un câble aérien avec une hauteur libre de 11 mètres entre 42°51'46.7"N 079°34'20.0"W  
et 42°51'44.8"N 079°34'18.0"W

*MPO(6601727-02)*

**13-OCT-2000**

LNM/D. 19-MAI-1995



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard

### Carte n° 2140

Rayer le feu postérieur de l'alignement F G 23m

42°51'19.0"N 079°34'43.0"W

Le feu postérieur de l'alignement de Port Maitland F

G 23m a été supprimé. Le relèvement et la légende

(B2000012) LF(564) MPO(6601269-01)

021° doivent être rayés. Le feu antérieur demeure à

sa position et a été remplacé par un feu Iso G.

### 13-OCT-2000

LN/D. 19-MAI-1995

Modifier F G 15m pour lire Iso G 15m vis-à-vis le feu

42°51'10.7"N 079°34'47.3"W

Le feu postérieur de l'alignement de Port Maitland

F G 23m a été supprimé. Le relèvement et la

(B2000013) LF(563) MPO(6601270-01)

légende 021° doivent être rayés. Le feu antérieur

demeure à sa position et a été remplacé par un feu

Iso G.